










LEGENDA

-  Mass Detector (MD) - Rilevatore di massa metallica
-  Segnale via libera / via inpedita (SEGN)
-  Display indicante il numero della via di corsa di destinazione (DISP)
-  Banco di comando dell'itinerario (BC), inserito in piantana in vetroresina (tipo RFI), con banco protetto da cuffia parapigioggia / paravento
-  Numerazione progressiva degli scambi con cassa di manovra elettrica
-  Segnale per verifica sistema trasmissivo bordo -> terra (bt) - Luce su palina semaforica
-  Binari nuovi - Asse rotaia e verso di percorrenza
-  Binari esistenti - Asse rotaia e verso di percorrenza

COMMITTENTE:
 **IL DIRETTORE FUNZIONALE**
 Dott. Ing. Diego Galiazzo
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Arch. Gaetano Panetta
Aps Holding s.p.a. Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA**
 **MANDANTE**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
MANDANTE **MANDANTE**
  

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

PIANO SCHEMATICO Ampliamento Deposito Guizza – Linea Sir 1

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Luca Bernardini
 SCALA :

--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	DX	IS0000	009	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P.Manna	Giugno 2020	F.David	Giugno 2020	A.Peresso	Giugno 2020	P.Rivoli	Giugno 2020