



COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO MANUTENZIONI

SISTEMAZIONE DEI PONTI IN MURATURA (VIA GIOTTO, VIA CORNARO ED ALTRI) ANNO 2020

IMPORTO COMPLESSIVO: € 250.000,00

N. PROGETTO:
LLPP OPI 2020/024

NS. RIF:
MR199

DATA:
Ottobre 2020

CUP

ELABORATO:

7 – DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI

PROGETTISTA

Ing. Michele Rigon

R.U.P.

Ing. Roberto Piccolo

CAPO SETTORE

Ing. Emanuele Nichele



**COMUNE DI PADOVA
SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO MANUTENZIONI**

LAVORI: SISTEMAZIONE DEI PONTI IN MURATURA (VIA GIOTTO, VIA CORNARO ED ALTRI) - ANNO 2020.

IMPRESA :

Contratto:

**VERBALE INFORMATIVO - DUVRI –
SUI RISCHI INTERFERENZIALI SPECIFICI DELL'APPALTO
(art. 26 – comma 3 D Lgs 81/2008)**

In relazione ai lavori di "SISTEMAZIONE DEI PONTI IN MURATURA (VIA GIOTTO, VIA CORNARO ED ALTRI) ANNO 2020" appaltati dal Comune di Padova alla ditta, al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento di cui all'art 2, si prende atto che i rischi interferenziali nell'esecuzione dei lavori sono :

- **Interferenze con il traffico veicolare** - l'impresa deve rigorosamente rispettare le indicazioni del codice della strada e provvedere :
 - alla segnalazione all'utenza della presenza del cantiere secondo gli schemi previsti dal DM 10/7/2002;
 - ad indossare abbigliamento ad alta visibilità (UNI EN 471);nel caso occorra interferire con accessi pedonali o carrai l'impresa dovrà sempre assicurare che un moviere o persona addetta verifichi la sospensione delle lavorazioni al momento dell'accesso o uscita dalle proprietà private;
- **Interferenze con gli utenti dei giardini pubblici** - l'impresa deve eliminare ogni possibile interferenza con gli utenti del giardino pubblico installando una recinzione che eviti il contatto tra i i soggetti o assicurare la presenza di una persona addetta che durante le operazioni verifichi il rispetto delle distanze di sicurezza;

- **Interferenze con sottoservizi** : su ogni strada oggetto d'intervento sono presenti sottoservizi, pertanto nel caso fosse indispensabile effettuare escavazioni occorrerà acquisire presso Acegas-Aps .- Telecom – Enel (se non già disponibili) le planimetrie delle linee esistenti e nel caso di dubbi, richiedere la presenza di un tecnico delle suddette società PRIMA dell'esecuzione dei lavori;
- **Interferenze con le alberature** – l'impresa deve contattare il Settore Verde, Giardini e Parchi e rispettarne le indicazioni operative rilasciate.
- **Carico – Scarico di materiali presso il magazzino di corso Australia e magazzino di via Peano** - interferenza con attività del Settore : il deposito temporaneo per il materiale di risulta o per il carico di elementi in possesso dell'amministrazione avviene nel magazzino di Corso Australia , con accesso da via Tassinari: tali aree, normalmente destinate all'attività del personale del Settore, sono ad accesso vietato ai non addetti: nel caso si renda necessario procedere a limitate operazioni di carico e scarico, esse dovranno essere effettuate sotto la diretta sorveglianza del personale dell'amministrazione (magazziniere), previ accordi. È fatto divieto di accedere al magazzino e di effettuare operazioni di qualsivoglia natura in assenza di sorveglianza da parte del personale dell'Amministrazione: la ditta si impegna a visitare il luogo sopra descritto PRIMA dell'esecuzione dei lavori.
- **Esposizione a microclima sfavorevoli per lavori in esterno** - l'impresa dovrà adottare una buona organizzazione di lavoro per ridurre il più possibile le esposizioni a climi troppo freddi o troppo caldi. Gli addetti dovranno comunque munirsi di abiti pesanti nella stagione fredda al fine di proteggersi dalle basse temperature. Durante le stagioni più calde è necessario indossare copri capi per evitare insolazioni ed è consigliato disporre bibite fresche ed integratori di sali minerali da consumare frequentemente.
- Essendo le lavorazioni ed i luoghi di intervento soggetti ad individuazione nel corso dell'appalto, la stazione appaltante e l'impresa concordano di verificare e aggiornare le presenti valutazioni con apposite riunioni di coordinamento quando le particolari situazioni del cantiere o della logistica pongano in essere rischi interferenziali non precisamente definibili in sede di progetto.
- Per quanto riguarda l'individuazione dei rischi propri dell'impresa e le procedure di risoluzione, vale ovviamente quanto riportato nel Piano Sostitutivo di Sicurezza comprensivo del Piano Operativo di Sicurezza presentato dall'Impresa esecutrice.

L'IMPRESA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

.....

.....