

CONFERENZA DEI SERVIZI ISTRUTTORIA
27 aprile 2023

Proposta di ACCORDO DI PROGRAMMA
ai sensi dell'art. 7 della L.R.V. 11/2004 e
dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000
PER LA LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA DENOMINATA "LINEA SIR
2 E SISTEMA SMART"
RUBANO – PADOVA – VIGONZA.
VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI

Con nota del Comune di Padova, prot.180881 del 20 aprile 2023, è stata convocata, per le finalità di cui all'art. 7, comma 3, della L.R. 11/2004, presso il Comune di Padova – Palazzo Sarpi via Sarpi n.2, per il giorno 27 aprile 2023 alle ore 11,30, conferenza di servizi istruttoria, simultanea in modalità sincrona, ai sensi dell'art. 14, comma 1, art. 14 bis comma 7 e art. 14 ter della L.241/1990, sulla proposta di Accordo di Programma in oggetto.

Alla conferenza sono presenti in rappresentanza degli Enti sottoscrittori:

- Danilo Guarti, Capo Settore Urbanistica e Servizi Catastali del Comune di Padova, giusta delega del Sindaco pro tempore Sergio Giordani, prot. 172298 del 14/4/2023
- Alessandro Piva, Dirigente dell'Area Tecnica del Comune di Vigonza, giusta delega del Sindaco pro tempore Gianmaria Boscaro, prot. 15786 del 24/4/2023
- Sabrina Doni, Sindaco pro tempore del Comune di Rubano,

di seguito definite, congiuntamente, anche le "Parti".

Sono altresì presenti:

- Andrea Ragona, Assessore all'Urbanistica, Mobilità e Viabilità, Ambiente e Ciclabilità del Comune di Padova
- Carlo Andriolo, Capo Settore Mobilità del Comune di Padova
- Giampietro Marchi, Capo Area Pianificazione del Territorio del Comune di Rubano
- Emilio Sacco Panchia, Assessore Lavori Pubblici LL.PP. del Comune di Rubano

La riunione inizia alle ore 11,45.

Svolge le funzioni di Presidente Danilo Guarti.

Il dr. Danilo Guarti riassume brevemente i contenuti dell'Accordo in discussione e l'iter procedurale.

In particolare ricorda che

- Il progetto del SIR 2 rientra nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Padova e del CO.ME.PA., che prevede lo sviluppo del Sistema Intermedio a Rete SIR 1 con il SIR 3. I tre assi si snodano attorno al piazzale antistante la stazione ferroviaria, punto centrale della città di Padova, creando un sistema completamente interconnesso. Infatti la linea 1 si sviluppa da nord a sud, la linea 2 da est ad ovest e la linea 3 dalla stazione di Padova verso sud - est;

- con i decreti del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 448 del 16/11/2021, n. 464 del 22/11/2021 è stato assegnato il finanziamento al Comune di Padova per la progettazione e la realizzazione della linea SIR 2 e sistema SMART, che coinvolge i Comuni di Rubano, Padova e Vigonza;
- in data 11/01/2022 è stato sottoscritto, tra i Comuni di Rubano, Padova, Vigonza e APS Holding S.p.A., il “Protocollo di collaborazione per la realizzazione del Tram SIR 2 Rubano, Padova e Vigonza”;
- in base alla deliberazione del Consiglio Comunale di Padova n. 2021/0127 del 20/12/2021 e all’art. 7 del suddetto Protocollo, APS Holding S.p.A. è stata designata al ruolo di stazione appaltante per la realizzazione della linea tranviaria SIR 2;
- in data 17/02/2022 il Comune di Padova con nota del Dirigente del Settore Mobilità, agli atti aziendali sub prot. 1177 del 17/02/2022, ha invitato APS Holding S.p.A., nelle more della redazione e condivisione della convenzione per la realizzazione del tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza, a procedere con gli adempimenti previsti dal cronoprogramma allegato al “Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza”;
- il Consiglio di Amministrazione di APS, con delibera n. 946 del 21/03/2022, ha autorizzato l’esperienza di una procedura ad evidenza pubblica per l’affidamento dei servizi attinenti l’architettura e l’ingegneria, relativi alla Progettazione definitiva della linea SIR2 e del sistema SMART secondo il meccanismo della c.d. inversione procedimentale;
- in data 25/07/2022 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Comune di Padova e APS Holding S.p.A. per la realizzazione del tram SIR2 Rubano – Padova - Vigonza;
- in data 29/09/2022, con delibera 965, il Consiglio di Amministrazione di APS ha aggiudicato la procedura ad evidenza pubblica per l’affidamento dei servizi attinenti l’architettura e l’ingegneria, relativi alla Progettazione definitiva della linea SIR2 e del sistema SMART secondo il meccanismo della c.d. inversione procedimentale al costituendo R.T.I. MM S.p.A. mandataria designata del raggruppamento temporaneo con: E-Farm Engineering & Consulting S.r.l., INGEROP Conseil & Ingénierie, INGEROP T3 S.L.U., PARALLAB S.r.l. e Studio di Geologia Federico Pizzin;
- il Consiglio di Amministrazione di APS, con delibera n. 974 del 24/11/2022, ha autorizzato l’esperienza della procedura aperta ex art. 60 del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i. per l’affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva e di supporto alla validazione relativamente alla linea SIR 2 e del sistema SMART;
- il Comune di Padova e la stazione appaltante APS Holding S.p.A. hanno dato corso al dibattito pubblico e a indagini e rilievi preliminari nell’ambito di intervento, nonché ricevuto le indicazioni del Tavolo Tecnico e del Collegio di Indirizzo di cui al Protocollo di collaborazione. Queste attività hanno approfondito e aggiornato il quadro conoscitivo dell’ambito interessato dall’opera e delineato elementi nuovi da valutare tecnicamente e inserire nell’opera stessa. La Fase 1 dell’incarico di progettazione affidato ha, quindi, ad oggetto l’elaborazione di una documentazione (relazioni, planimetrie, elaborati grafici e stime sommarie) idonea a consentire alle Amministrazioni coinvolte di assumere le determinazioni finali in

sede di Tavolo Tecnico e Collegio di Indirizzo di cui al Protocollo di collaborazione;

- la linea SIR2 ha una lunghezza complessiva di circa 18 km, di cui circa 4,5 km nel Comune di Rubano, circa 12,5 km nel Comune di Padova e poco meno di circa 1 km nel Comune di Vigonza ed è attrezzata con circa 40 fermate. Attraversa la città da Ovest (Rubano - incrocio con via Pria Fosca) fino a Est (Busa di Vigonza), servendo così due importanti direttrici di accesso alla città, rispettivamente lungo la SR11 e la SR515, con un capolinea intermedio in adiacenza all'ex Caserma Romagnoli. All'altezza dell'intersezione tra via Einaudi e via San Marco, il tracciato si sdoppia: una prima direttrice, di circa 0,85 km, raggiunge il futuro nuovo Ospedale a Padova Est — San Lazzaro (con una fermata aggiuntiva a San Lazzaro), mentre la seconda direttrice, che ha una lunghezza di circa 3,3 km ed è servita da 7 fermate aggiuntive, passa oltre il ponte sul Brenta, e ha il suo capolinea nei pressi dell'intersezione della rotatoria tra via Padova e via Verona nel Comune di Vigonza;
- il PNRR ha fissato indilazionabili scadenze a cui è condizionato il finanziamento della linea SIR 2 e sistema SMART, vale a dire il completamento dell'opera entro il 30 giugno 2026 e l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 31 dicembre 2023;
- la documentazione progettuale dell'opera pubblica "Linea SIR 2 e Sistema SMART" trasmessa da APS Holding con nota del 22/02/2023 prot. n. 84373 del Comune di Padova, la cui localizzazione nel territorio dei tre comuni risulta conforme ai P.A.T. ma comporta varianti parziali ai P.I.

La Conferenza di Servizi dà atto che:

- ex art. 11 del D.P.R. 327/2001, si è proceduto a dare avvio al procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree su cui ricadono le opere per la localizzazione della linea SIR 2 e Sistema SMART;
- l'avvio del procedimento urbanistico di variante al Piano degli Interventi dei Comuni di Padova, Rubano e Vigonza, ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dell'approvazione dell'accordo di programma ai sensi dell'art. 7 della L.R.V. 11/2004 e dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, per la localizzazione dell'opera pubblica, è stato pubblicato in data 11/03/2023, all'Albo Pretorio dei tre Comuni e pubblicato sui giornali: Corriere della Sera e Corriere del Veneto il giorno 11/03/2023. Anche gli elaborati di variante sono stati pubblicati nel sito Internet dei Comuni e depositati in forma cartacea presso le sedi dei tre Comuni;
- nei successivi 20 giorni e perciò fino alla data del 30/3/2023 sono pervenute, ai tre Comuni, da parte dei proprietari interessati all'esproprio, n. 62 osservazioni, le quali sono state istruite e controdedotte come risulta dal documento di sintesi allegato al presente atto (Allegato A) e n. 2 osservazioni fuori termine che, come previsto dall'avviso pubblicato sui quotidiani in data 11/3/2023, non sono state valutate;
- CONSIDERATO che il Comune di Vigonza, con nota in data 21/4/2023, prot. 182821, in attuazione della deliberazione del Consiglio Comunale n. 22 del 11/4/2023, ha chiesto di modificare il tracciato della linea SIR 2 nel proprio

territorio, fissando il capolinea del SIR 2 nel Comune di Vigonza nei pressi dell'intersezione della rotatoria tra via Padova e via Verona, in previsione di un futuro prolungamento della linea SIR 2 verso est;

- le osservazioni presentate, per la maggior parte, non sono state ritenute accoglibili, nel senso di comportare una modifica di localizzazione dell'opera pubblica, ma sono comunque state inoltrate al gruppo di progettazione, tramite il RUP, al fine di verificare la possibilità in fase di progettazione definitiva/esecutiva di adottare soluzioni progettuali idonee a minimizzare e/o mitigare gli impatti segnalati;
- le osservazioni riguardanti il Comune di Vigonza, pertanto, nella parte stralciata dal percorso della linea SIR 2, sono state ritenute accoglibili in quanto riguardanti aree non più interessate dal percorso del SIR 2;

DATO ATTO che, ai sensi del Parere Motivato della Commissione Regionale VAS n. 259 del 14/10/2021, le varianti al PI conseguenti all'approvazione di opere pubbliche sono escluse dalla procedura di VAS, tenuto anche conto che la stessa opera è già stata valutata ai fini VAS dal PATI e dai PAT dei tre Comuni.

Il dr. Guarti precisa che alla data odierna, in merito alla proposta di variante urbanistica, sono pervenuti i seguenti pareri:

Consorzio di Bonifica Brenta: parere del 28/3/2023, prot. 143313 con richiesta di integrazioni; successivamente integrato con nota del 6/4/2023, prot. 159115 – favorevole con richiesta di approfondimenti da effettuarsi in sede di progettazione definitiva/esecutiva;

Consorzio di Bonifica Bacchiglione: parere del 24/3/2023, prot. 135435 – favorevole con richiesta di approfondimenti da effettuarsi in sede di progettazione definitiva/esecutiva;

Consorzio di Bonifica Acque Risorgive: parere del 30/3/2023, prot. 146872 – favorevole con richiesta di approfondimenti da effettuarsi in sede di progettazione definitiva/esecutiva;

Genio Civile di Padova: parere del 19/4/2023, prot. 178549 – favorevole con richiesta di approfondimenti da effettuarsi in sede di progettazione definitiva/esecutiva;

PRECISATO che l'accoglimento delle prescrizioni dettate dal Consorzio di Bonifica Brenta hanno comportato l'adeguamento del perimetro di localizzazione dell'opera pubblica "Linea SIR 2 e sistema SMART" in territorio comunale di Rubano, al fine di ricavare un'area per la realizzazione di un bacino d'invaso avente una superficie complessiva di mq 11.000 nei pressi del cimitero di Rubano alla confluenza tra lo scolo Bapi e lo scolo Mestrina Vecchia;

VISTO quanto sopra gli Enti come sopra rappresentati in Conferenza:

1. esprimono consenso unanime all'approvazione della proposta di Accordo di Programma, ex art. 7, comma 3, della L.R. 11/2004, per la localizzazione dell'opera pubblica denominata "Linea SIR 2 e sistema SMART" - Rubano – Padova – Vigonza (Allegato B), dando atto che gli elaborati progettuali, comportanti variante ai P.I. dei Comuni di Rubano, Padova e Vigonza, sono identificati da impronta indicata nell'elenco degli elaborati allegati al presente verbale (Allegato C);

2. prendono atto che la successiva approvazione dell'Accordo, ai sensi dell'art.7 della L.R. n.11/2004 e dell'art.34 del D.Lgs. n.267/2000, costituirà parziale variante ai Piani degli Interventi dei tre Comuni. Gli elementi di variazione sono puntualmente individuati negli elaborati allegati all'Accordo.

Gli Enti presenti alla Conferenza di servizi odierna danno atto che, inoltre, sarà cura di ognuno dei tre Comuni provvedere al deposito della proposta di Accordo di Programma secondo le disposizioni dell'art. 7, comma 3 della L.R. 11/2004 e curare la fase della raccolta delle osservazioni in collaborazione tra i tre Comuni.

La Conferenza, alle ore 13,15, al fine di consentire l'adeguamento della documentazione ed apportare le correzioni al testo dello schema di Accordo viene sospesa e rinviata al giorno seguente 28/4/2023 alle ore 12 per la definitiva condivisione e sottoscrizione dello schema dell'Accordo di Programma.

28 aprile 2023

La riunione riprende alle ore 12,00 presso la medesima sede sopra indicata.

Alla Conferenza sono presenti:

- Danilo Guarti, Capo Settore Urbanistica e Servizi Catastali del Comune di Padova, giusta delega del Sindaco pro tempore Sergio Giordani, prot. 172298 del 14/4/2023
- Alessandro Piva, Dirigente dell'Area Tecnica del Comune di Vigonza, giusta delega del Sindaco pro tempore Gianmaria Boscaro, prot. 15786 del 24/4/2023
- Sabrina Doni, Sindaco pro tempore del Comune di Rubano.

La Conferenza dà atto che gli elaborati costituenti parte integrate e sostanziale della proposta di Accordo, sono stati correttamente integrati e modificati secondo quanto emerso nella seduta della Conferenza svoltasi in data 27/4/2023.

La Conferenza si chiude alle ore 12,30

Il presente verbale è composto da 5 pagine.

Il presente verbale e il documento di sintesi delle controdeduzioni alle osservazioni sono sottoscritti con firma digitale, ai sensi del comma 2 bis dell'art. 15 della L. n. 241 del 1990.

Per il Comune di Padova - dr. Danilo Guarti

Per il Comune di Rubano – Sindaco Sabrina Doni

Per il Comune di Vigonza - arch. Alessandro Piva