

MACROCANTIERI

1	MACROCANTIERE A	da km 0+000 a km 0+390
2	MACROCANTIERE B	da km 0+390 a km 0+620
3	MACROCANTIERE C	da km 0+620 a km 1+280
4	MACROCANTIERE D	da km 0+870 a km 1+280
5	MACROCANTIERE E	da km 1+280 a km 1+660
6	MACROCANTIERE F	da km 1+660 a km 1+995
7	MACROCANTIERE G	da km 1+995 a km 2+515
8	MACROCANTIERE H	da km 2+515 a km 3+940
9	MACROCANTIERE I	da km 3+940 a km 4+450
10	MACROCANTIERE L	da km 4+450 a km 5+345
11	MACROCANTIERE M	da km 5+345 a km 5+509

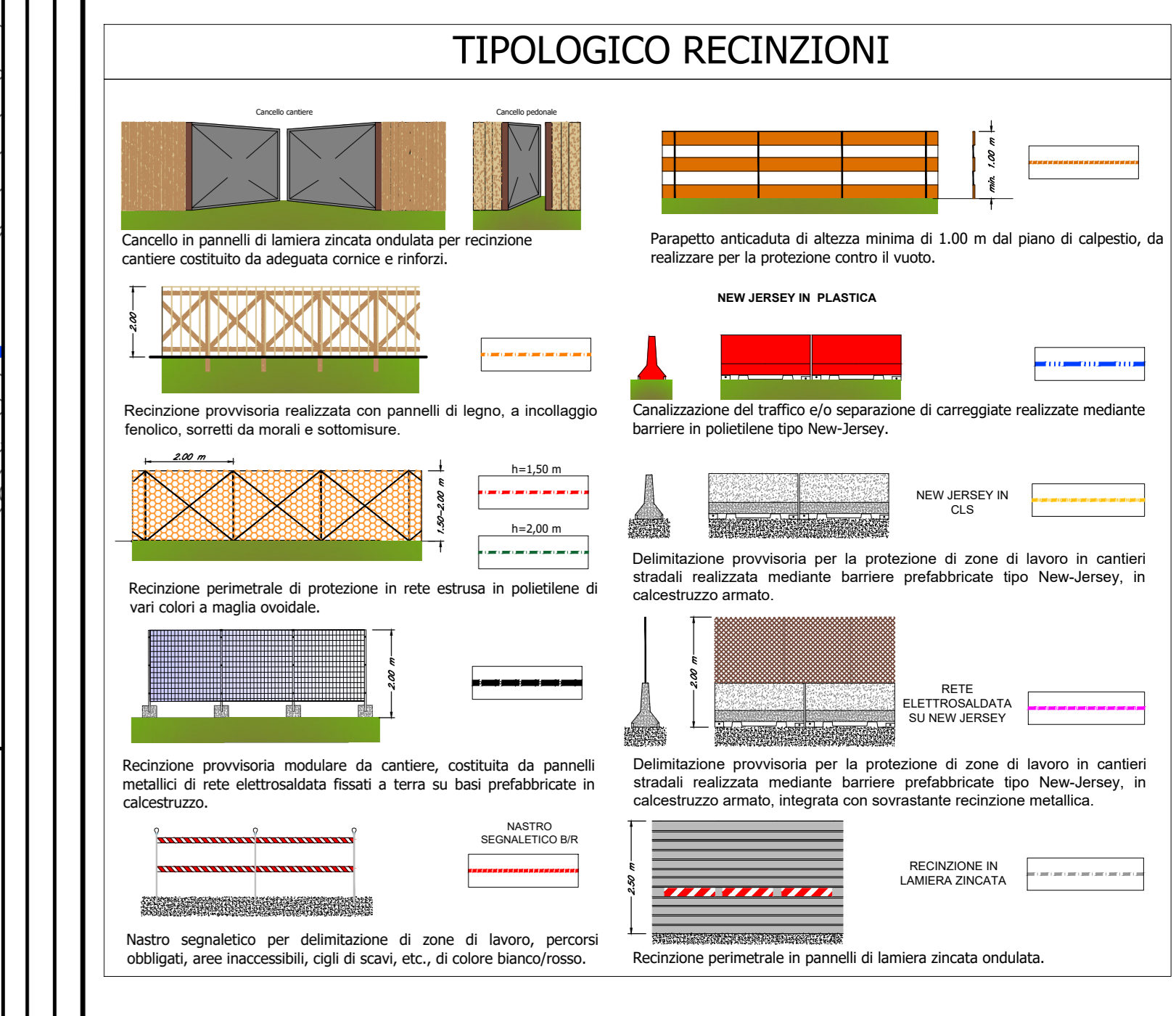
FASI DI CANTIERE

Fase 1
Fase 2
Fase 3
Fase 4
Fase 5

VIABILITÀ URBANA

Percorsi alternativi con senso di marcia non modificato

Percorsi alternativi con senso di marcia modificato



LEGENDA

1	SALA RIUNIONI	Autostrade e tangenziali
2	UFFICIO	Viabilità principale
3	SPICCIOLATOIO	Viabilità secondaria
4	SERVIZI IGIENICI COMUNI	Viabilità locale
5	INFERMERIA/PRESIDIO SANITARIO	Piste di cantiere
6	IMAGAZZINO	Pericolo pedonale
7	LABORATORIO	Pericolo carrabile
8	UFFICINA	Accesso pedonale
9	DORMITORIO	Accesso carrabile
10	MENSA	Area di lavoro
11	GUARDIANIA	Cantieri fissi

Quando il rumore provocato dalle lavorazioni in essere, sul confine del cantiere cioè sulla recinzione supera i limiti consentiti l'impresa esecutrice adotta la seguente metodologia operativa:

- Se la differenza tra il rumore di fondo, cioè senza lavorazioni in corso, e il rumore con le operazioni caratteristiche attive è inferiore a 5 dB non si procede a nessuna mitigazione ambientale. La recinzione di cantiere da adottare sarà quella di tipo A se ai lati sono presenti corsie stradali oppure quella di tipo D se ai lati non sono presenti corsie veicolari.
- Se la differenza è di poco superiore a 5 dB (max 7-8 db) si porrà in opera la recinzione tipo C.
- Se la differenza è superiore a 8 dB si porrà in opera la recinzione tipo B.

Tipologico recinzioni previste nel progetto per il contenimento delle emissioni rumorose

Quando il rumore provocato dalle lavorazioni in essere, sul confine del cantiere cioè sulla recinzione supera i limiti consentiti l'impresa esecutrice adotta la seguente metodologia operativa:

- Se la differenza tra il rumore di fondo, cioè senza lavorazioni in corso, e il rumore con le operazioni caratteristiche attive è inferiore a 5 dB non si procede a nessuna mitigazione ambientale. La recinzione di cantiere da adottare sarà quella di tipo A se ai lati sono presenti corsie stradali oppure quella di tipo D se ai lati non sono presenti corsie veicolari.
- Se la differenza è di poco superiore a 5 dB (max 7-8 db) si porrà in opera la recinzione tipo C.
- Se la differenza è superiore a 8 dB si porrà in opera la recinzione tipo B.

COMMITTENTE: IL DIRETTORE FUNZIONALE
Dott. Ing. Diego Galbizzo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Arch. Gaetano Panetta

PROGETTAZIONE: MANDATARIA
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE: MANDANTE

MANDANTE: SDAprogetti
ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

MANDANTE: PINI
ITALIA

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.l.)
Emessa da: Aps Holding S.p.a.

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.l.)
Emessa da: Responsabili dei lavori.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Planimetria aree di lavoro e di cantiere - Tav. 6 di 9

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	E. LUCCI	NOVEMBRE 2020