

**CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA
8 giugno 2023**

**ACCORDO DI PROGRAMMA
ai sensi dell'art. 7 della L.R.V. 11/2004 e
dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000
PER LA LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA DENOMINATA "LINEA SIR 2 E
SISTEMA SMART"
RUBANO – PADOVA – VIGONZA.
APPROVAZIONE VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI**

Con nota del Comune di Padova, prot. 247943 del 30 maggio 2023, è stata convocata, per le finalità di cui all'art. 7, comma 3, della L.R. 11/2004 e dell'art.34 del D. Lgs 267/2000, presso il Comune di Padova – Palazzo Sarpi via Sarpi n.2, per il giorno 8 giugno 2023 alle ore 15,00, conferenza di servizi decisoria, simultanea in modalità sincrona, ai sensi dell'art. 14, comma 1, art. 14 bis comma 7 e art. 14 ter della L.241/1990, per la sottoscrizione dell'Accordo di Programma in oggetto.

Alla conferenza sono presenti in rappresentanza degli Enti sottoscrittori:

Danilo Guarti, Capo Settore Urbanistica e Servizi Catastali del Comune di Padova, giusta delega del Sindaco Sergio Giordani, prot. 258042 del 6/6/2023;

Enzo Ferrara, Capo Settore Gestione del Territorio del Comune di Vigonza, giusta delega del Sindaco Gianmaria Boscaro, prot. 20883 del 31/5/2023;

Giampietro Marchi, Capo Area Pianificazione del Territorio del Comune di Rubano, giusta delega del Sindaco Sabrina Doni, prot. 13999 del 6/6/2023

di seguito definite, congiuntamente, anche le "Parti".

Sono inoltre presenti:

arch. Carlo Andriolo Capo Settore Mobilità del Comune di Padova;

dr.ssa Luisa Zugolaro Funzionario A.S. del Settore Urbanistica e Servizi catastali del Comune di Padova con le funzioni di verbalizzante.

La riunione inizia alle ore 15,00.

Svolge le funzioni di Presidente Danilo Guarti.

Il dr. Danilo Guarti riassume brevemente i contenuti dell'Accordo in discussione e l'iter procedurale.

In particolare ricorda che:

- il progetto del SIR 2 rientra nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Padova e del CO.ME.PA., che prevede lo sviluppo del Sistema Intermedio a Rete SIR 1 con il SIR 3. I tre assi si snodano attorno al piazzale antistante la stazione ferroviaria, punto centrale della città di Padova, creando un sistema completamente interconnesso. Infatti la linea 1 si sviluppa da nord a sud, la linea 2 da est ad ovest e la linea 3 dalla stazione di Padova verso sud - est;

- con i decreti del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 448 del 16/11/2021, n. 464 del 22/11/2021 è stato assegnato il finanziamento al Comune di Padova per la progettazione e la realizzazione della linea SIR 2 e sistema SMART, che coinvolge i Comuni di Rubano, Padova e Vigonza;
- - in data 11/01/2022 è stato sottoscritto, tra i Comuni di Rubano, Padova, Vigonza e APS Holding S.p.A., il “Protocollo di collaborazione per la realizzazione del Tram SIR 2 Rubano, Padova e Vigonza”;
- in base alla deliberazione del Consiglio Comunale di Padova n. 2021/0127 del 20/12/2021 e all’art. 7 del suddetto Protocollo, APS Holding S.p.A. è stata designata al ruolo di stazione appaltante per la realizzazione della linea tranviaria SIR 2;
- in data 17/02/2022 il Comune di Padova con nota del Dirigente del Settore Mobilità, agli atti aziendali sub prot. 1177 del 17/02/2022, ha invitato APS Holding S.p.A., nelle more della redazione e condivisione della convenzione per la realizzazione del tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza, a procedere con gli adempimenti previsti dal cronoprogramma allegato al “Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza”;
- il Consiglio di Amministrazione di APS, con delibera n. 946 del 21/03/2022, ha autorizzato l’esperienza di una procedura ad evidenza pubblica per l’affidamento dei servizi attinenti l’architettura e l’ingegneria, relativi alla Progettazione definitiva della linea SIR2 e del sistema SMART secondo il meccanismo della c.d. inversione procedimentale;
- in data 25/07/2022 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Comune di Padova e APS Holding S.p.A. per la realizzazione del tram SIR2 Rubano – Padova - Vigonza;
- in data 29/09/2022, con delibera 965, il Consiglio di Amministrazione di APS ha aggiudicato la procedura ad evidenza pubblica per l’affidamento dei servizi attinenti l’architettura e l’ingegneria, relativi alla Progettazione definitiva della linea SIR2 e del sistema SMART secondo il meccanismo della c.d. inversione procedimentale al costituendo R.T.I. MM S.p.A. mandataria designata del raggruppamento temporaneo con: E-Farm Engineering & Consulting S.r.l., INGEROP Conseil & Ingénierie, INGEROP T3 S.L.U., PARALLAB S.r.l. e Studio di Geologia Federico Pizzin;
- il Consiglio di Amministrazione di APS, con delibera n. 974 del 24/11/2022, ha autorizzato l’esperienza della procedura aperta ex art. 60 del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i. per l’affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva e di supporto alla validazione relativamente alla linea SIR 2 e del sistema SMART;
- il Comune di Padova e la stazione appaltante APS Holding S.p.A. hanno dato corso al dibattito pubblico e a indagini e rilievi preliminari nell’ambito di intervento, nonché ricevuto le indicazioni del Tavolo Tecnico e del Collegio di Indirizzo di cui al Protocollo di collaborazione. Queste attività hanno approfondito e aggiornato il quadro conoscitivo dell’ambito interessato dall’opera e delineato elementi nuovi da valutare tecnicamente e inserire nell’opera stessa. La Fase 1 dell’incarico di progettazione affidato ha, quindi, ad oggetto l’elaborazione di una documentazione (relazioni, planimetrie, elaborati grafici e stime sommarie) idonea a consentire alle Amministrazioni coinvolte di assumere le determinazioni finali in sede di Tavolo Tecnico e Collegio di Indirizzo di cui al Protocollo di collaborazione;

- la linea SIR2 ha una lunghezza complessiva di circa 18 km, di cui circa 4,5 km nel Comune di Rubano, circa 12,5 km nel Comune di Padova e poco meno di circa 1 km nel Comune di Vigonza ed è attrezzata con circa 40 fermate. Attraversa la città da Ovest (Rubano - incrocio con via Pria Fosca) fino a Est (Busa di Vigonza), servendo così due importanti direttrici di accesso alla città, rispettivamente lungo la SR11 e la SR515, con un capolinea intermedio in adiacenza all'ex Caserma Romagnoli. All'altezza dell'intersezione tra via Einaudi e via San Marco, il tracciato si sdoppia: una prima direttrice, di circa 0,85 km, raggiunge il futuro nuovo Ospedale a Padova Est — San Lazzaro (con una fermata aggiuntiva a San Lazzaro), mentre la seconda direttrice, che ha una lunghezza di circa 3,3 km ed è servita da 7 fermate aggiuntive, passa oltre il ponte sul Brenta, e ha il suo capolinea in via Padova nel Comune di Vigonza;

- il PNRR ha fissato indilazionabili scadenze a cui è condizionato il finanziamento della linea SIR 2 e sistema SMART, vale a dire il completamento dell'opera entro il 30 giugno 2026 e l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 31 dicembre 2023;

- la documentazione progettuale dell'opera pubblica "Linea SIR 2 e Sistema SMART" trasmessa da APS Holding con nota del 22/02/2023 prot. n. 84373 del Comune di Padova, la cui localizzazione nel territorio dei tre comuni risulta conforme ai P.A.T. ma comporta varianti parziali ai P.I.

In sede di Conferenza di Servizi Istruttoria del 27/4/2023 si è dato atto che:

- ex art. 11 del D.P.R. 327/2001, si è proceduto a dare avvio al procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree su cui ricadono le opere per la localizzazione della linea SIR 2 e Sistema SMART;
- l'avvio del procedimento urbanistico di variante al Piano degli Interventi dei Comuni di Padova, Rubano e Vigonza, ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dell'approvazione dell'accordo di programma ai sensi dell'art. 7 della L.R.V. 11/2004 e dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, per la localizzazione dell'opera pubblica, è stato pubblicato in data 11/03/2023, all'Albo Pretorio dei tre Comuni e pubblicato sui giornali: Corriere della Sera e Corriere del Veneto il giorno 11/03/2023. Anche gli elaborati di variante sono stati pubblicati nel sito Internet dei Comuni e depositati in forma cartacea presso le sedi dei tre Comuni;
- nei successivi 20 giorni e perciò fino alla data del 30/3/2023 sono pervenute, ai tre Comuni, da parte dei proprietari interessati all'esproprio, n. 62 osservazioni, le quali sono state istruite e controdedotte come risulta dal documento di sintesi allegato al verbale della Conferenza di servizi Istruttoria del 27/4/2023 e n. 2 osservazioni fuori termine che, come previsto dall'avviso pubblicato sui quotidiani in data 11/3/2023, non sono state valutate;
- il Comune di Vigonza, con nota in data 21/4/2023, prot. 182821 (Comune di Padova), in attuazione della deliberazione del Consiglio Comunale n. 22 del 11/4/2023, ha chiesto di modificare il tracciato della linea SIR 2 nel proprio territorio, fissando il capolinea in via Padova, in previsione di un futuro prolungamento della linea SIR 2 verso nord/est;

- le osservazioni presentate, per la maggior parte, non sono state ritenute accoglibili, nel senso di comportare una modifica di localizzazione dell'opera pubblica, ma sono comunque state inoltrate al gruppo di progettazione, tramite il RUP, al fine di verificare la possibilità in fase di progettazione definitiva/esecutiva di adottare soluzioni progettuali idonee a minimizzare e/o mitigare gli impatti segnalati;
- le osservazioni riguardanti il Comune di Vigonza, pertanto, nella parte stralciata dal percorso della linea SIR 2, sono state ritenute accoglibili in quanto riguardanti aree non più interessate dal percorso del SIR 2;

DATO ATTO che, ai sensi del Parere Motivato della Commissione Regionale VAS n. 259 del 14/10/2021, le varianti al PI conseguenti all'approvazione di opere pubbliche sono escluse dalla procedura di VAS, tenuto anche conto che la stessa opera è già stata valutata ai fini VAS dal PATI e dai PAT dei tre Comuni.

Successivamente alla Conferenza di Servizi Istruttoria si è provveduto al deposito della Variante al P.I. dei tre Comuni interessati per dieci giorni, dal 29/4/2023 al 8/5/2023. Nei 20 giorni successivi chiunque poteva presentare osservazioni e perciò fino al 29/5/2023 compreso.

Nei termini sono pervenute 10 osservazioni, le quali sono state istruite e controdedotte come risulta dal documento di sintesi allegato al presente verbale (Allegato A). In particolare si richiama la nota del Consorzio di Bonifica Brenta del 22/05/2023 prot. 234763 (Comune di Padova) con la quale si esprime parere favorevole alla eliminazione dell'area per la realizzazione di un bacino di mitigazione idraulica alla confluenza tra lo scolo Bappi e lo scolo Mestrina Vecchia in prossimità del cimitero comunale di Rubano, a fronte dell'impegno di APS Holding Spa di realizzare un'altra opera compensativa idraulica di collegamento tra lo scolo Mestrina Vecchia e lo scolmatore denominato "*scolmatore di piena a monte dei centri abitati di Rubano e Selvazzano Dentro con sollevamento nel Fiume Bacchiglione in corrispondenza dell'esistente chiavica Molina*", come illustrata nella stessa nota del Consorzio di Bonifica Brenta (manufatto di presa);

La Conferenza di Servizi dà atto che:

- non sono pervenute osservazioni al testo dell'Accordo di Programma, pertanto il testo dell'Accordo di Programma, nel suo articolato non subisce modifiche rispetto a quanto approvato con la Conferenza di Servizi Istruttoria del 27/4/2023 (Allegato B);
- ritiene di condividere le controdeduzioni alle n.10 osservazioni pervenute (Allegato A);
- a seguito della condivisione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute, gli elaborati tecnici di variante urbanistica dei Piani degli Interventi dei Comuni di Rubano, Padova e Vigonza sono stati aggiornati in coerenza con le controdeduzioni alle osservazioni pervenute;

VISTO quanto sopra, gli Enti, come sopra rappresentati in Conferenza:

1. esprimono consenso unanime alle controdeduzioni elaborate alle osservazioni presentate come risultante dal documento di sintesi allegato al presente verbale (Allegato A);
2. esprimono consenso unanime all'Accordo di Programma, ex art. 7, comma 3, della L.R. 11/2004, per la localizzazione dell'opera pubblica denominata "Linea SIR 2 e

sistema SMART” - Rubano – Padova – Vigonza (Allegato B), dando atto che gli elaborati progettuali, comportanti variante ai P.I. dei Comuni di Rubano, Padova e Vigonza, sono stati adeguati a seguito dell'accoglimento delle osservazioni e sono identificati da impronta indicata nell'elenco degli elaborati allegati al presente verbale (Allegato C);

3. prendono atto che l'approvazione dell'Accordo e la sua sottoscrizione, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n.11/2004 e dell'art. 34 del D. Lgs. n.267/2000, costituisce approvazione della variante ai Piani degli Interventi dei tre Comuni, per la localizzazione dell'opera pubblica denominata “Linea SIR 2 e sistema SMART” fatta salva la ratifica dei Consigli Comunali dei Comuni di Rubano, Padova e Vigonza. Gli elementi di variazione sono puntualmente individuati negli elaborati allegati all'Accordo;
4. gli Enti, come sopra rappresentati in Conferenza, tenuto conto dell'urgenza a dare esecuzione al presente provvedimento essendo direttamente collegato alla progettazione di opera pubblica rientrante nel PNRR, si impegnano a sottoporre l'Accordo di Programma come sottoscritto a ratifica dei rispettivi Consigli Comunali entro e non oltre il 30 giugno 2023 e trasmettere senza indugio l'aggiornamento del Q.C. alla Regione Veneto per gli adempimenti di cui al comma 5 bis dell'art.18 della L.R.V. n.11/2004, dandone immediata notizia al Comune di Padova.

La conferenza si chiude alle ore 15:45.

Il presente verbale è composto da 5 pagine.

Il presente verbale, il documento di sintesi delle controdeduzioni alle osservazioni, l'Accordo di Programma e gli elaborati grafici di variante ai Piani degli Interventi, sono sottoscritti con firma digitale ai sensi del comma 2 bis dell'art. 15 della L. n. 241 del 1990.

Per il Comune di Padova – dr. Danilo Guarti

Per il Comune di Rubano – arch. Giampietro Marchi

Per il Comune di Vigonza – geom. Enzo Ferrara