



COMUNE DI PADOVA

Codice Fiscale e P. IVA 00644060287

**SETTORE CONTRATTI, APPALTI E PROVVEDITORATO
UFFICIO AUTOPARCO**

Via Tommaseo, 60 - 35131 PADOVA

Telefono 049.8204906/4907

PEC: provveditorato@pec.comune.padova.it

ACCORDO QUADRO

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

**Per lavori di meccanica ed elettrauto dei veicoli leggeri
comunali inclusi i mezzi della Polizia Locale e Protezione
Civile.**

INDICE

ARTICOLI

- n. 1 - Oggetto del servizio
- n. 2 - Tipologia, durata e valore del servizio
- n. 3 - Valore di ogni singola riparazione
- n. 4 - Identificazione, consegna e deposito dei veicoli
- n. 5 - Modalità e procedure di effettuazione dei lavori
- n. 6 - Controllo dei lavori in corso di esecuzione
- n. 7 - Verifica e collaudo dell'automezzo

ART. 1

Oggetto del servizio

Il presente capitolato di appalto ha per oggetto la manutenzione ordinaria delle autovetture e degli autocarri leggeri (come da elenco in allegato) in dotazione ai settori e servizi dell'Amministrazione Comunale di Padova inclusi quelli in dotazione alla Polizia Locale e alla Protezione Civile (oltre definita anche come Amministrazione Comunale o Amministrazione o Comune); sono esclusi altresì gli autocarri pesanti, le macchine operatrici, i motocicli e i ciclomotori e i mezzi d'opera speciali.

Nello specifico il capitolato ha per oggetto i seguenti lavori e/o interventi:

- a) lavori di riparazione prevalentemente di natura meccanica con interventi mirati sul motore e su tutte le altre parti connesse al funzionamento del motore medesimo nonché sulle parti che costituiscono la struttura dinamica dell'automezzo (cambio, frizione, freni, ecc.).
Gli interventi comprendono la sostituzione delle parti fuori uso con pezzi originali e di consumo come lubrificanti, liquidi freni, anticongelante e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza ed affidabilità dei veicoli;
- b) lavori di manutenzione e riparazione di impianti elettrici con l'esecuzione di tutti gli interventi concernenti l'apparato elettrico dell'automezzo a partire dalla batteria, alla centralina e tutte le parti elettriche come la fanaleria, ecc.
I pezzi fuori uso vanno sostituiti con ricambi originali;
- c) revisioni ministeriali periodiche.

Sono pertanto esclusi i lavori di carrozzeria, sostituzione pneumatici, barre luminose, impianti speciali (per esempio: bombole GPL o a metano, sponde e pedane mobili, ganci traino, impianti ricetrasmittenti)

Tutti i lavori di manutenzione e riparazione meccanica e di parti elettriche vanno eseguiti a regola d'arte garantendo il perfetto funzionamento e la sicurezza su strada degli automezzi.

Il Comune gestirà i rapporti contrattuali inerenti il presente capitolato di appalto tramite il Settore Contratti, Appalti e Provveditorato, Ufficio Autoparco e il Settore Polizia Locale e Protezione Civile, Ufficio Logistico e le rispettive autofficine interne.

ART. 2

Tipologia, durata e valore del servizio

L'importo complessivo presunto di spesa a base di gara è stabilito in € 220.000,00, Iva esclusa, pari al valore del fabbisogno stimato presumibilmente per 36 mesi.

Il servizio di appalto ha decorrenza dalla data di stipula del contratto redatto nella forma scritta di scrittura privata con spese di bollo a carico della Ditta

aggiudicataria e si intenderà valido sino alla scadenza dei 36 mesi o all'utilizzo dell'intero importo contrattuale.

ART. 3

Valore di ogni singola riparazione

Il valore di ogni singola riparazione sarà determinato tenendo conto di quanto segue:

- il numero di ore di manodopera necessarie determinato nell'osservanza dei tempi previsti dai manuali delle riparazioni delle case costruttrici;
- il costo orario di manodopera offerto in sede di gara;
- le operazioni tecniche di eventuale ritiro del veicolo, verifica avarie e diagnosi;
- i prezzi di listino delle parti di ricambio in vigore all'atto dell'intervento, scontati della percentuale offerta in sede di gara.

ART. 4

Identificazione, consegna e deposito dei veicoli

I veicoli oggetto di riparazione sono identificati mediante la targa e la tipologia del veicolo.

Il Settore Contratti, Appalti e Provveditorato o il Settore Polizia Locale e Protezione Civile comunicherà alla Ditta aggiudicataria la necessità della consegna e ricovero del veicolo da riparare riferendo le rotture verificatesi e le inefficienze lamentate.

La Ditta dovrà assicurare la ricezione del veicolo entro tre giorni dalla comunicazione verbale o tramite mail ordinaria dei predetti Settori.

I veicoli ricoverati presso l'officina della Ditta aggiudicataria sono depositati ai sensi e per gli effetti degli articoli dal n. 1766 al n. 1782 del Codice Civile, rimanendo espressamente convenuto che la Ditta aggiudicataria è obbligata per qualunque colpa, e che a tale deposito non si applica l'art. 1781 del Codice Civile ovvero nessun diritto è dovuto al depositario.

I lavori di riparazione degli automezzi devono essere eseguiti esclusivamente presso l'autofficina della Ditta aggiudicataria fermo restando gli obblighi di custodia e la responsabilità per qualunque colpa in capo all'aggiudicataria.

Non sono previste spese per custodia e/o parcheggio.

ART. 5

Modalità e procedure di effettuazione dei lavori

La Ditta aggiudicataria, ricevuta la richiesta telefonica o via mail di intervento, dovrà cronologicamente:

- a) ricevere il veicolo;
- b) procedere alla constatazione delle avarie rilevabili ed indicarle nel "Preventivo di Spesa" (suddiviso per operazioni tecniche, manodopera ed elenco delle parti di ricambio) da trasmettere via mail al Settore Contratti, Appalti e Provveditorato o al Settore Polizia Locale e Protezione Civile;
- c) attendere il nulla osta dell'Ufficio competente, tramite la restituzione via mail di copia del preventivo accettato;
- d) eseguire le lavorazioni:
 - 1) entro cinque giorni lavorativi a decorrere dal giorno successivo al nulla osta;
 - 2) entro quindici giorni lavorativi per gli interventi consistenti che richiedono lavori di una o più tipologie; termini superiori dovranno essere indicati nella diagnosi;
- e) comunicare per via telefonica la conclusione dei lavori per la verifica o collaudo da parte dei meccanici dipendenti comunali.

Ogni eventuale proroga dei tempi dovrà essere previamente concordata.

Le operazioni di riparazione devono essere effettuate secondo le modalità indicate dalla Casa Costruttrice nei manuali tecnici d'officina e con l'impiego dei ricambi originali previsti nei cataloghi delle parti di ricambio. Non è consentito l'impiego di materiali non originali, salvo nei casi di irreperibilità e previa autorizzazione della Stazione Appaltante.

Nel caso in cui nel corso delle lavorazioni, si riscontrassero avarie non fatte rilevare nel preventivo di spesa, la Ditta dovrà darne immediata comunicazione all'Ufficio che ha approvato il preventivo, indicando l'onere aggiuntivo.

ART. 6

Controllo dei lavori in corso di esecuzione

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stato della loro esecuzione, tramite propri dipendenti, accompagnati da personale tecnico della ditta aggiudicataria, previa sospensione di eventuali lavori in corso.

Qualora gli incaricati riscontrino che i lavori non proseguono a regola d'arte e che i materiali utilizzati, in particolare i pezzi di ricambio, non rispondono ai requisiti di originalità e di buona qualità, sono tenuti a contestare verbalmente l'operato della Ditta e a relazionare il R.U.P. e al Capo Settore Contratti, Appalti e Provveditorato e/o il Comando della Polizia Locale, per i conseguenti provvedimenti da assumere.

ART. 7

Verifica e collaudo dell'automezzo

La verifica ed il collaudo dell'automezzo riparato vengono effettuati da

personale specializzato dell'autofficina comunale. Qualora il collaudo avesse esito negativo, il veicolo dovrà essere lasciato presso l'autofficina della Ditta e, se già consegnato, essere ritirato immediatamente per il perfezionamento dei lavori, da effettuarsi con la massima celerità per non arrecare un disservizio al servizio comunale destinatario del mezzo, pena l'applicazione delle penali indicate nella scrittura privata.

La verifica, il collaudo dei lavori e la consegna dell'automezzo non esonereranno la Ditta da eventuali responsabilità per difetti e difformità che non fossero emersi all'atto delle predette operazioni, ma che venissero accertati entro sei mesi dalla data di consegna. La Ditta, in tal caso, è tenuta ad effettuare a propria cura e spesa tutti i lavori necessari ad eliminare tali difetti ed imperfezioni. In caso di inottemperanza verranno applicate le penalità indicate nella scrittura privata.

Tutti i materiali residuati dalla lavorazione quali ricambi fuori uso, rottami metallici, rottami di gomma, liquidi e oli esausti, batterie, ecc. si intenderanno acquisiti dalla Ditta aggiudicataria che avrà l'obbligo di smaltirli secondo le norme antinquinamento vigenti.

-----FINE-----