

**Comune di Padova**  
**Settore Lavori Pubblici**  
**Servizio Manutenzioni Infrastrutturali**

**MEMORANDUM PIANO ANTINEVE 2021-2022**

**PIANO ANTINEVE:**

Il piano si propone di eliminare la neve dalle strade ad elevato flusso veicolare per poi entrare nella viabilità secondaria sia su strade di quartiere che su piste ciclabili e marciapiedi.

Il piano si attua principalmente attraverso l'esecuzione di due fasi:

1° fase : trattamento nel territorio di circa 100 punti sensibili individuati nella planimetria corrispondenti a cavalcavia, viadotti, sottopassi, rotatorie e svincoli, sono i primi ad essere trattati dato la loro natura strategica.

2° fase : trattamento di tratti di strada di primaria importanza individuati nella planimetria attraverso percorsi colorati con la divisione del territorio comunale in 3 ambiti: il centro e due settori:

**A) Centro** corrispondente geograficamente al Quartiere 1 e parte del Quartiere 4

**B) Settore Ovest** (Quartieri 5,6 e parte dei quartieri 2 e 4) si interviene con un Operatore Privato Convenzionato (individuato a seguito di gara) sui 3 percorsi individuati dai colori:

- A.1 VERDE
- A.2 CELESTE
- A.3 BRONZO

**B) Settore Est** (Quartiere 3 e parte dei quartieri 2 e 4) si interviene un Operatore Privato Convenzionato (individuato a seguito di gara), sul percorso di colore ARANCIONE.

I percorsi vengono trattati successivamente ai punti sensibili in funzione delle precipitazioni e dell'entità dei trattamenti preventivi precedentemente effettuati.

**IMPEGNO ECONOMICO:**

L'impegno messo a disposizione dall'Amministrazione ripartito per compensi imprese, fornitura salgemma, remunerazione a personale interno e oneri di manutenzioni attrezzature ammonta a circa 250.000 euro.

**SISTEMA PREVISIONALE:**

Da alcuni anni è stato stipulato un accordo con una società di servizi metereologici che prevede avvisi di allerta e pre allerta per precipitazioni nevose e o di formazione di ghiaccio, con la reperibilità, per tutta la durata dei fenomeni, di un metereologo a nostra disposizione al fine di determinare l'inizio e l'entità delle operazioni.

## **DISTANZE, TEMPISTICHE**

I percorsi del piano neve coprono inizialmente circa **280 Km** corrispondenti a tutta la viabilità principale e parte della secondaria sui circa 980 km di strade competenti.

Le strade interessate sono inizialmente di alta viabilità quali tangenziali di competenza dell'amministrazione, le principali direttrici, successivamente le strade locali e di quartiere. A seguito di più passaggi bidirezionali i mezzi spargisale ricoprono all'incirca **600 km**, per trattare la viabilità principale.

Il piano neve può essere completato in un arco temporale **dalle 6 alle 10 ore** in base al numero di spargisale attivi, alle condizioni meteo, al traffico ed a altre problematiche esterne.

## **MEZZI:**

### **COMUNE DI PADOVA**

**2 mezzi spargisale** con modulo gps montati;

**1 spargisale elettrico** da montare per percorsi modesti, quali marciapiedi e piste ciclabili

### **OPERATORI PRIVATI CONVENZIONATI**

**8 mezzi spargisale di capacità consistenti per la grande viabilità di cui 4 dotati anche di lama sgombraneve,**

**11 mezzi con lama anteriore e spargisale posteriore** per le strade di quartiere e la pulizia di prato della valle, delle piazze e delle aree soggette a mercati periodici.

## **OPERATORI**

Il piano antineve ricopre un periodo di circa 3 mesi, da inizio dicembre ad metà marzo, impiegando le risorse previste indicate nella reperibilità ordinaria o il personale in servizio al momento dell'evento.

## **MATERIALE UTILIZZATO**

Per le attività di prevenzione e trattamento vengono utilizzati salamoia e salgemma in funzione delle condizioni meteo.

## **SISTEMA MONITORAGGIO GPS**

L'amministrazione si è dotata di 20 dispositivi gps mobili per il monitoraggio in tempo reale dei mezzi spargisale.

## **PROTEZIONE CIVILE**

Svolge il ruolo, nella loro nuova sede di via Tassinari, fra gli altri, di gestire la distribuzione gratuita di modeste quantità di sale messo a disposizione dal Settore, ai cittadini che ne avessero bisogno.

## **PROTOCOLLO D'INTESA TRA COMUNE E APS HOLDING PER TRAM E PARCHEGGI**

Firmato nel 2012 con APS Holding per la gestione del piano antineve nelle strade interessate dalle vie di corsa e dei parcheggi scambiatori che definisce:

1. la pulizia delle corsie del Tram sono di competenza dell'APS Holding, di seguito Azienda, i quali provvederanno con mezzi propri alla pulizia e gestione delle aree di pertinenza (banchine, stalli di sosta, fermate, ecc);

2. le corsie stradali confinanti o promiscue con le corsie del tram rimangono di competenza del Comune di Padova, di seguito Amministrazione, il quale provvederà alla pulizia con mezzi spargisale e/o lame spazzaneve;
3. l'amministrazione si impegna all'utilizzo di salgemma certificato dall'assenza di impurità. Il materiale contiene al suo interno degli anti-amassanti;
4. l'amministrazione si impegna ad informare preventivamente o in tempi brevi un referente dell'APS Holding nel caso si effettui una salatura preventiva delle corsie promiscue o adiacenti alla corsia del tram, affinché quest'ultima si attivi per la pulizia degli scambi.
5. la pulizia dei parcheggi scambiatori è di competenza degli enti gestori degli stessi.