
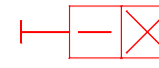






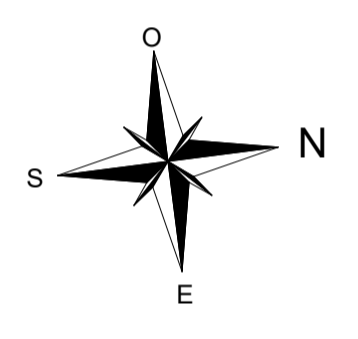


LEGENDA

-  Mass Detector (MD) - Rilevatore di massa metallica
-  Segnale via libera / via impedita (SEGN)
-  Display indicante il numero della via di corsa di destinazione (DISP)
-  Banco di comando dell'itinerario (BC), inserito in piantana in vetroresina (tipo RFI), con banco protetto da cuffia parapigioggia / paravento
-  Numerazione progressiva degli scambi con cassa di manovra elettrica
-  Segnale per verifica sistema trasmissivo bordo -> terra (bt) - Luce su palina semaforica
-  Asse rotaia e verso di percorrenza
-  Asse rotaia e verso di percorrenza

NOTE

- Lunghezza di tutte le spire MD = 2m



COMMITTENTE:

IL DIRETTORE FUNZIONALE
Dott. Ing. Diego Galliazzo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Gaetano Panetta

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE

SDAprogetti
ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

MANDANTE

PINI
ITALIA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA DI SEGNALAMENTO
Ampliamento Deposito Guizza – Linea Sir 1

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	PX	IS0000	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna E. De Bernardini	Giugno 2020	F. David E. De Bernardini	Giugno 2020	A. Perasso E. De Bernardini	Giugno 2020	P. Rivoli Giugno 2020