

Presentazione pubblica online su ZOOM
il 23 aprile 2021 alle ore 18.00
al seguente link: <http://bit.ly/superguizza>

L'incontro sarà trasmesso anche in streaming
sulla pagina Facebook della Consulta 4b:
<https://www.facebook.com/b4padova>

collegati a www.civitas-reveal.eu



Partner



In collaboration with:



Maggiori informazioni sul sito:

www.CIVITAS-REVEAL.eu

Twitter: [@CIVITAS_ReVeAL](https://twitter.com/CIVITAS_ReVeAL)

LinkedIn: [in CIVITAS-ReVeAL](https://www.linkedin.com/company/civitas-reveal)

Contatti:

Comune di Padova - Settore Mobilità:

Email: mobilita@comune.padova.it

www.padovanet.it

Tel: 0498204840



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Il Progetto ReVeAl ha ricevuto fondi dal programma Horizon 2020 dell'Unione Europea sotto l'accordo di sovvenzione No. 815008. Il contenuto di questa pubblicazione è di esclusiva responsabilità di ReVeAl e non può essere considerato come un riflesso del punto di vista dell'Unione Europea.



COMUNE DI PADOVA

IL SUPERBLOCCO GUIZZA

OPUSCOLO INFORMATIVO



COS'E' IL SUPERBLOCCO

E' un gruppo di strade dove il traffico stradale è ridotto quasi a zero con lo spazio, che prima era occupato dai veicoli, messo a disposizione di pedoni e ciclisti.

La scelta della Guizza

All'inizio del progetto sono state analizzate varie aree di Padova di caratteristiche idonee per diventare un superblocco.

La scelta è ricaduta sulla parte del quartiere Guizza che si sviluppa attorno a Piazzale Cuoco.

Si tratta di un'area di quattro ettari e mezzo dove vivono circa 1.300 persone.

Vedasi la planimetria nella pagina accanto.

La linea tratteggiata è il perimetro del superblocco.

E' una sperimentazione che consentirà di valutare, più in generale, l'impatto di un superblocco nella città di Padova.

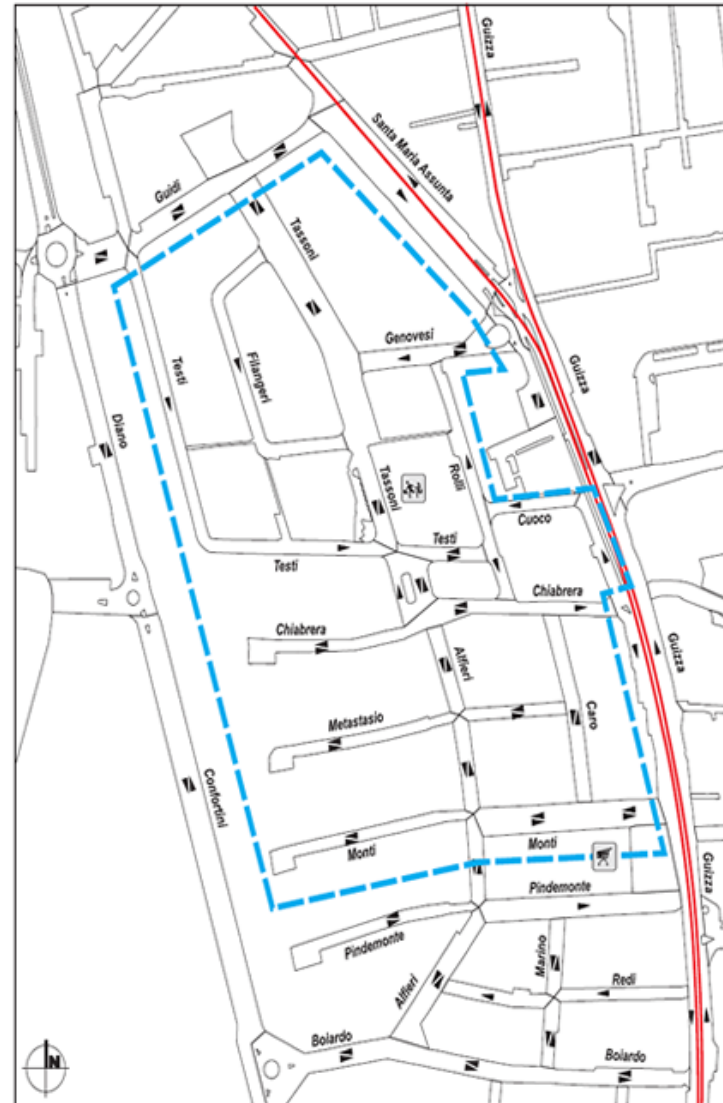
Esperienze di superblocco in altri Paesi europei:

Barcellona sul link:

<https://www.publicspace.org/works/-/project/k081-p-oblenou-s-superblock>

Vitoria-Gasteiz sul link:

<https://civitas.eu/measure/superblocks-model>



Descrizione degli interventi

Effettuare modifiche nella circolazione delle strade: strade a senso unico, velocità a 30 km/h, elementi nella pavimentazione, elementi di arredo urbano.

I benefici

- meno congestione nel quartiere
- meno emissioni di gas serra e gas inquinanti
- meno rumore
- più salute
- più sicurezza

Significa:

- avere migliore qualità della vita
- dare un messaggio educativo per le giovani generazioni
- ripensare al concetto di mobilità favorendo la bicicletta e i pedoni
- vivere il quartiere e incrementare le relazioni interpersonali
- mostrare le opportunità del quartiere come gli esercizi commerciali e i luoghi di aggregazione