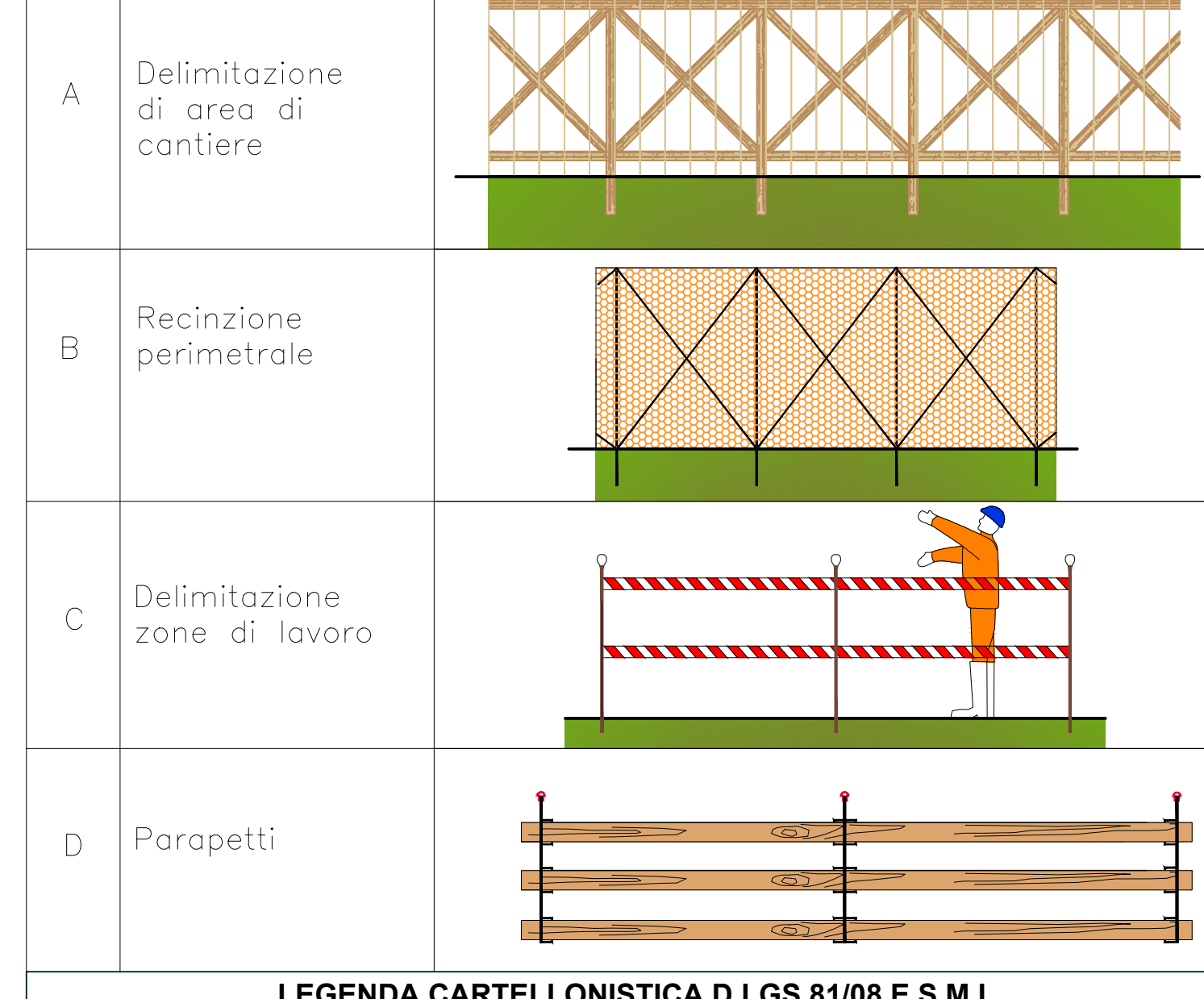


MEZZI CIRCOLANTI NELLE AREE DI CANTIERE
 Condizione di particolare attenzione su fase lavorativa per possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere. Massima attenzione alla delimitazione e segnalazione delle aree di circolazione rispetto alle zone di lavoro. Massima attenzione ai percorsi dei mezzi e alla gestione degli accessi (separazione mezzi - pedoni). Massima attenzione alla presenza di franco di 70 cm oltre la sagoma d'ingombro dei mezzi. MASSIMA ATTENZIONE AL CONTROLLO EFFICIENZA E FUNZIONAMENTO DISPOSITIVI SEGNALAZIONE MEZZI in area cantiere.

TRASPORTO CARICHI SOSPESI
 Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno. Conoscere la portata del mezzo, anche in relazione allo sbarrico. Acquisire il peso del carico e effettuare una stima approssimativa dello stesso (per gli elementi di peso superiore alle 2 tonnellate è obbligatoria l'indicazione del peso effettivo sul carico). Valutare la tipologia di carico e utilizzare il metodo operativo e di aggancio più adeguato. Verificare funi, forche e ogni altro accessorio di sollevamento. Valutare la capacità di carico in relazione agli angoli di imbroccatura ed ai metodi di sollevamento. Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificate trimestralmente o cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato. Tale personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro. I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi. Il controllo va eseguito anche sull'integrità del gancio e sulla presenza della chiusura di sicurezza.

CASSEFORME E GETTI
 Le aree di intervento devono essere segnalate e precisamente individuate. Realizzare delimitazioni ed eventuali parapetti sul fronte di scavo prima della realizzazione del piano di lavoro. Mantenere le rampe di accesso all'area di lavoro in pieno utilizzo. Realizzare accesso di comunicazione con l'area specifiche di cantiere. L'area di movimentazione dell'escavatore deve essere segregata con parapetto fisso, in modo da impedire l'accesso di personale non addestrato. Accesso a tale area deve avvenire in posizione tale da poter essere in contatto visivo diretto con il manovratore. Le aree prospicenti il mezzo in manovra sono vietate al personale. L'area interessata alle operazioni di getto deve essere sgomberata dal materiale e dal terreno che possono interferire con la movimentazione dei mezzi d'opera. La movimentazione dell'armatura verso l'area di utilizzo deve essere effettuata solamente al bisogno, utilizzando autogrù fuoristrada o mezzi simili adatti al terreno di cantiere. Il personale deve sempre trovarsi sul fronte del mezzo in modo da essere sempre nella visuale del manovratore. Le armature presenti che sporgono dallo scavo, che presentano pericolo per gli operatori, devono essere dotate di funghi di protezione. I fermi della posizione dell'armatura devono essere in posizione tale da non ostacolare la fase di getto ed impedire il movimento dell'armatura. La realizzazione delle opere in elevazione gettate deve avvenire previo predisposizione di piani di lavoro o ponteggio completo di protezione. In questo caso si vuole commentare che:
 • gli elementi devono essere montati in modo stabile in ogni fase costruttiva;
 • massima attenzione alle raffiche di vento ed agli spostamenti d'aria (mezzi in prossimità);
 • la movimentazione di tali strutture deve avvenire tramite autogrù fuoristrada;
 • le puntellazioni di sostegno devono essere posizionate sempre lì;
 • la connessione delle puntellazioni di sostegno e dei punti di messa in opera deve resistere alla trazione ed alla pressione;
 • le passerelle di servizio devono essere sempre posizionate;
 • i ponti devono essere utilizzati solamente a strutture di casseroforme stabili e completate; E' fatto obbligo predisporre la chiusura delle testate gli spostamenti delle casseroforme devono essere effettuati con apposite staffe di sollevamento specifico del tipo di casseroforma. L'utilizzo di staffe diverse è assolutamente vietato; prima di ogni impiego delle staffe di sollevamento è fatto obbligo la verifica dell'efficienza delle stesse.
 • l'impiego di unità di casseroforme deve essere predisposto in modo che sia reso possibile operare in sicurezza.

MASSIMA ATTENZIONE ALLA CIRCOLAZIONE DEI MEZZI (AUTOBENTONIERA E POMPA CLS) IN AREA LAVORO.
 MASSIMA ATTENZIONE NEL SEGUIRE LE PRESCRIZIONI DEL COSTRUTTORE DELLE CASSEFORME (rimando a POS Specifico).
 Si dovrà:
 • utilizzare la pompa per mantenere a distanza di sicurezza la movimentazione dei mezzi
 • assistere l'autopompa durante le fasi di manovra mediante personale di terra
 • indicare all'operatore del mezzo eventuali ostacoli una volta posizionato la pompa insieme alle operazioni di getto e vibrazione rimanendo sulla passerella di servizio
 • è assolutamente vietato arrampicarsi sulle casseroforme o camminare sul bordo superiore delle stesse e non scendere sotto il braccio della pompa o in prossimità delle casseroforme.



LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

	PERICOLO GENERALE		DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
	CADUTA MATERIALI		DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI
	TENSIONE ELETTRICA/PERICOLOSA		DIVIETO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
	PERICOLO DI MORTE		CONTROLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
	CARICHI SOSPESI		CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
	MATERIALE INFIAMMABILE E ALTA TEMPERATURA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
	SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO
	SCHIACCIAMENTO DELLE MANI		GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
	PERICOLO DI SCHEGGIE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	PERICOLO DI INCANCRIO		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
	CARTELLO DI MOVIMENTAZIONE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
	DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE		USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
	VIETATO FUMARE E USARE FIMAME LIBERE		PRONTO SOCCORSO
	DIVIETO DI SPECIMENARE CON ACQUA		PERCORSO USUcita EMERGENZA
	DIVIETO DI RIMOVIERE LE PROTEZIONI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA		ESTINTORE
	DIVIETO DI INQUINARE		CARTELLO STOP
	CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'		LAVORI IN CORSO
	CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'		PERICOLO RESTRIZIONAMENTO DI CORSA
	PERICOLO RESTRIZIONAMENTO DI CORSA		CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
	SEGNALAZIONE		CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA

NOTE:
 1) Preliminarmente alle attività di cantierizzazione, in tutte le aree, dovrà essere effettuato la bonifica da ordigni bellici superficiali e sabbie previste opere di tipo profondo.
 2) Preliminarmente alle attività scavo per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottostanti esistenti.
 3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'articolo XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.
 Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, quanto rappresentato nel presente elaborato equiparato a macchine e attrezzature, non rappresenta un vincolo per l'impresa stessa, la quale, comunque dovrà analizzare all'interno del proprio POS la lavorazione, ed i propri rischi specifici, sulla base delle risorse e dell'organizzazione che riterrà effettivamente di impiegare per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1

Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai DPI prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.

Cassette di pronto soccorso

Tenere un estintore efficiente a portata di mano

Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi

COMMITTENTE: **APS holding** (Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova)

IL DIRETTORE FUNZIONALE: Dott. Ing. Diego Galasso

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Gaetano Panetta

PROGETTAZIONE: **SDAprogetti** ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

MANDANTE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

MANDANTE: **PINI** ITALIA

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.): Arch. Gaetano Panetta DATA: Nov. 2020 FIRMA: [Signature]

IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.): P. Ind. S. Luci DATA: Nov. 2020 FIRMA: [Signature]

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Schematico realizzazione locali tecnologici

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

NP00 00 D 72 PU SZ0002 016 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	S. LUCI	NOVEMBRE 2020	CE. SPINELLI	NOVEMBRE 2020	[Signature]	NOVEMBRE 2020	SE. FORRELLA NOVEMBRE 2020

File: _____ n. Elab.: _____