



# COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI  
SERVIZIO MANUTENZIONI

## **SISTEMAZIONE PONTI IN C.A. (PONTE OGNISSANTI, CAVALCA FERROVIA CAMERINI, C.SO ESPERANTO SU BACCHIGLIONE) ANNO 2020**

**IMPORTO COMPLESSIVO: € 250.000,00**

**N. PROGETTO:**  
LLPP OPI 2020/025

**NS. RIF:**  
MR200

**DATA:**  
Ottobre 2020

CUP

ELABORATO:

7 – DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI

**PROGETTISTA**

Ing. Michele Rigon

**R.U.P.**

Ing. Roberto Piccolo

**CAPO SETTORE**

Ing. Emanuele Nichele



**COMUNE DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
SERVIZIO MANUTENZIONI**

-----

**LAVORI: SISTEMAZIONE PONTI IN C.A. (PONTE OGNISSANTI, CAVALCA FERROVIA CAMERINI, C.SO ESPERANTO SU BACCHIGLIONE) - ANNO 2020.**

IMPRESA : .....

Contratto: .....

\_\_\_\_\_

**VERBALE INFORMATIVO - DUVRI –  
SUI RISCHI INTERFERENZIALI SPECIFICI DELL'APPALTO  
(art. 26 – comma 3 D Lgs 81/2008)**

In relazione ai lavori di "SISTEMAZIONE DEI PONTI IN MURATURA (VIA GIOTTO, VIA CORNARO ED ALTRI) ANNO 2020" appaltati dal Comune di Padova alla ditta ....., al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento di cui all'art 2, si prende atto che i rischi interferenziali nell'esecuzione dei lavori sono :

- **Interferenze con il traffico veicolare** - l'impresa deve rigorosamente rispettare le indicazioni del codice della strada e provvedere :
  - alla segnalazione all'utenza della presenza del cantiere secondo gli schemi previsti dal DM 10/7/2002;
  - ad indossare abbigliamento ad alta visibilità (UNI EN 471);nel caso occorra interferire con accessi pedonali o carrai l'impresa dovrà sempre assicurare che un moviere o persona addetta verifichi la sospensione delle lavorazioni al momento dell'accesso o uscita dalle proprietà private;
- **Interferenze con gli utenti dei giardini pubblici** - l'impresa deve eliminare ogni possibile interferenza con gli utenti del giardino pubblico installando una recinzione che eviti il contatto tra i i soggetti o assicurare la presenza di una persona addetta che durante le operazioni verifichi il rispetto delle distanze di sicurezza;

- **Interferenze con sottoservizi** : su ogni strada oggetto d'intervento sono presenti sottoservizi, pertanto nel caso fosse indispensabile effettuare escavazioni occorrerà acquisire presso Acegas-Aps .- Telecom – Enel (se non già disponibili) le planimetrie delle linee esistenti e nel caso di dubbi, richiedere la presenza di un tecnico delle suddette società PRIMA dell'esecuzione dei lavori;
- **Interferenze con le alberature** – l'impresa deve contattare il Settore Verde, Giardini e Parchi e rispettarne le indicazioni operative rilasciate.
- **Carico – Scarico di materiali presso il magazzino di corso Australia e magazzino di via Peano** - interferenza con attività del Settore : il deposito temporaneo per il materiale di risulta o per il carico di elementi in possesso dell'amministrazione avviene nel magazzino di Corso Australia , con accesso da via Tassinari: tali aree, normalmente destinate all'attività del personale del Settore, sono ad accesso vietato ai non addetti: nel caso si renda necessario procedere a limitate operazioni di carico e scarico, esse dovranno essere effettuate sotto la diretta sorveglianza del personale dell'amministrazione (magazziniere), previ accordi. È fatto divieto di accedere al magazzino e di effettuare operazioni di qualsivoglia natura in assenza di sorveglianza da parte del personale dell'Amministrazione: la ditta si impegna a visitare il luogo sopra descritto PRIMA dell'esecuzione dei lavori.
- **Esposizione a microclima sfavorevoli per lavori in esterno** - l'impresa dovrà adottare una buona organizzazione di lavoro per ridurre il più possibile le esposizioni a climi troppo freddi o troppo caldi. Gli addetti dovranno comunque munirsi di abiti pesanti nella stagione fredda al fine di proteggersi dalle basse temperature. Durante le stagioni più calde è necessario indossare copri capi per evitare insolazioni ed è consigliato disporre bibite fresche ed integratori di sali minerali da consumare frequentemente.
- Essendo le lavorazioni ed i luoghi di intervento soggetti ad individuazione nel corso dell'appalto, la stazione appaltante e l'impresa concordano di verificare e aggiornare le presenti valutazioni con apposite riunioni di coordinamento quando le particolari situazioni del cantiere o della logistica pongano in essere rischi interferenziali non precisamente definibili in sede di progetto.
- Per quanto riguarda l'individuazione dei rischi propri dell'impresa e le procedure di risoluzione, vale ovviamente quanto riportato nel Piano Sostitutivo di Sicurezza comprensivo del Piano Operativo di Sicurezza presentato dall'Impresa esecutrice.

**L'IMPRESA**

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

.....

.....