

**Cantiere G1.2 Lavorazioni**

- Modifica viabilità di via Antonio Sogradi, con senso unico direzione sud di larghezza minima 3,0 m, sulla sede realizzata in prima fase.
- Chiusura al traffico delle intersezioni con via Emilio Terza e via Sogradi.
- Traffico in direzione nord deviato sul percorso via Nazaret - via Bernardino Scardeone - via Gattamelata.
- Delimitazione dell'area di cantiere, con occupazione del percorso ciclabile; all'interno del cantiere verranno ricavati percorsi pedonali protetti per l'accesso dei residenti.
- Il transito pedonale per accesso sul marciapiede sarà sempre garantito con percorso protetto durante tutte le fasi lavorative.
- Realizzazione percorso ciclabile e al termine restringimento area di cantiere per consentire il passaggio ciclopedonale e l'accesso dei residenti.
- Realizzazione delle opere civili di linea.
- Realizzazione dell'Armamento.

**RECINZIONE DI CANTIERE PER IL CONTENIMENTO DELLE EMISSIONI DI RUMORE (TIPO A, B, C o D)**

**Cantiere G1.1 Lavorazioni**

- Riduzione carreggiata via Antonio Simeone Sogradi, e modifica viabilità con senso unico direzione nord di larghezza minima 3,0 m.
- Traffico in direzione sud deviato sul percorso Gattamelata - via Gustavo Modena - via Egidio Forcellini - via Antonio Rosmini (residenti).
- Rimozione dei parcheggi di via Augusto Bon fino all'intersezione con via Giuseppe Leva e modifica viabilità a doppio senso di marcia con obbligo di svolta a destra su via Antonio Simeone Sogradi, per consentire la manovra di uscita dei residenti.
- Delimitazione dell'area di cantiere, con occupazione parziale del marciapiede per la posa delle recinzioni; il transito pedonale sul marciapiede sarà sempre garantito con percorso protetto durante tutte le fasi lavorative.
- In corrispondenza dei passi carrai, ove possibile e quando questi non siano direttamente interessati dalle lavorazioni, verranno posizionate barriere mobili e saranno eseguite le lavorazioni per fasi, al fine consentire l'accesso dei residenti.
- Realizzazione delle opere civili di linea.
- Opere di fermata.
- Realizzazione dell'Armamento.
- Completamento lavori stradali.

**RECINZIONE DI CANTIERE PER IL CONTENIMENTO DELLE EMISSIONI DI RUMORE (TIPO A, B, C o D)**

**SEGNALLETICA DI SICUREZZA**


**Cantiere H1 Lavorazioni**

- Riduzione carreggiata di via Egidio Forcellini e via Giovanni Canestini in zona incroci, con interserimento di senso unico alternato regolato con fari semaforici.
- Chiusura del percorso ciclo pedonale con deviazione degli stessi lungo la viabilità esterna al parco.
- Delimitazione dell'area di cantiere.
- Realizzazione nuova pista ciclabile.
- Realizzazione delle opere civili di linea.
- Costruzione della sottostazione elettrica.
- Realizzazione dell'Armamento.
- Opere di fermata.
- Realizzazione dell'Armamento.
- Apertura parziale della pista ciclabile, nei tratti non interessati dall'avanzamento del cantiere.
- Inizio opere verdi parco.

**RECINZIONE DI CANTIERE PER IL CONTENIMENTO DELLE EMISSIONI DI RUMORE (TIPO A, B, C o D)**

**RECINZIONE TIPO A PESANTE (TIPO NEW JERSEY) CON GRIGLIA METALLICA**

**RECINZIONE TIPO B PESANTE (TIPO NEW JERSEY) CON PANNELLO FONNOASORBENTE**

**RECINZIONE TIPO C BARRIERA IN NEW JERSEY CON PANNELLO IN LEGNO**

**RECINZIONE TIPO D RECINZIONE LEGGERA IN GRIGLIATO CON RETE ANTIPOLVERE**

Quando il rumore provocato dalle lavorazioni in essere, sul confine del cantiere cioè sulla recinzione supera i limiti consentiti l'impresa esecutrice adotta la seguente metodologia operativa:

- Se la differenza tra il rumore di fondo, cioè senza lavorazioni in corso, e il rumore con le operazioni cantieristiche attive è inferiore a 5 dB non si procede a nessuna mitigazione ambientale. La recinzione di cantiere da adottare sarà quella di tipo A se ai lati sono presenti corsie stradali oppure quella di tipo D se ai lati non sono presenti corsie veicolari.
- Se la differenza è di poco superiore a 5 dB (max 7-8 db) si porrà in opera la recinzione tipo C.
- Se la differenza è superiore a 8 dB si porrà in opera la recinzione tipo B.

**Cantiere G2.2 Lavorazioni**

- Modifica viabilità di via Antonio Sogradi, con senso unico direzione sud di larghezza minima 3,0 m, sulla sede realizzata nelle fasi G2.
- Traffico in direzione nord deviato sul percorso via Nazaret - via Bernardino Scardeone - via Gattamelata.
- Apertura della corsia stradale di via Antonio Sogradi, direzione nord realizzata in fase G2.1 per consentire l'accesso ai residenti e al Residuo da Vico.
- Delimitazione dell'area di cantiere.
- Realizzazione delle opere civili di linea.
- Realizzazione dell'Armamento.
- Completamento opere di fermata.
- Opere di completamento e finiture.

**RECINZIONE DI CANTIERE PER IL CONTENIMENTO DELLE EMISSIONI DI RUMORE (TIPO A, B, C o D)**

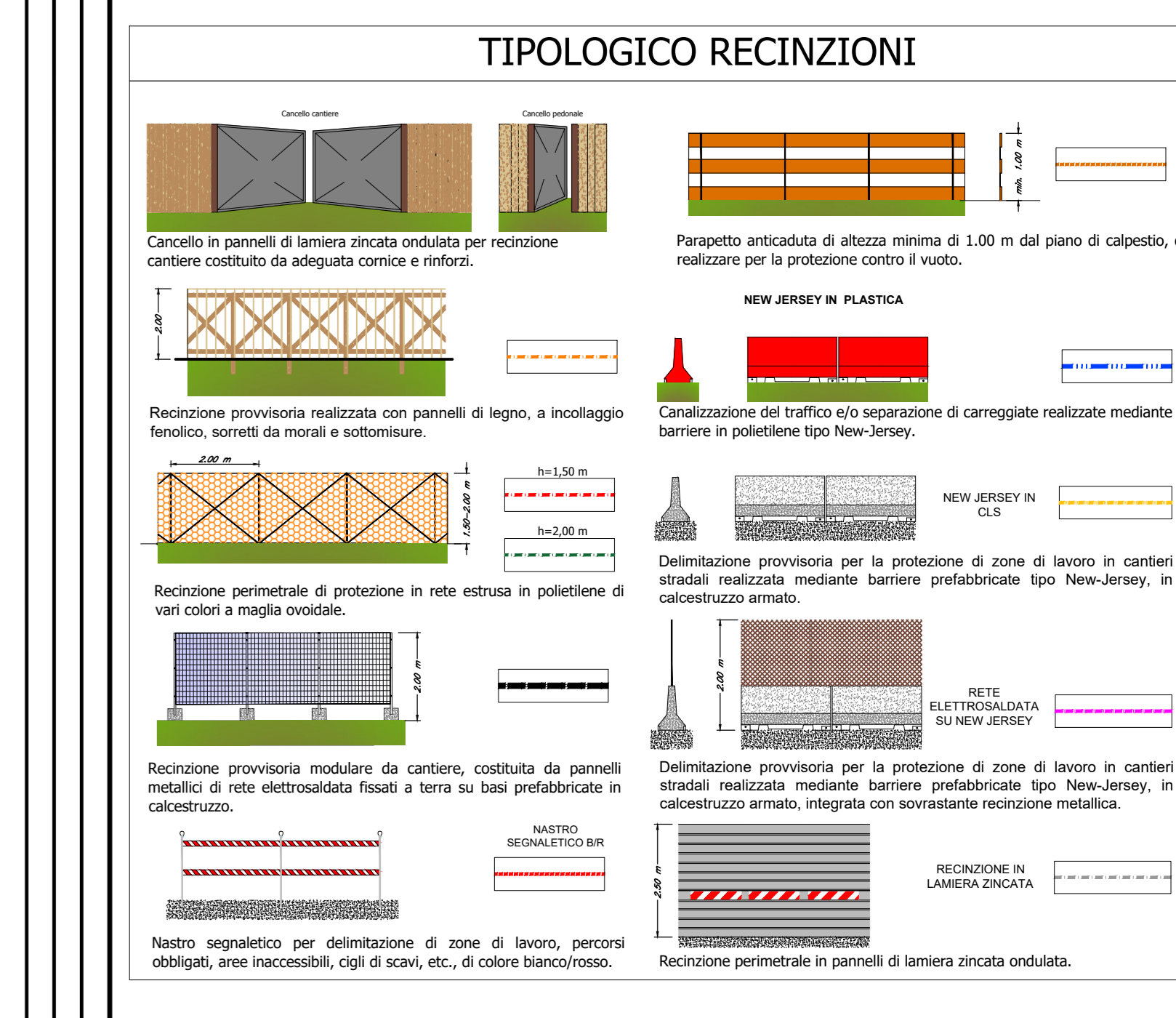
**MACROCANTIERI**

1	MACROCANTIERE A	da km 0+000 a km 0+390
2	MACROCANTIERE B	da km 0+390 a km 0+620
3	MACROCANTIERE C	da km 0+620 a km 0+870
4	MACROCANTIERE D	da km 0+870 a km 1+280
5	MACROCANTIERE E	da km 1+280 a km 1+660
6	MACROCANTIERE F	da km 1+660 a km 1+995
7	MACROCANTIERE G	da km 1+995 a km 2+515
8	MACROCANTIERE H	da km 2+515 a km 3+940
9	MACROCANTIERE I	da km 3+940 a km 4+450
10	MACROCANTIERE L	da km 4+450 a km 5+345
11	MACROCANTIERE M	da km 5+345 a km 5+509

**VIABILITÀ URBANA**

Percorsi alternativi con senso di marcia non modificato

Percorsi alternativi con senso di marcia modificato



**LEGENDA**

1	SALA RIUNIONI	Autosstrade e tangenziali
2	UFFICIO	Viabilità principale
3	SPIGOLIATOIO	Viabilità secondaria
5	SERVIZI IGIENICI COMUNI	Viabilità locale
6	INGENERIA/PRESIDIO SANITARIO	Viabilità di cantiere
7	MAGAZZINO	Pista di cantiere
8	LABORATORIO	Percorso pedonale
9	OFFICINA	Percorso carrabile
10	MESSA	Accesso pedonale
11	GUARDIANA	Accesso carrabile
12	PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO	Area di lavoro
13	ESTINTORE	Cantieri fissi
14	WC CHIMICO	
15	QUADRO ELETTRICO GENERALE (tipo ASC)	
16	GRUPPO ELETTOGENO	
17	LAVAGGIO RUOTE	
18	TORRE FARO	
19	POSTI PER LE AUTO	
20	POSTI MEZZI OPERATIVI	

Il dimensionamento delle aree è stato determinato all'interno del progetto di cantierizzazione.

NOTE

La segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal D. Lgs. 81/08 e s.m.i. e alla norma UNI EN ISO 7010:2012.

Per i criteri generali di sicurezza relativi alla procedura di recinzione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare si rinvia all'articolo 10 del D.M. 27/01/2019, in vigore dal 15/02/2019, ai sensi dell'art. 2 del D.M. 27/01/2019.

In ogni caso, sarà cura della D.L.C.S.E. concordare con il Comune e gli Enti preposti l'effettiva procedura da attuare e la segnaletica da apporre per l'istituzione della viabilità pedonale.

**COMMITTENTE:** APS (Associazione Padovani Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova)

**IL DIRETTORE FUNZIONALE:** Dott. Ing. Diego Galazzi

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:** Arch. Gaetano Panella

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: ITALFER (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO)

**MANDANTE:** SDAprogetti (ASSOCIAZIONE PROFESSIONAL INGEGNERI) e PINI ITALIA

**DIREZIONE GESTIONE COMESSE:** FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO

**PROGETTO DEFINITIVO**

**IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.):** Arch. Gaetano Panella, DATA: Nov. 2020, FIRMA: [Firma]

**COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.):** P. Inc. Sergio Luci, DATA: Nov. 2020, FIRMA: [Firma]

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

Planimetria aree di lavoro e di cantiere - Tav. 4 di 9

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	72	PU	SZ0002	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa Definitiva	S. LUCI	NOVEMBRE 2020	[Firma]	NOVEMBRE 2020	[Firma]	NOVEMBRE 2020	[Firma]	NOVEMBRE 2020

File: [Firma] in. Elab.: [Firma]