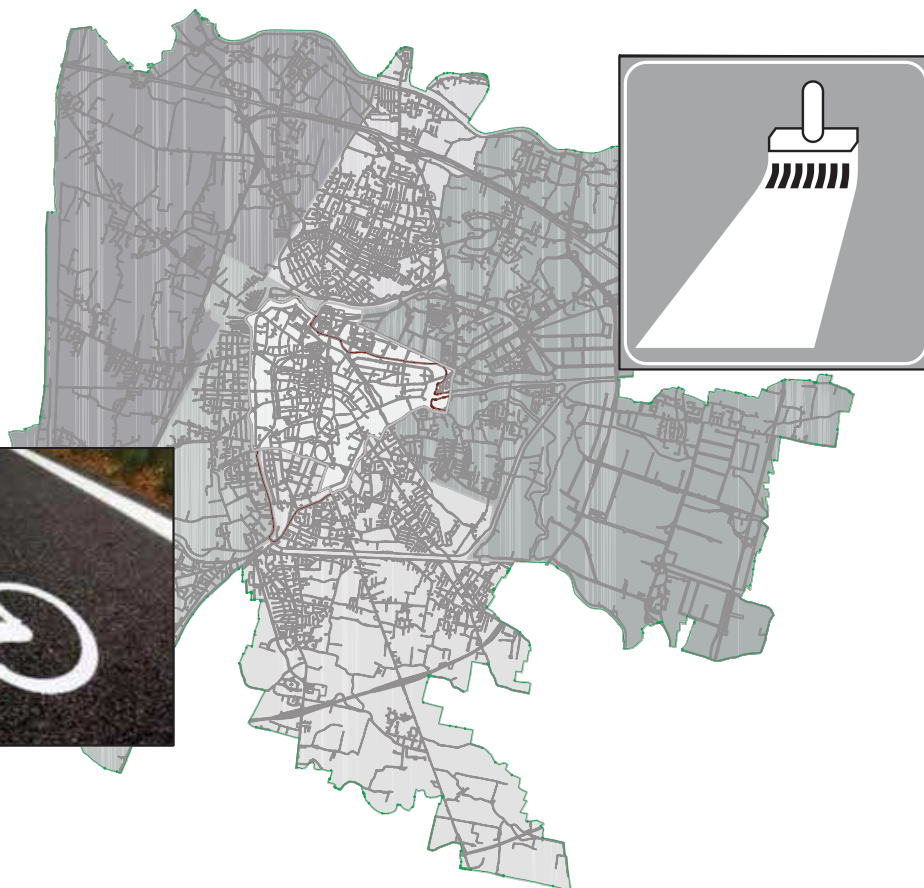




# COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali



## Progetto Esecutivo

### "MANUTENZIONE ORDINARIA DELLA SEGNALETICA STRADALE" "Segnaletica orizzontale zona NORD - Anno 2021"

N° Progetto  
000

nome file  
Orizzontale Nord.dwg

ottobre 2021

LLPP  
MTM\_2021/004\_01

Elaborato

**A**

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

#### Progettisti

arch. Alberto Marescotti  
geom. Alessandra Agosti  
ing. Benedetta Cameran  
geom. Daniele Pettenello  
geom. Luca Rigo

#### Rup

ing. Roberto Piccolo

#### Capo Servizio

ing. Massimo Benvenuti

#### Capo Settore

ing. Emanuele Nichele



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287

**Relazione tecnico illustrativa  
ORIZZONTALE ZONA NORD**

**LLPP\_MTM\_2021/004\_01  
MANUTENZIONE ORDINARIA DELLA SEGNALETICA STRADALE  
Segnaletica ORIZZONTALE ZONA NORD anno 2021**

**€ 250.000,00**

**Progetto ESECUTIVO  
Relazione tecnico illustrativa**

**INDICE**

<b>PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
Rete stradale padovana.....	2
<b>DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE.....</b>	<b>4</b>
Segnaletica orizzontale.....	4
Normativa di riferimento.....	4
Segnali orizzontali – art.40 D.Lgs.285/92.....	5
Criteri seguiti e scelte effettuate.....	5
Obiettivi generali.....	5
Obiettivi particolari.....	5
Obiettivi Internazionali di Sostenibilità – AGENDA 2030.....	5
Disposizioni generali per la posa della segnaletica orizzontale.....	6
Principali indicazioni operative di cantiere.....	6
<b>CALCOLO SOMMARIO DI SPESA.....</b>	<b>7</b>



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287

## Relazione tecnico illustrativa ORIZZONTALE ZONA NORD

### PREMESSA

Il progetto riguarda la manutenzione ordinaria della segnaletica **orizzontale** della **ZONA NORD** del territorio del Comune di Padova.

La delimitazione territoriale è importante per:

- poter suddividere in maniera corretta la quantità di strade urbane
- essere più efficienti rispetto al programma di manutenzione e dei singoli interventi che vengono realizzati
- avere una copertura omogenea del territorio nella manutenzione della segnaletica
- controllare la spesa e i tempi dei lavori.

Gli interventi previsti sono relativi all'esecuzione della segnaletica stradale prevista da norma del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione.

I campi di realizzazione della segnaletica possono essere così riassunti:

- **Segnalamento di indicazione della viabilità** con segnaletica stradale verticale su impianti tradizionali e su portale
- **Realizzazione di segnaletica stradale** orizzontale per modifica e aggiornamento della segnaletica a seguito di lavori nuovi o manutentivi
- **Realizzazione della segnaletica pedonale e ciclabile**, per una migliore sicurezza e fruibilità della strada da parte dei pedoni e dei ciclisti
- **Rallentamento e limitazione del traffico** mediante interventi di segnaletica verticale ed orizzontale, interventi di moderazione del traffico (restringimenti della carreggiata, ecc.).

### Rete stradale padovana

Il territorio del Comune di Padova ha una superficie complessiva di circa **100Kmq** e una dotazione di strade di competenza di circa **945Km** complessivi. La rete stradale è composta da tratti autostradali (tratti della A13 Padova – Bologna e della A4 Venezia – Milano), viabilità extraurbana regionale e provinciale (tangenziali), e soprattutto urbana.

La lunghezza complessiva della viabilità è la seguente:

Tratto MI-VE	Km	9,532
Tratto BO-PD	Km	5,575
Tratti di viabilità senza nome	Km	14,300
Viabilità urbana	Km	930,170



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287

**Relazione tecnico illustrativa  
ORIZZONTALE ZONA NORD**

<b>TOTALE</b>	<b>Km</b>	<b>959,577</b>
---------------	-----------	----------------

Di questa viabilità è stata stimata una ripartizione per classificazione funzionale delle strade, in base al Codice della Strada e secondo la seguente tabella:

autostrade	Km	15	1.5%
strade di scorrimento	Km	50	5.0%
strade di quartiere	Km	380	40.0%
strade locali	Km	500	52.0%
strade senza nome	Km	15	1.5%
<b>TOTALE</b>	<b>Km</b>	<b>960</b>	<b>100.0%</b>

*Stima dei Km di strade sul territorio comunale per classe*

La stima nella suddivisione delle strade per quartiere e per classe funzionale è la seguente:

strade di scorrimento	strade di quartiere	strade locali	altre strade	TOTALE	delimitazione territoriale
8	60	79	5	151	1 centro
10	73	95	6	183	2 nord
9	71	93	6	179	3 a/b est
9	70	92	6	177	4 a/b sud-est
7	50	66	4	127	5 a/b sud-ovest
7	56	74	4	142	6 a/b ovest
<b>50</b>	<b>380</b>	<b>500</b>	<b>30</b>	<b>960</b>	<b>TOTALE</b>

*Stima dei Km di strade per quartiere e per classe funzionale*



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287

## Relazione tecnico illustrativa ORIZZONTALE ZONA NORD

### **DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE**

#### **Segnaletica orizzontale**

I lavori consistono nella manutenzione, tramite fornitura e posa, della segnaletica stradale orizzontale.

Tali lavori sono necessari per i seguenti principali motivi:

- garantire un efficiente livello di sicurezza della circolazione
- creare condizioni di ordine nella percezione dello spazio e della sede stradale, attraverso la riduzione del numero e delle dimensioni della segnaletica
- adeguare la segnaletica obsoleta alle prescrizioni del Codice della Strada
- riorganizzare le indicazioni stradali
- attuare le ordinanze di circolazione permanenti e temporanee in attuazione di provvedimenti di circolazione a cura del Comune come Ente proprietario
- ripristinare la segnaletica a seguito di interventi di asfaltatura o di modifica della circolazione per lavori eseguiti dal Comune di Padova.

La segnaletica infatti svolge i suoi effetti di efficienza solo se progettata, realizzata ed installata secondo criteri di regolarità e razionalità e mantenuta con costante cura.

L'elaborato grafico indica gli ambiti territoriali d'intervento e schemi grafici di riferimento.

Gli interventi di segnaletica orizzontale sono in generale:

- tracciamento ed esecuzione sulle superfici stradali di strisce, frecce, scritte, zebrature, passaggi pedonali e ciclabili, aiuole spartitraffico, in vernice rifrangente;
- cancellature di segnaletica stradale orizzontale esistente
- riproduzione di segnali in vernice, materiale termoplastico o bicomponente.

La segnaletica orizzontale potrà essere realizzata in:

- vernice spartitraffico;
- laminato elastoplastico;
- termoplastico spruzzato o preformato;
- vernici speciali su lavorazioni particolari.

#### **Normativa di riferimento**

Il principale riferimento normativo vigente in materia di disciplina della circolazione e di segnaletica stradale sono il Codice della Strada (art.14 e tutto il Capo II del Titolo II del D.Lgs.285/92 e successive modifiche) le corrispondenti norme del Regolamento di Esecuzione e di attuazione (Capo II del Titolo II del DPR495/92 e successive modifiche), e il complesso delle disposizioni cui deve essere improntata l'azione del Comune al quale è affidata la cura delle strade come Ente proprietario.



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287

## Relazione tecnico illustrativa ORIZZONTALE ZONA NORD

### Segnali orizzontali – art.40 D.Lgs.285/92

I segnali orizzontali, tracciati sulla strada, servono per regolare la circolazione, per guidare gli utenti e per fornire prescrizioni od utili indicazioni per particolari comportamenti da seguire.

I segnali orizzontali si dividono in:

- **strisce** longitudinali continue e discontinue
- strisce trasversali continue e discontinue
- **attraversamenti** pedonali o ciclabili
- **frecce** direzionali
- **iscrizioni e simboli**
- strisce di delimitazione degli stalli di sosta o per la sosta riservata
- **isole di traffico** o di presegnalamento di ostacoli entro la carreggiata
- strisce di delimitazione della fermata dei veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea
- altri segnali stabiliti dal regolamento.

### Criteri seguiti e scelte effettuate

#### Obiettivi generali

Gli obiettivi generali di tale progetto possono essere così sinteticamente elencati:

- riorganizzare e riqualificare lo spazio pubblico
- ridurre, secondo le disponibilità offerte da questo tipo di provvedimenti, le emissioni di inquinamento atmosferico ed acustico tramite una chiara segnaletica stradale.

#### Obiettivi particolari

Gli obiettivi particolari che si prefigge il progetto sono i seguenti:

- migliorare la circolazione e la sicurezza stradale in funzione di una più ampia accessibilità e comprensione della segnaletica stradale
- migliorare le condizioni ambientali complessive e caratterizzare lo spazio urbano della strada.

### Obiettivi Internazionali di Sostenibilità – AGENDA 2030

Nel settembre 2015 i governi di 193 Paesi membri delle Nazioni Unite hanno sottoscritto l'Agenda 2030 per lo Sviluppo sostenibile da realizzare entro il 2030, in coerenza con l'Accordo sul Clima di Parigi. I 17 Obiettivi (SDGs –Sustainable Development Goals) e i 169 sotto-obiettivi (target) sono stati recepiti dall'Italia e declinati al proprio contesto attraverso la Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile approvata nel 2017.

Con questo progetto il Comune di Padova risponde ai seguenti Obiettivi di Sviluppo Sostenibile: 11 Città e comunità sostenibili



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287

## Relazione tecnico illustrativa ORIZZONTALE ZONA NORD



**11.2** Entro il 2030, fornire l'accesso a sistemi di trasporto sicuri, sostenibili e convenienti per tutti, migliorare la sicurezza stradale, in particolare ampliando i mezzi pubblici, con particolare attenzione alle esigenze di chi è in situazioni vulnerabili, alle donne, ai bambini, alle persone con disabilità e agli anziani.

**11.6** Entro il 2030, ridurre l'impatto ambientale negativo pro capite delle città, in particolare riguardo alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti

### Disposizioni generali per la posa della segnaletica orizzontale

La corretta collocazione di tali elementi (posizione, quantità e qualità) rende efficace la funzione prescrittiva e di indicazione (segnaletica stradale da codice della strada) e la tipologia omogenea, gradevole e ordinata la percezione dello spazio (pali, transenne, pannelli pubblicitari,...).

Si riportano i contenuti tecnici relativi a materiali e forniture previsti.

Nella realizzazione degli interventi non si prevedono lavori speciali, in quanto per tipologia rientrano nei lavori ordinari della segnaletica sulla sede stradale.

La categoria principale dei lavori è la specializzata **OS 10** per le opere di segnaletica stradale non luminosa.

Per l'esecuzione dell'opera si prevede di procedere secondo le fasi lavorative di seguito indicate:

- posa di segnaletica di cantiere per la deviazione del traffico
- posa di eventuali impianti semaforici di cantiere per interventi di viabilità a senso unico alternato temporanea
- posa di delimitazioni di cantiere (tipo coni, transenne, new jersey mobili,...)
- rimozione dell'impianto di delimitazione del cantiere e spostamento nell'area di cantiere successiva
- fornitura e posa della necessaria segnaletica stradale orizzontale, come da situazione esistente da mantenere e di progetto, derivante da modifiche della circolazione determinate da ordinanze di circolazione stradale e corrispondente alle caratteristiche tecniche previste dal progetto e conformi al Codice della Strada vigente.

### Principali indicazioni operative di cantiere

Il Piano di Sicurezza e Coordinamento, redatto ai sensi del D.Lgs.81/08 appartiene agli elaborati del progetto.



COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali  
Codice Fiscale 00644060287

**Relazione tecnico illustrativa  
ORIZZONTALE ZONA NORD**

I lavori di manutenzione della segnaletica stradale occupano con cantieri mobili e temporanei la sede stradale; i lavori devono consentire il normale passaggio dei veicoli e delle persone dalle varie direttrici.

Per la sicurezza, in particolare, alcuni interventi possono essere previsti nelle ore notturne.

In fase esecutiva dei singoli interventi, deve essere ridotta al massimo l'interferenza con il traffico esistente; i lavori devono consentire il normale passaggio dei veicoli dalle varie direttrici.

Le attività lavorative devono rispettare i criteri imposti dalle norme di legge specifiche e dalle norme dell'Amministrazione.

In alcuni casi, per interventi particolari, deve essere inoltre predisposto un programma per la movimentazione dei mezzi e delle attrezzature da e per il cantiere.

Con la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento, l'Amministrazione dovrà attenersi agli obblighi previsti dai D.Lgs.81/08, mentre l'Appaltatore dovrà attenersi agli obblighi previsti dello stesso decreto.

***CALCOLO SOMMARIO DI SPESA***

Per la realizzazione delle opere di segnaletica stradale orizzontale l'impegno di spesa fissato è **€250.000,00**.

arch. Alberto Marescotti