



# COMUNE DI PADOVA

## SETTORE LAVORI PUBBLICI

Servizio Manutenzioni

### PROGETTO ESECUTIVO

Manutenzione delle strade in materiale lapideo  
con abbattimento delle barriere architettoniche.

LOTTO 3

Anno 2021

Importo complessivo del progetto € 500.000,00

|  |                             |   |
|--|-----------------------------|---|
| N° Progetto<br>LLPP_OPI_2021_026_003<br>N. INT. 1264   | CUP                         | Elaborato<br><b>7</b><br><b>SCHEMA DI DUVRI</b> |
| Progettisti<br><b>Geom. Filippo Gallo</b><br><br>Dott. Maurizio Littamè<br>Ing. Michele Rigon<br>Geom. Michele Volpato<br>Geom. Donatella Felisa | RUP<br>Ing. Roberto Piccolo | Capo Settore<br>Ing. Emanuele Nichele           |



# COMUNE di PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI

---

**Manutenzione delle strade in materiale lapideo con abbattimento delle barriere architettoniche.  
Lotto 3. Anno 2021**

IMPRESA : .....

Contratto: .....

---

## **VERBALE INFORMATIVO - DUVRI – SUI RISCHI INTERFERENZIALI SPECIFICI DELL'APPALTO (art. 26 – comma 3 D Lgs 81/2008)**

In relazione ai lavori di **“Progetto per la manutenzione delle strade in materiale lapideo con abbattimento delle barriere architettoniche. Lotto 3. Anno 2021”**, appaltati dal Comune di Padova alla ditta ....., al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento di cui all'art 2, si prende atto che i rischi interferenziali nell'esecuzione dei lavori sono :

- **interferenze con il traffico veicolare** - l'impresa deve rigorosamente rispettare le indicazioni del codice della strada e provvedere alla segnalazione all'utenza della presenza del cantiere secondo gli schemi previsti dal DM 10/7/2002 : nel caso occorra interferire con accessi pedonali o carrai l'impresa dovrà sempre assicurare che un moviere o persona addetta verifichi la sospensione delle lavorazioni al momento dell'accesso o uscita dalle proprietà private:
- **interferenze con sottoservizi** : su ogni strada oggetto d'intervento sono presenti sottoservizi, pertanto nel caso fosse indispensabile effettuare escavazioni occorrerà acquisire presso Acegas-Aps .- Telecom – Enel (se non già disponibili) le planimetrie delle linee esistenti e nel caso di dubbi, richiedere la presenza di un tecnico delle suddette società PRIMA dell'esecuzione dei lavori:
- **Carico – Scarico di materiali presso il magazzino di corso Australia** - interferenza con attività del Settore : il deposito temporaneo per il materiale di risulta o per il carico di elementi in possesso dell'amministrazione avviene nel magazzino di Corso Australia , con accesso da via Tassinari: tali aree, normalmente destinate all'attività del personale del Settore, sono ad accesso vietato ai non addetti: nel caso si renda necessario procedere a limitate operazioni di carico e scarico, esse dovranno essere effettuate sotto la diretta sorveglianza del personale dell'amministrazione (magazziniere), previ accordi. È fatto divieto di accedere al magazzino e di effettuare operazioni di qualsivoglia natura in assenza di

sorveglianza da parte del personale dell'Amministrazione : la ditta si impegna a visitare il luogo sopra descritto PRIMA dell'esecuzione dei lavori.

- Essendo le lavorazioni ed i luoghi di intervento soggetti ad individuazione nel corso dell'appalto, la stazione appaltante e l'impresa concordano di verificare e aggiornare le presenti valutazioni con apposite riunioni di coordinamento quando le particolari situazioni del cantiere o della logistica pongano in essere rischi interferenziali non precisamente definibili in sede di progetto.
- Per quanto riguarda l'individuazione dei rischi propri dell'impresa e le procedure di risoluzione, vale ovviamente quanto riportato nel Piano Operativo di Sicurezza presentato dall'Impresa esecutrice.

Padova, .....

L'IMPRESA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

.....

.....