

COMMITTENTE:



Aps Holding s.p.a.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova

IL DIRETTORE FUNZIONALE
Dot. Ing. DIEGO GALIAZZO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. GAETANO PANETTA

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA



MANDANTE

MANDANTE

MANDANTE

SDAprogetti

ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI



DIREZIONE GESTIONE COMMESSE FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO FASCICOLO DELL'OPERA

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 9 aprile 2008 n.81)		Arch.	Gaetano Panetta	DATA	FIRMA
Emessa da		Aps Holding S.p.A.		Nov. 2020	
IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi dei D. Lgs. 9 aprile 2008 n.81)		P.Ind.	Sergio Luci	DATA	FIRMA
Incaricato con lettera		Protocollo n. 7930 del 19/11/2020		Nov. 2020	
Emessa da		Responsabile dei lavori			

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. PAGINA

NP00	00	D	72	PU	SZ0003	001	A	1 di 62
------	----	---	----	----	--------	-----	---	---------

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	 LUCI	Nov. 2020	 ARIOLI	Nov. 2020	 PERESSO	Nov. 2020	 FORESTA	Nov. 2020
File: NP0000D72PUSZ0003001A								N. Elab.:	

	PROGETTO DEFINITIVO PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3												
PSC – Fascicolo dell’Opera	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>2 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	2 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	2 DI 62								

INDICE

1	PREMESSA	3
2	FUNZIONI DEL FASCICOLO DELL’OPERA	5
3	STRUTTURA DEL FASCICOLO DELL’OPERA	6
4	DEFINIZIONI	7
5	CAPITOLO I: DESCRIZIONE SINTETICA DELL’OPERA E INDICAZIONE DEI SOGGETTI COINVOLTI	8
	Descrizione del sistema di trasporto su gomma a guida vincolata	11
	I Rotabili.....	12
	Il sistema di guida.....	13
	Dati relativi all’infrastruttura di trasporto.....	14
	Caratteristiche prestazionali del sistema di trasporto	14
	Descrizione sintetica delle opere.....	15
6	CAPITOLO II: INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI, DELLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE DELL’OPERA E DI QUELLE AUSILIARIE	20
6.1	Disposizioni particolari da attuare per futuri lavori di manutenzione e riparazione	20
6.2	Scheda II-1 – Misure preventive e protettive in dotazione dell’opera e ausiliarie.....	22
6.3	Scheda II-2 – Adeguamento delle misure preventive e protettive in dotazione dell’opera ed ausiliarie	24
6.4	Scheda II-3 – Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell’opera necessare per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell’efficienza delle stesse.....	26
7	CAPITOLO III: INDICAZIONI PER LA DEFINIZIONE DEI RIFERIMENTI DELLA DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO ESISTENTE	28
7.1	Scheda III-1/2/3 – Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell’opera necessare per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell’efficienza delle stesse.....	28
8	DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO	30
9	ALLEGATO – ELABORATO TECNICO DELLA COPERTURA	56

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>3 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	3 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	3 DI 62								

1 PREMESSA

Il presente «Fascicolo dell’Opera» costituisce parte integrante del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC), predisposto ai sensi dell’art. 91, punto 1, comma b) del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.. Le restanti parti del PSC sono invece costituite dalla “Sezione Generale”, dalla “Sezione Particolare – Volume I”, dalla “Sezione Particolare – Volume II” e dal “Computo Metrico Estimativo degli Oneri della Sicurezza oltre che da elaborati grafici.

Obiettivo del Fascicolo, predisposto sin dalla fase di progettazione, è quello di creare uno strumento guida per l’esecuzione in sicurezza delle operazioni di manutenzione delle opere realizzate. Sarà utilizzato dal Committente dei lavori, congiuntamente al Piano di Manutenzione.

Il presente documento, predisposto ai sensi dell’art. 91 del D. Lgs. 81/08, punto 1, comma b), è stato redatto tenendo conto delle specifiche norme di buona tecnica e dell’allegato II al documento UE 26 maggio 1993.

Le operazioni di manutenzione sono anch’esse attività che la Legge considera soggette alle procedure di valutazione dei rischi prescritte dal D. Lgs. 81/08 e s.m.i.. In particolare, esse richiedono:

- l’individuazione, l’analisi e la valutazione dei rischi prevedibili nelle lavorazioni che verranno eseguite e dei rischi connessi alle condizioni dell’ambiente in cui tali lavorazioni saranno eseguite;
- l’individuazione delle prescrizioni per la sicurezza atte a garantire, per tutta la durata dei lavori, la salvaguardia dell’incolumità e della salute dei lavoratori;
- la programmazione dei lavori.

Tale documento sarà integrato nel corso dei lavori dal CSP di progettazione esecutiva in funzione delle situazioni non prevedibili al momento di stesura del presente elaborato.

In mancanza di indicazioni progettuali complete circa le necessità di interventi di ispezione/manutenzione delle opere, nel presente fascicolo sono state evidenziate (a titolo esemplificativo e non esaustivo) alcune di queste attività da svolgersi dopo la conclusione dei lavori. Pertanto, il presente elaborato viene redatto sulla base delle conoscenze alla data della sua emissione. Sarà compito del CSP di progettazione esecutiva apportare in seguito gli adeguamenti propri della fase esecutiva.

Tale documento sarà integrato dal Coordinatore per l’Esecuzione dei Lavori (CSE), in funzione dello sviluppo del Progetto Costruttivo e di eventuali variazioni intercorse in sede realizzativa, nonché con le integrazioni fornite dall’Affidataria per quanto riguarda i materiali ed i prodotti utilizzati.

Al termine dei lavori oggetto di questo progetto, in allegato al Fascicolo aggiornato dal CSE, dovranno essere disponibili gli elaborati tecnici, disegni as-built e specifiche tecniche, corredati dalle schede tecniche necessarie per individuare all’interno di ogni specifica opera quali sono gli accorgimenti impiantistici o le modifiche necessarie per consentire l’esecuzione delle operazioni di manutenzione nel rispetto delle condizioni di sicurezza per gli addetti. A seguito degli interventi di rimozione materiali contenenti amianto, in particolare dalla sede ferroviaria, l’Affidataria consegnerà al CSE anche il piano di zonizzazione as-built, indicando le progressive entro le quali è stata compiuta

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>4 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	4 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	4 DI 62								

l’operazione corredata dai certificati di avvenuta bonifica da parte dell’Impresa esecutrice, a seguito le verifiche della ASL.

Gli elaborati as-built rappresentano il riferimento di base per il Committente, ogni qualvolta si debba intervenire per la manutenzione o per l’esecuzione di nuovi lavori. Sarà cura del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione la conservazione e l’aggiornamento del presente Fascicolo per tutta la durata dei lavori; successivamente il documento sarà messo a disposizione del Gestore dell’Infrastruttura. I contenuti del Fascicolo dovranno essere successivamente approfonditi, aggiornati e modificati a cura del Committente, nel corso dell’esistenza dell’opera.

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>5 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	5 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	5 DI 62								

2 FUNZIONI DEL FASCICOLO DELL’OPERA

Secondo quanto prescritto dell’art. 91 del D. Lgs. 81/08 punto 2 e s.m.i., il Fascicolo dell’Opera è preso in considerazione all’atto di eventuali lavori successivi alla realizzazione dell’opera. Tale documento contiene “le informazioni utili ai fini della prevenzione e protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori” coinvolti in operazioni di manutenzione e/o di controllo.

Il Fascicolo dell’Opera deve essere consultato ad ogni operazione lavorativa di manutenzione ordinaria, straordinaria o di revisione dell’opera e per ogni ricerca di documentazione tecnica dell’opera. Esso non costituisce un Piano di Sicurezza Operativo, ma un’utile guida da consultare all’atto dell’esecuzione dei lavori successivi sull’opera (Allegato XVI del D. Lgs. 81/08).

Il Committente è l’ultimo destinatario e quindi responsabile della tenuta, dell’aggiornamento e della verifica del presente documento anche in funzione di eventuali modifiche dell’opera e/o delle modalità di gestione della stessa.

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>6 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	6 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	6 DI 62								

3 STRUTTURA DEL FASCICOLO DELL’OPERA

I contenuti del presente elaborato, con i suoi allegati, costituiscono il Fascicolo dell’Opera così come previsto dall’Allegato XVI del D. Lgs. 81/08.

La struttura del Fascicolo è impostata secondo le seguenti parti fondamentali:

CAPITOLO I:

Contiene i dati relativi all’anagrafica di cantiere, ai soggetti ed alle imprese coinvolti nonché una breve descrizione delle opere.

CAPITOLO II:

Analizza i rischi, le misure preventive e protettive in dotazione dell’opera e di quelle ausiliare, per gli interventi successivi prevedibili sull’opera, quali le manutenzioni ordinarie e straordinarie, nonché per gli altri interventi successivi già previsti o programmati.

CAPITOLO III: DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO

Riporta i necessari rimandi alla documentazione di supporto che dovrà essere allegata al Fascicolo e costituirà un indispensabile riferimento documentale quando si dovranno eseguire lavori successivi all’opera. In tale parte sono indicati i riferimenti che consentiranno l’individuazione della documentazione tecnico-gestionale relativa all’opera.

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>7 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	7 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	7 DI 62								

4 DEFINIZIONI

ISPEZIONE/CONTROLLO

Si intendono le azioni tecniche ed amministrative di supervisione volte a rilevare lo stato di conservazione ed efficienza di un’opera o impianto al fine di mantenere o riportare l’entità in uno stato in cui possa eseguire la funzione per la quale è stata realizzata.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Comprende il complesso delle attività tecniche ed amministrative rivolte a conservare o ripristinare la funzionalità e l'efficienza di un’opera o di un impianto intese come:

- a) Funzionalità: idoneità dell’opera ad adempiere alle sue funzioni, ossia fornire le prestazioni previste;
- b) efficienza: idoneità a fornire le predette prestazioni in condizioni accettabili per affidabilità, economia di esercizio, sicurezza e rispetto dell'ambiente esterno ed interno.

MANUTENZIONE STRAORDINARIA


Per manutenzione straordinaria si intendono le opere e gli interventi necessari per rinnovare o sostituire parti dell’opera, al fine di ripristinare o mantenere la sua funzionalità iniziale ovvero l’idoneità ad adempiere le funzioni per la quale è stata realizzata senza sostanziale modifica alla sua originaria destinazione d’utilizzo.

RISTRUTTURAZIONE/RIQUALIFICA

Per lavori di ristrutturazione o di riqualifica si intendono i lavori di importante trasformazione dell’opera o di impianto al fine di renderla un’entità diversa dalla precedente o idonea ad un nuovo utilizzo in funzione di modifiche del quadro tecnico-normativo di riferimento e delle richieste prestazionali. Ciò può avvenire mediante il ripristino, la sostituzione, l’ampliamento, l’eliminazione o la trasformazione di elementi significativi o parti dell’opera volti alla modifica delle prestazioni attese e dell’affidabilità della nuova opera.

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>8 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	8 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	8 DI 62								

5 CAPITOLO I: DESCRIZIONE SINTETICA DELL’OPERA E INDICAZIONE DEI SOGGETTI COINVOLTI

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>9 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	9 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	9 DI 62								

DESCRIZIONE SINTETICA DELL’OPERA ED INDICAZIONE DEI SOGGETTI INTERESSATI			
Descrizione sintetica dell’opera	Scheda I-1	Pag. 1 di 12	Codice scheda


	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>10 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	10 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	10 DI 62								

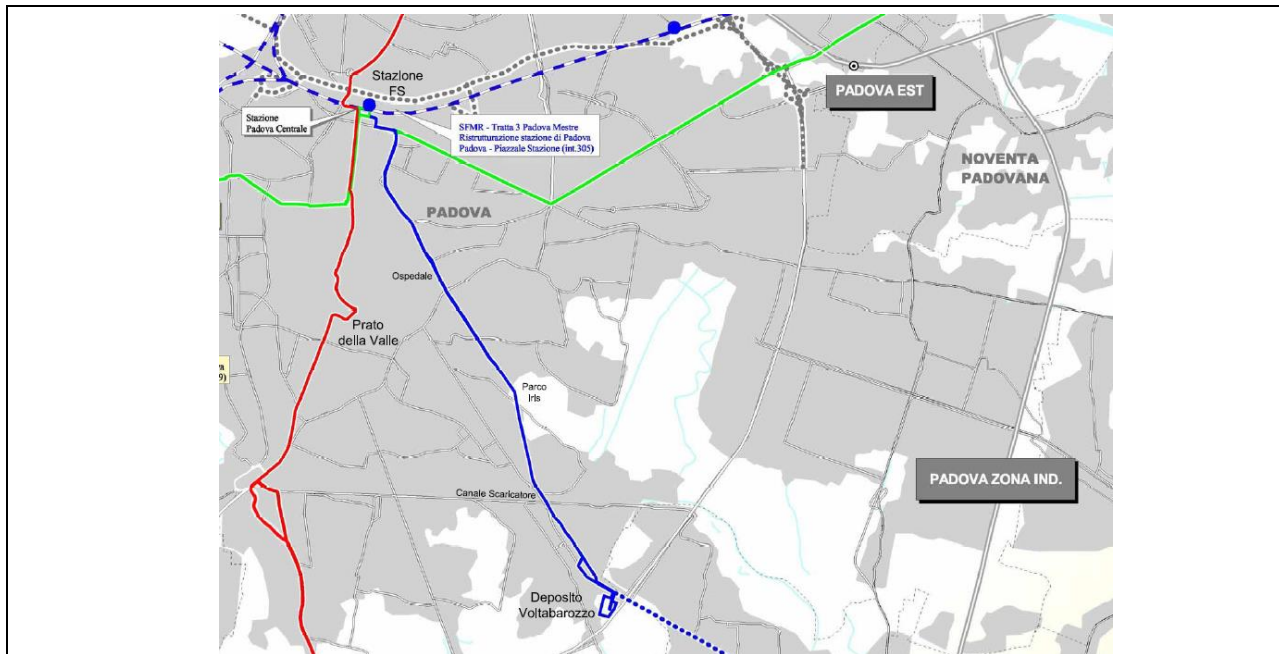
Il sistema tramviario di trasporto pubblico di Padova, denominato SIR (Sistema Intermedio a Rete), è articolato secondo tre linee principali: Linea SIR1 (Nord – Sud), Linea SIR2 (Est – Ovest) e Linea SIR3 (Sud – Est).



Schema delle linee SIR della città di Padova

Il progetto è relativo all’intervento di potenziamento di trasporto pubblico per mezzo della nuova linea tramviaria SIR 3 – tratta Stazione - Voltabarozzo. In particolare, la linea tramviaria SIR3 si estende dalla Stazione Ferroviaria a Voltabarozzo, con uno sviluppo complessivo di 5,4km. L’intervento viene individuato interamente all’interno dell’abitato della città di Padova. Il capolinea è alla stazione ferroviaria di Padova Centrale da cui prosegue verso sud – est servendo la zona degli Ospedali, a forte attrazione di traffico. Prosegue poi fino a connettersi con la Tangenziale Sud Voltabarozzo. Le estensioni future prevedono il prolungamento verso Sud, lungo la SS516, fino a Legnaro dove è localizzato Agripolis – il Polo universitario degli studi legati all’agricoltura ed alla ricerca.

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>11 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	11 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	11 DI 62								




DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI TRASPORTO SU GOMMA A GUIDA VINCOLATA

La linea tramviaria SIR3 di Padova implementa da un sistema di trasporto su gomma a guida vincolata pensato esplicitamente per un inserimento in un contesto urbano senza pesanti interventi di modifica del piano viario. Prevede la posa di una singola rotaia per ogni senso di marcia, priva di sporgenze dal piano viario. La rotaia è contenuta in una apposita canaletta, necessaria per accogliere i rulli di guida del sistema, avente dimensioni decisamente contenute. La necessaria garanzia di mantenimento della planarità tra binario e piano viario percorso dalle ruote gommate del rotabile tramviario viene risolta con l’adozione di una platea di corsa in calcestruzzo armato avente le stesse dimensioni in larghezza del mezzo. Al fine di evitare possibili cedimenti o formazione di ormaie, la platea di calcestruzzo viene mantenuta alla quota della pavimentazione finita, senza ricoprimento in conglomerato bituminoso come le corsie stradali adiacenti, e opportunamente raccordata a questa. Viene in tal modo a costituirsi un piano tranviario visivamente marcato rispetto alla pavimentazione stradale rimanente; tale piano potrà eventualmente ancor essere più definito, per mezzo di apposita colorazione in pasta del calcestruzzo.

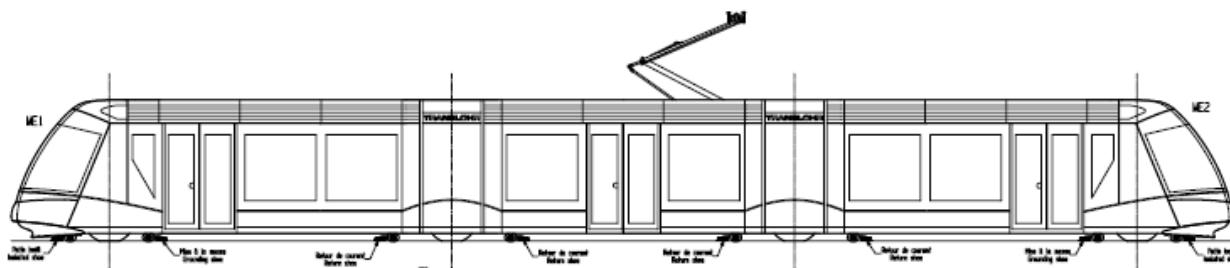
In tal modo l’esatta definizione dell’ingombro dei rotabili, assieme all’unicità della traiettoria garantita dal sistema di guida, offre un maggior apporto di sicurezza al transito di pedoni e mezzi

Il sistema di trasporto pubblico SIR3 della lunghezza di 5,427 km (direzione nord-sud) e lunghezza di 5,392 km (direzione sud-nord), viene esercito con rotabili tramviari alimentati elettricamente attraverso una linea aerea monofilare (750 Vcc) per la maggior parte del tracciato ad esclusione di due sub tratte in cui non è prevista la catenaria (catenary free) ed i rotabili sono alimentati con batterie di bordo: la prima tra la fermata Gozzi e la fermata Morgagni e la seconda sub tratta è prevista tra la fermata S. Antonio e la fermata Cornaro all’interno del Parco Iris.

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>12 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	12 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	12 DI 62								

La linea aerea di contatto è alimentata dalle tre sottostazioni elettriche di conversione (SSE) dislocate lungo il tracciato della linea tramviaria. Le SSE, oltre a fornire la potenza necessaria alla trazione, alimentano gli impianti di fermata, nonché gli impianti del deposito/officina presente al capolinea Voltabarozzo.

L’intervento comprende altresì la realizzazione di un nuovo parcheggio scambiatore e di un nuovo



deposito/officina tramviario al capolinea Voltabarozzo. Il deposito/officina integra e completa il deposito esistente a Guizza a servizio della linea SIR1 il quale sarà ampliato anch’esso all’interno del progetto della nuova linea SIR3.

I ROTABILI

L’esercizio tramviario dalla Stazione ferroviaria di Padova al capolinea di Voltabarozzo viene svolto utilizzando rotabili **Translohr** tipo STE3, un “veicolo tramviario su gomma” con rotaia direzionale centrale, di grande capacità di trasporto, ingombro ridotto, pianale interno ribassato su tutta la lunghezza del veicolo, bidirezionale, di elevata silenziosità di funzionamento soprattutto nelle curve, grazie all’assenza del contatto ferro su ferro.

I veicoli Translohr tipo STE3 sono assemblati combinando n° 3 moduli passeggeri e n° 2 moduli di estremità (cabine di guida) che montano gli assi motori con i dispositivi di guida.


Essendo il veicolo bidirezionale, i due moduli di estremità sono identici e dispongono di tutti i comandi necessari all’esercizio. I moduli passeggeri sono imbullonati ai moduli di estremità da un lato e articolati al modulo d’intercircolazione; i moduli di intercircolazione permettono il passaggio da un modulo passeggeri all’altro.

Il rotabile è dotato di due tipi di assali: gli assali motori previsti sui moduli di estremità e collegati al telaio grazie a bracci di sospensione, soffietti pneumatici e ammortizzatori idraulici telescopici, nonché gli assali portanti previsti sui moduli di intercomunicazione.

I rotabili sono dotati di impianti elettrici sistemati sul tetto unitamente al “pack batterie” che permettono di muoversi in autonomia nelle tratte senza catenaria.

Caratteristiche dimensionali del rotabile TRANSLOHR STE3:

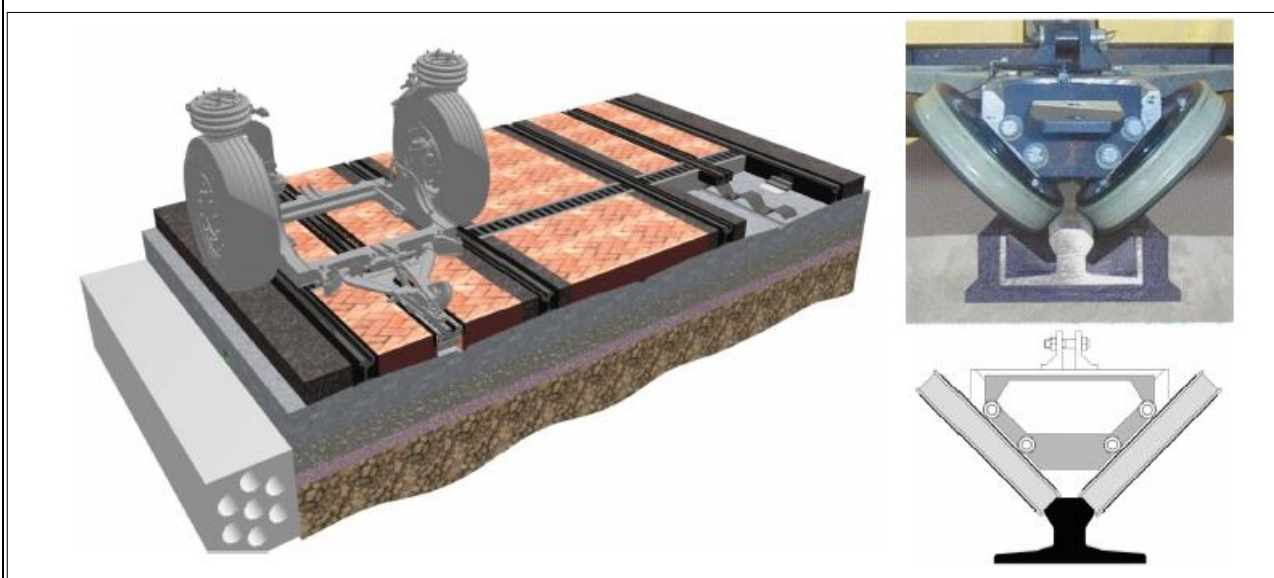
- lunghezza 25,0 m
- larghezza 2,20 m
- altezza 2,99 m
- altezza del pianale interno dal P.F. 23,5 cm

	PROGETTO DEFINITIVO PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3												
PSC – Fascicolo dell’Opera	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>13 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	13 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	13 DI 62								

▪	altezza minima raggiungibile dal pantografo	3,22m
▪	altezza massima raggiungibile dal pantografo	6,50 m
Caratteristiche prestazionali :		
▪	raggio di curvatura minimo	10,50 m
▪	pendenza massima superabile (con carico eccezionale) 13%	
▪	velocità massima	70 km/h
Capacità di trasporto :		
▪	posti a sedere	n° 33 persone
▪	posti in piedi (4 persone/m ²)	n° 127 persone
▪	posti in piedi (6 persone/m ²)	n° 178 persone
▪	totale posti (4 persone/m ²)	n° 160 persone
▪	totale posti (6 persone/m ²)	n° 211 persone
IL SISTEMA DI GUIDA		
<p>Grazie al suo principio di guida, brevettato e omologato in Italia, il veicolo tramviario su gomma Translohr STE3 combina i vantaggi della tecnologia stradale (raggio minimo di curvatura molto ridotto, pari a 10,5 m dalla rotaia) con quelli specifici della tecnologia tramviaria (precisione della traiettoria vincolata su ferro).</p> <p>Il sistema a via guidata è costituito da una rotaia metallica posata in asse al tracciato entro una nicchia ricavata nel calcestruzzo della platea della larghezza di 20 cm e altezza 8 cm; l’estradosso della platea coincide con il piano di scorrimento delle ruote gommate del Translohr STE3.</p> <p>La rotaia costituisce il sistema di guida propriamente detto, nel senso che essa non viene sollecitata né dal peso del mezzo, né dai carichi dinamici che necessariamente si producono in una massa in movimento al variare delle condizioni di traslazione (frenatura, accelerazione, curvatura della traiettoria, ecc..).</p> <p>Tutte le forze laterali, vento, forza centrifuga, ecc., sono infatti trasmesse al suolo attraverso le ruote gommate del mezzo. Solo le forze necessarie all’orientamento degli assi sono riprese dal dispositivo di guida. I rulli hanno un’inclinazione di 45° gradi che permette di ridurre il carico</p>		

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>14 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	14 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	14 DI 62								

verticale sui rulli e di trasmettere le forze sulla rotaia grazie allo scorrimento dei rulli e non allo sfregamento dei naselli.



La rotaia ha pertanto il solo scopo di trasmettere al sistema di guida la traiettoria da seguire; un gruppo di 2+2 ruotini per ogni asse, ha il compito di “leggere” la direzione punto per punto del tracciato e di trasmettere i dati rilevati agli organi sterzanti. Due pulegge disposte a 45° scorrono sulla monorotaia di guida, e nello stesso tempo, tramite un’ azione di contrasto l’una verso l’altra, permettono al veicolo di procedere sempre in asse con la rotaia stessa.

I ruotini sono ricoperti con materiale composito onde evitare il contatto ferro su ferro. Sono così garantiti un soddisfacente “silenzio di rotolamento” e l’assenza di vibrazioni, con ridottissima usura della rotaia di guida.

DATI RELATIVI ALL’INFRASTRUTTURA DI TRASPORTO

- Lunghezza del tracciato (direzione Stazione FS – Voltabarozzo) 5,427 Km
- Lunghezza del tracciato (direzione Voltabarozzo - Stazione FS) 5,392 Km
- Numero fermate 13
- Interdistanza (media) delle fermate 450 m
- Numero SSE 3

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI DEL SISTEMA DI TRASPORTO

- Tram su Gomma con tecnologia Translohr/Alstom già in uso per la Linea SIR 1 in esercizio dal marzo del 2007 – Sono rotabili ibridi che possono alimentarsi con catenaria aerea oppure con batterie nei tratti ove non è presente la linea area di contatto.
- Numero convogli (modello STE3 - L=25 m) 7
- Intertempo 10 minuti

	PROGETTO DEFINITIVO PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3												
PSC – Fascicolo dell’Opera	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>15 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	15 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	15 DI 62								

- Tempo medio di percorrenza min. 18
- Velocità commerciale 18 Km/h

DESCRIZIONE SINTETICA DELLE OPERE

Le lavorazioni oggetto dell’appalto prevedono:

- Attività propedeutiche
 - Bonifica Ordigni Esplosivi
 - Risoluzione interferenze con i sottoservizi esistenti
 - Predisposizione e smobilizzo cantieri
- Armamento
- Trazione elettrica
- Opere civili
 - Lavori di arredo urbano
 - Modifiche alla viabilità e lavori stradali
 - Demolizioni e sistemazioni urbanistiche
 - Interventi sul Ponte Omizzolo (esistente)
 - Opere a verde
 - Nuovo Ponte sul Canale Scaricatore
 - Fermate
 - Fabbricati
 - Ampliamento Deposito Capolinea Guizza (Sir1)
 - Deposito Capolinea Voltabarozzo
 - Nuovo parcheggio scambiatore a Voltabarozzo
 - Fabbricati tecnologici di linea (SSE)
 - Muri di sostegno lungo linea
- Luce e Forza Motrice
- Impianti Deposito Guizza e Deposito Voltabarozzo
- Segnalamento e Impianti TLC

In fase preliminare, prima di procedere con i lavori di costruzione della sede, saranno eseguiti gli *spostamenti dei sottoservizi* (tubazioni, polifore, pozzetti, derivazioni, ecc.) incompatibili con le opere da realizzare. In tale fase lavorativa si realizzeranno *cantieri di tipo stradale di carattere temporaneo* nel rispetto delle indicazioni e gli schemi riportati nel D.M. 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per tipo di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”. Inoltre gli interventi per la costruzione della nuova linea e delle opere connesse, dovranno essere precedute dalla ricerca e localizzazione di *ordigni bellici*.

Per quanto concerne l’inserimento della via di corsa del tram, occorre realizzare una *piattaforma rigida in calcestruzzo armato* per la via di corsa, in cui ammorsare la rotaia di guida.

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>16 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	16 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	16 DI 62								

Nei tratti in corrispondenza della sede stradale esistente occorre procedere con la *scarifica delle pavimentazioni esistenti e scavo della fondazione stradale* fino al raggiungimento della quota di imposta per il pacchetto tramviario (circa 40 cm dal piano stradale). Seguirà la *compattazione* del piano di posa con rulli e alla costruzione del piano di appoggio della soletta in misto cementato fino al raggiungimento della capacità portante richiesta dal capitolato.

Nei tratti in cui i *cavidotti* contenenti gli impianti a servizio della nuova infrastruttura tramviaria siano posti in adiacenza alla sede, questi verranno realizzate prima di procedere con la realizzazione del piano di posa della soletta. Si completa l’intervento con la *posa dell’armatura, il getto della soletta in calcestruzzo* e, dopo aver atteso la maturazione dello stesso, alla *posa in opera della rotaia di guida e dei dispositivi di armamento*, e infine nei casi di tratte con binari affiancati, si procederà quindi al *completamento del pacchetto stradale tra i binari*.

Gli interventi su strade esistenti terminano con il rifacimento della pavimentazione esternamente alla sede, previa *fresatura* dello strato superficiale esistente (primi 10 cm) e l’inserimento delle *opere puntuali come i plinti di fondazione dei pali di sostegno della trazione elettrica (TE) o delle banchine di fermata*.

In alcune tratte verranno eseguiti anche ulteriori lavori stradali, come il rifacimento o l’inserimento di *nuovi marciapiedi e percorsi ciclabili*, con *demolizioni delle cordolature* esistenti e scavi a sezione obbligata per l’inserimento delle nuove, getti in calcestruzzo per la realizzazione dei piani di posa dello strato di usura in conglomerato bituminoso.


Le lavorazioni terminano con la *posa degli impianti*, delle *finiture* e dove previsto con le *opere a verde e di arredo urbano*.

In corrispondenza delle aree nelle quali il tram non percorre viabilità esistenti ma si sviluppa in aree parco (Parco Iris), le operazioni di demolizione del pacchetto stradale vengono sostituite dalle operazioni di *scarifica dello strato vegetale* del terreno, dallo scavo di sbancamento fino al piano di posa del pacchetto tramviario (circa 60 cm dal piano di campagna) e dalla *bonifica del fondo*, con realizzazione di uno *strato di fondazione* adeguato alla realizzazione di una sufficiente capacità portante. Per i lavori di realizzazione della linea, gli interventi proseguono come nei tratti su sede stradale; per gli interventi esterni, si procede alla realizzazione dei percorsi ciclo-pedonali con la formazione del pacchetto della pavimentazione, composto da una fondazione in materiale arido compattato, seguito dal getto della soletta e strato di usura in conglomerato bituminoso.

Le lavorazioni esterne terminano con le opere a verde e la *posa delle recinzioni*.

L’opera d’arte principale è rappresentata dal *nuovo ponte in corrispondenza del canale scaricatore*.

L’*ampliamento del Deposito di Guizza* verrà realizzato su un’area di 7400 m², in adiacenza ed in collegamento con l’area sulla quale sorge il Deposito attuale. L’edificio che ospita il deposito tramviario ha dimensioni 34,85 x 33,05 e può accogliere in contemporanea quattro veicoli, uno per

	PROGETTO DEFINITIVO PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3												
PSC – Fascicolo dell’Opera	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>17 DI 62</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	17 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	17 DI 62								

ciascuna delle quattro rotaie. L’accesso dei veicoli a quest’area è stato creato derivando un ramo dall’ingresso attuale dei veicoli in Deposito. Da questo ramo sono state poi staccate quattro linee.

Il *nuovo deposito-officina di Voltabarozzo* è situato in un'area limitrofa interclusa tra Corso Esperanto con viabilità a percorrenza veloce, via Piovese ed i caseggiati lungo via Morosini. Il fabbricato del Deposito si trova all'interno di una vasta area di 4600 m2 che, nel progetto, include anche un parcheggio scambiatore a raso, il capolinea tramviario di Voltabarozzo, un fabbricato Ristoro ed una banchina degli autobus.

L’edificio che ospita il deposito ha dimensioni di 34,85 x 28,3 e può accogliere in contemporanea tre rotaie che conducono ad altrettante postazioni di lavoro.

A servizio della linea tramviaria SIR 3 sono presenti lungo il tracciato n. 3 *edifici adibiti a Sottostazioni Elettriche*.

Per ogni ulteriore dettaglio si rimanda agli elaborati progettuali specifici.

Durata effettiva dei lavori

Inizio lavori:	Fine lavori:
----------------	--------------

Indirizzo del cantiere

Nuova linea tramviaria SIR 3 – tratta Stazione Ferroviaria - Voltabarozzo	Prov.: Padova (PD)	CAP: 35127
---	--------------------	------------

Soggetti interessati

Committente	Aps Holding s.p.a. Via Salboro 22/b 35124 – Padova	Tel.: +390495660111
Referente di progetto		
Responsabile dei Lavori	Arch. Gaetano Panetta Via Salboro 22/b 35124 - Padova	Tel.: +390495660111
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione Definitiva (CSP)	P. Ind. Sergio Luci sede ITALFERR S.p.A. - Via Vito Giuseppe Galati, 71 - Roma	Tel.: 0649752349
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE)	-	Tel.:

PROGETTISTI:

- Luca Bernardini progettista integratore
- Donato Ludovici (acustica, vibrazioni studio archeologico)
- Pierangelo Rivoli (Impianti di segnalamento)

 <p>SDAprogetti ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI</p> <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> <p>ERREGI INGEGNERIA AMBIENTALE</p> <p>PINI ITALIA</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>18 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	18 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	18 DI 62								

- Guido Guidi Buffarini (LAC, SSE e LFM)
- Paolo Borghetti SDA Progetti Associazione professione ingegneri
- Luciano Catallo (strutture, idraulica e depositi) Erregi
- Roberta Imperi (Verifica di assoggettabilità ambientale) Erregi
- Andrea Polli Pini group

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>19 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	19 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	19 DI 62								

Impresa affidataria

Mandataria		Tel.:
Mandanti		Tel.:
		Tel.:
		Tel.:
		Tel.:

Rappresentanti dell’ATI

		Tel.:
--	--	-------

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>20 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	20 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	20 DI 62								

6 CAPITOLO II: INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI, DELLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE DELL’OPERA E DI QUELLE AUSILIARIE

6.1 DISPOSIZIONI PARTICOLARI DA ATTUARE PER FUTURI LAVORI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Per quanto attiene gli interventi che in futuro potranno coinvolgere le opere in oggetto, gli addetti alla manutenzione dovranno preventivamente prendere atto dei progetti e delle documentazioni relative, onde evitare quanto più possibile interferenze pericolose e non controllabili tra diverse tipologie lavorative (lavori elettrici, strutturali, ecc.).

Compiti del Committente

Nel caso in cui si renda necessario effettuare lavori definiti pericolosi ai sensi dell’Allegato XI del D. Lgs. 81/08 e comunque non previsti nel Piano di Sicurezza e Coordinamento di cui il presente Fascicolo è parte integrante, il Committente, prima dell’inizio dei lavori di manutenzione, dovrà far predisporre un idoneo Piano di Sicurezza specifico, redatto da un professionista abilitato ai sensi dell’art. 98 del D. Lgs. 81/08.

Compiti dell’Appaltatore

I principali adempimenti in tema di prevenzione infortuni a carico delle ditte appaltatrici per i lavori di manutenzione sono i seguenti:

- Essere in regola con tutte le normative vigenti in materia di sicurezza ed igiene del lavoro e prevenzione infortuni;
- effettuare la idonea formazione del proprio personale in materia di prevenzione infortuni e gestione delle emergenze;
- effettuare l’informazione del personale riguardo i potenziali rischi individuati per l’esecuzione degli interventi di manutenzione e curare l’apposizione di idonea segnaletica indicante i rischi presenti in cantiere, i DPI obbligatori, la presenza di reti di sottoservizi e le indicazioni per l’emergenza (vie d’esodo, uscite di sicurezza e posizione presidi antincendio);
- effettuare la idonea formazione del proprio personale sull’utilizzo dei macchinari ed attrezzature occorrenti per gli interventi di manutenzione;
- sottoporre gli addetti, secondo le mansioni svolte, alla sorveglianza sanitaria prevista dalla normativa in vigore;
- curare la corretta manutenzione ed efficienza dei macchinari e delle attrezzature necessarie agli interventi di manutenzione;
- fornire adeguate attrezzature di lavoro e idonei DPI ai propri dipendenti;
- esigere che gli operai utilizzino i dispositivi di protezione individuale a loro assegnati;
- garantire il rispetto degli standard di sicurezza previsti sui cantieri Ferrovie dello Stato;

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>21 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	21 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	21 DI 62								

- vietare l’esecuzione dei lavori di manutenzione o il deposito di alcun oggetto ad una distanza inferiore a quella di sicurezza dal più vicino binario;
- provvedere a istituire l’interruzione dell’esercizio ferroviario in caso si renda necessario lavorare ad una distanza inferiore a quella di sicurezza dal più vicino binario;
- sospendere i lavori in corso, in caso di pericolo grave ed imminente per l’incolumità dei lavoratori;
- vietare a tutto il personale di avvicinarsi in qualunque momento ai conduttori della linea di contatto, isolatori a ed accessori;
- programmare le interruzioni della linea di contatto nel caso in cui si renda necessario intervenire ad una distanza inferiore a quella di sicurezza con specifiche attività;
- curare con la massima attenzione la rilevazione delle linee elettriche aeree e delle reti di sottoservizi presenti sul sito la cui presenza potrebbe costituire un rischio per i lavoratori impegnati nella manutenzione;
- effettuare i seguenti controlli sui carrelli prima della messa in moto:
 - verificare che i materiali scaricati siano stati allontanati;
 - verificare che i materiali caricati siano fissati saldamente ed in modo adeguato;
 - verificare che le portelle siano ben assicurate in posizione di chiusura.
- garantire che tutte le aree siano lasciate sgombrere da materiali prima del transito di treni sui binari di corsa.

Compiti del personale addetto

Il personale addetto alle operazioni di manutenzione sarà tenuto a seguire le indicazioni contenute nel Fascicolo relativamente all’utilizzo dei dispositivi di protezione individuale, in particolare:

- indumenti di lavoro specifici contro il pericolo di contatto con materiali non igienicamente sicuri o materiali pericolosi in genere per la salute;
- scarpe a sfilamento rapido con soletta e puntale in acciaio;
- guanti di protezione in presenza di rischio di tagli, urti, vibrazioni e alte temperature e nella manipolazione di sostanze acide o irritanti;
- casco di protezione durante operazioni che comportino il rischio di caduta di oggetti dall’alto ed in particolare:
 - interventi al piede e sotto il raggio di azione degli apparecchi di sollevamento;
 - montaggio dei pali e dei portali;
 - montaggio di antenne e/o altri enti sulla volta delle gallerie e/o su pali o tralicci;
 - lavori entro scavi.
- occhiali protettivi durante operazioni a rischio di proiezione di schegge o simili, quali:
 - uso di frese, trapani, mole smeriglio, ecc.;
 - uso di sostanze irritanti o dannose per gli occhi.
- otoprotettori nelle operazioni che producono elevate emissioni sonore (superiori a 85 dB(A)), in particolare:

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>22 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	22 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	22 DI 62								

- uso di attrezzature pneumatiche (martelli pneumatici, avvitatrici, ecc.);
- uso di mole smeriglio, frese, trapani, ecc.;
- uso di vibratori;
- conduzione di macchine con emissione di rumore eccessivo.
- mascherine di protezione delle vie respiratorie - contro il rischio di intossicazione o di soffocamento - munite di filtri appropriati durante lo svolgimento di:
 - attività che provocano emissione di polveri o formazioni di vapori;
 - attività in ambienti scarsamente arieggiati con probabile presenza di gas nocivi;
 - interventi in ambienti polverosi.

6.2 SCHEDA II-1 – MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL’OPERA E AUSILIARIE

In questa fase progettuale si riportano esclusivamente i modelli di scheda da adottare per la redazione del Fascicolo.

Le misure preventive e protettive in dotazione dell’opera e ausiliarie dovranno trovare rispondenza in base a valutazioni determinate dal progetto esecutivo da parte del CSP di fase esecutiva, il quale dovrà provvedere alla redazione delle schede per ciascuna tipologia di lavori prevedibile, prevista o programmata sull’opera, dove verranno descritti i rischi individuati e, sulla base dell’analisi di ciascun punto critico (accessi ai luoghi di lavoro, sicurezza dei luoghi di lavoro, ecc.), indicate le misure preventive e protettive in dotazione dell’opera e quelle ausiliarie.

Tali schede dovranno essere corredate, quando necessario, con tavole allegate, contenenti le informazioni utili per la miglior comprensione delle misure preventive e protettive in dotazione dell’opera ed indicanti le scelte progettuali effettuate allo scopo, come la portanza e la resistenza di solai e strutture, nonché il percorso e l’ubicazione di impianti e sottoservizi; qualora la complessità dell’opera lo richieda, le suddette tavole sono corredate da immagini, foto o altri documenti utili ad illustrare le soluzioni individuate.

	PROGETTO DEFINITIVO PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3												
PSC – Fascicolo dell’Opera	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>23 DI 62</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	23 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	23 DI 62								

MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL’OPERA ED AUSILIARIE			
TIPOLOGIA DEI LAVORI:		Scheda II - 1	Pag. 1 di 1 Codice Scheda
TIPO DI INTERVENTO		RISCHI INDIVIDUATI	
INFORMAZIONI PER IMPRESE ESECUTRICI E LAVORATORI AUTONOMI SULLE CARATTERISTICHE TECNICHE DELL’OPERA PROGETTATA E DEL LUOGO DI LAVORO			
<i>PUNTI CRITICI</i>	<i>Misure preventive e protettive in dotazione dell’opera</i>	<i>Misure preventive e protettive ausiliarie</i>	
Accessi ai luoghi di lavoro			
Sicurezza dei luoghi di lavoro			
Impianti di alimentazione e di scarico			
Approvvigionamento e movimentazione materiali			
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature			
Igiene sul lavoro			
Interferenze e protezione terzi			
TAVOLE ALLEGATE:		COMPILATO DA:	DATA:

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>24 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	24 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	24 DI 62								

6.3 SCHEDA II-2 – ADEGUAMENTO DELLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL’OPERA ED AUSILIARIE

La Scheda II-2, identica alla scheda II-1, sarà utilizzata, eventualmente, per adeguare il Fascicolo in fase di esecuzione dei lavori ed ogni qualvolta sia necessario a seguito delle modifiche intervenute sull’opera nel corso della sua esistenza.

Tale scheda sostituisce la scheda II-1, la quale è comunque conservata fino all’ultimazione dei lavori.

	PROGETTO DEFINITIVO PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3												
PSC – Fascicolo dell’Opera	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>25 DI 62</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	25 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	25 DI 62								

MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL’OPERA ED AUSILIARIE			
TIPOLOGIA DEI LAVORI:		Scheda II - 2	Pag. 1 di 1 Codice Scheda
TIPO DI INTERVENTO		RISCHI INDIVIDUATI	
INFORMAZIONI PER IMPRESE ESECUTRICI E LAVORATORI AUTONOMI SULLE CARATTERISTICHE TECNICHE DELL’OPERA PROGETTATA E DEL LUOGO DI LAVORO			
<i>PUNTI CRITICI</i>	<i>Misure preventive e protettive in dotazione dell’opera</i>	<i>Misure preventive e protettive ausiliarie</i>	
Accessi ai luoghi di lavoro			
Sicurezza dei luoghi di lavoro			
Impianti di alimentazione e di scarico			
Approvvigionamento e movimentazione materiali			
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature			
Igiene sul lavoro			
Interferenze e protezione terzi			
TAVOLE ALLEGATE:		COMPILATO DA:	DATA:

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>26 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	26 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	26 DI 62								

6.4 SCHEDA II-3 – INFORMAZIONI SULLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL’OPERA NECESSARE PER PIANIFICARNE LA REALIZZAZIONE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E MODALITÀ DI UTILIZZO E DI CONTROLLO DELL’EFFICIENZA DELLE STESSE

In questa fase progettuale si riporta esclusivamente il modello di scheda da adottare per la redazione del Fascicolo.

Le Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell’opera necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell’efficienza delle stesse dovranno trovare rispondenza in base a valutazioni determinate dal Progetto esecutivo da parte del CSP di fase esecutiva, il quale dovrà provvedere alla redazione delle schede in base a ciascuna misura preventiva e protettiva in dotazione dell’opera.

Tali schede dovranno indicare le informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell’opera, necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché le informazioni riguardanti le modalità operative da adottare per:

- a) utilizzare le stesse in completa sicurezza;
- b) mantenerle in piena funzionalità nel tempo, individuandone in particolare le verifiche, gli interventi manutentivi necessari e la loro periodicità.

	PROGETTO DEFINITIVO PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3												
PSC – Fascicolo dell’Opera	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>27 DI 62</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	27 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	27 DI 62								

INFORMAZIONE SULLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL’OPERA NECESSARIE PER PIANIFICARE LA REALIZZAZIONE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E MODALITÀ DI UTILIZZO E DI CONTROLLO DELL’EFFICIENZA DELLE STESSE

TIPOLOGIA DEI LAVORI	Scheda II - 3	Pag. 2 di 1	Codice Scheda
-----------------------------	---------------	-------------	---------------

Misure preventive e protettive in dotazione dell’opera previste	Informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in sicurezza	Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza	Verifiche e controlli da effettuare	Periodicità	Interventi di manutenzione da effettuare	Periodicità

TAVOLE ALLEGATE:	COMPILATO DA	DATA:
-------------------------	---------------------	--------------

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>28 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	28 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	28 DI 62								

7 CAPITOLO III: INDICAZIONI PER LA DEFINIZIONE DEI RIFERIMENTI DELLA DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO ESISTENTE

7.1 SCHEDA III-1/2/3 – INFORMAZIONI SULLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL’OPERA NECESSARE PER PIANIFICARNE LA REALIZZAZIONE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E MODALITÀ DI UTILIZZO E DI CONTROLLO DELL’EFFICIENZA DELLE STESSE

Il CSP di fase esecutiva, allo scopo di indicare le informazioni utili al reperimento dei documenti tecnici dell’opera che risultano di particolare utilità ai fini della sicurezza per ogni intervento successivo sull’opera, provvederà alla redazione delle seguenti schede.

Sulle schede verranno riportati gli elaborati progettuali, indagini specifiche o semplici informazioni; tali documenti riguardano:

- a) il contesto in cui è collocata;
- b) la struttura architettonica e statica;
- c) gli impianti installati.

Qualora l’opera sia in possesso di uno specifico libretto di manutenzione contenente i documenti sopra citati ad esso si rimanda per i riferimenti di cui sopra.

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>29 DI 62</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	29 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	29 DI 62								

ELENCO E COLLOCAZIONE DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI ALL’OPERA					
TIPOLOGIA DEI LAVORI		Scheda	III – 1/2/3	Pag. 3 di 1	Codice Scheda
Elenco degli elaborati tecnici relativi all’opera nel proprio contesto	Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici	Data del documento	Collocazione degli elaborati tecnici	Note	
TAVOLE ALLEGATE:	COMPILATO DA:		DATA:		

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	30 DI 62

8 DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO

Nel seguito viene riportato l’elenco degli elaborati del progetto definitivo.

Elaborato (descrizione)	COMMESSA		LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA DISCIPLINA										PROG	REV			
PARTE GENERALE																					
Elenco Elaborati	N	P	0	0	0	0	D	1	3	E	E	M	D	0	0	0	0	0	0	2	A
Relazione generale	N	P	0	0	0	0	D	1	3	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	1	A
Corografia generale sistema tranviario di Padova	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	C	5	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Corografia Linea SIR 3	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	C	5	I	F	0	0	0	0	0	0	2	A
Elenco Modelli Informativi	N	P	0	0	0	0	D	1	2	E	E	M	D	0	0	0	0	0	0	1	A
Piano di Gestione Informativa	N	P	0	0	0	0	D	1	2	P	G	M	D	0	0	0	0	0	0	1	A
Elenco WBS	N	P	0	0	0	0	D	0	6	W	S	M	D	0	0	0	0	0	0	1	A
Cronoprogramma generale	N	P	0	0	0	0	D	1	3	P	L	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
DISCIPLINARI DESCRITTIVI E PRESTAZIONALI																					
Parte prima: Opere civili	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	K	T	S	S	0	0	0	1	0	0	1	0
Parte seconda: Armamento	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	K	T	S	F	0	0	0	0	0	0	2	A
Impianti civili di Deposito	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	K	T	S	S	0	0	0	1	0	0	2	0
STUDI ED INDAGINI																					
RILIEVI PLANOALTIMETRICI																					
Relazione tecnica	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	H	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria - Tratta: Piazzale della Stazione - Via G. Gozzi - dal km 0+000 al km 0+380	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria - Tratta: Via G. Gozzi - dal km 0+380 al km 0+600	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	0	2	A
Planimetria - Tratta: Via G. Gozzi - Ponte S. Omizzolo - dal km 0+600 al km 0+820	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	0	3	A
Planimetria - Tratta: Ponte S. Omizzolo - Via G. Morgagni - dal km 0+820 al km 1+060	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	0	4	A
Planimetria - Tratta: Via G. Morgagni - Via G. Falloppio - dal km 1+060 al km 1+330	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	0	5	A
Planimetria - Tratta: Via G. Falloppio - dal km 1+330 al km 1+580	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	0	6	A
Planimetria - Tratta: Via G. Falloppio - Via N. Giustiniani - dal km 1+580 al km 1+800	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	0	7	A
Planimetria - Tratta: Via N. Giustiniani - Via A. S. Sografi - dal km 1+800 al km 2+050	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	0	8	A
Planimetria - Tratta: Via A. S. Sografi - dal km 2+050 al km 2+300	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	0	9	A
Planimetria - Tratta: Via A. S. Sografi - Via E. Forcellini - dal km 2+300 al km 2+560	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	1	0	A
Planimetria - Tratta: Via E. Forcellini - Fermata S. Antonio - dal km 2+560 al km 2+820	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	1	1	A
Planimetria - Tratta: Fermata S. Antonio - Parco Iris - dal km 2+820 al km 3+080	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	1	2	A
Planimetria - Tratta: Parco Iris - Via G. Canestrini - dal km 3+080 al km 3+300	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	1	3	A

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	31 DI 62


Planimetria - Tratta: Via G. Canestrini - Via A. Abetti - dal km 3+300 al km 3+520	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	1	4	A
Planimetria - Tratta: Via A. Abetti - Via A. Riccoboni - dal km 3+520 al km 3+740	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	1	5	A
Planimetria - Tratta: Via A. Riccoboni - Parco dei Platani - dal km 3+740 al km 3+950	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	1	6	A
Planimetria - Tratta: Parco dei Platani - Canale Scaricatore - dal km 3+950 al km 4+200	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	1	7	A
Planimetria - Tratta: Canale Scaricatore - Via A. Zacco - dal km 4+200 al km 4+450	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	1	8	A
Planimetria - Tratta: Via A. Zacco - Via G. Nani - dal km 4+450 al km 4+700	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	1	9	A
Planimetria - Tratta: Via G. Nani - Via Piovese - Via Zeno - dal km 4+700 al km 4+960	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	2	0	A
Planimetria - Tratta: Via Piovese - Via Zeno - dal km 4+960 al km 5+340	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	2	1	A
Planimetria - Tratta: Via Piovese - Capolinea Voltabarozzo - dal km 5+340 al km 5+510	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	2	2	A
Planimetria - Tratta: Deposito Guizza	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	8	I	F	0	0	0	0	0	2	3	A
STUDIO GEOLOGICO																					
Relazione geologica, geomorfologica, idrogeologica e sismica	N	P	0	1	0	0	D	6	9	R	G	G	E	0	0	0	0	0	1	0	
Profilo Geologico e geomorfologico - Tav. 1	N	P	0	1	0	0	D	6	9	F	5	G	E	0	0	0	1	0	0	1	0
Profilo Geologico e geomorfologico - Tav. 2	N	P	0	1	0	0	D	6	9	F	5	G	E	0	0	0	1	0	0	2	0
Profilo Geologico e geomorfologico - Tav. 3	N	P	0	1	0	0	D	6	9	F	5	G	E	0	0	0	1	0	0	3	0
Profilo Idrogeologico - Tav 1	N	P	0	1	0	0	D	6	9	F	5	G	E	0	0	0	2	0	0	1	0
Profilo Idrogeologico - Tav 2	N	P	0	1	0	0	D	6	9	F	5	G	E	0	0	0	2	0	0	2	0
Profilo Idrogeologico - Tav 3	N	P	0	1	0	0	D	6	9	F	5	G	E	0	0	0	2	0	0	3	0
SISMICA																					
Report indagini prospezioni geofisiche	N	P	0	1	0	0	D	Z	3	I	G	G	E	0	0	0	0	0	0	1	0
GEOTECNICA																					
Relazione geotecnica	N	P	0	1	0	0	D	Z	3	G	E	G	E	0	0	0	6	0	0	1	A
Profilo geotecnico - Tav. 1	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	F	6	G	E	0	0	0	6	0	0	1	A
Profilo geotecnico - Tav. 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	F	6	G	E	0	0	0	6	0	0	2	A
Profilo geotecnico - Tav. 3	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	F	6	G	E	0	0	0	6	0	0	3	A
Profilo geotecnico - Tav. 4	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	F	6	G	E	0	0	0	6	0	0	4	A
Profilo geotecnico - Tav. 5	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	F	6	G	E	0	0	0	6	0	0	5	A
Profilo geotecnico - Tav. 6	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	F	6	G	E	0	0	0	6	0	0	6	A
INDAGINI IN SITO																					
Fascicolo delle indagini in sito con loro ubicazione	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	P	R	G	E	0	0	0	0	0	0	1	A
INDAGINI DI LABORATORIO																					
Certificati prove di laboratorio	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	P	R	G	E	0	0	0	0	0	0	2	A
INDAGINI STRUTTURALI SUL PONTE S.OMIZZOLO SUL PIOVEGO																					
Fascicolo delle indagini in sito con loro ubicazione e report delle indagini	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	P	R	G	E	0	0	0	0	0	1	3	A
IDROLOGIA ED IDRAULICA																					

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	32 DI 62

Relazione idrologica	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	R	I	I	D	0	0	0	1	0	0	1	A
Relazione idraulica	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
Piano Assetto Idrogeologico	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	5	I	D	0	0	0	1	0	0	1	A
Piano Gestione Rischio Alluvioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	3	I	D	0	0	0	1	0	0	1	A
Sezione idraulica Nuovo Ponte sul Canale Scaricatore	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	Z	9	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
Planimetria - Impianto di raccolta acqua piovana Deposito di Guizza	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
Planimetria - Impianto di raccolta acqua piovana Deposito di Voltabarozzo	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
STUDIO ACUSTICO																					
Relazione generale	N	P	0	0	0	0	D	2	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	0	1	A
Planimetria di censimento dei ricettori e dei punti di misura (Tav 1 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	1	A
Planimetria di censimento dei ricettori e dei punti di misura (Tav 2 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	2	A
Output del modello di simulazione	N	P	0	0	0	0	D	2	2	T	T	I	M	0	0	0	4	0	0	1	A
Schede di censimento dei ricettori	N	P	0	0	0	0	D	2	2	S	H	I	M	0	0	0	4	0	0	1	A
Mappe isofoniche livelli residui - Periodo Diurno (Tav 1 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	I	M	0	0	0	4	0	0	1	A
Mappe isofoniche livelli residui - Periodo Diurno (Tav 2 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	I	M	0	0	0	4	0	0	2	A
Mappe isofoniche livelli residui - Periodo Notturno (Tav 1 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	I	M	0	0	0	4	0	0	3	A
Mappe isofoniche livelli residui - Periodo Notturno (Tav 2 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	I	M	0	0	0	4	0	0	4	A
Mappe isofoniche livelli linea SIR3 - Periodo Diurno (Tav 1 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	I	M	0	0	0	4	0	0	5	A
Mappe isofoniche livelli linea SIR3 - Periodo Diurno (Tav 2 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	I	M	0	0	0	4	0	0	6	A
Mappe isofoniche livelli linea SIR3 - Periodo Notturno (Tav 1 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	I	M	0	0	0	4	0	0	7	A
Mappe isofoniche livelli linea SIR3 - Periodo Notturno (Tav 2 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	I	M	0	0	0	4	0	0	8	A
Report dei rilievi fonometrici	N	P	0	0	0	0	D	2	2	R	H	I	M	0	0	0	4	0	0	1	A
STUDIO VIBRAZIONALE																					
Relazione generale	N	P	0	0	0	0	D	2	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	0	2	A
Report dei rilievi vibrometrici	N	P	0	0	0	0	D	2	2	R	H	I	M	0	0	0	4	0	0	2	A
STUDIO ARCHEOLOGICO																					
Studio Archeologico. Relazione generale	N	P	0	0	0	0	D	2	2	R	H	A	H	0	0	0	1	0	0	1	A
Studio Archeologico. Schede delle presenze archeologiche e dei vincoli	N	P	0	0	0	0	D	2	2	S	H	A	H	0	0	0	1	0	0	1	A
Studio Archeologico. Carta delle presenze archeologiche e dei vincoli	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	5	A	H	0	0	0	1	0	0	1	A
Studio Archeologico. Carta del rischio archeologico relativo. Tav. 1/2	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	A	H	0	0	0	1	0	0	1	A
Studio Archeologico. Carta del rischio archeologico relativo. Tav. 2/2	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	A	H	0	0	0	1	0	0	2	A
VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' AMBIENTALE																					
QUADRO PROGRAMMATICO																					
Relazione di verifica di assoggettabilità a VIA	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	R	H	I	M	0	0	0	0	0	0	1	A
Piano interventi centro storico Tav 1/2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	7	I	M	0	0	0	0	0	0	1	A

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	33 DI 62

Piano interventi centro storico Tav 2/2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	7	I	M	0	0	0	0	0	0	2	A
Piano degli Interventi Tav 1/3	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	6	I	M	0	0	0	0	0	0	1	A
Piano degli Interventi Tav 2/3	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	6	I	M	0	0	0	0	0	0	2	A
Piano degli Interventi Tav 3/3	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	6	I	M	0	0	0	0	0	0	3	A
P.A.T. Carta dei vincoli e della Pianificazione Territoriale Tav 1/2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	5	I	M	0	0	0	0	0	0	1	A
P.A.T. Carta dei vincoli e della Pianificazione Territoriale Tav 2/2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	5	I	M	0	0	0	0	0	0	2	A
Carta delle presenze archeologiche e dei vincoli	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	5	A	H	0	0	0	1	0	0	1	A
Carta del rischio archeologico relativo Tav 1/2	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	A	H	0	0	0	1	0	0	1	A
Carta del rischio archeologico relativo Tav 2/2	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	A	H	0	0	0	1	0	0	2	A
Studio archeologico - Relazione Generale	N	P	0	0	0	0	D	2	2	R	H	A	H	0	0	0	1	0	0	1	A
Studio archeologico - Schede Sintetiche delle Presenze Archeologiche	N	P	0	0	0	0	D	2	2	S	H	A	H	0	0	0	1	0	0	1	A
QUADRO DELLE COMPONENTI AMBIENTALI																					
Carta geologica	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	4	I	M	0	0	0	X	0	0	1	A
Carta idrogeologica	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	2	I	M	0	0	0	X	0	0	1	A
Carta geomorfologia	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	4	I	M	0	0	0	X	0	0	2	A
Carta del Sistema Ambientale	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	4	I	M	0	0	0	1	0	0	1	A
Carta delle alberature urbane tav 1 di 3	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	6	I	M	0	0	0	2	0	0	1	A
Carta delle alberature urbane tav 2 di 3	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	6	I	M	0	0	0	2	0	0	2	A
Carta delle alberature urbane tav 3 di 3	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	6	I	M	0	0	0	2	0	0	3	A
Carta di sintesi del Paesaggio tav 1/2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	5	I	M	0	0	0	2	0	0	1	A
Carta di sintesi del Paesaggio tav2/2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	5	I	M	0	0	0	2	0	0	2	A
Planimetria di censimento dei ricettori e dei punti di misura (Tav 1 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	1	A
Planimetria di censimento dei ricettori e dei punti di misura (Tav 2 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	4	0	0	2	A
Mappe isofoniche livelli residui - Periodo Diurno (Tav 1 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	I	M	0	0	0	4	0	0	1	A
Mappe isofoniche livelli residui - Periodo Diurno (Tav 2 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	I	M	0	0	0	4	0	0	2	A
Mappe isofoniche livelli residui - Periodo Notturno (Tav 1 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	I	M	0	0	0	4	0	0	3	A
Mappe isofoniche livelli residui - Periodo Notturno (Tav 2 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	I	M	0	0	0	4	0	0	4	A
Mappe isofoniche livelli linea SIR3 - Periodo Diurno (Tav 1 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	I	M	0	0	0	4	0	0	5	A
Mappe isofoniche livelli linea SIR3 - Periodo Diurno (Tav 2 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	I	M	0	0	0	4	0	0	6	A
Mappe isofoniche livelli linea SIR3 - Periodo Notturno (Tav 1 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	I	M	0	0	0	4	0	0	7	A
Mappe isofoniche livelli linea SIR3 - Periodo Notturno (Tav 2 di 2)	N	P	0	0	0	0	D	2	2	N	6	I	M	0	0	0	4	0	0	8	A
Studio Acustico - Relazione Generale	N	P	0	0	0	0	D	2	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	0	1	A
Piano di gestione delle terre e rocce da scavo e loro caratterizzazione	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	R	H	I	M	0	0	0	X	0	0	1	A
Corografia dei Macrocantieri	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	C	5	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
Corografia di cantierizzazione	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	C	5	C	A	0	0	0	0	0	0	2	A
Planimetria Macrocantiere A	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	34 DI 62

Planimetria Macrocantiere B	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	0	2	A
Planimetria Macrocantiere C	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	0	3	A
Planimetria Macrocantiere D	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	0	4	A
Planimetria Macrocantiere E	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	0	5	A
Planimetria Macrocantiere F	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	0	6	A
Planimetria Macrocantiere G	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	0	7	A
Planimetria Macrocantiere H tav 1 di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	0	8	A
Planimetria Macrocantiere H tav 2 di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	0	9	A
Planimetria Macrocantiere I	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	1	0	A
Planimetria Macrocantiere L	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	1	1	A
Planimetria Macrocantiere M	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	1	2	A
Recinzioni e particolari	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	Q	B	C	A	0	0	0	1	0	0	1	A
Carta degli interventi di mitigazione (planimetria)	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	6	I	M	0	0	0	2	0	0	4	A
Sezioni caratteristiche e dettagli degli interventi di mitigazione paesaggistica	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	D	X	I	M	0	0	0	2	0	0	1	A
Sezioni caratteristiche e dettagli degli interventi di mitigazione architettonica	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	D	X	I	M	0	0	0	2	0	0	2	A
Fotosimulazioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	E	X	I	M	0	0	0	2	0	0	1	A
PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE																					
Relazione di Monitoraggio Ambientale	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	R	H	M	A	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria con indicazione dei punti di monitoraggio	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	5	M	A	0	0	0	0	0	0	1	A
QUADRO PROGETTUALE																					
Corografia generale dell'intervento	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	5	I	M	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria di Progetto tav 1	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria di Progetto tav 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	0	2	A
Planimetria di Progetto tav 3	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	0	3	A
Planimetria di Progetto tav 4	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	0	4	A
Planimetria di Progetto tav 5	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	0	5	A
Planimetria di Progetto tav 6	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	0	6	A
Planimetria di Progetto tav 7	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	0	7	A
Planimetria di Progetto tav 8	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	0	8	A
Planimetria di Progetto tav 9	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	0	9	A
Planimetria di Progetto tav 10	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	1	0	A
Planimetria di Progetto tav 11	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	1	1	A
Planimetria di Progetto tav 12	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	1	2	A
Planimetria di Progetto tav 13	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	1	3	A
Planimetria di Progetto tav 14	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	1	4	A
Planimetria di Progetto tav 15	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	1	5	A
Planimetria di Progetto tav 16	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	1	6	A
Planimetria di Progetto tav 17	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	1	7	A
Planimetria di Progetto tav 18	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	1	8	A
Planimetria di Progetto tav 19	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	1	9	A
Planimetria di Progetto tav 20	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	2	0	A
Planimetria di Progetto tav 21	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	2	1	A
Planimetria di Progetto tav 22	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	2	2	A

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	35 DI 62

Planimetria di Progetto tav 23	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	2	3	A
Planimetria di Progetto tav 24	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	2	4	A
Planimetria di Progetto tav 25	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	I	M	0	0	0	0	0	2	5	A
Differenze Progetto Preliminare (VIA 2005)/ Progetto Definitivo 2020	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	6	I	M	0	0	0	0	0	0	1	A
Differenze Progetto Preliminare (VIA 2005)/ Progetto Definitivo 2020 Deposito di Guizza	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	8	I	M	0	0	0	0	0	0	1	A

PAESAGGISTICA

Relazione Paesaggistica	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	R	H	I	M	0	0	0	2	0	0	1	A
Inquadramento planimetrico su C.T.R. (Corografia Generale)	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	5	I	M	0	0	0	2	0	0	1	A
PTCP Padova carta dei vincoli e della pianificazione territoriale	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	2	I	M	0	0	0	2	0	0	1	A
Pat Padova carta dei vincoli e della pianificazione territoriale	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	4	I	M	0	0	0	2	0	0	1	A
Piano degli interventi tav 1 di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	5	I	M	0	0	0	2	0	0	3	A
Piano degli interventi tav 2 di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	5	I	M	0	0	0	2	0	0	4	A
Carta di sintesi delle caratteristiche del paesaggio tav 1 di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	5	I	M	0	0	0	2	0	0	5	A
Carta di sintesi delle caratteristiche del paesaggio tav 2 di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	N	5	I	M	0	0	0	2	0	0	6	A
Planimetria zona Gozzi - Ponte Omizzolo (ante e post operam)	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	8	I	M	0	0	0	2	0	0	1	A
Prospetto, sezione e dettagli della Fermata Gozzi e del Ponte Omizzolo	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	I	M	0	0	0	2	0	0	1	A
Planimetria Nuovo Ponte sul Canale Scaricatore (ante e post operam)	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	8	I	M	0	0	0	2	0	0	2	A
Prospetto e Sezioni Nuovo Ponte sul Canale Scaricatore	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	I	M	0	0	0	2	0	0	2	A
Planimetria punti di vista fotografici e foto	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	X	I	M	0	0	0	2	0	0	1	A
Carta dell'intervisibilità dell'opera	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	E	5	I	M	0	0	0	2	0	0	1	A
Studio materico e cromatico per il miglioramento dell'inserimento dell'opera nel contesto ambientale attraversato	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	E	X	I	M	0	0	0	2	0	0	2	A
Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	6	I	M	0	0	0	2	0	0	1	A
Sezioni di progetto con indicazione degli interventi di mitigazione e compensazione ambientale ed architettonica	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	W	X	I	M	0	0	0	2	0	0	1	A
Fotopiano di progetto con indicazione degli interventi di mitigazione e compensazione ambientale e simulazioni fotografiche Ponte Canale Scaricatore	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	E	8	I	M	0	0	0	2	0	0	1	A
Fotopiano di progetto con indicazione degli interventi di mitigazione e compensazione ambientale e simulazioni fotografiche Fermata Gozzi - Ponte Omizzolo	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	E	8	I	M	0	0	0	2	0	0	2	A

BONIFICA ORDIGNI BELLICI

Relazione tecnica	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	H	B	B	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria con individuazione aree soggette a bonifica ordigni bellici - Tav.1 di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	5	B	B	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria con individuazione aree soggette a bonifica ordigni bellici - Tav.2 di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	5	B	B	0	0	0	0	0	0	2	A

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	37 DI 62

Profilo Binario A - Dir. Stazione FS - Voltabarozzo - dal km 0+900 al km 1+320	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	3	A	
Profilo Binario A - Dir. Stazione FS - Voltabarozzo - dal km 1+320 al km 1+730	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	0	4	A
Profilo Binario A - Dir. Stazione FS - Voltabarozzo - dal km 1+730 al km 2+150	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	0	5	A
Profilo Binario A - Dir. Stazione FS - Voltabarozzo - dal km 2+150 al km 2+570	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	0	6	A
Profilo Binario A - Dir. Stazione FS - Voltabarozzo - dal km 2+570 al km 2+980	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	0	7	A
Profilo Binario A - Dir. Stazione FS - Voltabarozzo - dal km 2+980 al km 3+400	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	0	8	A
Profilo Binario A - Dir. Stazione FS - Voltabarozzo - dal km 3+400 al km 3+820	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	0	9	A
Profilo Binario A - Dir. Stazione FS - Voltabarozzo - dal km 3+820 al km 4+240	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	1	0	A
Profilo Binario A - Dir. Stazione FS - Voltabarozzo - dal km 4+240 al km 4+660	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	1	1	A
Profilo Binario A - Dir. Stazione FS - Voltabarozzo - dal km 4+660 al km 5+070	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	1	2	A
Profilo Binario A - Dir. Stazione FS - Voltabarozzo - dal km 5+070 al km 5+510	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	1	3	A
Profilo Binario B - Dir. Voltabarozzo - Stazione FS - dal km 0+000 al km 0+480	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	1	4	A
Profilo Binario B - Dir. Voltabarozzo - Stazione FS - dal km 0+480 al km 0+900	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	1	5	A
Profilo Binario B - Dir. Voltabarozzo - Stazione FS - dal km 0+900 al km 1+320	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	1	6	A
Profilo Binario B - Dir. Voltabarozzo - Stazione FS - dal km 1+320 al km 1+730	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	1	7	A
Profilo Binario B - Dir. Voltabarozzo - Stazione FS - dal km 1+730 al km 2+150	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	1	8	A
Profilo Binario B - Dir. Voltabarozzo - Stazione FS - dal km 2+150 al km 2+570	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	1	9	A
Profilo Binario B - Dir. Voltabarozzo - Stazione FS - dal km 2+570 al km 2+980	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	2	0	A
Profilo Binario B - Dir. Voltabarozzo - Stazione FS - dal km 2+980 al km 3+400	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	2	1	A
Profilo Binario B - Dir. Voltabarozzo - Stazione FS - dal km 3+400 al km 3+820	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	2	2	A
Profilo Binario B - Dir. Voltabarozzo - Stazione FS - dal km 3+820 al km 4+240	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	2	3	A
Profilo Binario B - Dir. Voltabarozzo - Stazione FS - dal km 4+240 al km 4+660	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	2	4	A
Profilo Binario B - Dir. Voltabarozzo - Stazione FS - dal km 4+660 al km 5+070	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	2	5	A
Profilo Binario B - Dir. Voltabarozzo - Stazione FS - dal km 5+070 al km 5+510	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	F	7	I	F	0	0	0	0	0	0	2	6	A

INSERIMENTO URBANO

PLANIMETRIE DI PROGETTO SU ORTOFOTO																						
Planimetria - Tratta: Piazzale della Stazione - Via G. Gozzi - dal km 0+000 al km 0+380	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A	
Planimetria - Tratta: Via G. Gozzi - dal km 0+380 al km 0+600	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A	
Planimetria - Tratta: Via G. Gozzi - Ponte S. Omizzolo - dal km 0+600 al km 0+820	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A	

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	38 DI 62

Planimetria - Tratta: Ponte S. Omizzolo - Via G. Morgagni - dal km 0+820 al km 1+060	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	0	4	A
Planimetria - Tratta: Via G. Morgagni - Via G. Falloppio - dal km 1+060 al km 1+330	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	0	5	A
Planimetria - Tratta: Via G. Falloppio - dal km 1+330 al km 1+580	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	0	6	A
Planimetria - Tratta: Via G. Falloppio - Via N. Giustiniani - dal km 1+580 al km 1+800	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	0	7	A
Planimetria - Tratta: Via N. Giustiniani - Via A. S. Sografi - dal km 1+800 al km 2+050	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	0	8	A
Planimetria - Tratta: Via A. S. Sografi - dal km 2+050 al km 2+300	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	0	9	A
Planimetria - Tratta: Via A. S. Sografi - Via E. Forcellini - dal km 2+300 al km 2+560	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	1	0	A
Planimetria - Tratta: Via E. Forcellini - Fermata S. Antonio - dal km 2+560 al km 2+820	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	1	1	A
Planimetria - Tratta: Fermata S. Antonio - Parco Iris - dal km 2+820 al km 3+080	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	1	2	A
Planimetria - Tratta: Parco Iris - Via G. Canestrini - dal km 3+080 al km 3+300	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	1	3	A
Planimetria - Tratta: Via G. Canestrini - Via A. Abetti - dal km 3+300 al km 3+520	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	1	4	A
Planimetria - Tratta: Via A. Abetti - Via A. Riccoboni - dal km 3+520 al km 3+740	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	1	5	A
Planimetria - Tratta: Via A. Riccoboni - Parco dei Platani - dal km 3+740 al km 3+950	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	1	6	A
Planimetria - Tratta: Parco dei Platani - Canale Scaricatore - dal km 3+950 al km 4+200	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	1	7	A
Planimetria - Tratta: Canale Scaricatore - Via A. Zacco - dal km 4+200 al km 4+450	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	1	8	A
Planimetria - Tratta: Via A. Zacco - Via G. Nani - dal km 4+450 al km 4+700	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	1	9	A
Planimetria - Tratta: Via G. Nani - Via Piovese - Via Zeno - dal km 4+700 al km 4+960	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	2	0	A
Planimetria - Tratta: Via Piovese - Via Zeno - dal km 4+960 al km 5+340	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	2	1	A
Planimetria - Tratta: Via Piovese - Capolinea Voltabarozzo - dal km 5+340 al km 5+510	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	2	2	A
Planimetria - Tratta: Deposito Guizza	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	1	0	2	3	A
SISTEMAZIONI URBANISTICHE																					
Planimetria - Tratta: Piazzale della Stazione - Via G. Gozzi - dal km 0+000 al km 0+380	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	0	1	A
Planimetria - Tratta: Via G. Gozzi - dal km 0+380 al km 0+600	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	0	2	A
Planimetria - Tratta: Via G. Gozzi - Ponte S. Omizzolo - dal km 0+600 al km 0+820	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	0	3	A
Planimetria - Tratta: Ponte S. Omizzolo - Via G. Morgagni - dal km 0+820 al km 1+060	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	0	4	A
Planimetria - Tratta: Via G. Morgagni - Via G. Falloppio - dal km 1+060 al km 1+330	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	0	5	A
Planimetria - Tratta: Via G. Falloppio - dal km 1+330 al km 1+580	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	0	6	A

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	39 DI 62

Planimetria - Tratta: Via G. Falloppio - Via N. Giustiniani - dal km 1+580 al km 1+800	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	0	7	A
Planimetria - Tratta: Via N. Giustiniani - Via A. S. Sografi - dal km 1+800 al km 2+050	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	0	8	A
Planimetria - Tratta: Via A. S. Sografi - dal km 2+050 al km 2+300	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	0	9	A
Planimetria - Tratta: Via A. S. Sografi - Via E. Forcellini - dal km 2+300 al km 2+560	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	1	0	A
Planimetria - Tratta: Via E. Forcellini - Fermata S. Antonio - dal km 2+560 al km 2+820	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	1	1	A
Planimetria - Tratta: Fermata S. Antonio - Parco Iris - dal km 2+820 al km 3+080	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	1	2	A
Planimetria - Tratta: Parco Iris - Via G. Canestrini - dal km 3+080 al km 3+300	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	1	3	A
Planimetria - Tratta: Via G. Canestrini - Via A. Abetti - dal km 3+300 al km 3+520	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	1	4	A
Planimetria - Tratta: Via A. Abetti - Via A. Riccoboni - dal km 3+520 al km 3+740	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	1	5	A
Planimetria - Tratta: Via A. Riccoboni - Parco dei Platani - dal km 3+740 al km 3+950	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	1	6	A
Planimetria - Tratta: Parco dei Platani - Canale Scaricatore - dal km 3+950 al km 4+200	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	1	7	A
Planimetria - Tratta: Canale Scaricatore - Via A. Zacco - dal km 4+200 al km 4+450	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	1	8	A
Planimetria - Tratta: Via A. Zacco - Via G. Nani - dal km 4+450 al km 4+700	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	1	9	A
Planimetria - Tratta: Via G. Nani - Via Piovese - Via Zeno - dal km 4+700 al km 4+960	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	2	0	A
Planimetria - Tratta: Via Piovese - Via Zeno - dal km 4+960 al km 5+340	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	2	1	A
Planimetria - Tratta: Via Piovese - Capolinea Voltabarozzo - dal km 5+340 al km 5+510	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	2	2	A
Planimetria - Tratta: Deposito Guizza	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	2	0	2	3	A
STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI																					
Planimetria - Tratta: Piazzale della Stazione - Via G. Gozzi - dal km 0+000 al km 0+380	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	0	1	A
Planimetria - Tratta: Via G. Gozzi - dal km 0+380 al km 0+600	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	0	2	A
Planimetria - Tratta: Via G. Gozzi - Ponte S. Omizzolo - dal km 0+600 al km 0+820	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	0	3	A
Planimetria - Tratta: Ponte S. Omizzolo - Via G. Morgagni - dal km 0+820 al km 1+060	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	0	4	A
Planimetria - Tratta: Via G. Morgagni - Via G. Falloppio - dal km 1+060 al km 1+330	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	0	5	A
Planimetria - Tratta: Via G. Falloppio - dal km 1+330 al km 1+580	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	0	6	A
Planimetria - Tratta: Via G. Falloppio - Via N. Giustiniani - dal km 1+580 al km 1+800	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	0	7	A
Planimetria - Tratta: Via N. Giustiniani - Via A. S. Sografi - dal km 1+800 al km 2+050	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	0	8	A
Planimetria - Tratta: Via A. S. Sografi - dal km 2+050 al km 2+300	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	0	9	A
Planimetria - Tratta: Via A. S. Sografi - Via E. Forcellini - dal km 2+300 al km 2+560	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	1	0	A

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	40 DI 62

Planimetria - Tratta: Via E. Forcellini - Fermata S. Antonio - dal km 2+560 al km 2+820	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	1	1	A
Planimetria - Tratta: Fermata S. Antonio - Parco Iris - dal km 2+820 al km 3+080	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	1	2	A
Planimetria - Tratta: Parco Iris - Via G. Canestrini - dal km 3+080 al km 3+300	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	1	3	A
Planimetria - Tratta: Via G. Canestrini - Via A. Abetti - dal km 3+300 al km 3+520	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	1	4	A
Planimetria - Tratta: Via A. Abetti - Via A. Riccoboni - dal km 3+520 al km 3+740	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	1	5	A
Planimetria - Tratta: Via A. Riccoboni - Parco dei Platani - dal km 3+740 al km 3+950	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	1	6	A
Planimetria - Tratta: Parco dei Platani - Canale Scaricatore - dal km 3+950 al km 4+200	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	1	7	A
Planimetria - Tratta: Canale Scaricatore - Via A. Zacco - dal km 4+200 al km 4+450	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	1	8	A
Planimetria - Tratta: Via A. Zacco - Via G. Nani - dal km 4+450 al km 4+700	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	1	9	A
Planimetria - Tratta: Via G. Nani - Via Piovese - Via Zeno - dal km 4+700 al km 4+960	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	2	0	A
Planimetria - Tratta: Via Piovese - Via Zeno - dal km 4+960 al km 5+340	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	2	1	A
Planimetria - Tratta: Via Piovese - Capolinea Voltabarozzo - dal km 5+340 al km 5+510	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	F	0	0	0	3	0	2	2	A
SEZIONI TRASVERSALI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI																					
Sezioni tipologiche - Tav. 1 di 12	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	A	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Sezioni tipologiche - Tav. 2 di 12	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	A	I	F	0	0	0	0	0	0	2	A
Sezioni tipologiche - Tav. 3 di 12	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	A	I	F	0	0	0	0	0	0	3	A
Sezioni tipologiche - Tav. 4 di 12	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	A	I	F	0	0	0	0	0	0	4	A
Sezioni tipologiche - Tav. 5 di 12	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	A	I	F	0	0	0	0	0	0	5	A
Sezioni tipologiche - Tav. 6 di 12	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	A	I	F	0	0	0	0	0	0	6	A
Sezioni tipologiche - Tav. 7 di 12	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	A	I	F	0	0	0	0	0	0	7	A
Sezioni tipologiche - Tav. 8 di 12	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	A	I	F	0	0	0	0	0	0	8	A
Sezioni tipologiche - Tav. 9 di 12	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	A	I	F	0	0	0	0	0	0	9	A
Sezioni tipologiche - Tav. 10 di 12	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	A	I	F	0	0	0	0	0	1	0	A
Sezioni tipologiche - Tav. 11 di 12	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	A	I	F	0	0	0	0	0	1	1	A
Sezioni tipologiche - Tav. 12 di 12	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	A	I	F	0	0	0	0	0	1	2	A
Particolari costruttivi: protezioni della sede, accessi marciapiedi e segnaletica - Tavola 1 di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	Q	C	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Particolari costruttivi: protezioni della sede, accessi marciapiedi e segnaletica - Tavola 2 di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	Q	C	I	F	0	0	0	0	0	0	2	A
STUDIO ARCHITETTONICO																					
ELABORATI GENERALI																					
Relazione generale sullo studio architettonico	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	R	G	F	V	0	0	0	C	0	0	1	A
Renderings degli interventi (book A3)	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	E	X	F	V	0	0	0	C	0	0	1	A
FERMATE																					

	PROGETTO DEFINITIVO PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3															
	PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO NP00	LOTTO 00 D 72	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ 0003 001	REV. A	FOGLIO 41 DI 62									

Fermate tipo: arredo e illuminazione (book A3)	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	S	X	F	V	0	0	0	A	0	0	1	A
Fermate tipo 1 (Laterale A): piante, prospetti, sezioni e dettagli	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	V	0	0	0	C	0	0	1	A
Fermate tipo 2 (Laterale B): piante, prospetti, sezioni e dettagli	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	V	0	0	0	C	0	0	2	A
Fermate tipo 3 (Centrale): piante, prospetti, sezioni e dettagli	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	V	0	0	0	C	0	0	3	A
Fermata Pace: piante, prospetti, sezioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	V	0	2	0	C	0	0	1	A
Fermata Gozzi: piante, prospetti, sezioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	V	0	3	0	C	0	0	1	A
Fermata Morgagni: piante, prospetti, sezioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	V	0	4	0	C	0	0	1	A
Fermata Ospedale: piante, prospetti, sezioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	V	0	5	0	C	0	0	1	A
Fermata Sografi: piante, prospetti, sezioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	V	0	6	0	C	0	0	1	A
Fermata Forcellini: piante, prospetti, sezioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	V	0	7	0	C	0	0	1	A
Fermata S. Antonio: piante, prospetti, sezioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	V	0	8	0	C	0	0	1	A
Fermata Parco Iris: piante, prospetti, sezioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	V	0	9	0	C	0	0	1	A
Fermata Cornaro: piante, prospetti, sezioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	V	1	0	0	C	0	0	1	A
Fermata Nani: piante, prospetti, sezioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	V	1	1	0	C	0	0	1	A
Fermata Piovese: piante, prospetti, sezioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	V	1	2	0	C	0	0	1	A
Opere strutturali pensilina tipo 1 (Laterale A):Carpenteria metallica e Fondazioni:piante, prospetti, sezioni e dettagli	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	V	0	0	0	C	0	0	1	A
Opere strutturali pensilina tipo 2(laterale B): Carpenteria metallica e Fondazioni:piante, prospetti, sezioni e dettagli	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	V	0	0	0	C	0	0	2	A
Opere strutturali pensilina tipo 3 (Centrale): Carpenteria metallica e Fondazioni:piante, prospetti, sezioni e dettagli	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	V	0	0	0	C	0	0	3	A
Relazione di calcolo pensiline	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	C	L	F	V	0	0	0	C	0	0	1	A
CAPOLINEA STAZIONE FS																					
Capolinea Stazione FS: planimetria	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	F	V	0	1	0	C	0	0	1	A
Capolinea Stazione FS: piante, prospetti, sezioni e dettagli	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	V	0	1	0	C	0	0	1	A
CAPOLINEA VOLTABAROZZO																					
Capolinea Voltabarozzo: planimetria	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	F	V	1	3	0	C	0	0	1	A
Capolinea Voltabarozzo: piante, prospetti, sezioni e dettagli Tav 1 di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	V	1	3	0	C	0	0	1	A
Capolinea Voltabarozzo: piante, prospetti, sezioni e dettagli Tav 2, di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	V	1	3	0	C	0	0	2	A

FABBRICATI TECNOLOGICI DI LINEA

PROGETTO ARCHITETTONICO																					
Sottostazione Elettrica - Progetto Architettonico: Piante e sezioni - SSE1 Via della Pace	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	1	0	5	0	0	1	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Architettonico: Prospetti - SSE1 Via della Pace	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	1	0	3	0	0	1	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Architettonico: Finiture - SSE1 Via della Pace	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	1	0	5	0	0	2	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Architettonico: Sistemazioni esterne - SSE1 Via della Pace	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	F	A	0	1	0	4	0	0	1	A

	PROGETTO DEFINITIVO PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3										
	PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO NP00	LOTTO 00 D 72	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ 0003 001	REV. A	FOGLIO 42 DI 62				

Sottostazione Elettrica - Progetto Architettonico: Piante e sezioni - SSE2 Forcellini	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	2	0	5	0	0	1	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Architettonico: Prospetti - SSE2 Forcellini	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	2	0	3	0	0	1	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Architettonico: Finiture - SSE2 Forcellini	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	2	0	5	0	0	2	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Architettonico: Sistemazioni esterne - SSE2 Forcellini	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	F	A	0	2	0	4	0	0	1	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Architettonico: Piante e sezioni - SSE3 Voltabarozzo tav 1/2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	3	0	5	0	0	1	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Architettonico: Piante e sezioni - SSE3 Voltabarozzo tav 2/2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	3	0	5	0	0	2	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Architettonico: Prospetti - SSE3 Voltabarozzo	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	3	0	3	0	0	1	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Architettonico: Finiture - SSE3 Voltabarozzo	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	3	0	5	0	0	3	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Architettonico: Sistemazioni esterne - SSE3 Voltabarozzo	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	F	A	0	3	0	4	0	0	1	A
PROGETTO STRUTTURALE																					
Sottostazione Elettrica - Progetto Strutturale: Pianta fondazioni e sezioni MEP LAYOUT- SSE1 Viale della Pace	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	1	0	7	0	0	1	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Strutturale: Pianta fondazioni e sezioni - SSE1 Viale della Pace	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	1	0	2	0	0	1	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Strutturale: Pianta copertura,Elevazioni e Sezioni - SSE1 Viale della Pace	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	W	B	F	A	0	1	0	3	0	0	1	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Strutturale:Pianta fondazioni e sezioni MEP LAYOUT - SSE2 Forcellini	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	2	0	7	0	0	1	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Strutturale: Pianta fondazioni e sezioni - SSE2 Forcellini	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	2	0	2	0	0	1	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Strutturale: Pianta copertura,Elevazioni e Sezioni - SSE2 Forcellini	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	W	B	F	A	0	2	0	3	0	0	1	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Strutturale: Pianta fondazioni e sezioni MEP LAYOUT- SSE3 Voltabarozzo	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	3	0	7	0	0	1	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Strutturale: Pianta fondazioni e sezioni - SSE3 Voltabarozzo	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	3	0	2	0	0	1	A
Sottostazione Elettrica - Progetto Strutturale: Pianta copertura,Elevazioni e Sezioni - SSE3 Voltabarozzo	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	W	B	F	A	0	3	0	3	0	0	1	A
Relazione di calcolo SSE1	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	C	L	F	A	0	1	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo SSE2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	C	L	F	A	0	2	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo SSE3	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	C	L	F	A	0	3	0	0	0	0	1	A
AMPLIAMENTO DEPOSITO CAPOLINEA GUIZZA (SIR 1)																					
PROGETTO ARCHITETTONICO																					

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	43 DI 62


Relazione generale	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	R	G	F	A	0	4	0	0	0	0	1	A
Planimetria generale stato di progetto	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	F	A	0	4	0	4	0	0	1	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Pianta Piano Terra	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	4	0	5	0	0	1	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Pianta Piano Passerelle	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	4	0	5	0	0	2	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Pianta Copertura	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	4	0	5	0	0	3	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Prospetti e Sezioni tav 1 di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	4	0	3	0	0	1	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Prospetti e Sezioni tav 2 di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	4	0	3	0	0	2	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Sezioni trasversali e longitudinali	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	W	A	F	A	0	4	0	3	0	0	1	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Finiture	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	4	0	5	0	0	4	A
PROGETTO STRUTTURALE																					
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Pianta Fondazioni e spiccato colonne.	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	4	0	2	0	0	1	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Fondazioni: Sezioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	4	0	2	0	0	2	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Carpenteria metallica - Pianta copertura officina	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	4	0	3	0	0	1	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Carpenteria metallica - Pianta copertura uffici	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	4	0	3	0	0	2	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Carpenteria metallica - Pianta passerelle	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	4	0	3	0	0	3	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Carpenteria metallica - Sezioni trasversali	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	W	A	F	A	0	4	0	3	0	0	1	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Carpenteria metallica - Sezioni longitudinali	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	Z	A	F	A	0	4	0	3	0	0	1	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Carpenteria metallica - Dettagli costruttivi	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	C	F	A	0	4	0	3	0	0	1	A
Relazione di calcolo opere strutturali - Rimessaggio - Officina Manutenzione	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	C	L	F	A	0	4	0	0	0	0	1	A

**DEPOSITO CAPOLINEA
VOLTABARROZZO**

PROGETTO ARCHITETTONICO DEPOSITO																					
Relazione generale	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	R	G	F	A	0	5	A	0	0	0	1	A
Planimetria generale stato di progetto	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	F	A	0	5	A	4	0	0	1	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Pianta Piano Terra	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	5	A	5	0	0	1	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Pianta Piano Passerelle	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	5	A	5	0	0	2	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Pianta Piano Primo	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	5	A	5	0	0	3	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Pianta Copertura	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	5	A	5	0	0	4	A

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	44 DI 62

Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Prospetti e Sezioni tav 1 di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	5	A	3	0	0	1	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Prospetti e Sezioni tav 2 di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	5	A	3	0	0	2	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Sezioni trasversali e longitudinali	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	W	A	F	A	0	5	A	3	0	0	1	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Finiture	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	5	A	5	0	0	5	A
PROGETTO ARCHITETTONICO FABBRICATO RISTORO																					
Fabbricato Ristoro - Progetto Architettonico: Piante e sezioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	5	B	5	0	0	1	A
Fabbricato Ristoro - Progetto Architettonico: Prospetti	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	5	B	3	0	0	1	A
Fabbricato Ristoro - Progetto Architettonico: Finiture	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	5	B	5	0	0	2	A
Fabbricato ristoro - Progetto Architettonico: Sistemazioni esterne	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	9	F	A	0	5	B	4	0	0	1	A
PROGETTO STRUTTURALE DEPOSITO																					
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Piante Fondazioni e spiccato colonne.	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	5	A	2	0	0	1	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Fondazioni: Sezioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	5	A	2	0	0	2	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Carpenteria metallica - Pianta copertura officina	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	5	A	3	0	0	1	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Carpenteria metallica - Pianta copertura uffici	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	5	A	3	0	0	2	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Carpenteria metallica - Pianta passerelle	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	F	A	0	5	A	3	0	0	3	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Carpenteria metallica - Sezioni trasversali	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	W	A	F	A	0	5	A	3	0	0	1	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Carpenteria metallica - Sezioni longitudinali	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	Z	A	F	A	0	5	A	3	0	0	1	A
Fabbricati - Rimessaggio - Officina Manutenzione - Carpenteria metallica - Dettagli costruttivi	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	C	F	A	0	5	A	3	0	0	1	A
PROGETTO STRUTTURALE FABBRICATO RISTORO																					
Opere strutturali Fabbricato Ristoro: Pianta fondazioni e sezioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	F	A	0	5	B	2	0	0	1	A
Opere strutturali Fabbricato ristoro: Elevazione Piante e Sezioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	W	B	F	A	0	5	B	3	0	0	1	A
Relazione di calcolo opere strutturali - Rimessaggio - Officina Manutenzione	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	C	L	F	A	0	5	A	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo Fabbricato ristoro	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	C	L	F	A	0	5	B	0	0	0	1	A
IMPIANTI ELETTRICI FERMATE																					
Schema quadro elettrico Fermata Centrale	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	D	X	L	F	0	0	0	4	0	0	1	A
Schema quadro elettrico Fermata Laterale	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	D	X	L	F	0	0	0	4	0	0	2	A
Schema impianto fotovoltaico Fermata Centrale	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	D	X	L	F	0	0	0	4	0	0	3	A

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	45 DI 62

Schema impianto fotovoltaico Fermata Laterale	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	D	X	L	F	0	0	0	4	0	0	4	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

NUOVO PONTE SUL CANALE SCARICATORE

Relazione di calcolo Impalcato	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	C	L	V	I	0	1	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo Sottostrutture	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	C	L	V	I	0	1	0	0	0	0	2	A
Planimetria e prospetto	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	P	8	V	I	0	1	0	0	0	0	1	A
Sezione longitudinale e sezioni trasversali	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	Z	9	V	I	0	1	0	0	0	0	1	A
Dettagli costruttivi	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	B	Z	V	I	0	1	0	0	0	0	1	A
Planimetria delle fondazioni Spalla A	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	P	9	V	I	0	1	0	2	0	0	1	A
Planimetria delle fondazioni Spalla B	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	P	9	V	I	0	1	0	2	0	0	2	A
Carpenteria Spalla A	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	B	A	V	I	0	1	0	4	0	0	1	A
Carpenteria Spalla B	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	B	A	V	I	0	1	0	4	0	0	2	A
Carpenteria Metallica - Assieme - Pianta e sezione trasversale	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	B	9	V	I	0	1	0	9	0	0	1	A
Soletta d'impalcato	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	B	9	V	I	0	1	0	A	0	0	2	A
Schema di vincolamento - Appoggi e giunti	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	D	Z	V	I	0	1	0	7	0	0	1	A

OPERE D'ARTE ESISTENTI

PONTE S. OMIZZOLO SUL PIOVEGO																					
Opere d'arte esistenti - Ponte S. Omizzolo sul Piovego - Relazione tecnica	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	R	G	V	I	0	2	0	0	0	0	1	A
Opere d'arte esistenti - Ponte S. Omizzolo sul Piovego - Progetto originale	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	P	A	V	I	0	2	0	0	0	0	1	A
Opere d'arte esistenti - Ponte S. Omizzolo sul Piovego - Stato di fatto	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	P	A	V	I	0	2	0	0	0	0	2	A
Opere d'arte esistenti - Ponte S. Omizzolo sul Piovego - Interventi strutturali	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	1	A

MANUFATTI SECONDARI


MURO DI SOSTEGNO RAMPA PER PONTESUL CANALE																					
Manufatti secondari - Muro di sostegno rampa per ponte sul canale - Relazione tecnica	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	R	G	M	U	0	1	0	0	0	0	1	A
Manufatti secondari - Muro di sostegno rampa per ponte sul canale - Carpenteria	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	B	Z	M	U	0	1	0	0	0	0	1	A

PARCHEGGIO SCAMBIATORE VOLTABAROZZO


ELABORATI GENERALI																					
Relazione generale	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	G	N	V	0	1	0	0	0	0	1	A
ELABORATI PLANIMETRICI E DETTAGLI																					
Planimetria generale	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	N	V	0	1	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	N	V	0	1	0	0	0	0	2	A
Planimetria stato di progetto	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	9	N	V	0	1	0	0	0	0	1	A
Sezioni di progetto e dettagli	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	Z	N	V	0	1	0	0	0	0	1	A
IMPIANTO PARCHEGGIO SCAMBIATORE																					
Planimetria - Impianto raccolta acqua piovana parcheggio	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	N	V	0	1	0	0	0	0	3	A
Planimetria - Impianto irrigazione aree a verde parcheggio	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	N	V	0	1	0	0	0	0	4	A

ARMAMENTO

ELABORATI GENERALI E PLANIMETRIE																					
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	46 DI 62

Relazione tecnica	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	H	S	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria armamento - Tav. 1 di 5	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria armamento - Tav. 2 di 5	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	F	0	0	0	0	0	0	2	A
Planimetria armamento - Tav. 3 di 5	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	F	0	0	0	0	0	0	3	A
Planimetria armamento - Tav. 4 di 5	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	F	0	0	0	0	0	0	4	A
Planimetria armamento - Tav. 5 di 5	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	F	0	0	0	0	0	0	5	A
SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI																					
Sezioni tipologiche e particolari costruttivi - Tav. 1 di 3	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	Z	S	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Sezioni tipologiche e particolari costruttivi - Tav. 2 di 3	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	Z	S	F	0	0	0	0	0	0	2	A
Sezioni tipologiche e particolari costruttivi - Tav. 3 di 3	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	Z	S	F	0	0	0	0	0	0	3	A
IDRAULICA DI PIATTAFORMA																					
Planimetria - Tratta: Piazzale della Stazione - Via G. Gozzi - dal km 0+000 al km 0+380	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
Planimetria - Tratta: Via G. Gozzi - dal km 0+380 al km 0+600	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
Planimetria - Tratta: Via G. Gozzi - Ponte S. Omizzolo - dal km 0+600 al km 0+820	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	3	A
Planimetria - Tratta: Ponte S. Omizzolo - Via G. Morgagni - dal km 0+820 al km 1+060	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	4	A
Planimetria - Tratta: Via G. Morgagni - Via G. Falloppio - dal km 1+060 al km 1+330	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	5	A
Planimetria - Tratta: Via G. Falloppio - dal km 1+330 al km 1+580	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	6	A
Planimetria - Tratta: Via G. Falloppio - Via N. Giustiniani - dal km 1+580 al km 1+800	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	7	A
Planimetria - Tratta: Via N. Giustiniani - Via A. S. Sografi - dal km 1+800 al km 2+050	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	8	A
Planimetria - Tratta: Via A. S. Sografi - dal km 2+050 al km 2+300	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	9	A
Planimetria - Tratta: Via A. S. Sografi - Via E. Forcellini - dal km 2+300 al km 2+560	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	1	0	A
Planimetria - Tratta: Via E. Forcellini - Fermata S. Antonio - dal km 2+560 al km 2+820	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	1	1	A
Planimetria - Tratta: Fermata S. Antonio - Parco Iris - dal km 2+820 al km 3+080	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	1	2	A
Planimetria - Tratta: Parco Iris - Via G. Canestrini - dal km 3+080 al km 3+300	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	1	3	A
Planimetria - Tratta: Via G. Canestrini - Via A. Abetti - dal km 3+300 al km 3+520	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	1	4	A
Planimetria - Tratta: Via A. Abetti - Via A. Riccoboni - dal km 3+520 al km 3+740	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	1	5	A
Planimetria - Tratta: Via A. Riccoboni - Parco dei Platani - dal km 3+740 al km 3+950	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	1	6	A
Planimetria - Tratta: Parco dei Platani - Canale Scaricatore - dal km 3+950 al km 4+200	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	1	7	A
Planimetria - Tratta: Canale Scaricatore - Via A. Zacco - dal km 4+200 al km 4+450	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	1	8	A
Planimetria - Tratta: Via A. Zacco - Via G. Nani - dal km 4+450 al km 4+700	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	1	9	A


	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	47 DI 62

Planimetria - Tratta: Via G. Nani - Via Piovese - Via Zeno - dal km 4+700 al km 4+960	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	2	0	A
Planimetria - Tratta: Via Piovese - Via Zeno - dal km 4+960 al km 5+340	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	2	1	A
Planimetria - Tratta: Via Piovese - Capolinea Voltabarozzo - dal km 5+340 al km 5+510	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	I	D	0	0	0	2	0	2	2	A
Sezioni tipologiche e particolari costruttivi	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

Relazione Tecnica Linea di Contatto	N	P	0	0	0	0	D	1	8	R	O	L	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Specifica tecnica della linea di contatto	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	L	L	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Piano di elettrificazione	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	9	L	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Sezione - Palo con mensola e una sospensione in rettilineo e curva	N	P	0	0	0	0	D	1	8	W	C	L	C	0	0	0	0	0	0	2	A
Sezione - Palo con mensola e due sospensioni in rettilineo e curva	N	P	0	0	0	0	D	1	8	W	C	L	C	0	0	0	0	0	0	3	A
Sezione - Trasversale tra pali con doppia sospensione in rettilineo e curva	N	P	0	0	0	0	D	1	8	W	C	L	C	0	0	0	0	0	0	4	A
Sezione - Ritenuta volante su palo - singola e doppia	N	P	0	0	0	0	D	1	8	W	C	L	C	0	0	0	0	0	0	5	A
Calcolo e verifica strutture TE - Carichi massimi su pali tipo L29, L30, L31 e L32	N	P	0	0	0	0	D	1	8	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Calcolo e verifica strutture TE - Verifica Palo tipo L29 e blocco di fondazione B1	N	P	0	0	0	0	D	1	8	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	2	A
Calcolo e verifica strutture TE - Verifica Palo tipo L30 e blocco di fondazione B2	N	P	0	0	0	0	D	1	8	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	3	A
Calcolo e verifica strutture TE - Verifica Palo tipo L31 e blocco di fondazione B3	N	P	0	0	0	0	D	1	8	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	4	A
Calcolo e verifica strutture TE - Verifica Palo tipo L32 e blocco di fondazione B4	N	P	0	0	0	0	D	1	8	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	5	A
Calcolo e verifica strutture TE - Campata e tiro massimo su filo di contatto	N	P	0	0	0	0	D	1	8	C	L	L	C	0	0	0	0	0	0	6	A
Calcolo e verifica strutture TE - Tiro massimo su trasversale in fune sintetica isolante	N	P	0	0	0	0	D	1	8	B	Z	L	C	0	0	0	0	0	0	7	A
Dettagli installativi - Sospensione in rettilineo su mensola	N	P	0	0	0	0	D	1	8	B	Z	L	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Dettagli installativi - Sospensione in curva su mensola	N	P	0	0	0	0	D	1	8	B	Z	L	C	0	0	0	0	0	0	2	A
Dettagli installativi - Sospensione in rettilineo su trasversale	N	P	0	0	0	0	D	1	8	B	Z	L	C	0	0	0	0	0	0	3	A
Dettagli installativi - Sospensione in curva su trasversale	N	P	0	0	0	0	D	1	8	B	Z	L	C	0	0	0	0	0	0	4	A
Dettagli installativi - Mensola	N	P	0	0	0	0	D	1	8	B	Z	L	C	0	0	0	0	0	0	5	A
Dettagli installativi - Trasversale in parafil	N	P	0	0	0	0	D	1	8	B	Z	L	C	0	0	0	0	0	0	6	A
Dettagli installativi - Ormeaggio fisso diretto filo di contatto	N	P	0	0	0	0	D	1	8	B	Z	L	C	0	0	0	0	0	0	7	A
Dettagli installativi - Ormeaggio fisso a V filo di contatto	N	P	0	0	0	0	D	1	8	B	Z	L	C	0	0	0	0	0	0	8	A
Dettagli installativi - Gancio a muro per trasversale	N	P	0	0	0	0	D	1	8	B	Z	L	C	0	0	0	0	0	0	9	A
Dettagli installativi - Isolatore di sezione	N	P	0	0	0	0	D	1	8	B	Z	L	C	0	0	0	0	0	0	10	A
Dettagli installativi - Tabella blocchi di fondazione	N	P	0	0	0	0	D	1	8	B	Z	L	C	0	0	0	0	0	0	11	A

IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA

  	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	48 DI 62

Studio di dimensionamento elettrico del sistema di Trazione	N	P	0	0	0	0	D	1	8	S	D	S	E	0	0	0	0	0	0	1	A
Relazione Tecnica Generale	N	P	0	0	0	0	D	1	8	R	O	S	E	0	0	0	0	0	0	1	A
Schema TE	N	P	0	0	0	0	D	1	8	S	D	T	E	0	0	0	0	0	0	1	A
Specifica Tecnica delle Apperecchiture	N	P	0	0	0	0	D	1	8	K	P	S	E	0	0	0	0	0	0	1	A
Relazione e progetto impianto di terra	N	P	0	0	0	0	D	1	8	C	L	S	E	0	0	0	0	0	0	1	A
SSE Viale della Pace - Fabbricato di SSE - Disposizione apparecchiature (Layout)	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	B	S	E	0	1	0	0	0	0	1	A
SSE Viale della Pace - Fabbricato di SSE - Disposizione apparecchiature - Viste	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	Z	S	E	0	1	0	0	0	0	1	A
SSE Viale della Pace - Fabbricato di SSE - Impianto di terra	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	B	S	E	0	1	0	0	0	0	2	A
SSE Viale della Pace - Fabbricato di SSE - Impianto luce e forza motrice	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	B	S	E	0	1	0	0	0	0	4	A
SSE Viale della Pace - Fabbricato di SSE - Impianti speciali	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	B	S	E	0	1	0	0	0	0	5	A
SSE Viale della Pace - Schema Elettrico Generale	N	P	0	0	0	0	D	1	8	D	X	S	E	0	1	0	0	0	0	1	A
SSE Viale della Pace - Schema unifilare quadro s.a. ca e cc.	N	P	0	0	0	0	D	1	8	D	X	S	E	0	1	0	0	0	0	3	A
SSE Viale della Pace - Schema a blocchi del sistema di governo TLC	N	P	0	0	0	0	D	1	8	D	X	S	E	0	1	0	0	0	0	2	A
SSE Viale della Pace -Relazione di calcolo illuminotecnico	N	P	0	0	0	0	D	1	8	C	L	S	E	0	1	0	0	0	0	1	A
SSE Forcellini - Fabbricato di SSE - Disposizione apparecchiature (Layout)	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	B	S	E	0	2	0	0	0	0	1	A
SSE Forcellini - Fabbricato di SSE - Disposizione apparecchiature - Viste	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	Z	S	E	0	2	0	0	0	0	1	A
SSE Forcellini - Fabbricato di SSE - Impianto di terra	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	B	S	E	0	2	0	0	0	0	2	A
SSE Forcellini - Fabbricato di SSE - Impianto luce e forza motrice	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	B	S	E	0	2	0	0	0	0	4	A
SSE Forcellini - Fabbricato di SSE - Impianti speciali	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	B	S	E	0	2	0	0	0	0	5	A
SSE Forcellini - Schema Elettrico Generale	N	P	0	0	0	0	D	1	8	D	X	S	E	0	2	0	0	0	0	1	A
SSE Forcellini - Schema unifilare quadro s.a. ca e cc.	N	P	0	0	0	0	D	1	8	D	X	S	E	0	2	0	0	0	0	3	A
SSE Forcellini - Schema a blocchi del sistema di governo TLC	N	P	0	0	0	0	D	1	8	D	X	S	E	0	2	0	0	0	0	2	A
SSE Forcellini - Relazione di calcolo illuminotecnico	N	P	0	0	0	0	D	1	8	C	L	S	E	0	2	0	0	0	0	1	A
SSE Voltabarozzo - Fabbricato di SSE - Disposizione apparecchiature (Layout)	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	B	S	E	0	3	0	0	0	0	1	A
SSE Voltabarozzo - Fabbricato di SSE - Disposizione apparecchiature - Viste	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	Z	S	E	0	3	0	0	0	0	1	A
SSE Voltabarozzo - Fabbricato di SSE - Impianto di terra	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	B	S	E	0	3	0	0	0	0	2	A
SSE Voltabarozzo - Fabbricato di SSE - Impianto luce e forza motrice	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	B	S	E	0	3	0	0	0	0	4	A
SSE Voltabarozzo - Fabbricato di SSE - Impianti speciali	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	B	S	E	0	3	0	0	0	0	5	A
SSE Voltabarozzo - Schema Elettrico Generale	N	P	0	0	0	0	D	1	8	D	X	S	E	0	3	0	0	0	0	1	A
SSE Voltabarozzo - Schema unifilare quadro s.a. ca e cc.	N	P	0	0	0	0	D	1	8	D	X	S	E	0	3	0	0	0	0	3	A
SSE Voltabarozzo - Schema a blocchi del sistema di governo TLC	N	P	0	0	0	0	D	1	8	D	X	S	E	0	3	0	0	0	0	2	A

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	49 DI 62

SSE Voltabarozzo -Relazione di calcolo illuminotecnico	N	P	0	0	0	0	D	1	8	C	L	S	E	0	3	0	0	0	0	1	A
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**SISTEMA DI SEGNALAMENTO,
LOCALIZZAZIONE, SUPERVISIONE E
CONTROLLO DELLA LINEA**

Relazione tecnica impianti segnalamento, localizzazione, supervisione	N	P	0	1	0	0	D	1	6	R	H	I	S	0	0	0	0	0	0	1	A
Relazione tecnica impianti di telecomunicazioni	N	P	0	1	0	0	D	1	6	R	H	T	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Relazione tecnica posto centrale operativo	N	P	0	1	0	0	D	1	6	R	H	I	S	0	0	0	0	0	0	2	A
Architettura sistema semaforico(schema a blocchi)	N	P	0	1	0	0	D	1	6	D	X	I	S	0	0	0	0	0	0	1	A
Architettura sistema segnalamento(schema a blocchi)	N	P	D	0	0	0	D	1	6	D	X	I	S	0	0	0	0	0	0	2	A
Profilo schematico segnalamento e localizzazione	N	P	D	0	0	0	D	1	6	D	X	I	S	0	0	0	0	0	0	3	A
Layout apparati: armadi segnalamento di fermata	N	P	D	0	0	0	D	1	6	D	X	I	S	0	0	0	0	0	0	4	A
Layout apparati: armadi segnalamento unità controllo scambi	N	P	D	0	0	0	D	1	6	D	X	I	S	0	0	0	0	0	0	5	A
Planimetria attrezzata con sistema semaforico e segnalamento	N	P	D	0	0	0	D	1	6	P	X	I	S	0	0	0	0	0	0	1	A
Architettura di sistema Posto Centrale Operativo	N	P	D	0	0	0	D	1	6	D	X	I	S	0	0	0	0	0	0	6	A
Layout apparati rete posto centrale	N	P	D	0	0	0	D	1	6	D	X	I	S	0	0	0	0	0	0	7	A
Layout sala controllo con postazioni operatori	N	P	D	0	0	0	D	1	6	D	X	I	S	0	0	0	0	0	0	8	A
Architettura di rete trasmissiva	N	P	D	0	0	0	D	1	6	D	X	T	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Schema di Rete e Percorso Cavi F.O.	N	P	D	0	0	0	D	1	6	D	X	T	C	0	0	0	0	0	0	2	A
Tipologico Fermate - Layout apparati TVCC, PMV, DS e telefonico	N	P	D	0	0	0	D	1	6	D	X	T	C	0	0	0	0	0	0	3	A
Tipologico Capolinea SSE - Layout apparati TVCC, PMV, DS e telefonico	N	P	D	0	0	0	D	1	6	D	X	T	C	0	0	0	0	0	0	4	A

**IMPIANTI ELETTRICI DI ALIMENTAZIONE
E ILLUMINAZIONE PUBBLICA**

Relazione tecnica impianti LFM	N	P	0	0	0	0	D	1	8	R	O	L	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Specifica Tecnica Impianti LFM	N	P	0	0	0	0	D	1	8	S	P	L	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo illuminotecnico SIR3	N	P	0	0	0	0	D	1	8	C	L	L	F	0	0	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo illuminotecnico - illuminazione parcheggio Voltabarozzo	N	P	0	0	0	0	D	1	8	C	L	L	F	0	0	0	0	0	0	3	A
Relazione di calcolo blocco di fondazione pali illuminazione	N	P	0	0	0	0	D	1	8	C	L	L	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Schema a blocchi del sistema di telegestione impianti LFM	N	P	0	0	0	0	D	1	8	D	X	L	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Schema a blocchi del sistema di alimentazione BT	N	P	0	0	0	0	D	1	8	D	X	L	F	0	0	0	0	0	0	2	A
Schema elettrico unifilare quadro elettrico parcheggio	N	P	0	0	0	0	D	1	8	D	X	L	F	0	0	0	0	0	0	3	A
Schema elettrico unifilare quadri QE1-5	N	P	0	0	0	0	D	1	8	D	X	L	F	0	0	0	0	0	0	4	A
Particolari di impianto LFM	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	Z	L	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Sezioni tipiche di linea	N	P	0	0	0	0	D	1	8	W	B	L	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria impianto di illuminazione parcheggio Voltabarozzo	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	9	L	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetrie impianti LFM e RED	N	P	0	0	0	0	D	1	8	P	9	L	F	0	0	0	0	0	0	2	A

IMPIANTI DEPOSITO VOLTABAROZZO

  	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	50 DI 62

Relazione tecnica impianti elettrici	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	R	H	L	F	0	5	0	3	0	0	1	A
Relazione calcoli illuminotecnici	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	R	H	L	F	0	5	0	3	0	0	2	A
Relazione tecnica impianti termomeccanici	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	R	H	I	T	0	5	0	0	0	0	1	A
Relazione tecnica ex Legge 10/91	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	R	H	I	T	0	5	0	0	0	0	2	A
Officina manutenzione/Rimessaggio : Rete acque grigie	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	I	T	0	5	A	2	0	0	1	A
Officina manutenzione/Rimessaggio : ACS Reti Interne	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	I	T	0	5	A	1	0	0	1	A
Officina manutenzione/Rimessaggio : ACS Reti Idrica	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	I	T	0	5	A	1	0	0	2	A
Officina manutenzione/Rimessaggio : HVAC Impianto Condizionamento	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	I	T	0	5	A	3	0	0	1	A
HVAC Condizionamento Deposito	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	I	T	0	5	A	3	0	0	2	A
HVAC Officina - uffici servizi	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	I	T	0	5	A	3	0	0	3	A
HVAC Schemi areaulici	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	D	A	I	T	0	5	A	3	0	0	1	A
Officina/Uffici/Magazzini : Impianto distribuzione aria compressa	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	I	T	0	5	A	4	0	0	1	A
Impianto di lavaggio	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	I	I	0	5	A	3	0	0	1	A
Fabbricato Ristoro: ACS Reti Idrica	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	I	T	0	5	B	1	0	0	1	A
Fabbricato Ristoro: HVAC Impianto Condizionamento	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	I	T	0	5	B	3	0	0	1	A
Fabbricato Ristoro: HVAC Sezioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	W	B	I	T	0	5	B	3	0	0	1	A
Fabbricato Ristoro: Acque reflue	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	I	T	0	5	B	2	0	0	1	A
Officina manutenzione rotabili-Rimessaggio : Layout impianto di illuminazione, forza motrice e terra (Primo Piano)	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	L	F	0	5	A	3	0	0	1	A
Officina manutenzione rotabili-Rimessaggio : Layout impianto di illuminazione, forza motrice e terra (Piano Terra)	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	L	F	0	5	A	3	0	0	2	A
Fabbricato ristoro: Layout impianto di illuminazione, forza motrice e terra e schema e fronte quadro BT	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	B	L	F	0	5	B	3	0	0	1	A
Schema e fronte quadro BT del Deposito	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	D	X	L	F	0	5	A	3	0	0	1	A

IMPIANTI DEPOSITO GUIZZA


Relazione tecnica impianti elettrici	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	R	H	L	F	0	4	0	3	0	0	1	A
Relazione calcoli illuminotecnici	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	R	H	L	F	0	4	0	3	0	0	2	A
Relazione tecnica impianti termotecnici Officina Manutenzione Guizza	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	R	H	I	T	0	4	0	0	0	0	1	A
Relazione tecnica ex Legge 10/91	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	R	H	I	T	0	4	0	0	0	0	2	A
Officina manutenzione/Rimessaggio : Rete acque grigie	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	I	T	0	4	0	2	0	0	1	A
Officina manutenzione/Rimessaggio : ACS Reti Interne	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	I	T	0	4	0	1	0	0	1	A
Officina manutenzione/Rimessaggio : ACS Reti Idrica	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	I	T	0	4	0	1	0	0	2	A
Officina manutenzione/Rimessaggio : HVAC Impianto Condizionamento	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	I	T	0	4	0	3	0	0	1	A
HVAC Condizionamento Deposito	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	I	T	0	4	0	3	0	0	2	A
HVAC Officina - uffici servizi	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	I	T	0	4	0	3	0	0	3	A
HVAC Schemi areaulici	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	D	A	I	T	0	4	0	3	0	0	1	A
Officina/Uffici/Magazzini : Impianto distribuzione aria compressa	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	I	T	0	4	0	4	0	0	1	A

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	51 DI 62

Officina manutenzione rotabili-Rimessaggio : Layout impianto di illuminazione, forza motrice e terra	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	P	A	L	F	0	4	0	3	0	0	1	A
Schema e fronte quadro BT del Deposito	N	P	0	0	0	0	D	Z	2	D	X	L	F	0	4	0	3	0	0	1	A
IMPIANTI DI SEGNALAMENTO																					
Relazione Descrittiva impianti di Segnalamento - Ampliamento Deposito Guizza	N	P	0	1	0	0	D	1	6	R	H	I	S	0	0	0	0	0	0	3	A
Piano Schematico - Ampliamento Deposito Guizza	N	P	D	0	0	0	D	1	6	D	X	I	S	0	0	0	0	0	0	9	A
Planimetria attrezzata - Ampliamento Deposito Guizza	N	P	D	0	0	0	D	1	6	P	X	I	S	0	0	0	0	0	0	2	A
SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI																					
ELABORATI GENERALI																					
Relazione tecnica	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	G	S	I	0	0	0	0	0	0	1	A
ELABORATI PLANIMETRICI - STATO DI FATTO																					
Planimetria - Tratta: Piazzale della Stazione - Via G. Gozzi - dal km 0+000 al km 0+380	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria - Tratta: Via G. Gozzi - dal km 0+380 al km 0+600	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	0	2	A
Planimetria - Tratta: Via G. Gozzi - Ponte S. Omizzolo - dal km 0+600 al km 0+820	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	0	3	A
Planimetria - Tratta: Ponte S. Omizzolo - Via G. Morgagni - dal km 0+820 al km 1+060	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	0	4	A
Planimetria - Tratta: Via G. Morgagni - Via G. Falloppio - dal km 1+060 al km 1+330	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	0	5	A
Planimetria - Tratta: Via G. Falloppio - dal km 1+330 al km 1+580	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	0	6	A
Planimetria - Tratta: Via G. Falloppio - Via N. Giustiniani - dal km 1+580 al km 1+800	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	0	7	A
Planimetria - Tratta: Via N. Giustiniani - Via A. S. Sografi - dal km 1+800 al km 2+050	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	0	8	A
Planimetria - Tratta: Via A. S. Sografi - dal km 2+050 al km 2+300	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	0	9	A
Planimetria - Tratta: Via A. S. Sografi - Via E. Forcellini - dal km 2+300 al km 2+560	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	1	0	A
Planimetria - Tratta: Via E. Forcellini - Fermata S. Antonio - dal km 2+560 al km 2+820	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	1	1	A
Planimetria - Tratta: Fermata S. Antonio - Parco Iris - dal km 2+820 al km 3+080	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	1	2	A
Planimetria - Tratta: Parco Iris - Via G. Canestrini - dal km 3+080 al km 3+300	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	1	3	A
Planimetria - Tratta: Via G. Canestrini - Via A. Abetti - dal km 3+300 al km 3+520	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	1	4	A
Planimetria - Tratta: Via A. Abetti - Via A. Riccoboni - dal km 3+520 al km 3+740	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	1	5	A
Planimetria - Tratta: Via A. Riccoboni - Parco dei Platani - dal km 3+740 al km 3+950	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	1	6	A
Planimetria - Tratta: Parco dei Platani - Canale Scaricatore - dal km 3+950 al km 4+200	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	1	7	A
Planimetria - Tratta: Canale Scaricatore - Via A. Zacco - dal km 4+200 al km 4+450	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	1	8	A
Planimetria - Tratta: Via A. Zacco - Via G. Nani - dal km 4+450 al km 4+700	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	1	9	A

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	52 DI 62

Planimetria - Tratta: Via G. Nani - Via Piovese - Via Zeno - dal km 4+700 al km 4+960	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	2	0	A
Planimetria - Tratta: Via Piovese - Via Zeno - dal km 4+960 al km 5+340	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	2	1	A
Planimetria - Tratta: Via Piovese - Capolinea Voltabarozzo - dal km 5+340 al km 5+510	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	0	0	2	2	A
ELABORATI PLANIMETRICI - STATO DI PROGETTO - FOGNATURE																					
Planimetria - Tratta: Piazzale della Stazione - Via G. Gozzi - dal km 0+000 al km 0+600	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	1	0	0	1	A
Planimetria - Tratta: Via G. Gozzi - Via G. Morgagni - dal km 0+600 al km 1+060	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	1	0	0	2	A
Planimetria - Tratta: Via G. Morgagni - Via G. Falloppio - dal km 1+060 al km 1+580	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	1	0	0	3	A
Planimetria - Tratta: Via G. Falloppio - Via A. S. Sografi - dal km 1+580 al km 2+050	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	1	0	0	4	A
Planimetria - Tratta: Via A. S. Sografi - Via E. Forcellini - dal km 2+050 al km 2+560	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	1	0	0	5	A
Planimetria - Tratta: Via E. Forcellini - Parco Iris - dal km 2+560 al km 3+080	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	1	0	0	6	A
Planimetria - Tratta: Parco Iris - Via A. Abetti - dal km 3+080 al km 3+520	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	1	0	0	7	A
Planimetria - Tratta: Via A. Abetti - Parco dei Platani - dal km 3+520 al km 3+950	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	1	0	0	8	A
Planimetria - Tratta: Parco dei Platani - Via A. Zacco - dal km 3+950 al km 4+450	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	1	0	0	9	A
Planimetria - Tratta: Via A. Zacco - Via Piovese - Via Zeno - dal km 4+450 al km 4+960	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	1	0	1	0	A
Planimetria - Tratta: Via Piovese - Capolinea Voltabarozzo - dal km 4+960 al km 5+510	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	1	0	1	1	A
ELABORATI PLANIMETRICI - STATO DI PROGETTO - ACQUEDOTTO																					
Planimetria - Tratta: Piazzale della Stazione - Via G. Gozzi - dal km 0+000 al km 0+600	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	2	0	0	1	A
Planimetria - Tratta: Via G. Gozzi - Via G. Morgagni - dal km 0+600 al km 1+060	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	2	0	0	2	A
Planimetria - Tratta: Via G. Morgagni - Via G. Falloppio - dal km 1+060 al km 1+580	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	2	0	0	3	A
Planimetria - Tratta: Via G. Falloppio - Via A. S. Sografi - dal km 1+580 al km 2+050	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	2	0	0	4	A
Planimetria - Tratta: Via A. S. Sografi - Via E. Forcellini - dal km 2+050 al km 2+560	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	2	0	0	5	A
Planimetria - Tratta: Via E. Forcellini - Parco Iris - dal km 2+560 al km 3+080	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	2	0	0	6	A
Planimetria - Tratta: Parco Iris - Via A. Abetti - dal km 3+080 al km 3+520	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	2	0	0	7	A
Planimetria - Tratta: Via A. Abetti - Parco dei Platani - dal km 3+520 al km 3+950	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	2	0	0	8	A
Planimetria - Tratta: Parco dei Platani - Via A. Zacco - dal km 3+950 al km 4+450	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	2	0	0	9	A
Planimetria - Tratta: Via A. Zacco - Via Piovese - Via Zeno - dal km 4+450 al km 4+960	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	2	0	1	0	A
Planimetria - Tratta: Via Piovese - Capolinea Voltabarozzo - dal km 4+960 al km 5+510	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	2	0	1	1	A

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	53 DI 62

ELABORATI PLANIMETRICI - STATO DI PROGETTO - GAS																					
Planimetria - Tratta: Piazzale della Stazione - Via G. Gozzi - dal km 0+000 al km 0+600	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	1	A
Planimetria - Tratta: Via G. Gozzi - Via G. Morgagni - dal km 0+600 al km 1+060	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	2	A
Planimetria - Tratta: Via G. Morgagni - Via G. Falloppio - dal km 1+060 al km 1+580	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	3	A
Planimetria - Tratta: Via G. Falloppio - Via A. S. Sografi - dal km 1+580 al km 2+050	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	4	A
Planimetria - Tratta: Via A. S. Sografi - Via E. Forcellini - dal km 2+050 al km 2+560	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	5	A
Planimetria - Tratta: Via E. Forcellini - Parco Iris - dal km 2+560 al km 3+080	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	6	A
Planimetria - Tratta: Parco Iris - Via A. Abetti - dal km 3+080 al km 3+520	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	7	A
Planimetria - Tratta: Via A. Abetti - Parco dei Platani - dal km 3+520 al km 3+950	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	8	A
Planimetria - Tratta: Parco dei Platani - Via A. Zacco - dal km 3+950 al km 4+450	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	9	A
Planimetria - Tratta: Via A. Zacco - Via Piovese - Via Zeno - dal km 4+450 al km 4+960	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	1	0	A
Planimetria - Tratta: Via Piovese - Capolinea Voltabarozzo - dal km 4+960 al km 5+510	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	1	1	A
ELABORATI PLANIMETRICI - STATO DI PROGETTO - ENEL - TELECOMUNICAZIONI																					
Planimetria - Tratta: Piazzale della Stazione - Via G. Gozzi - dal km 0+000 al km 0+600	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	1	A
Planimetria - Tratta: Via G. Gozzi - Via G. Morgagni - dal km 0+600 al km 1+060	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	2	A
Planimetria - Tratta: Via G. Morgagni - Via G. Falloppio - dal km 1+060 al km 1+580	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	3	A
Planimetria - Tratta: Via G. Falloppio - Via A. S. Sografi - dal km 1+580 al km 2+050	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	4	A
Planimetria - Tratta: Via A. S. Sografi - Via E. Forcellini - dal km 2+050 al km 2+560	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	5	A
Planimetria - Tratta: Via E. Forcellini - Parco Iris - dal km 2+560 al km 3+080	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	6	A
Planimetria - Tratta: Parco Iris - Via A. Abetti - dal km 3+080 al km 3+520	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	7	A
Planimetria - Tratta: Via A. Abetti - Parco dei Platani - dal km 3+520 al km 3+950	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	8	A
Planimetria - Tratta: Parco dei Platani - Via A. Zacco - dal km 3+950 al km 4+450	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	0	9	A
Planimetria - Tratta: Via A. Zacco - Via Piovese - Via Zeno - dal km 4+450 al km 4+960	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	1	0	A
Planimetria - Tratta: Via Piovese - Capolinea Voltabarozzo - dal km 4+960 al km 5+510	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	8	S	I	0	0	0	3	0	1	1	A
RISOLUZIONE INTERFERENZE																					
Sezioni tipologiche fognature	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	Z	S	I	0	0	0	1	0	0	1	A
Sezioni tipologiche acquedotto	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	Z	S	I	0	0	0	2	0	0	1	A
Sezioni tipologiche Gas	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	Z	S	I	0	0	0	3	0	0	1	A
Sezioni tipologiche Enel - Telecomunicazioni	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	W	Z	S	I	0	0	0	4	0	0	1	A

	PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3					
PSC – Fascicolo dell’Opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	54 DI 62

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

PLANIMETRIE DI PROGETTO

Relazione tecnica	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	G	A	Q	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria catastale - Tav. 1 di 14	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	A	Q	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria catastale - Tav. 2 di 14	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	A	Q	0	0	0	0	0	0	2	A
Planimetria catastale - Tav. 3 di 14	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	A	Q	0	0	0	0	0	0	3	A
Planimetria catastale - Tav. 4 di 14	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	A	Q	0	0	0	0	0	0	4	A
Planimetria catastale - Tav. 5 di 14	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	A	Q	0	0	0	0	0	0	5	A
Planimetria catastale - Tav. 6 di 14	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	A	Q	0	0	0	0	0	0	6	A
Planimetria catastale - Tav. 7 di 14	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	A	Q	0	0	0	0	0	0	7	A
Planimetria catastale - Tav. 8 di 14	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	A	Q	0	0	0	0	0	0	8	A
Planimetria catastale - Tav. 9 di 14	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	A	Q	0	0	0	0	0	0	9	A
Planimetria catastale - Tav. 10 di 14	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	A	Q	0	0	0	0	0	1	0	A
Planimetria catastale - Tav. 11 di 14	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	A	Q	0	0	0	0	0	1	1	A
Planimetria catastale - Tav. 12 di 14	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	A	Q	0	0	0	0	0	1	2	A
Planimetria catastale - Tav. 13 di 14	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	A	Q	0	0	0	0	0	1	3	A
Planimetria catastale - Tav. 14 di 14	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	A	Q	0	0	0	0	0	1	4	A
Elenco Ditte	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	1	A

CANTIERIZZAZIONE

Relazione tecnica	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	R	H	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
Cronoprogramma	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	D	X	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
Corografia dei Macrocantieri	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	C	5	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
Corografia di cantierizzazione	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	C	5	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria Macrocantiere A	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	0	2	A
Planimetria Macrocantiere B	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	0	3	A
Planimetria Macrocantiere C	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	0	4	A
Planimetria Macrocantiere D	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	0	5	A
Planimetria Macrocantiere E	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	0	6	A
Planimetria Macrocantiere F	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	0	7	A
Planimetria Macrocantiere G	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	0	8	A
Planimetria Macrocantiere H - Tavola 1 di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	0	9	A
Planimetria Macrocantiere H - Tavola 2 di 2	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	1	0	A
Planimetria Macrocantiere I	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	1	1	A
Planimetria Macrocantiere L	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	P	7	C	A	0	0	0	0	0	1	2	A
Recinzioni e particolari	N	P	0	0	0	0	D	Z	1	Q	B	C	A	0	0	0	1	0	0	1	A

DOCUMENTAZIONE TECNICO - ECONOMICA

Elenco prezzi unitari	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	L	S	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Analisi nuovi prezzi	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	A	P	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Computo metrico estimativo	N	P	0	0	0	0	D	Z	3	C	M	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Quadro economico	N	P	0	0	0	0	D	1	3	E	P	M	D	0	0	0	0	0	0	1	A

	PROGETTO DEFINITIVO PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3												
PSC – Fascicolo dell’Opera	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>55 DI 62</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	55 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	55 DI 62								

Elenco elaborati PSC/FA

Codifica	Rev.	Descrizione elaborato
NP00 00 D 72 PU SZ0001 001	A	PSC- Sezione Generale
NP00 00 D 72 PU SZ0002 001	A	PSC- Sezione Particolare Volume. I
NP00 00 D 72 PU SZ0002 002	A	PSC - Sezione Particolare Volume II
NP00 00 D 72 PU SZ0002 003	A	PSC - Sezione Particolare - CME
NP00 00 D 72 PU SZ0002 004	A	PSC - Schematico esecuzione BOE
NP00 00 D 72 PU SZ0002 005	A	PSC - Planimetria delle aree di lavoro e di cantiere – Tav. 1 di 9
NP00 00 D 72 PU SZ0002 006	A	PSC - Planimetria delle aree di lavoro e di cantiere – Tav. 2 di 9
NP00 00 D 72 PU SZ0002 007	A	PSC - Planimetria delle aree di lavoro e di cantiere – Tav. 3 di 9
NP00 00 D 72 PU SZ0002 008	A	PSC - Planimetria delle aree di lavoro e di cantiere – Tav. 4 di 9
NP00 00 D 72 PU SZ0002 009	A	PSC - Planimetria delle aree di lavoro e di cantiere – Tav. 5 di 9
NP00 00 D 72 PU SZ0002 010	A	PSC - Planimetria delle aree di lavoro e di cantiere – Tav. 6 di 9
NP00 00 D 72 PU SZ0002 011	A	PSC - Planimetria delle aree di lavoro e di cantiere – Tav. 7 di 9
NP00 00 D 72 PU SZ0002 012	A	PSC - Planimetria delle aree di lavoro e di cantiere – Tav. 8 di 9
NP00 00 D 72 PU SZ0002 013	A	PSC - Planimetria delle aree di lavoro e di cantiere – Tav. 9 di 9
NP00 00 D 72 PU SZ0002 014	A	Psc – Schema delle fasi realizzative delle spalle del Nuovo Ponte sul Canale Scaricatore
NP00 00 D 72 PU SZ0002 015	A	Psc – Schema delle fasi di varo del Nuovo Ponte sul Canale Scaricatore
NP00 00 D 72 PU SZ0002 016	A	Psc – Schematico realizzazione locali tecnologici
NG06 00 D 72 PU SZ0003 001	A	Fascicolo dell’opera

Successivamente, il CSP di progettazione esecutiva aggiornerà i riferimenti alla documentazione di supporto presenti nel Fascicolo aggiornandoli alla progettazione esecutiva.

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>56 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	56 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	56 DI 62								

9 ALLEGATO – ELABORATO TECNICO DELLA COPERTURA

In sede di progettazione esecutiva, sarà cura del CSP compilare il seguente allegato al Fascicolo dell’Opera, per ciascuna copertura prevista in appalto.

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>57 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	57 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	57 DI 62								




ELABORATO TECNICO DELLA COPERTURA

ALLEGATO, per intervento edilizio interessante la copertura

- Denuncia inizio attività
- Richiesta Permesso di costruire
- Variante con sospensione lavori
- Variante senza sospensione lavori
- Istanza di sanatoria

Identificazione dell’edificio e dei soggetti coinvolti nella realizzazione dell’opera:

<i>Proprietà:</i>		
<i>sito in Via:</i>		
<i>Comune di:</i>		
<i>Committente:</i>		
<i>Il Professionista</i>	<input type="checkbox"/>	Coordinatore per la Progettazione dei lavori
	<input type="checkbox"/>	Progettista
	<input type="checkbox"/>	Tecnico rilevatore (in caso di sanatoria)
<i>Il Professionista</i>	<input type="checkbox"/>	Coordinatore per la Esecuzione dei lavori
	<input type="checkbox"/>	Direttore dei lavori
<i>Tipologia d’intervento</i>	<input type="checkbox"/>	Nuova edificazione
	<input type="checkbox"/>	Addizioni volumetriche
	<input type="checkbox"/>	Sostituzione edilizia
	<input type="checkbox"/>	Manutenzione straordinaria
	<input type="checkbox"/>	Restauro e risanamento conservativo
	<input type="checkbox"/>	Ristrutturazione edilizia

	PROGETTO DEFINITIVO PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3												
PSC – Fascicolo dell’Opera	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>58 DI 62</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	58 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	58 DI 62								

Descrizione della copertura		
SCELTA	TIPO	DESCRIZIONE SINTETICA
<input type="checkbox"/>	piana	
<input type="checkbox"/>	a falde	
<input type="checkbox"/>	a capanna	
<input type="checkbox"/>	a cupola	
<input type="checkbox"/>	a tasca	
<input type="checkbox"/>	altro	

<i>Destinazione d’uso dell’immobile</i>	<input type="checkbox"/>	Residenziale
	<input type="checkbox"/>	Industriale/artigianale
	<input type="checkbox"/>	Commerciale
	<input type="checkbox"/>	Turistica/ricettiva
	<input type="checkbox"/>	Direzionale
	<input type="checkbox"/>	Pubblica/di interesse pubblico
	<input type="checkbox"/>	Pubblica/di interesse pubblico

Elenco degli elaborati grafici allegati (art. 5, comma 4 lettera a del DPGR n. 62/R)	
1	
2	
3	
4	


	PROGETTO DEFINITIVO PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3												
PSC – Fascicolo dell’Opera	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>59 DI 62</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	59 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	59 DI 62								

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Descrizione del percorso di accesso alla copertura							
<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%; vertical-align: top;">Interno <i>(descrivere)</i></td> <td style="width: 80%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="vertical-align: top;">Esterno <i>(descrivere)</i></td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	Interno <i>(descrivere)</i>		<input type="checkbox"/>	Esterno <i>(descrivere)</i>	
<input type="checkbox"/>	Interno <i>(descrivere)</i>						
<input type="checkbox"/>	Esterno <i>(descrivere)</i>						
<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 85%; padding: 5px;"> Descrizione delle motivazioni in base alle quali non sono realizzabili percorsi di tipo permanente <i>(art. 7-comma 4 del DPGR n. 62/R e art. 3 comma 5 circolare illustrativa n. 191 del 20/03/2006)</i> </td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> Descrizione del tipo di percorso provvisorio previsto in sostituzione <i>(art. 7-comma 4 e art. 8-comma 5 del DPGR n. 62/R)</i> </td> <td style="padding: 5px;"> <input type="checkbox"/> a) scale opportunamente vincolate alla zona di sbarco <input type="checkbox"/> b) apparecchi di sollevamento certificati anche per il trasferimento delle persone in quota <input type="checkbox"/> c) apprestamenti <input type="checkbox"/> altro <i>(descrivere)</i> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> Descrizione delle posizioni e degli spazi per ospitare le soluzioni prescelte <i>(art. 8-comma 4 del DPGR n. 62/R)</i> </td> <td></td> </tr> </table>	Descrizione delle motivazioni in base alle quali non sono realizzabili percorsi di tipo permanente <i>(art. 7-comma 4 del DPGR n. 62/R e art. 3 comma 5 circolare illustrativa n. 191 del 20/03/2006)</i>		Descrizione del tipo di percorso provvisorio previsto in sostituzione <i>(art. 7-comma 4 e art. 8-comma 5 del DPGR n. 62/R)</i>	<input type="checkbox"/> a) scale opportunamente vincolate alla zona di sbarco <input type="checkbox"/> b) apparecchi di sollevamento certificati anche per il trasferimento delle persone in quota <input type="checkbox"/> c) apprestamenti <input type="checkbox"/> altro <i>(descrivere)</i>	Descrizione delle posizioni e degli spazi per ospitare le soluzioni prescelte <i>(art. 8-comma 4 del DPGR n. 62/R)</i>	
Descrizione delle motivazioni in base alle quali non sono realizzabili percorsi di tipo permanente <i>(art. 7-comma 4 del DPGR n. 62/R e art. 3 comma 5 circolare illustrativa n. 191 del 20/03/2006)</i>							
Descrizione del tipo di percorso provvisorio previsto in sostituzione <i>(art. 7-comma 4 e art. 8-comma 5 del DPGR n. 62/R)</i>	<input type="checkbox"/> a) scale opportunamente vincolate alla zona di sbarco <input type="checkbox"/> b) apparecchi di sollevamento certificati anche per il trasferimento delle persone in quota <input type="checkbox"/> c) apprestamenti <input type="checkbox"/> altro <i>(descrivere)</i>						
Descrizione delle posizioni e degli spazi per ospitare le soluzioni prescelte <i>(art. 8-comma 4 del DPGR n. 62/R)</i>							

	PROGETTO DEFINITIVO PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3												
PSC – Fascicolo dell’Opera	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>60 DI 62</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	60 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	60 DI 62								

Descrizione dell’accesso alla copertura					
<input type="checkbox"/>	Permanente	<input type="checkbox"/>	Interno (art. 9-comma 2 del Regolamento Comunale Del. C.C. n. 17 del 30.03.06))	<input type="checkbox"/>	a) apertura verticale (larghezza minima 0,70 metri – altezza minima 1,20 metri)
		<input type="checkbox"/>	Esterno (descrivere)	<input type="checkbox"/>	b) apertura orizzontale o inclinata (se rettangolare, lato inferiore libero di almeno 0,70 metri e comunque di superficie non inferiore a 0,5 m ²)
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	Provvisorio	Descrizione delle motivazioni in base alle quali non sono realizzabili accessi di tipo permanente (art. 7-comma 4 del DPGR n. 62/R e art. 3 comma 5 circolare illustrativa n. 191 del 20/03/2006)			
		Descrizione del tipo di accesso provvisorio previsto in sostituzione (art. 7-comma 4 del DPGR n. 62/R e art. 3 comma 5 circolare illustrativa n. 191 del 20/03/2006)			

	PROGETTO DEFINITIVO PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3												
PSC – Fascicolo dell’Opera	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>61 DI 62</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	61 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	61 DI 62								

Descrizione dei tipi di dispositivi per il transito ed esecuzione dei lavori sulle coperture			
<input type="checkbox"/>	Permanenti	<input type="checkbox"/>	a) parapetti
		<input type="checkbox"/>	b) linee di ancoraggio
		<input type="checkbox"/>	c) dispositivi di ancoraggio
		<input type="checkbox"/>	d) passerelle o andatoie per il transito di persone o materiali
		<input type="checkbox"/>	e) reti di sicurezza
		<input type="checkbox"/>	f) impalcati
		<input type="checkbox"/>	g) ganci di sicurezza da tetto
		<input type="checkbox"/>	altro (<i>art 10 comma 2 del Regolamento Comunale Del. C.C. n. 17 del 30.03.06</i>): <i>L'impiego di dispositivi di ancoraggio puntuali o ganci di sicurezza da tetto è consentito solo per brevi spostamenti o laddove le linee di ancoraggio risultino non installabili per le caratteristiche delle coperture</i>) (<i>specificare</i>)
<input type="checkbox"/>	Provvisori	Descrizione delle motivazioni in base alle quali non sono realizzabili accessi di tipo permanente (<i>art. 7-comma 4 del DPGR n. 62/R e art. 3 comma 5 circolare illustrativa n. 191 del 20/03/2006</i>)	
		Descrizione del tipo di accesso provvisorio previsto in sostituzione (<i>art. 7-comma 4 del DPGR n. 62/R e art. 3 comma 5 circolare illustrativa n. 191 del 20/03/2006</i>)	

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3</p>												
<p>PSC – Fascicolo dell’Opera</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NP00</td> <td>00 D 72</td> <td>PU</td> <td>SZ 0003 001</td> <td>A</td> <td>62 DI 62</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	62 DI 62
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NP00	00 D 72	PU	SZ 0003 001	A	62 DI 62								

Immagini - Prospetti fabbricati