



Comune di Padova

Settore Lavori Pubblici

Determinazione n. 2023/57/0228 del 27/04/2023

Oggetto: NGEU PNRR M5 C2 I2.1. RIGENERAZIONE URBANA - MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA - LLPP OPI 2021/100 MURA SUD EST CUP H91B21001730001 CIG 978738124F; LLPP OPI 2021/094 MURA OVEST CUP H91B21001670001 CIG 97874066EF; LLPP OPI 2021/096 COLLI CUP H91B21001690001 CIG 9787432C62; LPP OPI 2021/093 MURA NORD CUP H91B21001660001 CIG 9787449A6A; LLPP OPI 2021/095 CHIESANUOVA CUP H91B21001680001 CIG 9787473E37. DETERMINA A CONTRARRE.

IL CAPO SETTORE LLPP AD INTERIM Lavori Pubblici

PREMESSO che:

- con delibera di G.C. n. 184 del 18/04/2023 è stato approvato il progetto esecutivo denominato "NEXT GENERATION EU PNRR M5C2I2.1. RIGENERAZIONE URBANA CUP H91B21001730001. LLPP OPI 2021/100. MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA MURA SUD EST", dell'importo complessivo di € 964.250,93;
- con delibera di G.C. n. 181 del 18/04/2023 è stato approvato il progetto esecutivo denominato "NEXT GENERATION EU PNRR M5C2I2.1. RIGENERAZIONE URBANA. CUP H91B21001670001. LLPP OPI 2021/094 MOBILITÀ SOSTENIBILE- BICIPOLITANA MURA OVEST", dell'importo complessivo di € 810.173,12;
- con delibera di G.C. n. 183 del 18/04/2023 è stato approvato il progetto esecutivo denominato "NEXT GENERATION EU PNRR M5C2I2.1. RIGENERAZIONE URBANA CUP H91B21001690001. LLPP OPI 2021/096. MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA 5 COLLI", dell'importo complessivo di € 708.901,48;
- con delibera di G.C. n. 185 del 18/04/2023 è stato approvato il progetto esecutivo denominato "NEXT GENERATION EU PNRR M5C2I2.1. RIGENERAZIONE URBANA CUP H91B21001660001. LLPP OPI 2021/093. MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA MURA NORD", dell'importo complessivo di € 730.451,20;
- con delibera di G.C. n. 182 del 18/04/2023 è stato approvato il progetto esecutivo denominato "NEXT GENERATION EU PNRR M5C2I2.1. RIGENERAZIONE URBANA. CUP H91B21001680001. LLPP OPI 2021/095 MOBILITÀ SOSTENIBILE- BICIPOLITANA 4 CHIESANUOVA", dell'importo complessivo di € 506.358,20;

DATO ATTO che:

- gli interventi sono finanziati dall'Unione europea - Next Generation EU nell'ambito del PNRR, Missione 5 Componente 2 Investimento 2.1 che prevede "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale";
- gli atti d'obbligo connessi all'accettazione dei finanziamenti concessi dal Ministero dell'Interno sono stati siglati in data 27/04/2022 (Decreti Interministeriali del 30 dicembre 2021 e del 4 aprile 2022);

VISTO

- i verbali di validazione dei progetti datati 06/04/2023 e sottoscritti dal Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art.26 del d. Lgs. 50/2016;
- i quadri economici e i rispettivi cronoprogramma;

RICHIAMATI

- i principi trasversali previsti dal Regolamento UE , n. 2021/241 e dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani, nonché i principi di sana gestione finanziaria di cui al Regolamento UE 2018/1046 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018;

- il D.L. 31 maggio 2021, n .77, convertito, con modificazioni, in Legge 29 luglio 2021 n.108 recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

- gli obblighi stabiliti dal "Protocollo di legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture", stipulato in data 17 settembre 2019 tra le Prefetture della Regione Veneto, la Regione del Veneto, l'Unione delle Province del Veneto e l'ANCI Veneto recepito dal Comune di Padova con deliberazione della Giunta Comunale n. 672 del 29/10/2019 e scaduto il 16.09.2022, applicabile in via transitoria con valenza di "Patto di integrità" secondo le Istruzioni operative impartite dalla Segreteria Generale della Programmazione della Regione Veneto con nota prot. 456129 del 5.10.2022;

DATO ATTO CHE per perseguire le finalità relative alle pari opportunità, generazionali e di genere, nonché per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone disabili, nel bando di gara saranno inseriti i requisiti necessari di cui all'art. 47 della Legge 108/2021;

RITENUTO, su proposta del Responsabile Unico del Procedimento, di procedere, per l'affidamento di che trattasi, con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016, considerando tale procedura più efficace ed efficiente in relazione al presente appalto, rispetto alla procedura negoziata di cui all'art. 1 c. 2, D.L. 76/2020 convertito nella L. 120/2020, tenuto conto:

- dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del D. Lgs. 50/2016, secondo i quali l'affidamento e l'esecuzione di appalti di opere, lavori, servizi, forniture e concessioni deve avvenire nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;

- del fatto che, mentre la procedura negoziata di cui al citato art. 1 D.L. 76/2020 convertito in L. 120/2020 si svolge in due distinte fasi procedurali (indagine di mercato previa pubblicazione di un avviso per selezionare i concorrenti da invitare alla gara e successivo invito alla gara e suo svolgimento), la procedura aperta si svolge in un'unica fase e questo la rende preferibile nell'ottica della maggior speditezza e celerità della procedura di affidamento abbinata alla massima salvaguardia del preminente interesse pubblico alla più ampia partecipazione possibile di operatori economici;

- della possibilità di attuare l'inversione procedimentale ai sensi dell'art. 133, c. 8 del D. Lgs. 50/16 che semplifica e velocizza la complessa fase di verifica della documentazione amministrativa, norma e conseguente semplificazione, invece, non applicabile ove si ricorra alla procedura negoziata di cui al citato art. 1 DL 76/2020 convertito in L. 120/20 e, pertanto, sono certamente perseguiti gli obiettivi di accelerazione delle procedure di affidamento stabiliti dal legislatore;

RITENUTO, altresì, su proposta del Responsabile Unico del Procedimento, di procedere con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo (art. 95, c. 2, D.Lgs. 50/2016), in quanto detto criterio è più idoneo al rispetto delle esigenze di celerità ed economicità della specifica procedura, tenuto conto che la natura delle soluzioni tecniche previste nell'appalto, puntualmente descritte e determinate negli elaborati di progetto, non necessitano di apporti innovativi/migliorativi da parte dei concorrenti con proposte differenziate.

DATO ATTO che:

- al fine di ottemperare alle finalità perseguite dal legislatore con la previsione di cui all'art. 51 del D. Lgs. 50/2016, il progetto in appalto è stato suddiviso nei seguenti 5 lotti funzionali:

LOTTO 1: LLPP OPI 2021/100 MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA MURA SUD EST.
CUP: H91B21001730001 CIG: 978738124F. Importo complessivo: € 964.250,93 importo lavori € 716.000,00, oltre oneri per la sicurezza € 14.000,00;

LOTTO 2: LLPP OPI 2021/094 MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA MURA OVEST.

CUP: H91B21001670001 CIG: 97874066EF. Importo complessivo: € 810.173,12 importo lavori € 630.000,00, oltre oneri per la sicurezza € 10.000,00;

LOTTO 3: LLPP OPI 2021/096 MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA 5 COLLI. CUP: H91B21001690001 CIG: 9787432C62. Importo complessivo: € 708.901,48 importo lavori € 530.000,00, oltre oneri per la sicurezza € 10.000,00;

LOTTO 4: LLPP OPI 2021/093 MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA MURA NORD. CUP: H91B21001660001 CIG: 9787449A6A. Importo complessivo: € 730.451,20 importo lavori € 530.000,00, oltre oneri per la sicurezza € 9.000,00;

LOTTO 5: LLPP OPI 2021/095 MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA 4 CHIESANUOVA. CUP: H91B21001680001 CIG: 9787473E37. Importo complessivo: € 506.358,20 importo lavori € 402.000,00, oltre oneri per la sicurezza € 8.000,00.

Ciascun concorrente può presentare offerta per tutti i lotti ma nel caso in cui un concorrente risulti primo in graduatoria per più lotti, al medesimo potrà essere aggiudicato un solo lotto tra quelli messi in gara seguendo l'ordine che va dal lotto di maggior importo a quello di minor importo. Solo in caso di assenza di offerte plurime valide sul/i singolo/i lotto/i, si procederà ad aggiudicare a uno stesso concorrente, già aggiudicatario di un altro lotto, anche il/i lotto/i per il/i quale/i non siano state presentate offerte plurime valide da altri concorrenti;

DATO ATTO che, con riferimento allo schema di contratto del lotto 4 - LLPP OPI 2021/093 MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA MURA NORD, approvato con delibera di G.C. 185/2023:

- all'art. 2, la categoria OS10, indicata come scorporabile è da intendersi ricompresa all'interno della categoria prevalente OG3, poiché di importo inferiore al 10% dell'importo complessivo dell'opera;

- diversamente da quanto indicato all'art. 16, la somma assicurata ammonta ad € 659.000,00, dovendo comprendervi anche gli oneri di sicurezza non considerati all'interno della partita relativa alle opere da eseguire;

PRESO ATTO di quanto stabilito dagli artt. 31 e 101 del D. Lgs. 50/2016, dalle linee guida ANAC n. 3/2016 di attuazione del Codice e dal D.M. infrastrutture e trasporti del 7/3/2018 n. 49, in relazione alla dimensione e alla tipologia e categoria dell'intervento vengono individuati:

LOTTO 1

- ing. Massimo Benvenuti, quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi (così come già riportato negli elaborati progettuali approvati con la succitata delibera n. 2023/184);
- arch. Alberto Marescotti, quale direttore dei lavori;
- geom. Daniele Pettenello, arch. Andrea Ilardi, geom. Massimiliano Maulu, quali direttori operativi;
- geom. Roberto Medoro, quale coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione;

LOTTO 2

- ing. Massimo Benvenuti, quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi (così come già riportato negli elaborati progettuali approvati con la succitata delibera n. 2023/181);
- arch. Alberto Marescotti, quale direttore dei lavori;
- geom. Daniele Pettenello, geom. Alessandra Agosti, geom. Massimiliano Maulu, quali direttori operativi;
- geom. Roberto Medoro, quale coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione;

LOTTO 3

- ing. Massimo Benvenuti, quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi (così come già riportato negli elaborati progettuali approvati con la succitata delibera n. 2023/183);

- arch. Alberto Marescotti, quale direttore dei lavori;
- geom. Daniele Pettenello, geom. Alessandra Agosti, ing. Benedetta Cameran, quali direttori operativi;
- geom. Roberto Medoro, quale coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione;

LOTTO 4

- ing. Massimo Benvenuti, quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi (così come già riportato negli elaborati progettuali approvati con la succitata delibera n. 2023/185);
- arch. Massimiliano Depieri, quale direttore dei lavori, giusto incarico affidato con determinazione n. 2022/57/0682 del 19/10/2022;

LOTTO 5

- ing. Massimo Benvenuti, quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi (così come già riportato negli elaborati progettuali approvati con la succitata delibera n. 2023/183);
- arch. Alberto Marescotti, quale direttore dei lavori;
- geom. Daniele Pettenello, geom. Alessandra Agosti, ing. Silvia Cavestro, quali direttori operativi;
- geom. Roberto Medoro, quale coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione;

VISTO

- l'art.192 del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 che, in materia di contratti prevede che la stipula degli stessi sia preceduta da una determinazione a contrattare sottoscritta dal responsabile del procedimento di spesa indicante, tra l'altro, l'oggetto del contratto, la sua forma, le clausole contrattuali ritenute essenziali nonché le modalità di scelta del contraente e delle offerte ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle Pubbliche Amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- le norme sulla qualificazione delle imprese di cui al D.P.R. 207/2010 e le circolari del Ministero dei Lavori Pubblici n.182/400/93 del 1° marzo 2000 e n. 823/400/93 del 22.06.2000;
- la delibera ANAC n. 1121 del 29 dicembre 2020 "Attuazione dell'articolo 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2021" o successiva delibera, in merito al contributo di gara;

DATO ATTO che

- l'importo complessivo dei lavori ammonta a € 2.859.000,00 e da ciò ne consegue che la quota da impegnarsi a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione ammonta a € 660,00, da suddividere in quote di € 132,00 per ciascun lotto;
- in tal modo è stata determinata la spesa dell'intervento ed individuato il creditore ai sensi e per gli effetti di cui all'art.183 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n.267;

RICHIAMATE le Deliberazioni del Consiglio Comunale n. 3 e n. 4 del 30 gennaio 2023, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali sono stati approvati, rispettivamente, il D.U.P. e il Bilancio di Previsione Finanziario 2023-2025 nonché la deliberazione della Giunta Comunale n. 26 del 7 febbraio 2023, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il PEG per gli esercizi 2023-2025;

VISTO

- gli artt. 32 e 35 del D. Lgs. 50/2016 e s.m. e i.;
- l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 che, fra le funzioni e responsabilità della dirigenza, prevede al punto 3 lett. b) la responsabilità delle procedure d'appalto e di concorso, nonché, alla lett. c), la stipula dei contratti;
- l'art. 64 dello Statuto Comunale

D E T E R M I N A

1. che l'oggetto del contratto è la realizzazione dei seguenti interventi di sviluppo della mobilità sostenibile della linea Bicipolitana, finanziati dall'Unione europea - Next

Generation EU nell'ambito del PNRR, Missione 5 - Componente 2 - Investimento 2.1 che prevede "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale":

LLPP OPI 2021/100 MOBILITA' SOSTENIBILE - BICIPOLITANA MURA SUD EST

LLPP OPI 2021/094 MOBILITÀ SOSTENIBILE - BICIPOLITANA MURA OVEST

LLPP OPI 2021/096 MOBILITA' SOSTENIBILE - BICIPOLITANA 5 COLLI

LLPP OPI 2021/093 MOBILITA' SOSTENIBILE - BICIPOLITANA MURA NORD

LLPP OPI 2021/095 MOBILITÀ SOSTENIBILE - BICIPOLITANA 4 CHIESANUOVA

2. che le clausole contrattuali ritenute essenziali sono quelle contenute nei Capitolati speciali d'appalto e negli schemi di contratto ed in particolare:

LOTTO 1 - LLPP OPI 2021/100 MURA SUD EST: l'importo lavori di € 730.000,00 viene scisso in 716.000,00 da assoggettare a ribasso ed in 14.000,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;

LOTTO 2 - LLPP OPI 2021/094 MURA OVEST: l'importo lavori di € 640.000,00 viene scisso in 630.000,00 da assoggettare a ribasso ed in 10.000,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;

LOTTO 3 - LLPP OPI 2021/096 BICIPOLITANA 5 COLLI: l'importo lavori di € 540.000,00 viene scisso in 530.000,00 da assoggettare a ribasso ed in 10.000,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;

LOTTO 4 - LLPP OPI 2021/093 MURA NORD: l'importo lavori di € 539.000,00 viene scisso in 530.000,00 da assoggettare a ribasso ed in 9.000,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;

LOTTO 5 - LLPP OPI 2021/095 BICIPOLITANA 4 CHIESANUOVA: l'importo lavori di € 410.000,00 viene scisso in 402.000,00 da assoggettare a ribasso ed in 8.000,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;

3. che per le motivazioni di cui in premessa, all'affidamento dei lavori si procederà previo esperimento di procedura aperta (l'art. 60 del D. Lgs. 50/2016) e il criterio di individuazione del miglior offerente, per ciascun lotto, sarà quello del prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara. Ai sensi dell'art. 97 comma 8 del D.lgs. 50/2016 le offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del comma 2 o 2 bis del medesimo articolo saranno escluse automaticamente;
4. di procedere con la cosiddetta "inversione procedimentale" prevista dall'art. 133, c.8, del D. Lgs. 50/2016, così come modificato dal D.L. 32/2019;
5. che relativamente alle opere da eseguire, la categoria prevalente per tutti i lotti è OG3 – "Strade, autostrade, ponti ...";
6. che per essere ammessi alla gara, gli operatori economici non devono trovarsi in uno dei motivi di esclusione previsti dall'art. 80 del D. Lgs. 50/2016;
7. l'impresa dovrà possedere attestazione rilasciata da Società di attestazione SOA di cui al d.P.R. 207/2010, attualmente in vigore, regolarmente autorizzata, in corso di validità per categoria e classifica adeguata alla categoria importo dei lavori da appaltare;
8. che l'opera è appaltabile;
9. che il contratto sarà stipulato in modalità elettronica in forma pubblica amministrativa (art. 32, c. 14 del D.Lgs. 50/2016), a cura del Settore Contratti Appalti e Provveditorato e le relative spese contrattuali saranno a carico dell'aggiudicatario;
10. ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016, delle linee guida ANAC n.3/2016 di attuazione del Codice e del D.M. infrastrutture e trasporti del 7/3/2018 n. 49, in relazione alla dimensione e alla tipologia e categoria dell'intervento vengono individuati:

LOTTO 1

- ing. Massimo Benvenuti, quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi (così come già riportato negli elaborati progettuali approvati con la succitata

delibera n. 2023/184);

- arch. Alberto Marescotti, quale direttore dei lavori di che trattasi, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49;
- geom. Daniele Pettenello, arch. Andrea Ilardi, geom. Massimiliano Maulu, quali direttori operativi;
- geom. Roberto Medoro, quale coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione;

LOTTO 2

- ing. Massimo Benvenuti, quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi (così come già riportato negli elaborati progettuali approvati con la succitata delibera n. 2023/181);
- arch. Alberto Marescotti, quale direttore dei lavori di che trattasi, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49;
- geom. Daniele Pettenello, geom. Alessandra Agosti, geom. Massimiliano Maulu, quali direttori operativi;
- geom. Roberto Medoro, quale coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione;

LOTTO 3

- ing. Massimo Benvenuti, quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi (così come già riportato negli elaborati progettuali approvati con la succitata delibera n. 2023/183);
- arch. Alberto Marescotti, quale direttore dei lavori di che trattasi, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49;
- geom. Daniele Pettenello, geom. Alessandra Agosti, ing. Benedetta Cameran, quali direttori operativi;
- geom. Roberto Medoro, quale coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione;

LOTTO 4

- ing. Massimo Benvenuti, quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi (così come già riportato negli elaborati progettuali approvati con la succitata delibera n. 2023/185);
- arch. Massimiliano Depieri, quale direttore dei lavori, giusto incarico affidato con determinazione n. 2022/57/0682 del 19/10/2022, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49;

LOTTO 5

- ing. Massimo Benvenuti, quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi (così come già riportato negli elaborati progettuali approvati con la succitata delibera n. 2023/183);
- arch. Alberto Marescotti, quale direttore dei lavori di che trattasi, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49;
- geom. Daniele Pettenello, geom. Alessandra Agosti, ing. Silvia Cavestro, quali direttori operativi;
- geom. Roberto Medoro, quale coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione;

11. di impegnare la somma di € 660,00 a favore dell'ANAC come di seguito indicato:

- € 132,00 sul cap. 22800035 ad oggetto "NEXT GENERATION EU PNRR M5 C2 I2.1. RIGENERAZIONE URBANA CUP H91B21001730001. LLPP OPI 2021/100. MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA MURA SUD EST" del Bilancio di Previsione 2023 - Classificazione di bilancio U.10.05.2.02 Conto PF U.2.02.01.09.012 prenotazione n. 2023/6679/00 (delibera di G.C. n. 184/2023) (vincolo 2023S085);

- € 132,00 sul cap. 22800005 ad oggetto "NEXT GENERATION EU PNRR M5 C2 I2.1. RIGENERAZIONE URBANA. CUP H91B21001670001. LLPP OPI 2021/094 MOBILITÀ SOSTENIBILE- BICIPOLITANA MURA OVEST" del Bilancio di

Previsione 2023 - Classificazione di bilancio U.10.05.2.02 Conto PF U.2.02.01.09.012 prenotazione n. 2023/6673/00 (delibera di G.C. n. 181/2023) (vincolo 2023S079);

- € 132,00 sul cap. 22800015 ad oggetto "NEXT GENERATION EU PNRR M5 C2 I2.1. RIGENERAZIONE URBANA CUP H91B21001690001. LLPP OPI 2021/096. MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA 5 COLLI" del Bilancio di Previsione 2023 - Classificazione di bilancio U.10.05.2.02 Conto PF U.2.02.01.09.012 prenotazione n. 2023/6677/00 (delibera di G.C. n. 183/2023) (vincolo 2023S081);

- € 132,00 sul cap. 22800000 ad oggetto "NEXT GENERATION EU PNRR M5 C2 I2.1. RIGENERAZIONE URBANA CUP H91B21001660001. LLPP OPI 2021/093. MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA MURA NORD" del Bilancio di Previsione 2023 - Classificazione di bilancio U.10.05.2.02 Conto PF U.2.02.01.09.012 prenotazione n. 2023/6681/00 (delibera di G.C. n. 185/2023) (vincolo 2023S078);

- € 132,00 sul cap. 22800010 ad oggetto "NEXT GENERATION EU PNRR M5 C2 I2.1. RIGENERAZIONE URBANA. CUP H91B21001680001. LLPP OPI 2021/095 MOBILITÀ SOSTENIBILE- BICIPOLITANA 4 CHIESANUOVA" del Bilancio di Previsione 2023 - Classificazione di bilancio U.10.05.2.02 Conto PF U.2.02.01.09.012 prenotazione n. 2023/6675/00 (delibera di G.C. n. 182/2023) (vincolo 2023S080).

27/04/2023

Il Capo Settore LLPP ad interim
Matteo Banfi

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa

C/F	Classificazione	Capitolo	Piano dei Conti	Importo	Fornitore	Num. Prov.	Num. Def.
C	U.10.05.2.02	22800005	U.2.02.01.09.012	132,00	AUTORITA' ANTICORRUZIONE NAZIONALE	202300712	2023000667301
C	U.10.05.2.02	22800015	U.2.02.01.09.012	132,00	AUTORITA' ANTICORRUZIONE NAZIONALE	202300713	2023000667701
C	U.10.05.2.02	22800000	U.2.02.01.09.012	132,00	AUTORITA' ANTICORRUZIONE NAZIONALE	202300714	2023000668101
C	U.10.05.2.02	22800010	U.2.02.01.09.012	132,00	AUTORITA' ANTICORRUZIONE NAZIONALE	202300715	2023000667501
C	U.10.05.2.02	22800035	U.2.02.01.09.012	132,00	AUTORITA' ANTICORRUZIONE NAZIONALE	202300711	2023000667901

Visto di regolarità contabile. Si attesta la copertura finanziaria sul Capitolo/i / R.P. indicato/i nella determina, dando atto che gli estremi del/i provvedimento/i che danno luogo all'/agli accertamento/i delle entrate al titolo 4, 5 e 6 che costituiscono la copertura e la loro classificazione in bilancio sono indicate nell'allegato che fa parte integrante dello stesso Visto. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

28/04/2023

Il Funzionario con A.S.
Antonio Mario Montanini

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di
Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa