



# COMUNE DI PADOVA

---

## SETTORE LAVORI PUBBLICI

### PROGETTO ESECUTIVO

Manutenzione ordinaria della segnaletica  
stradale verticale,orizzontale e in Z.T.L.

## SEGNALETICA VERTICALE ZONA NORD ANNO 2019

Importo complessivo del progetto € 150.000,00

N° Progetto LLPP_MTM_2019/04  Nome File  Data	CUP	Elaborato  <b>RELAZIONE</b>  <b>1</b>
Progettisti  <b>Arch. Alberto Marescotti</b>  Geom. Laura Ravalico Geom. Paolo Salmistraro Geom. Silvano Bandiera	RUP  <b>Ing. Roberto Piccolo</b>	Capo Settore  <b>Ing. Massimo Benvenuti</b>

## RELAZIONE TECNICA

La segnaletica stradale verticale costituisce un imprescindibile elemento di sicurezza per l'utenza che utilizza manufatti stradali: dai percorsi veicolari, fino a quelli pedonali e ciclabili.

Una costante manutenzione di tutti quegli elementi che compongono la segnaletica verticale (cartelli di pericolo e indicazione, pannelli catarifrangenti, paletti parapedonali ecc.), che naturalmente sono soggetti a vetustà, è pertanto indispensabile, non solo dal punto di vista estetico – funzionale, ma soprattutto per la salvaguardia della sicurezza.

Per la realizzazione dei sopracitati interventi, pertanto, lo scrivente Settore ha predisposto il presente progetto, che prevede la realizzazione di interventi di manutenzione della segnaletica stradale verticale, sulla zona nord del territorio comunale, finalizzati a:

- mantenere in efficienza le condizioni della segnaletica stradale verticale;
- migliorare le condizioni di circolazione e di sosta;
- migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale

L'obiettivo principale consiste nel poter disporre di risorse sufficienti a far fronte alla quantità delle richieste e delle strade nel territorio comunale, garantendo comunque la necessaria flessibilità e l'importanza che la sicurezza della circolazione richiede.

Tali interventi vengono realizzati su:

- vie/aree già dotate di segnaletica verticale e che necessitano di rinnovo ;
- vie/aree già dotate di segnaletica verticale, ma che necessitano d'integrazioni e/o modifiche della segnaletica esistente.

I relativi interventi sono spesso di tipo “localizzato” cioè sono di piccola entità e da eseguirsi in punti variamente distribuiti sul territorio comunale.

Gli interventi vengono quindi eseguiti sulla base di specifici elaborati esecutivi o da ordini puntuali, redatti e disposti di volta in volta dal Settore Manutenzioni.

La normativa di riferimento è il Codice della Strada ed il Regolamento di Esecuzione.

In fase esecutiva dei singoli interventi, deve essere ridotta al massimo l'interferenza con il traffico esistente; i lavori devono consentire il normale passaggio dei veicoli dalle varie direttrici .

L'importo del progetto è descritto nel seguente quadro riassuntivo di spesa:

<b>A. LAVORI</b>	
IMPORTO LAVORI SOGGETTO A RIBASSO	€ 113.579,90
ONERI PER LA SICUREZZA	€ 2.131,50
<b>IMPORTO TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 115.711,40</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
Fondo per accordi bonari ( Dpr 207/10 art.12 )	€ 3.471,34
IVA 22% su lavori	€ 25.456,51
Imprevisti	€ 16,52
Incentivo D.lgs n. 50/2016	€ 2.314,23
Spese tecniche	€ 3.000,00
Tassa di gara	€ 30,00
<b>IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 34.288,60</b>
<b>IMPORTO TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 150.000,00</b>

Il Progettista  
Arch. Alberto Marescotti

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Roberto Piccolo