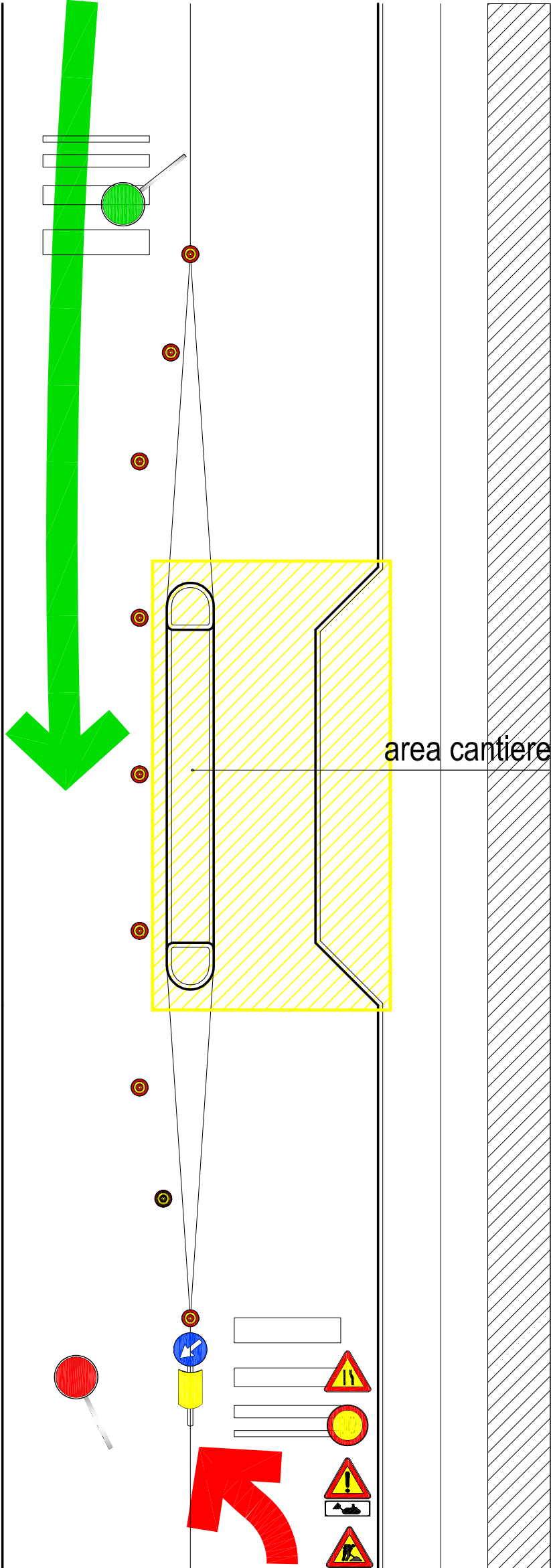
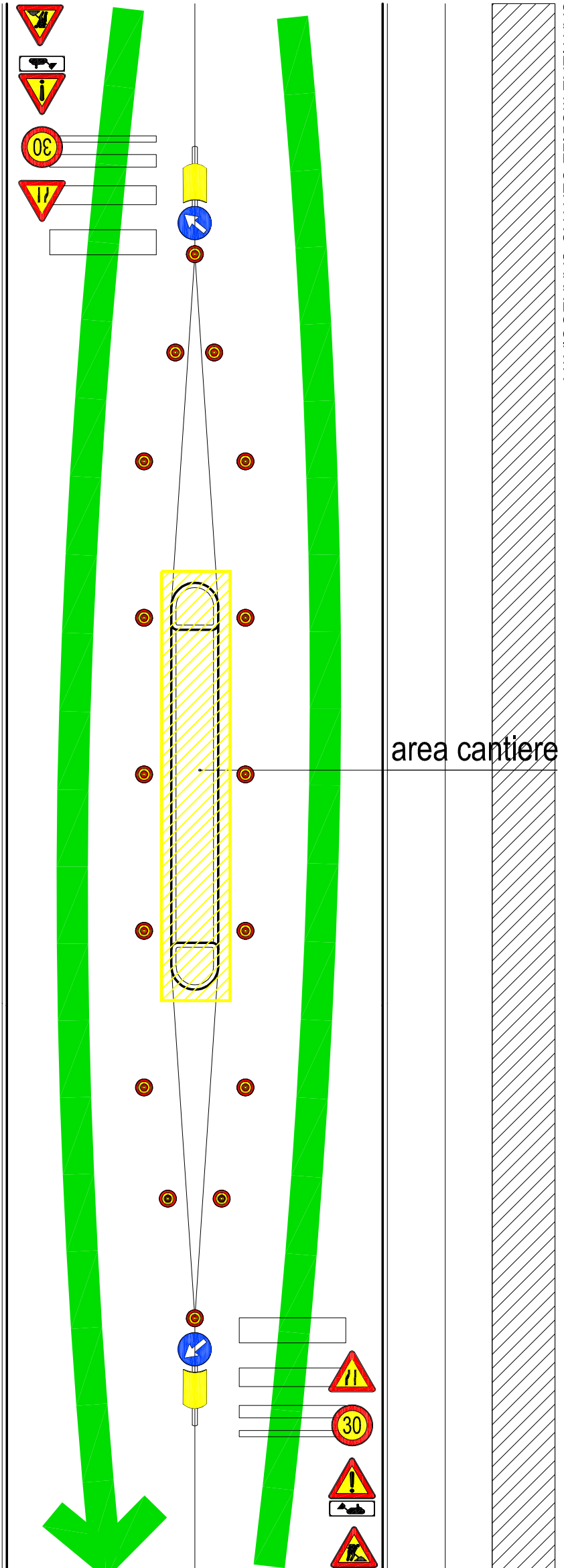


STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSE
CANTIERE LATERALE MEZZA CARREGGIATA



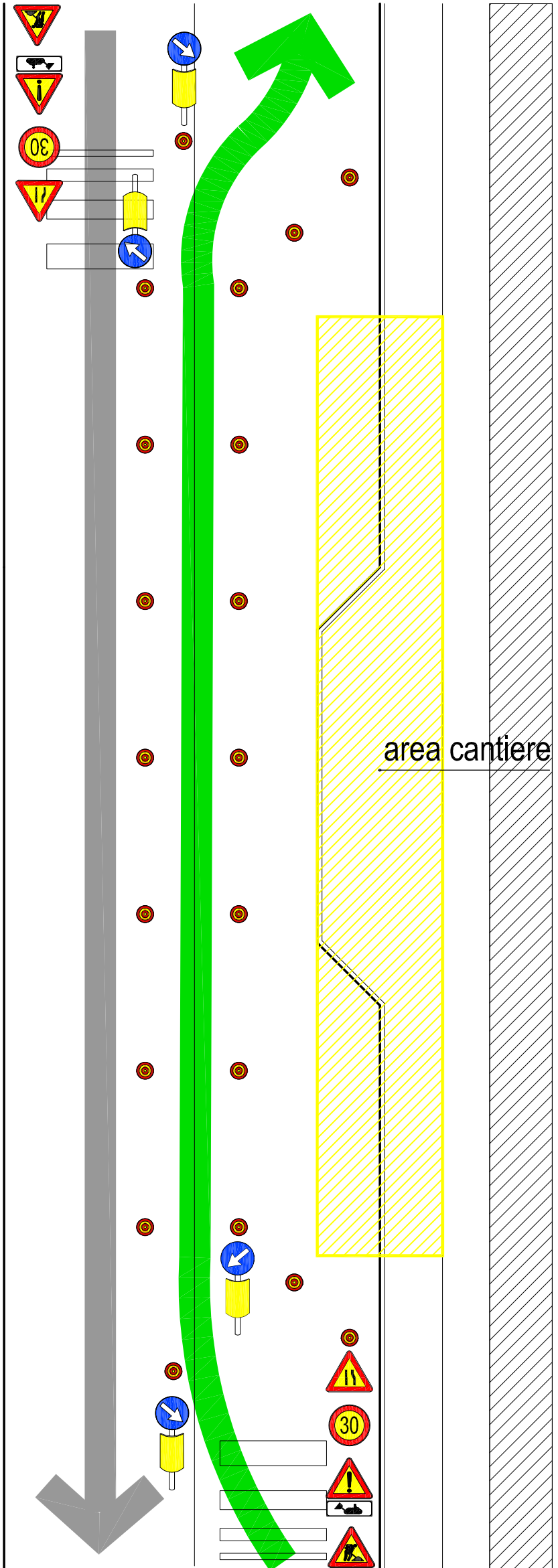
la carreggiata è di 2,75 m; è possibile ridurre a 2,50 m se è interdetto il transito di trasporto pesante e pubblico collettivo per il periodo di cantiere

STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSE
CANTIERE MOBILE CENTRO CARREGGIATA



la carreggiata è di 2,75 m; è possibile ridurre a 2,50 m se è interdetto il transito di trasporto pesante e pubblico collettivo per il periodo di cantiere

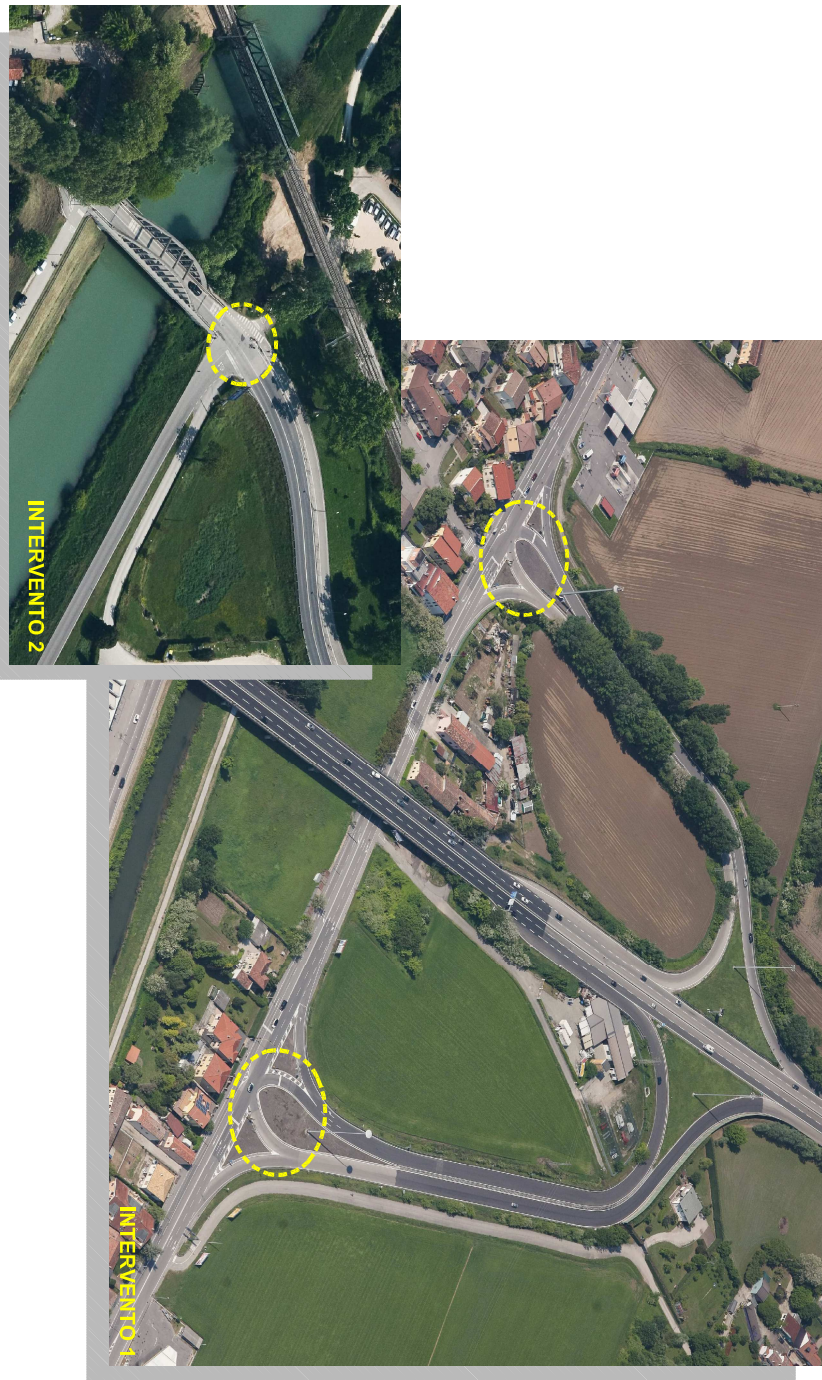
STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSE
CANTIERE MOBILE AL LATI DELLA CARREGGIATA



se la carreggiata è maggiore di 5,60 m, è possibile mantenere una strada a doppio senso di marcia



COMUNE DI PADOVA
SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Opere Infrastrutturali



D.G.R. n°301/22 - Bando per l'assegnazione dei contributi anno per l'anno 2022
"Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale" - L. R. 30.12.1991, n. 39, art. 9
Rotatorie Armistizio/tangenziale e Vigonovese/lung. Rovetta
PROGETTO ESECUTIVO

| | | | |
|--|--|---|---------------------|
| N° Progetto 035 | Elaborato | 14 | |
| Aprile 2024 | LUPP OP12/2022/035 CUP:H95F22000640006 | PROGETTO SCHEMI DI SICUREZZA | |
| Progettisti | Rup | Capo Servizio | Capo Settore |
| arch. Alberto Marscotti geom. Alessandra Agosti geom. Daniele Pettenello | Ing. Massimo Benvenuti | Ing. Massimo Benvenuti | dott. Danilo Guarti |