



**POR- FESR VENETO 2014-2020
ASSE 6 – SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE**

***LA CANDIDATURA DELL'AREA URBANA DI
PADOVA (PADOVA, ALBIGNASEGO E MASERA'
DI PADOVA) AD AUTORITA' URBANA***

***INCONTRO PUBBLICO DI PRESENTAZIONE DELLA
STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO
SOSTENIBILE (SISUS)***

PADOVA 3 NOVEMBRE 2016

Relatore: Michele Genovese - Coordinatore Team assistenza tecnica

CONTENUTI PRESENTAZIONE

- 1. IN SINTESI: ALCUNI PUNTI DI ATTENZIONE (slides da 3 a 6)**
- 2. LO SVILUPPO URBANO NEL CONTESTO EUROPEO, NAZIONALE
E REGIONALE 2014-2020 (slides da 7 a 13)**
- 3. LA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE (S.I.S.U.S.)
(slides da 14 a 29)**

1. IN SINTESI: ALCUNI PUNTI DI ATTENZIONE

L'Area Urbana è una importante opportunità per portare sul territorio **rilevanti fondi europei** (**fin da subito 15,5 ML** dal Asse 6 del POR FESR del Veneto 2014-2020 **che attiveranno investimenti per oltre 22,5 ML**) per affrontare le **sfide** economiche, sociali e ambientali e **proiettare l'area nel futuro** con importanti progetti di sviluppo verso **nuove idee, politiche e progetti.**

PAROLE CHIAVE:

LA GRANDE PADOVA

**PROGETTI PER UN TERRITORIO PIU' I.S.I.: (INTELLIGENTE,
SOSTENIBILE, INCLUSIVO)**

1. (segue) IN SINTESI: ALCUNI PUNTI DI ATTENZIONE

- **L'area urbana** candidata è costituita dai **3** comuni di Padova, Albignasego e Maserà di Padova
(245.667 abitanti 131,43 kmq 1,869 ab/kmq 22.400 imprese)
- 1^a fase - Aprile 2016: il Comune di Padova presenta la candidatura sul bando per la selezione delle Aree Urbane e delle Autorità Urbane dei comuni capoluogo di cui alla DGR 258/2016
- Con Decreto del 29.06.2016 della Regione Veneto è stata **selezionata** l'Area Urbana e individuato il Comune di Padova quale Autorità Urbana.
- Con DGR 1219 del 26.07.2016 è stato approvato l'avviso pubblico per **invito** a partecipare alla selezione delle (SISUS) da presentare entro il **17/10/2016 poi prorogato al 11/11/2016**

1. (segue) IN SINTESI: ALCUNI PUNTI DI ATTENZIONE

In particolare l'Autorità urbana deve redigere una **SISUS** contenente:

- **un'ampia strategia** per il miglioramento economico, ambientale, climatico, sociale e demografico **duraturo** di tutto il territorio di riferimento;

- **all'interno** di questa strategia, **una strategia integrata dei tre obiettivi tematici 2 (Agenda digitale), 4 (Mobilità) e 9 (Disagio abitativo - inclusione)** che saranno **sostenuti dall'asse 6 del POR-FESR Veneto.**

La Strategia darà luogo ad azioni fortemente integrate e proporzionali ai fabbisogni delle Aree destinarie di questi interventi

entro 45gg da presentazione SISUS approvazione e designazione del A.U. come organismo intermedio.

1. (segue) IN SINTESI: ALCUNI PUNTI DI ATTENZIONE

La selezione della SISUS avverrà sulla base dei criteri (Al. 2) di ricevibilità, l'ammissibilità e di **valutazione della qualità della strategia** (17 criteri)

Verranno selezionate fino a **MAX 5 SISUS** che otterranno un punteggio **> al 60%** punteggio massimo e che abbiano un **punteggio di almeno il 50% del totale ottenibile rispettivamente per ogni singolo criterio:**

c.1 qualità analisi contesto e individuazione problemi e sfide

c.2 coerenza della strategia e obiettivi

c.3 grado di integrazione e complementarietà della strategia

c.4 validità approccio attuativo

c.5. adeguatezza del sistema di governance della strategia

2.LO SVILUPPO URBANO NEL CONTESTO EUROPEO, NAZIONALE E REGIONALE 2014-2020

2. IL CONTESTO EUROPEO

- **Le città sono una priorità strategica territoriale: SFIDE** economiche, ambientali, climatiche, demografiche e sociali che necessitano un **approccio integrato alla programmazione**
- La dimensione urbana ha trovato attenzione nelle politiche di coesione 2014-2020 (**almeno 5% risorse FESR da destinare per lo SUS delle città**). (Reg. Fesr: Art. 7 SUS, art. 8 Urban Innovative Action, art. 9 Rete di sviluppo urbano)
- Riprende i risultati delle riflessioni e sperimentazioni degli ultimi anni. Fra i contributi più significativi: **carta Lipsia (città sostenibili), Carta Toledo (rigenerazione urbana), Agenda territoriale 2020, Studio city of tomorrow**
- **Giugno 2015 «Dichiarazione di Riga** verso un'agenda urbana europea». (Partnership per accelerare A.U.E.)
- **30/05/2016 Patto di Amsterdam:** 12 partenariati (4 già avviati) su aree tematiche prioritarie per lo sviluppo delle città per A.U.E.

2. AGENDA URBANA IN ITALIA

- In Italia A.U. si interseca con la riforma del sistema istituzionale e della PA
- 10 città metropolitane da legge nazionale + 4 da Regioni Stat. Spec.
- Le città medie e i poli regionali urbani sostenuti dai POR Regionali

Finanziamenti europei per attuazione in Italia:

- PON Metro, PON Governance e capacità istituzionali
- PON inclusione sociale
- Iniziativa URBACT (trasferimento conoscenze e buone pratiche)
- Iniziativa URBAN INNOVATIVE ACTIONS (progetti sperimentali)
- Programmi Cooperazione territoriale europea
- HORIZON 2020 (PEI su Smart cities & Communities)
- PON scuola
- Programma Nazionale FAMI
- Programma straordinario per riqualif. Urbana e sicurezza periferie comuni capoluogo

2. IL CONTESTO REGIONALE

Asse 6 del POR-FESR Veneto 2014-2020 (SUS) sostiene con 77 ML per MAX 6 A.U. una serie di azioni integrate per rafforzare alcune funzioni di servizio che i poli urbani offrono al territorio e a risolvere problemi specifici per il miglioramento della **VIVIBILITÀ E DELLA SOSTENIBILITÀ** ponendo particolare **ATTENZIONE ALLE FASCE DI POPOLAZIONE PIÙ DISAGIATE** e marginali e al collegamento con le aree rurali.

Le strategie dovranno essere volte a **riconnettere e ricompattare il tessuto urbano** tramite un insieme di poche azioni integrate riguardanti gli Obiettivi Tematici (OT2, OT4 e OT9) su **aree degradate e marginali** e rivolgersi alle **fasce di popolazione fragili** e in condizioni di disagio

2. ASSE 6 POR FESR: I RISULTATI ATTESI al 2023 IN SINTESI

**TOTALE 77 ML (13,3% 6 POR-PESR) PER 6 AUTORITA' URBANE
PER LA SESTA A.U. DA SUBITO 10,3 ML FINO A 10,9 ML SE RAGGIUNGE
OBIETTIVO DI SPESA**

Un'area SMART: OT 2 - 8 ml

Digitalizzazione processi amministrativi e diffusione servizi digitali interoperabili **(dal 30% al 60% % comuni con servizi interattivi su comuni con sito web)**

Un'area SOSTENIBILE: OT 4 – 33ml

20 ml per acquisto mezzi elettrici, ibridi, €6

13 ML per sistemi di trasporto intelligenti

- Aumento della mobilità sostenibile (-17 gg/anno supero pm 10 da 79 a 62)
- + passeggeri trasportati per abitante nel TPL nei Comuni capoluogo (da 266 a 270)

2. (segue) ASSE 6 POR FESR: I RISULTATI ATTESI al 2023

Un'area INCLUSIVA: OT 9 – 29 ml

- Recupero alloggi ERP 22 ml
- Cohousing sociale 7 ml

Riduzione famiglie con fragilità ec.-soc. in condizioni di disagio abitativo (da 7,71% al 7,5% sulla popolazione residente)

- Strutture per alloggio temporaneo per senza fissa dimora - 7 ml
- Riduzione della marginalità estrema e interventi di inclusione a favore persone SFD (da 4.874 a 4.386 – 10%)

- **A.U. PADOVA 21% DI RISORSE**

2. I CONTENUTI E IL METODO

Le Azioni integrate dovranno attuarsi nel quadro degli strumenti di pianificazione e programmazione vigenti, mirando al **RAFFORZAMENTO DELLE POLITICHE** ordinarie e promuovendo al loro interno innovazioni significative in termini di coordinamento, accelerazione attuativa e reciproca valorizzazione tra le iniziative in essi previste e tra i singoli settori amministrativi e gli altri soggetti pubblici e privati coinvolti

Dovrà essere adottato un **METODO PARTECIPATIVO** di coinvolgimento dei cittadini locali, della società civile e di altri livelli di governo

3.LA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE (SISUS)

SECONDA FASE: 3 AMBITI DI ATTIVITA'

1. Predisposizione atti e documento SISUS:

- **Convenzione associazione funzioni fondamentali**
- **Convenzione tra i comuni dell'area**
- **Protocollo di intesa tra comuni e partner strategici per il sistema di governance dell'AU**
- **Organizzazione Autorità Urbana**
- **Cronoprogramma**
- **Documento SISUS**

2. Definizione puntuale interventi oggetto della futura selezione

3. Animazione, comunicazione e governance

AMBITO 1: CONTENUTI DELLA SISUS

- 1. Analisi di contesto relativa alle 5 sfide e ai 3 OT**
- 2. Identificazione dei principali problemi e fabbisogni**
- 3. Motivazione della scelta dell'Area urbana**
- 4. Localizzazione e descrizione aree urbane marginali, degradate e fasce svantaggiate popolazione destinatarie**
- 5. Integrazione e complementarietà della strategia**
- 6. Descrizione della strategia e degli obiettivi specifici**

(segue) I CONTENUTI DELLA SISUS

7. Contestualizzazione azioni finanziate da asse 6 POR rispetto alla strategia generale relativa alle 5 sfide

8. Rispetto dei principi orizzontali

9. Quadro finanziario generale della strategia

10. Cronoprogramma procedurale e finanziario delle fasi attuative

11. Indicatori (di risultato e di realizzazione) e monitoraggio

12. Analisi del rischio

(segue) I CONTENUTI DELLA SISUS

**13. Integrazione tra le azioni e complementarità della strategia
(con altre politiche e con gli strumenti di programmazione)**

14. Organizzazione dell'Autorità Urbana

15. Descrizione delle modalità attuative delle singole azioni
(descrizione interventi, beneficiari, localiz., procedura attuative, spese ammissibili)

16. Sistema di governance della strategia

17. Attività di comunicazione e disseminazione

AMBITO 2: DEFINIZIONE INTERVENTI IN CONFRONTO CON I POSSIBILI BENEFICIARI

Risorse assegnate (al netto 6% riserva di efficacia): **15.491.200**

LINEE DI AZIONE

OT4: INCENTIVARE TPL attraverso piani integrati che comprendono il miglioramento della qualità e l'accessibilità al servizio e consentono la riduzione dell'inquinamento.

OT9: Favorire L'ACCESSO ALL'ABITAZIONE da parte di fasce sociali escluse e marginali e della qualità abitativa degli alloggi ERP non utilizzabili, al fine di agevolare l'inclusione sociale e migliorare la sostenibilità ambientale ed energetica

OT9: Sperimentare NUOVI MODELLI SOCIALI E ABITATIVI INNOVATIVI per fasce di popolazione in condizioni di disagio

OT2: SERVIZI DI E-GOVERNMENT e per il management urbano

OT 4: RIDUZIONE INQUINAMENTO

Obiettivo specifico: aumento della mobilità sostenibile nell'A.U.

Azione 4.6.2: “Rinnovo materiale rotabile”

Acquisto di mezzi non inquinanti e relativa dismissione dei mezzi più obsoleti per contribuire **all’abbattimento emissioni carbonio e PM10.**

I nuovi mezzi devono migliorare la qualità del servizio di TPL per incentivare i cittadini a preferire l’uso del mezzo pubblico rispetto a quello privato.

Tipologia di interventi e % contributo

Acquisto di autobus ad alimentazione elettrica, ibrida o in classe ambientale euro VI. Contributo al 60% max 160.000 per mezzo; 75% per mezzi elettrici o ibridi max 360.000 per mezzo. Condizionato a dismissione mezzi €2 o <

Beneficiari Aziende di TPL affidatarie servizio e enti affidanti.

Fondi assegnati: 3.760.000 per un investim. di circa 5,013 ml + iva

Obiettivo: 11 autobus elettrici direttrice N-S-PD-Albignasego di cui 5 entro il 2018

Segue OT 4...»Un 'area sostenibile»

Azione 4.6.3: Sistemi di trasporto intelligenti

Applicazione delle tecnologie ICT nel TPL per incentivare l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico e la riduzione dell'uso del mezzo privato.

Tipologia di interventi

Sistemi di trasporto intelligenti quali: sistema bigliettaz elettronica, sistema AVM ecodrive sui mezzi, sistemi di infomobilità sui mezzi, nei nodi interscambio e su 150 fermate, videosorveglianza a bordo dei mezzi e nei nodi interscambio

Contributo al 50%.

Beneficiari come 4.6.2

Fondi assegnati: 3.072.000 per un investim. di circa **7,5 ML**

Obiettivo: almeno 4 sistemi tecnologici

Segue OT 4...»un'Area sostenibile»

Principi guida OT 4

- **Obiettivo finale è la riduzione dell'inquinamento atmosferico** tramite un maggiore utilizzo del mezzo pubblico a scapito del mezzo privato
- **Focus** su miglioramento servizio TPL e sulla riconnessione di aree periferiche e/o degradate
- **Esistenza strumenti di programmazione** della mobilità e del traffico a livello urbano (es. PUM, PUT) che contengano misure finalizzate, tra l'altro, alla dissuasione dell'uso dei mezzi privati e alla promozione dell'uso di mezzi collettivi alternativi a basso impatto ambientale
- **Integrazione** con azioni OT 2 e OT 9

(segue) OT 9: DISAGIO ABITATIVO E INCLUSIONE SOCIALE

Azione 9.4.1: Riduzione disagio abitativo

Fondi assegnati: 5.452.000 **Obiettivo:** 80 unità abitative ripristinate di cui almeno **22** entro il **2018** per premialità

Tipologia di interventi

Sub-azione 1: ERP manutenz. Str. recupero edilizio compreso efficientamento energetico alloggi sfitti. **4.250.000** per 6 interventi in Padova (57) Albign. (5) Maserà (6)

Beneficiari: Ater PD

Contributo fino al 100% del costo tot. Intervento max 120.000 per unità

Sub-azione 2: Cohousing recupero, ristruttur. Riq. energetica edifici pubblici (con misure di accompagnamento) per anziani, famiglie/coppie in difficoltà, famiglie monogenitoriali. **1.200.000** 10 alloggi

Beneficiari: Comune di Padova via Rovereto

Contributo fino al 100% max 120.000 per U.Ab.

(segue OT9): UN'AREA INCLUSIVA

OT 9: DISAGIO ABITATIVO E INCLUSIONE SOCIALE

Azione 9.5.8.: Riduzione della marginalità estrema

Fondi assegnati: 1.316.000

Obiettivo: 2 strutture temporanee per senza fissa dimora (**strutture per la prima accoglienza o minialloggi per reinserimento**).

Contributo (80-100%) max 120.000 per unità abitativa

Interventi strutturali relativi al potenziamento dell'assistenza abitativa e residenziale, per un processo di **superamento del dormitorio**, che comprende azioni di accoglienza notturna e residenziale di emergenza (asilo notturno, comunità alloggio, alloggio parcheggio, appartamento auto-gestito, strutture di 1^a e 2^a accoglienza), per poi portare il target verso inserimenti abitativi nel quadro di percorsi di autonomia

Beneficiari: Comune di Padova per miglioramento asilo notturno di via del Torresino e ristrutturaz ex scuole Montegrappa per 11 mini-abitazioni

(segue OT9): UN'AREA INCLUSIVA

Principi guida OT 9

- Autorità Urbane dovranno presentare una **mappatura georeferenziata** delle aree e delle strutture pubbliche oggetto di intervento
- Gli interventi di recupero edilizio dovranno favorire il risparmio e **l'efficientamento energetico**
- Gli interventi strutturali in materia di alloggi che riguardano i soggetti e le comunità emarginate devono essere inseriti nel quadro di **piani d'azione integrati locali** (es. Piani di Zona, ecc.) e sono ammissibili soltanto se vengono **attivati contestualmente** anche interventi immateriali di accompagnamento in materia di occupazione, istruzione e assistenza sanitaria
- **Integrazione** con OT 2 e OT 4

(segue) **AMBITO 2: DEFINIZIONE INTERVENTI**)

OT 2: AGENDA DIGITALE E SERVIZI DI E-GOVERNMENT

Azione 2.2.2: Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-government interoperabili della PA

Fondi assegnati: 1.890,742,86 (circa 7,8€/abitante di spesa)

Obiettivo: almeno 20 servizi on line addizionali

Tipologia di interventi e % contributo (100%)

Sviluppo di servizi di management delle aree urbane che mette a disposizione dati provenienti da fonti eterogenee **(MY DATA): 4 CRUSCOTTI** (servizi sociali, analisi mobilità, posizioni socio-ec., condiz. Ambientali + open data/open services)

Beneficiari

I comuni ricompresi nelle aree urbane selezionate

(segue) **AMBITO 2: DEFINIZIONE INTERVENTI**)

OT 2: AGENDA DIGITALE E SERVIZI DI E-GOVERNMENT

Obiettivo: My City almeno 20 servizi on line addizionali

Tipologia di interventi e % contributo (100%)

- OT4: ZTL** (rilascio/rinnovo permessi, accesso disabili), **servizi di utilità** (calendario, scadenze, appuntamenti), **servizi per la mobilità sostenibile** (bike sharing, sosta e parcheggio, infrastruttura per ricarica elettrica di veicoli), **trasporto disabili, consegna e ritiro materiali;**
- OT9: gestione bandi ERP, inserimento nelle realtà abitative, domanda e offerta di servizi sociali di volontariato, segnalazione richieste manutenzioni alloggi ERP, richiesta appuntamento assistenti sociali e visita domiciliare, gestione bandi sociale, gestione delle domande di integrazione rette, gestione del registro delle fragilità per emergenze, gestione richieste consegna dei pasti a domicilio, gestione servizi a famiglie con minori, servizi di aiuto integrato alla popolazione.**

Beneficiari: tutti i comuni

(segue) OT2 «UN'AREA INTELLIGENTE»

Principi guida OT 2

- I due macrointerventi devono entrambi avere come obiettivo quello di permettere l'erogazione di NUOVI SERVIZI INTERATTIVI per la cittadinanza delle aree urbane.
- I servizi di e-government creati con questa azione dovranno essere erogati nel contesto delle **politiche per la mobilità** e qualità dell'aria (OT 4), delle **politiche sociali ed abitative** (OT 9)

AMBITO 3: ANIMAZIONE, COMUNICAZIONE E GOVERNANCE

- **Governance istituzionale** dell'A.U. e **Partenariato urbano** modalità di coordinamento tra i Comuni dell'area e gli altri attori coinvolti nella costruzione e attuazione SISUS
- **Attivazione web area e sondaggio su SUS**
- **Incontri pubblici** presentazione e incontri tematici
- **Comunicazione e disseminazione:** newsletter, rapporto annuale e finale