



COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI

PROGETTO ESECUTIVO

Manutenzione ordinaria della segnaletica
stradale verticale, orizzontale e in Z.T.L.

SEGNALETICA ORIZZONTALE ZONA NORD – ANNO 2019

Importo complessivo del progetto €. 250.000,00

<p>N° Progetto LLPP_MTM_2019/02</p> <p>Nome File</p> <p>Data</p>	<p>CUP</p>	<p>Elaborato 1</p> <p>RELAZIONE TECNICA</p>
<p>Progettisti</p> <p>Arch. Alberto Marescotti</p> <p>Geom. Paolo Salmistraro Geom. Laura Ravalico Geom. Silvano Bandiera</p>	<p>RUP</p> <p>Ing. Roberto Piccolo</p>	<p>Capo Settore</p>

**PROGETTO “Manutenzione ordinaria della segnaletica stradale verticale, orizzontale e in Z.T.L.
SEGNALETICA ORIZZONTALE ZONA NORD – ANNO 2019**

RELAZIONE

La segnaletica stradale orizzontale costituisce un imprescindibile elemento di sicurezza per l’utenza che utilizza manufatti stradali dai percorsi veicolari, fino a quelli pedonali e ciclabili. Una costante manutenzione di tutti quegli elementi che compongono la segnaletica orizzontale (realizzazione di strisce, passaggi pedonali, linee di arresto, ecc.) che naturalmente sono soggetti a vetustà, è pertanto indispensabile e funzionale, ma soprattutto per la salvaguardia della sicurezza.

A seguito di sopralluoghi effettuati dai tecnici del Settore, si sono individuate zone che necessitano urgenti interventi di segnaletica orizzontale.

Per la realizzazione dei sopracitati interventi, pertanto, lo scrivente Settore ha predisposto il presente progetto che consiste nell’esecuzione della segnaletica orizzontale:

- su vie/aree pavimentate in cui sia assente la segnaletica orizzontale;
- su vie/aree già dotate di segnaletica orizzontale, ma che necessitano d’integrazioni e/o modifiche della segnaletica esistente. I relativi interventi sono spesso di tipo “localizzato” cioè sono di piccola entità e da eseguirsi in punti variamente distribuiti sul territorio comunale;

L’obiettivo principale è far fronte alla quantità delle richieste e delle strade nel territorio comunale, garantendo comunque la necessaria flessibilità e l’importanza che la sicurezza della circolazione richiede.

Il progetto, suddiviso in due lotti (al fine di ottemperare alla normativa vigente), prevede la realizzazione di interventi di manutenzione della segnaletica stradale orizzontale nelle strade di quartiere e di collegamento con la viabilità principale finalizzati a:

- mantenere in efficienza le condizioni della segnaletica stradale orizzontale;
- migliorare le condizioni di circolazione e di sosta;
- migliorare le condizioni di sicurezza degli utenti deboli (pedoni e ciclisti) in transito ed in attraversamento.

La normativa di riferimento è il Codice della Strada ed il Regolamento di Esecuzione.

In fase esecutiva dei singoli interventi, deve essere ridotta al massimo l’interferenza con il traffico esistente; i lavori devono consentire il normale passaggio dei veicoli dalle varie direttrici .

Per la sicurezza, in particolare, gli interventi devono prevedere gli accorgimenti necessari affinché i lavori non disturbino la normale circolazione del traffico, prevedendone in alcuni casi la realizzazione nelle ore notturne

L'importo del progetto che si stima è descritto nel seguente quadro riassuntivo di spesa:

A. LAVORI

IMPORTO LAVORI SOGGETTO A RIBASSO	€ 190.564,50
IMPORTO NON SOGGETTO A RIBASSO - ONERI A DISPOSIZIONE PER I	€ 3.661,00
PRESIDI DI SICUREZZA – L. 494/96 e art.131 D.Lgs.163/2006	
IMPORTO TOTALE LAVORI	€ 194.225,50

B. SOMME A DISPOSIZIONE

Fondo accordi bonari (Dpr. 207/10 art.12)	€ 5.826,77
Incentivo D. lgs. n.50 del 18/04/2016	€ 3.885,51
Tassa di gara	€ 225,00
Spese tecniche esterne	€ 3.000,00
Imprevisti	€ 108,61
IVA 22% su LAVORI	€ 42.729,61
IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 55.774,50

IMPORTO COMPLESSIVO	€ 250.000,00
----------------------------	---------------------

Padova, lì

IL Progettista

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Roberto Piccolo