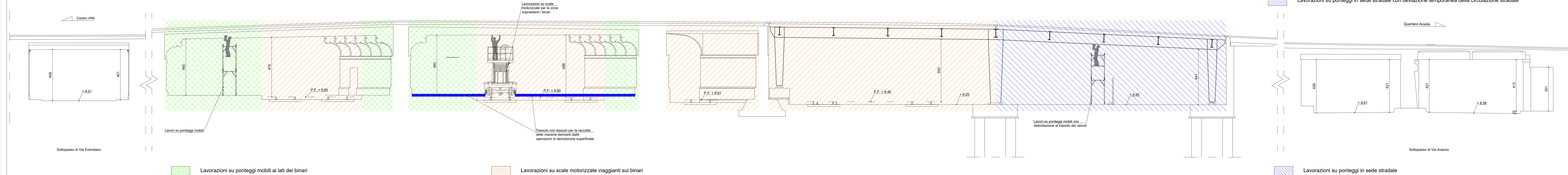


Cantierizzazione - sezione longitudinale
Illustrazione esemplificativa delle modalità per lo svolgimento delle lavorazioni per gli interventi all'estradosso del viadotto
SCALA 1:100



- Legenda delle principali modalità di accesso per l'esecuzione dell'intervento
- Lavorazioni su scale motorizzate viaggianti sui binari con stesura di geotessuto per consentire la raccolta delle macerie
 - Lavorazioni su ponteggi mobili ai lati dei binari, prevedendo sempre la stesura di un geotessuto
 - Lavorazioni su ponteggi in sede stradale con deviazione temporanea della circolazione stradale

- Lavorazioni su ponteggi mobili ai lati dei binari
- Lavorazioni su scale motorizzate viaggianti sui binari

- Lavorazioni su ponteggi in sede stradale



Attività lavorative di manutenzione dell'intradosso degli impalcati di scavalco ferroviario in corrispondenza dei marciapiedi. Da eseguire mediante piattaforme elevatrici e/o ponteggi ancorati alle strutture in elevazione (spalle e pile dei cavalcferrovia), in regime di interruzione del traffico ferroviario ed in orari e con modalità da definire assieme al gestore della rete ferroviaria. L'attività sarà da eseguire con scorta di personale RFI e previa la disattivazione della linea TE. Prevedere la stesa di geotessile non tessuto per il recupero delle macerie delle lavorazioni e il passaggio della sola acqua delle lavorazioni.



Attività lavorative di manutenzione dell'intradosso degli impalcati di scavalco ferroviario in corrispondenza dei binari. Da eseguire mediante scala motorizzata ferroviaria e/o mezzi d'opera alternativi bimodali, in regime di interruzione del traffico ferroviari o in orari e con modalità da definire assieme al gestore della rete ferroviaria. L'attività sarà da eseguire con scorta di personale RFI e previa la disattivazione della linea TE. Prevedere la stesa di geotessile non tessuto per il recupero delle macerie delle lavorazioni e il passaggio della sola acqua delle lavorazioni.

ORARI INDICATIVI DELLE INTERRUZIONI FERROVIARIE CONCESSE DA RFI E ORARI EFFETTIVI DI LAVORO		
BINARIO	INTERRUZIONE FERR.	ORARIO DI LAVORO
1 - 2	23:00 - 5:00	23:45 - 4:15
3 - 5	24:00 - 5:00	00:45 - 4:15
6	22:30 - 6:00	23:15 - 5:15
7 - 8 - 9 - 10	22:30 - 6:00	23:15 - 5:15
PIAZZALE	/	/



Attività lavorative di manutenzione dell'intradosso degli impalcati fuori dall'ambito ferroviario. Prevedere la delimitazione dell'area di cantiere e la parzializzazione e/o chiusura al traffico della sede stradale interessata.

COMUNE DI PADOVA



PROGETTO ESECUTIVO
INTERVENTI DI RECUPERO STRUTTURALE DEL
CAVALCAVIA BORGOMAGNO



COMMITTENTE: COMUNE DI PADOVA
Settore Lavori Pubblici

RUP: ING. MASSIMO BENVENUTI

PROGETTISTA STRUTTURALE: ING. MASSIMILIANO LAZZARI
Collaboratore: ING. LUCA PELLIZZER

Laboratorio di Archeologia, Ingegneria, Restauro e Architettura
LAIRA via Tagliamento, 8 - 35036 Montegrotto Terme (PD)
tel. fax 049 8911890 e-mail info@laira.it

titolo	Cantierizzazione		
elaborato	data	scala	revisione
16	13/12/2019	1:100	0

A NORMA DI LEGGE (ART.2 - L.G. 633/41) IL CONTENUTO DI QUESTO DOCUMENTO È DA RITENERSI RISERVATO E NON PUÒ ESSERE DIVULGATO A TERZI SENZA UN'AUTORIZZAZIONE FORMALE. ANCHE IN CASO DI AUTORIZZAZIONE È OBBLIGATORIO CITARE LA COMMITTENZA E GLI ESECUTORI

NOTA
Le immagini si riferiscono al cavalcavia Borgomagno e riguardano le attività di indagini e prove svolte nell'ambito della conoscenza delle caratteristiche dei materiali e dello stato di conservazione dei vari elementi strutturali.