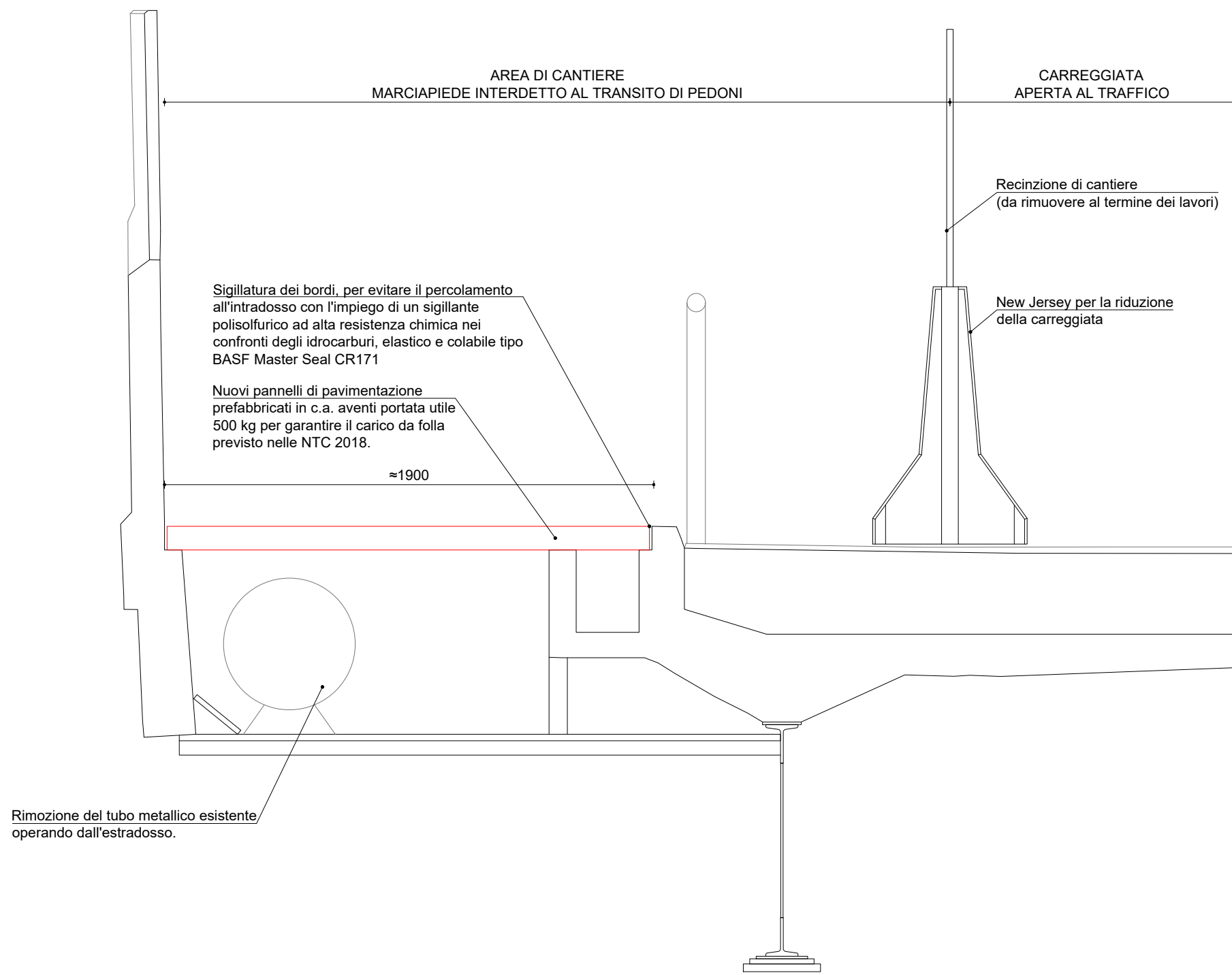


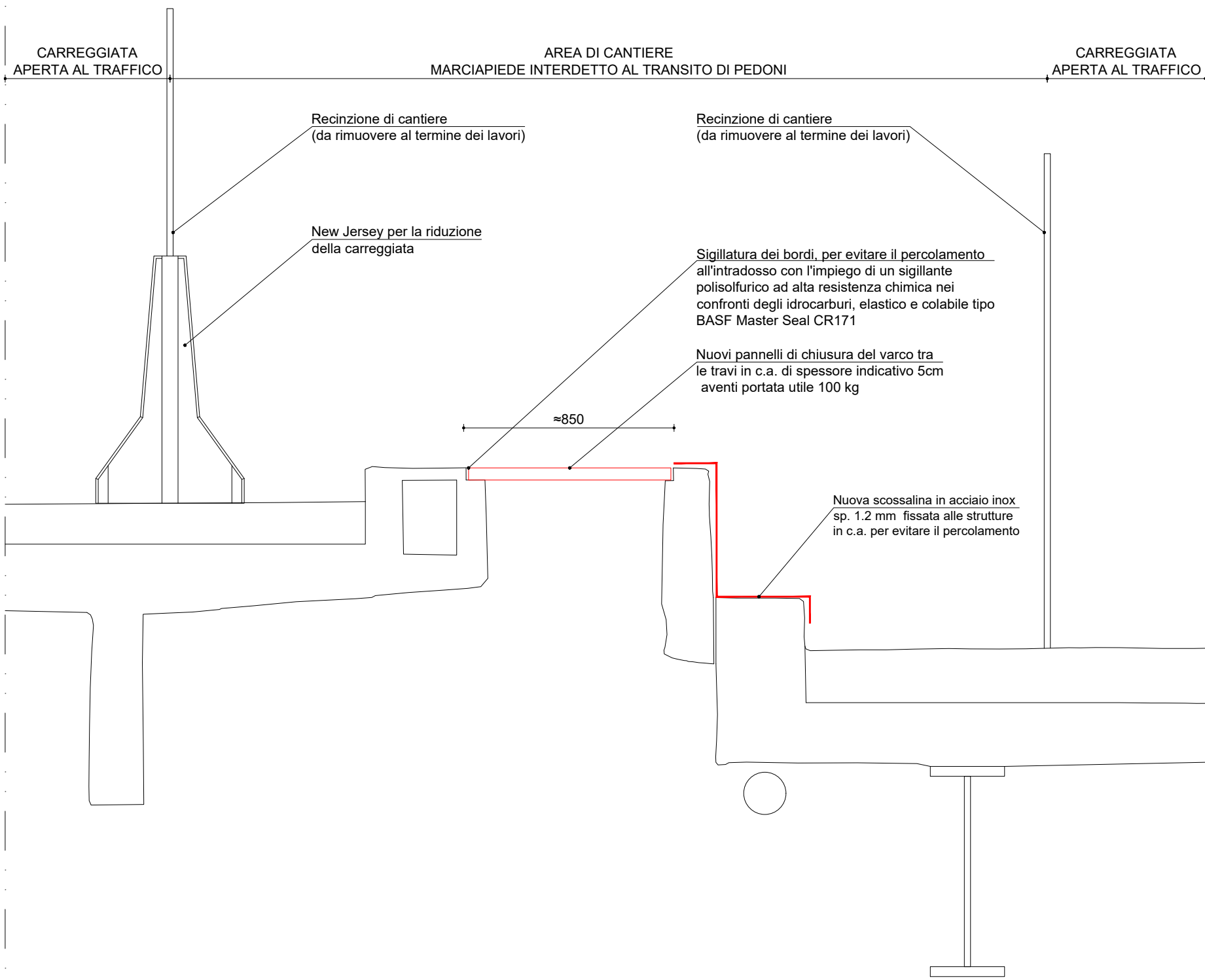
Nuovi pannelli di pavimentazione del marciapiede laterale
SCALA 1:20

NOTA OPERATIVA
Le attività di rimozione delle plotte esistenti e di installazione delle nuove plotte dovrà avvenire per porzioni coincidenti con i lotti in modo tale che durante il medesimo lotto siano svolte tutte le attività previste sia all'intradosso che all'estradosso. L'attività dovrà essere svolta con particolare attenzione in modo tale da evitare la possibile caduta degli elementi.
L'attività va svolta in regime di interruzione del traffico ferroviario.



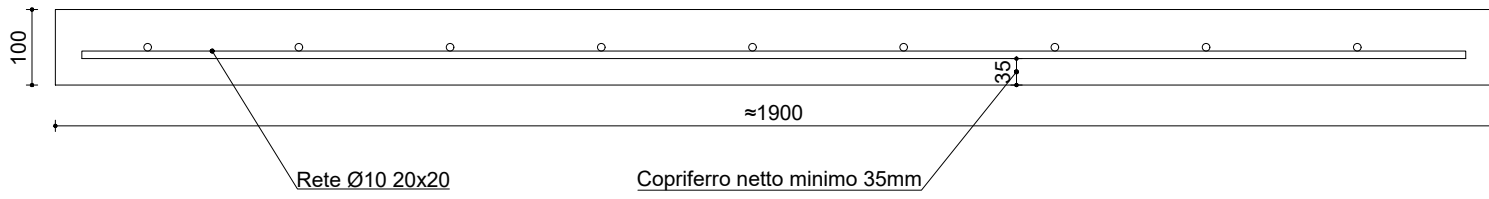
Nuovi pannelli di chiusura tra impalcati adiacenti
SCALA 1:20

NOTA OPERATIVA
Le attività di rimozione delle plotte esistenti e di installazione delle nuove plotte dovrà avvenire per porzioni coincidenti con i lotti in modo tale che durante il medesimo lotto siano svolte tutte le attività previste sia all'intradosso che all'estradosso. L'attività dovrà essere svolta con particolare attenzione in modo tale da evitare la possibile caduta degli elementi.
L'attività va svolta in regime di interruzione del traffico ferroviario.



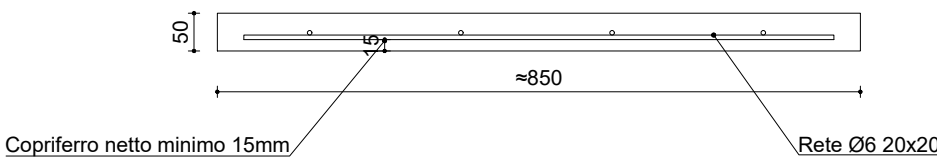
Dettaglio di carpenteria e armature delle plotte del marciapiede
SCALA 1:10

- NOTE
- Lo spessore delle nuove plotte dovrà essere il medesimo delle plotte esistenti;
 - La lunghezza delle plotte dovrà essere verificata in cantiere prima dell'avvia della produzione degli elementi;
 - La larghezza delle plotte potrà essere adeguata alla modalità di produzione adottata.



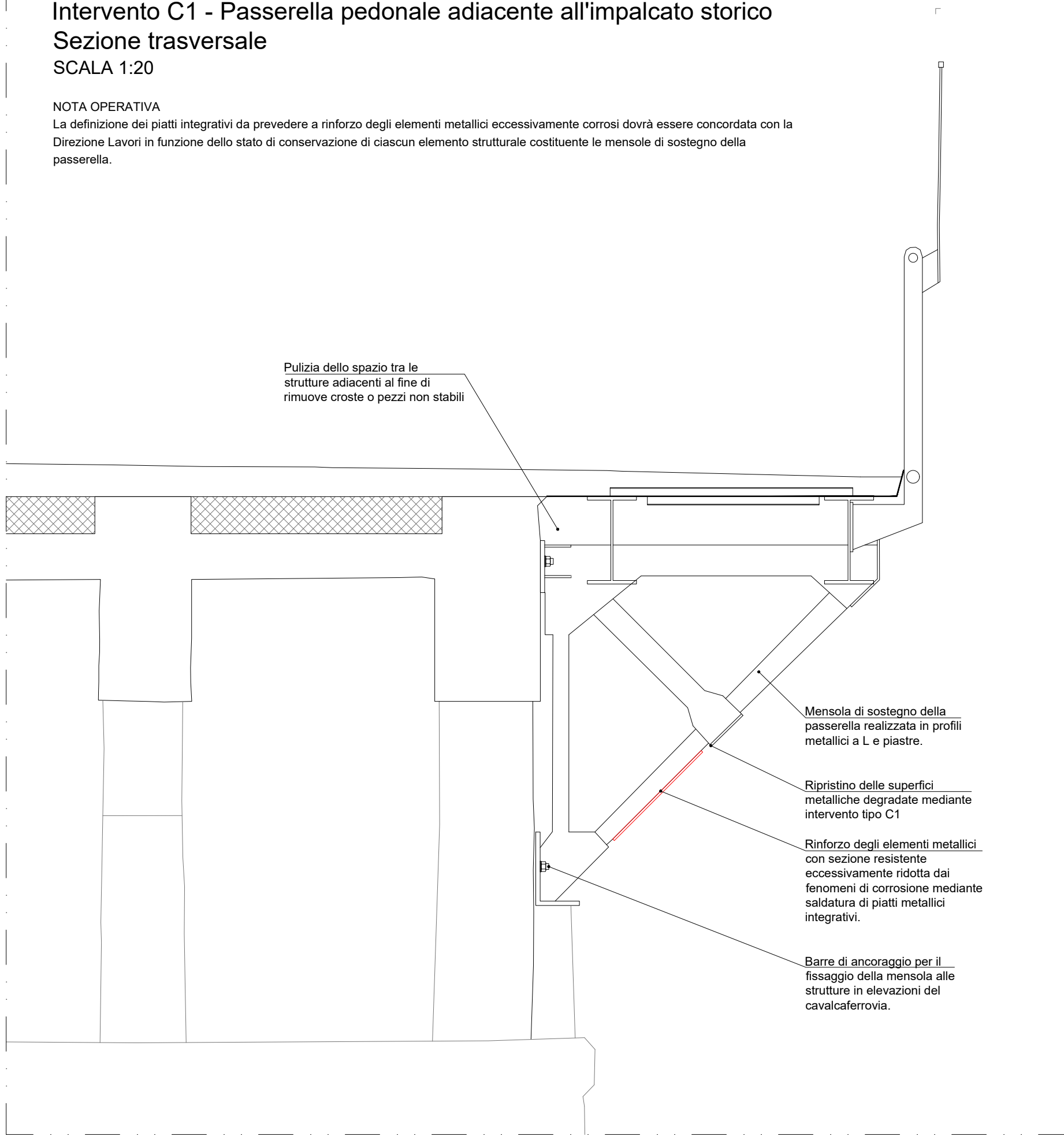
Dettaglio di carpenteria e armature delle plotte poste tra gli impalcati adiacenti
SCALA 1:10

- NOTE
- Lo spessore delle nuove plotte dovrà essere il medesimo delle plotte esistenti;
 - La lunghezza delle plotte dovrà essere verificata in cantiere prima dell'avvia della produzione degli elementi.
 - La larghezza delle plotte potrà essere adeguata alla modalità di produzione adottata.



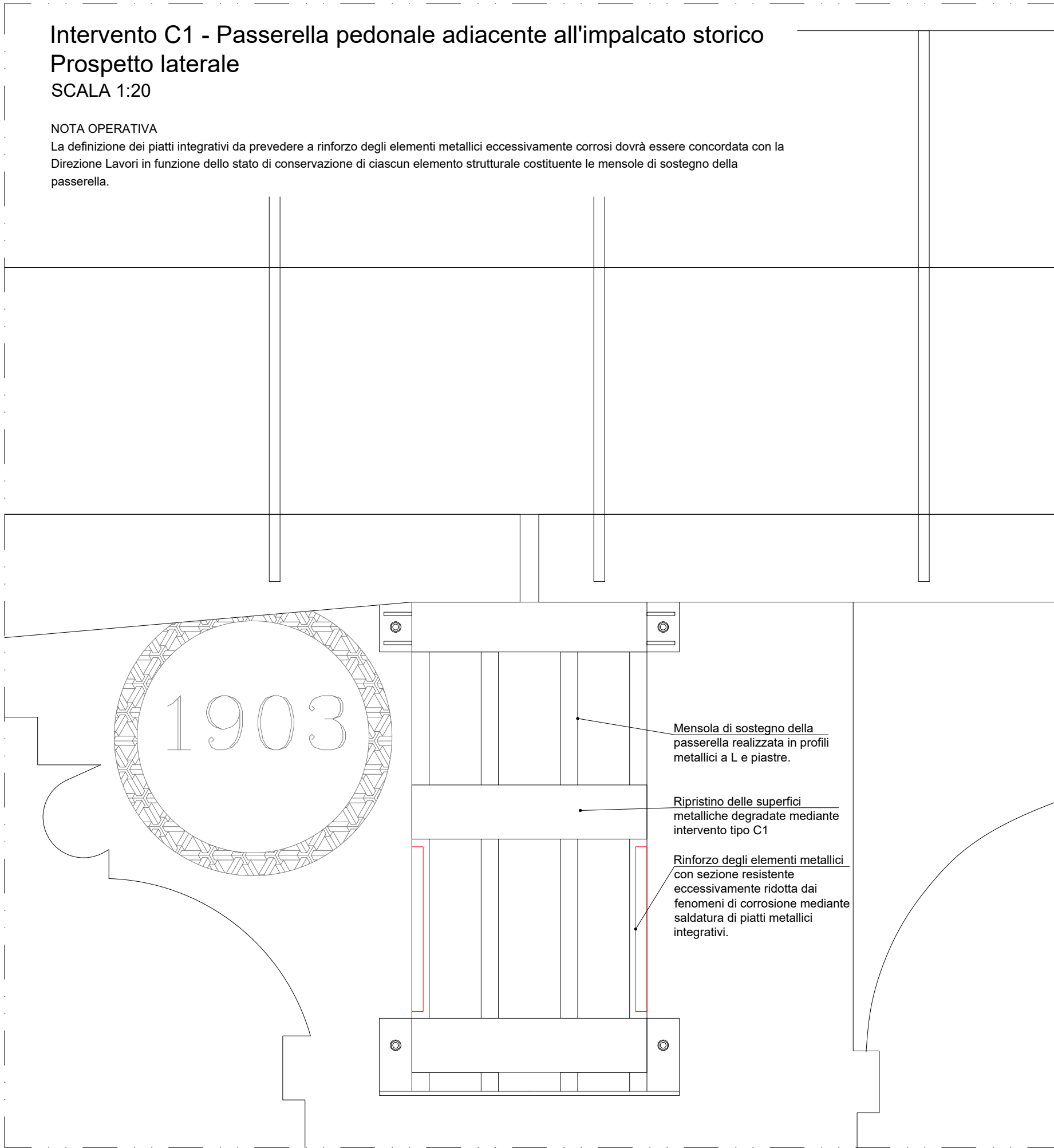
Intervento C1 - Passerella pedonale adiacente all'impalcato storico
Sezione trasversale
SCALA 1:20

NOTA OPERATIVA
La definizione dei piatti integrativi da prevedere a rinforzo degli elementi metallici eccessivamente corrosi dovrà essere concordata con la Direzione Lavori in funzione dello stato di conservazione di ciascun elemento strutturale costituente le mensole di sostegno della passerella.



Intervento C1 - Passerella pedonale adiacente all'impalcato storico
Prospetto laterale
SCALA 1:20

NOTA OPERATIVA
La definizione dei piatti integrativi da prevedere a rinforzo degli elementi metallici eccessivamente corrosi dovrà essere concordata con la Direzione Lavori in funzione dello stato di conservazione di ciascun elemento strutturale costituente le mensole di sostegno della passerella.



COMUNE DI PADOVA



PROGETTO ESECUTIVO
INTERVENTI DI RECUPERO STRUTTURALE DEL
CAVALCAVIA BORGOMAGNO



COMMITTENTE: COMUNE DI PADOVA
Settore Lavori Pubblici

RUP: ING. MASSIMO BENVENUTI

PROGETTISTA STRUTTURALE: ING. MASSIMILIANO LAZZARI
Collaboratore: ING. LUCA PELLIZZER

Laboratorio di Archeologia, Ingegneria, Restauro e Architettura
via Tagliamento, 8 - 35036 Montegrotto Terme (PD)
tel. fax 049 8911890 e-mail info@laira.it

titolo

Dettagli per l'esecuzione degli interventi - 4 di 4

elaborato data scala revisione

20

13/12/2019

1:20

0

A NORMA DI LEGGE (ART. 2 - L.D. 633/41) IL CONTENUTO DI QUESTO DOCUMENTO È DA RITENERSI RISERVATO E NON PUÒ ESSERE DIVULGATO A TERZI SENZA UN'AUTORIZZAZIONE FORMALE. ANCHE IN CASO DI AUTORIZZAZIONE È OBBLIGATORIO CITARE LA COMMITTENZA E GLI ESECUTORI