



# COMUNE DI PADOVA

## SETTORE LAVORI PUBBLICI

Servizio Manutenzioni

### PROGETTO ESECUTIVO

## Manutenzione straordinaria pavimentazioni in asfalto strade interquartiere Anno 2018

Importo complessivo del progetto €. 350.000,00

<p>N° Progetto LLPP_OPI_2018/036</p> <p>APPR_01_2018_036_Relazione_Tecnica</p> <p>Data 10/05/2018</p>	<p>CUP</p>	<p>Elaborato <b>1</b></p> <p><b>RELAZIONE TECNICA</b></p>
<p>Progettisti</p> <p>Ing. Maurizio Sinigaglia</p> <p>Geom. Michele Volpato</p> <p>Geom. Donatella Felisa</p> <p>Geom. Maurizio Littamè</p> <p>Geom. Filippo Gallo</p> <p>Ing. Michele Rigon</p>	<p>RUP</p> <p>Ing. Roberto Piccolo</p>	<p>Capo Settore</p> <p>Arch. Luigino Gennaro</p>



## RELAZIONE TECNICA

Le pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso sono continuamente sottoposte all'azione di varie forze che ne determinano il deterioramento; si presentano spesso, quindi, le necessità di interventi di recupero.

I fenomeni che concorrono al degrado dei manti stradali sono rappresentati dall'aumento del traffico e dall'incremento dei carichi massimi che, attraverso le sollecitazioni dinamiche, provocano la deformazione del corpo stradale con una conseguente perdita di qualità dei materiali leganti.

Non meno rilevante, specie nel periodo invernale, è il processo di alterazione ad opera degli agenti atmosferici.

L'azione del gelo-disgelo, le precipitazioni meteorologiche quali la neve o la pioggia, nonché il variare delle condizioni atmosferiche, portano alla formazione di corrugamenti, scorrimento del manto, sgranamenti, infiltrazioni e distacco a placche dell'ultimo strato di copertura.

L'intervento di riqualificazione si propone di normalizzare la sagomatura e di ridurre lo spessore della pavimentazione in alcuni tratti stradali nei quali si sono verificate continue sovrapposizioni di strati di conglomerato bituminoso sulla sede viaria, , la quale si trova ormai a una quota superiore a quella dei marciapiedi contigui.

Nei tratti di strada, dove la causa che ha portato all'aumento della quota stradale è il successivo sovrapporsi di strati di conglomerato bituminoso, la soluzione idonea per ottenere la riduzione dello spessore del manto, si può ottenere con l'utilizzazione di tecniche che asportano il conglomerato ammalorato, con l'impiego di macchine fresatrici.

Tale tipo di intervento, quando può essere validamente utilizzato, oltre che offrire tempi di rapida esecuzione, permette di dare pendenza e sagomatura alla strada, lasciando la superficie fresata ruvida e quindi pronta a ricevere il materiale di finitura.

Negli scorsi mesi sono stati effettuati alcuni sopralluoghi, tra i tecnici del settore ed esponenti dell'Amministrazione, che hanno consentito di rilevare alcune situazioni bisognose di intervento; analizzate quindi le richieste e le esigenze, suddivise per zone, con le indicazioni delle necessità, è stato redatto un progetto di sistemazione che prevede l'esecuzione dei seguenti lavori:

- fresture di manti di usura in conglomerato bituminoso;
- realizzazione di sottofondi in conglomerato bituminoso ad alta resistenza;

- realizzazione di tappeti di usura, sempre in asfalto;
- messa in quota di chiusini e caditoie.

In particolare sono previsti lavori su tratti delle seguenti strade:

Nel Quartiere 1 - Centro:

- Via San Fermo
- Via Ognissanti

Nel Quartiere 4 - Sud-Est:

- Via Colombo
- Via Calfurnio
- Via Del Cristo

Nel Quartiere 2 - Nord:

- Via Zanchi
- Via Vela
- Via Ceccon

Nel Quartiere 5 - Sud:

- Via Torino

Nel Quartiere 3 - Ovest:

- Via Forcellini

Nel Quartiere 6 - Ovest :

- Via Pelosa
- Via Amundsen
- Via Coronelli

L'importo complessivo del progetto è di €. 350.000,00.= corredato dal seguente quadro economico di spesa:

**A) LAVORI**

Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€.	264.000,00.=
Oneri di sicurezza	€.	6.000,00.=
<b>Totale lavori</b>	€.	<b>270.000,00.=</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE**

Spese Tecniche	€.	6.875,00.=
Oneri art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€.	5.400,00.=
Fondo per accordi bonari	€.	8.100,00.=
Tassa ANAC	€.	225,00.=
IVA al 22% sull'importo totale dei lavori	€.	59.400,00.=
<b>Totale somme a disposizione</b>	€.	<b>80.000,00.=</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA** €. **350.000,00.=**

Il Progettista  
Ing. Maurizio Sinigalia

Il R.U.P.  
Ing. Roberto Piccolo