



COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI

PROGETTO ESECUTIVO

Manutenzione ordinaria della segnaletica
stradale verticale, orizzontale e in Z.T.L
ANNO 2019

Importo complessivo del progetto €. 200.000,00

<p>N° Progetto LLPP_MTM_2019/06</p> <p>Nome File</p> <p>Data</p>	<p>CUP</p>	<p>Elaborato 1</p> <p>RELAZIONE</p>
<p>Progettisti</p> <p>Arch. Alberto Marescotti</p> <p>Geom. Paolo Salmistraro Geom. Laura Ravalico Geom. Silvano Bandiera</p>	<p>RUP</p> <p>Ing. Roberto Piccolo</p>	<p>Capo Settore</p>

**PROGETTO: Manutenzione ordinaria della segnaletica stradale
verticale orizzontale e in Z.T.L. anno 2019**

RELAZIONE

Il presente progetto prevede la realizzazione di segnaletica stradale verticale ed orizzontale per la disciplina della zona a traffico limitato (ZTL) e per le zone di particolare rilevanza urbanistica ed ambientale, denominate a Padova zone R (in cui sono previsti spazi di sosta destinati a residenti privi di posto auto, previo pagamento di un canone annuo).

Il progetto prevede, inoltre, la fornitura e l'installazione della segnaletica stradale, sia verticale che orizzontale, per gli spazi adibiti alla sosta dei taxi, dei veicoli dei portatori di handicap e per il carico/scarico merci, variamente ubicati all'interno del centro storico.

Si sottolinea che il presente progetto si diversifica dalle normali attività previste nei progetti di manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale, in quanto la specificità degli interventi (vernice gialla, mezzi d'opera che possano operare nelle vie strette del centro storico, sostegni installati su particolari pavimentazioni, ecc.) richiede una diversa organizzazione lavorativa da parte della ditta esecutrice delle opere.

Un altro fronte particolarmente importante è costituito dalle ordinanze emesse da altre strutture comunali per la regolamentazione ad esempio, dei divieti di sosta, spazi di sosta ad uso dei parcheggi per i soggetti portatori di handicap, stalli di gestione sosta a tempo determinato, regolamentazioni di precedenza ad incroci, .. ecc

Risulta inoltre indispensabile l'attuazione di nuovi provvedimenti viabilistici per la gestione della circolazione.

In zone di particolare interesse, al fine di eliminare potenziali pericoli per i pedoni, in rapporto alla velocità degli autoveicoli, è stato prevista la fornitura e posa di dossi artificiali costituiti da elementi modulari in gomma riciclata o vulcanizzata e inserti rifrangenti in laminato plastico, di altezze diverse, ovvero H 5,00 o H 7,00.

Gli interventi vengono quindi eseguiti sulla base di specifici elaborati esecutivi, in parte già integrati e descritti negli elaborati grafici di progetto, e da ordini puntuali, redatti e disposti di volta in volta dal Settore Manutenzioni secondo necessità

In fase esecutiva dei singoli interventi, deve essere ridotta al massimo l'interferenza con il traffico esistente; i lavori devono consentire il normale passaggio dei veicoli dalle varie direttrici .

A tal fine codesto Settore ha predisposto il presente progetto dell'importo complessivo di
€ 200.000,00 corredato dal seguente quadro economico di spesa:

LAVORI

Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	euro	151.761,40.=
Oneri di sicurezza	euro	<u>3.148,00.=</u>
Totale lavori	euro	154.909,40.=

SOMME A DISPOSIZIONE

Spese tecniche	euro	3.098,19.=
Fondo per accordi bonari	euro	4.647,28.=
Spese tecniche esterne	euro	3.000,00.=
Inprevisti	euro	40,06.=
Tassa di gara	euro	225,00.=
I.V.A. 22%	euro	<u>34.080,07.=</u>
Totale somme a disposizione	euro	45.090,60.=

TOTALE PROGETTO **euro 200.000,00.=**

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente progetto, ai sensi
dell'art. 49 D.Lgs. 18/08/00 n.267.

Padova, lì

Progettista

Responsabile del Procedimento

Ing. Roberto Piccolo