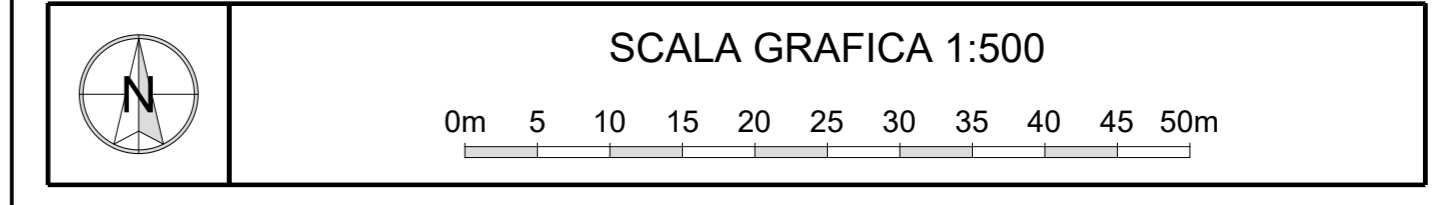


**LEGENDA**

- LOC** Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- C** Contatto su linea aerea per bloccamento scambio
- CS** Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- SD** Segnale Deviativo
- LOC** Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- LOC** Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- SD** Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- AP** Access Point Wi-Fi
- Asse rotaia e verso di percorrenza** (Red arrow)
- Banchina di fermata** (Orange rectangle)
- Indicazione fermata** (Yellow box with '1')
- Senso di marcia veicoli** (Black arrow)



**COMMITTENTE:** IL DIRETTORE FUNZIONALE  
Dott. Ing. Diego Galiazzo

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
Arch. Gaetano Panetta

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**MANDANTE:** MANDANTE  
**SDAprogetti** ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

**MANDANTE:** MANDANTE  
**ERREGI** SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA

**MANDANTE:** MANDANTE  
**PINI ITALIA**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**

**INSERIMENTO URBANO**  
**SISTEMAZIONI URBANISTICHE**

**PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALAMENTO**  
Tratta: Piazzale della Stazione - Via G. Gozzi  
dal km 0+000 al km 0+380

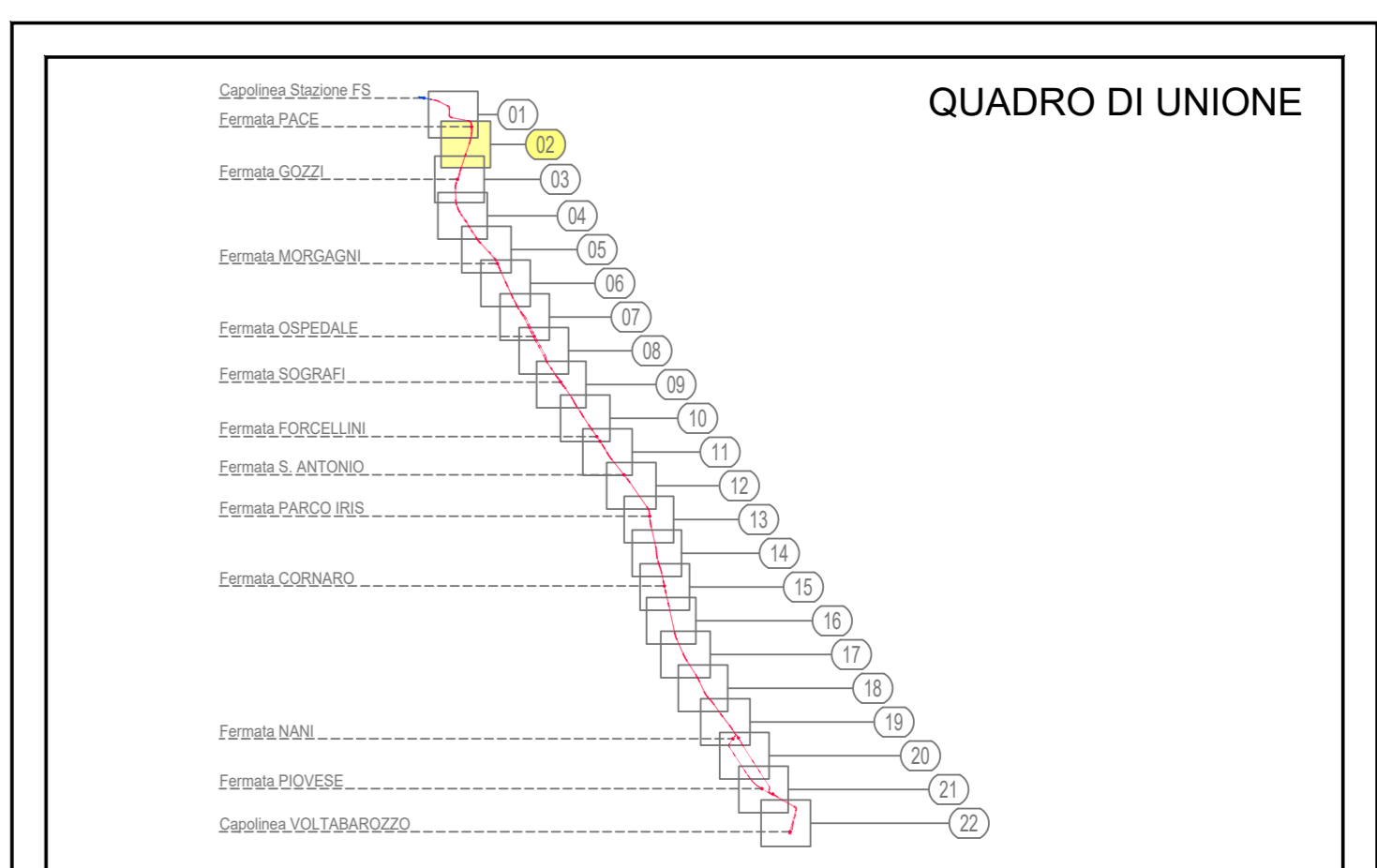
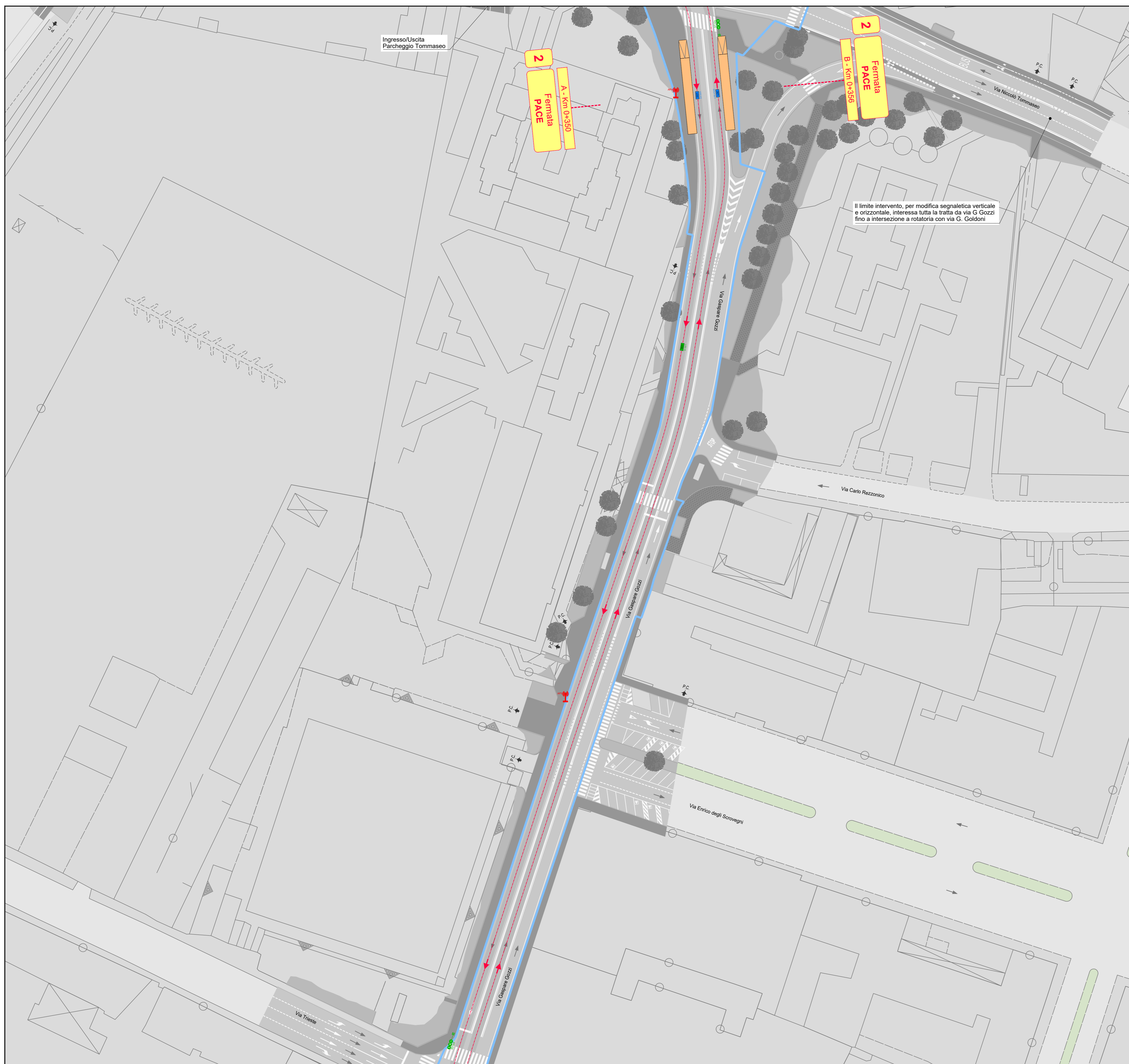
IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA :  
1:500  
TAV 1/22

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

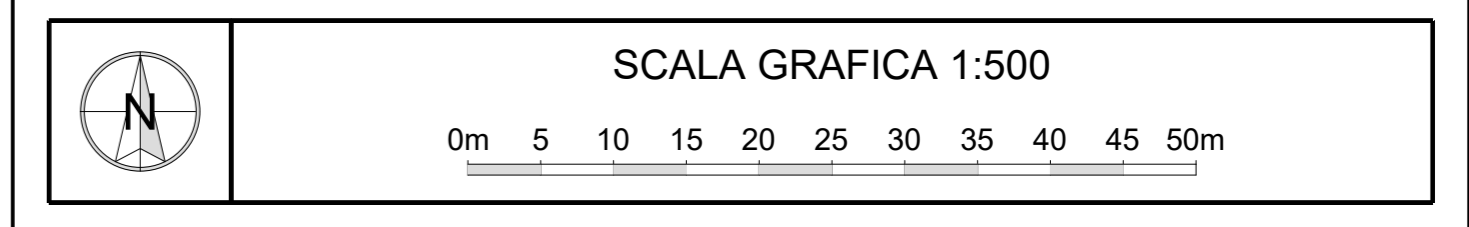
NP000 00 D 16 PX IS00000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna <i>P. Manna</i>	Aprile 2020	F. David <i>F. David</i>	Aprile 2020	A. Peresso <i>A. Peresso</i>	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020 <i>P. Rivoli</i>



### LEGENDA

	Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi		Asse rotaia e verso di percorrenza
	Contatto su linea aerea per bloccamento scambio		Banchina di fermata
	Cassa di Manovra Scambio Elettrica		Indicazione fermata
	Segnale Deviatoio		Senso di marcia veicoli
	Loop virtuale per la localizzazione in Fermata		
	Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica		
	Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica		
	Access Point Wi-Fi		



**COMMITTENTE:**  
 IL DIRETTORE FUNZIONALE  
 Dott. Ing. Diego Gallazzo  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Arch. Gaetano Panetta

**PROGETTAZIONE:**  
 MANDATARIA  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**MANDANTE:**  
**SDAprogetti**  
 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

**MANDANTE:**  
**ERRE-GI**  
 INGEGNERIA ED ARCHITETTURA

**MANDANTE:**  
**PINI**  
 ITALIA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**

**INSERIMENTO URBANO**  
**SISTEMAZIONI URBANISTICHE**

**PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALAMENTO**  
 Tratta: Tratta: Via G. Gozzi  
 dal km 0+380 al km 0+600

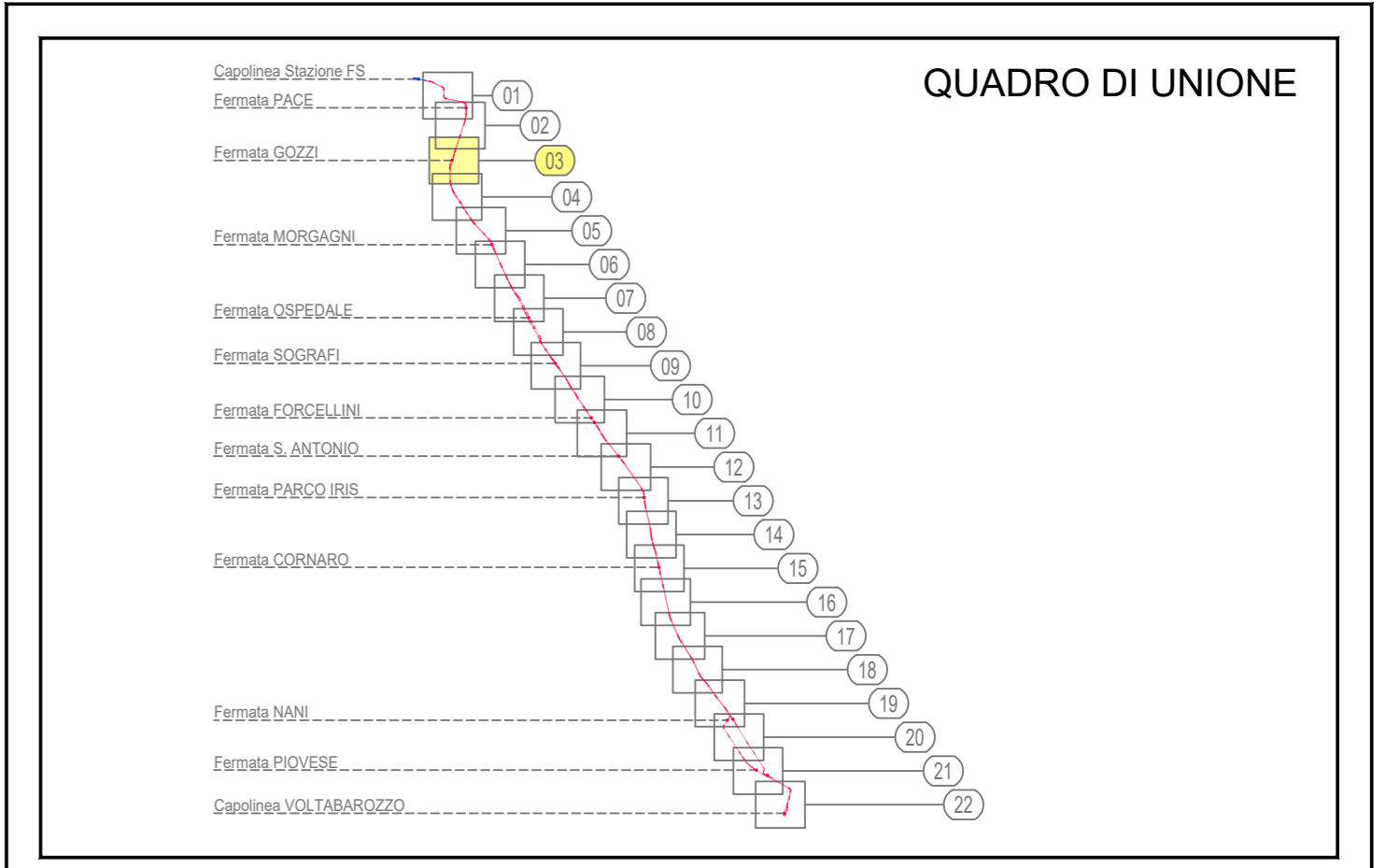
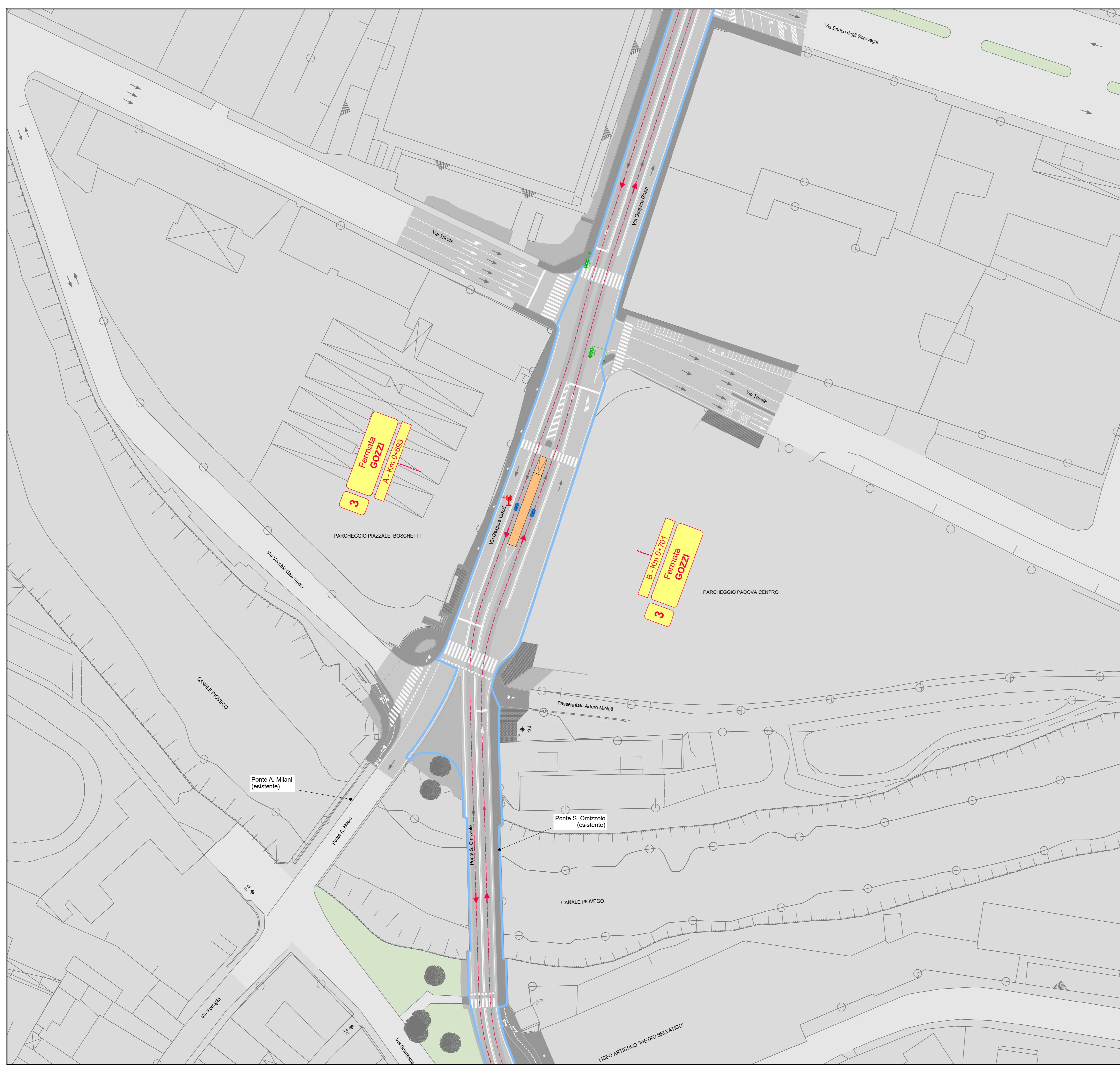
**IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE**  
 Dott. Ing. Luca Bernardini

**SCALA:**  
 1:500  
 TAV 2/22

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	PX	IS0000	001	A

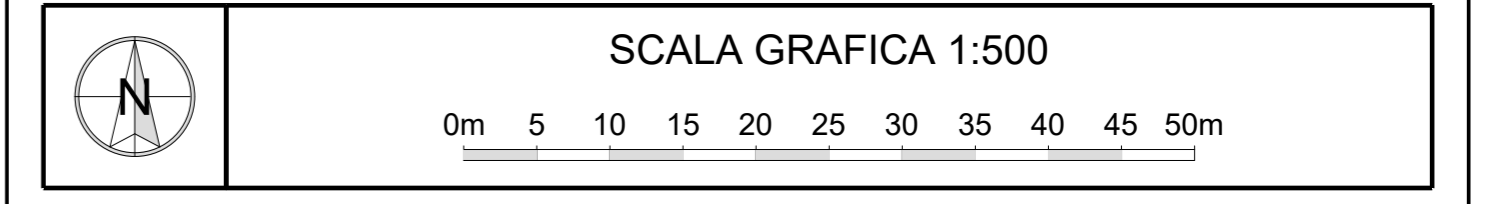
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020	P. Rivoli	Aprile 2020

File: NP0000D16PXIS0000001A.dwg n.Elabor.: -



### LEGENDA

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per bloccamento scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviativo
- Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point Wi-Fi
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli



**COMMITTENTE:**  
 IL DIRETTORE FUNZIONALE  
 Dott. Ing. Diego Gallazzo  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Arch. Gaetano Panetta

**PROGETTAZIONE:**  
 MANDATARIA  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**MANDANTE:**  
 MANDANTE  
**SDAprogetti**  
 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

**MANDANTE:**  
 MANDANTE  
**ERREGI**  
 SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA

**MANDANTE:**  
 MANDANTE  
**PINI**  
 ITALIA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**

**INSERIMENTO URBANO  
 SISTEMAZIONI URBANISTICHE**

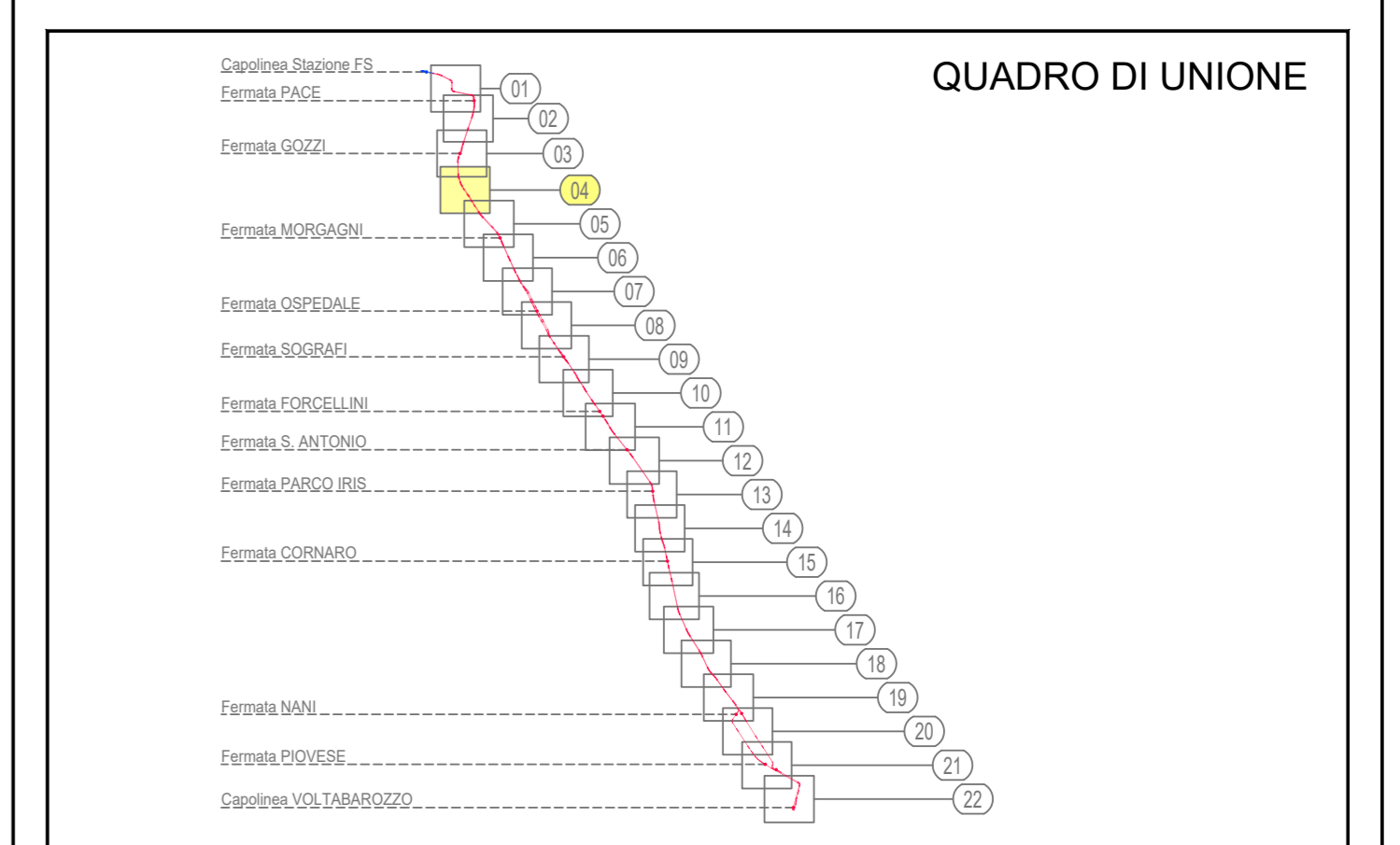
**PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALEMENTO**  
 Tratta: Via G. Gozzi - Ponte S. Omizzolo  
 dal km 0+600 al km 0+820

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA :  
 1:500  
 TAV 3/22

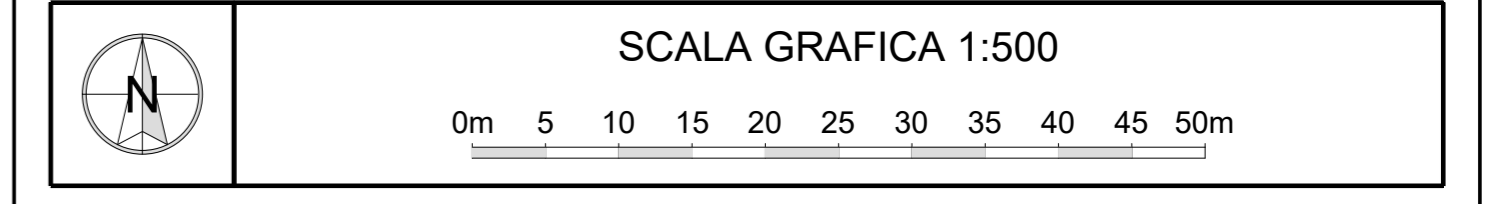
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	PX	IS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020



### LEGENDA

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per bloccamento scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviativo
- Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point WI-FI
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli



**COMMITTENTE:**  
**IL DIRETTORE FUNZIONALE**  
 Dott. Ing. Diego Galiazzo  
**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
 Arch. Gaetano Panetta

**PROGETTAZIONE:**  
**MANDATARIA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**MANDANTE:**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**

**INSERIMENTO URBANO  
 SISTEMAZIONI URBANISTICHE**

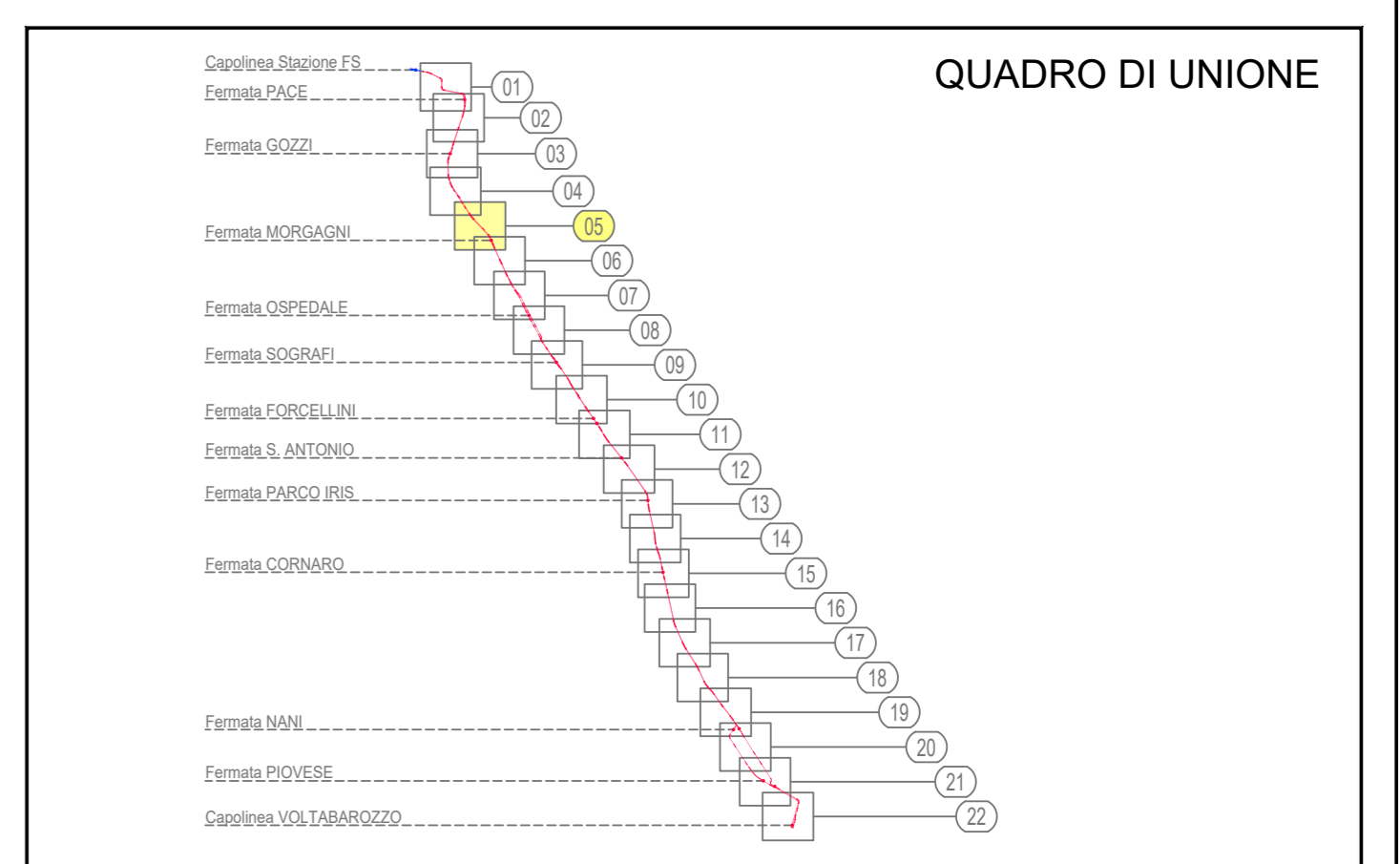
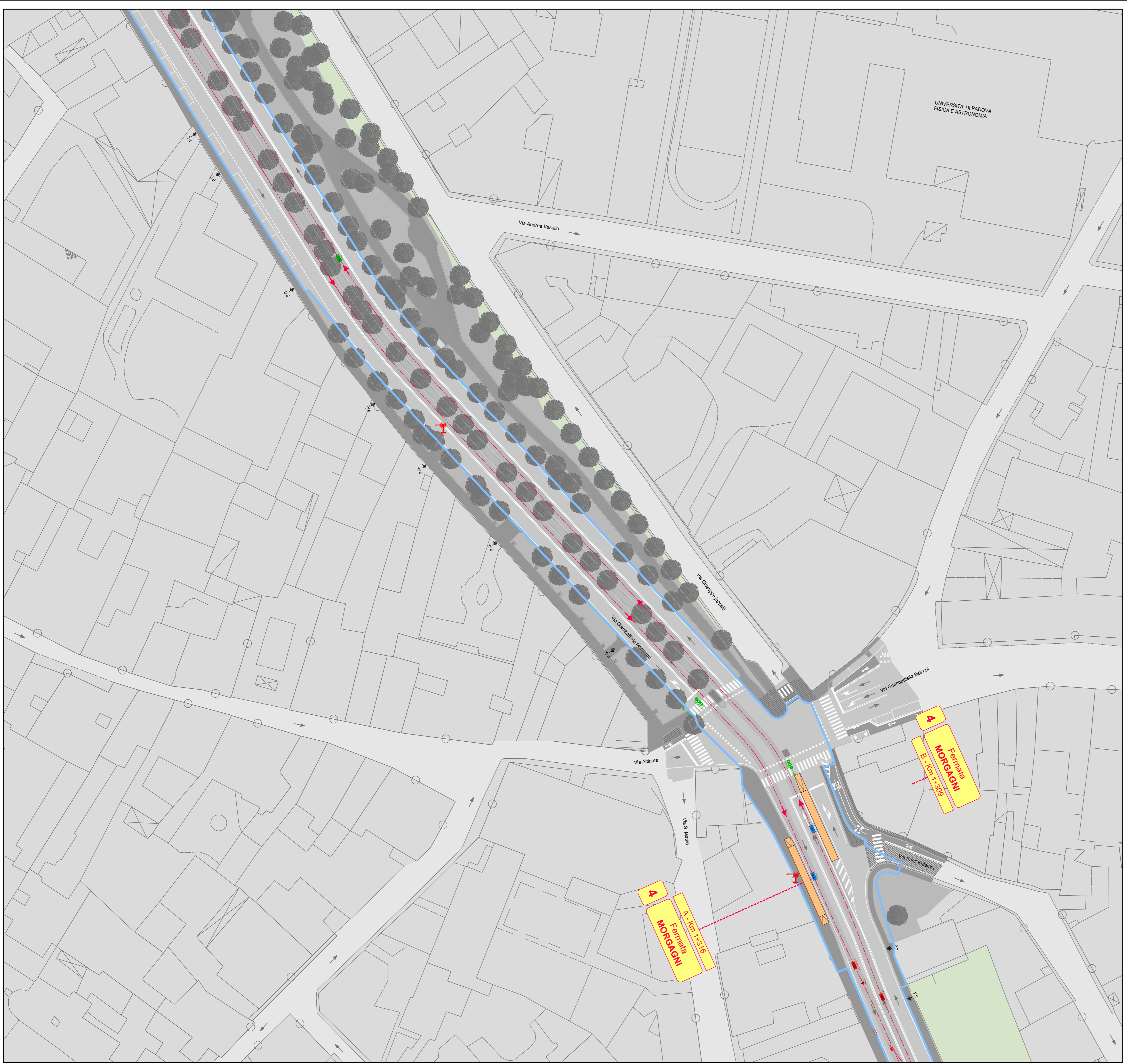
**PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALAMENTO**  
 Tratta: Ponte S. Omizzolo - Via G. Morgagni  
 dal km 0+820 al km 1+060

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA :  
 1:500  
 TAV 4/22

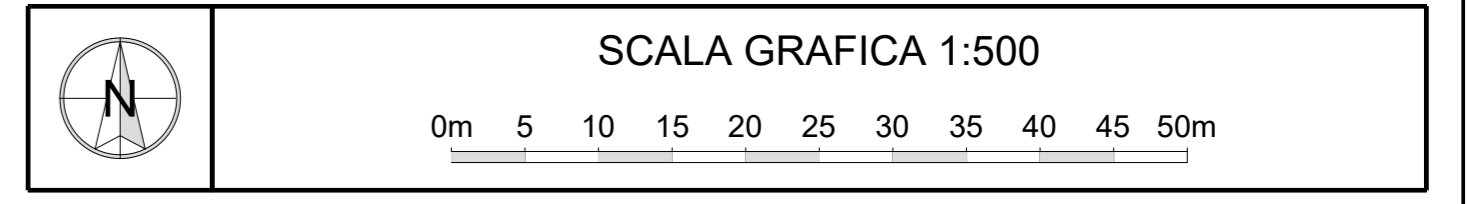
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	PX	IS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Perasso	Aprile 2020	P. Rivoli	Aprile 2020



### LEGENDA

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per bloccamento scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviativo
- Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point Wi-Fi
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Nome Fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli



COMMITTENTE: **APS holding**  
 APS Holding s.p.a. Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova

IL DIRETTORE FUNZIONALE  
 Dott. Ing. Diego Gallazzo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Arch. Gaetano Panetta

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA**  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE: **SDAprogetti**  
 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

MANDANTE: **ERREGI**  
 INGENIERIA ED ARCHITETTURA

MANDANTE: **PINI ITALIA**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

INSERIMENTO URBANO  
 SISTEMAZIONI URBANISTICHE

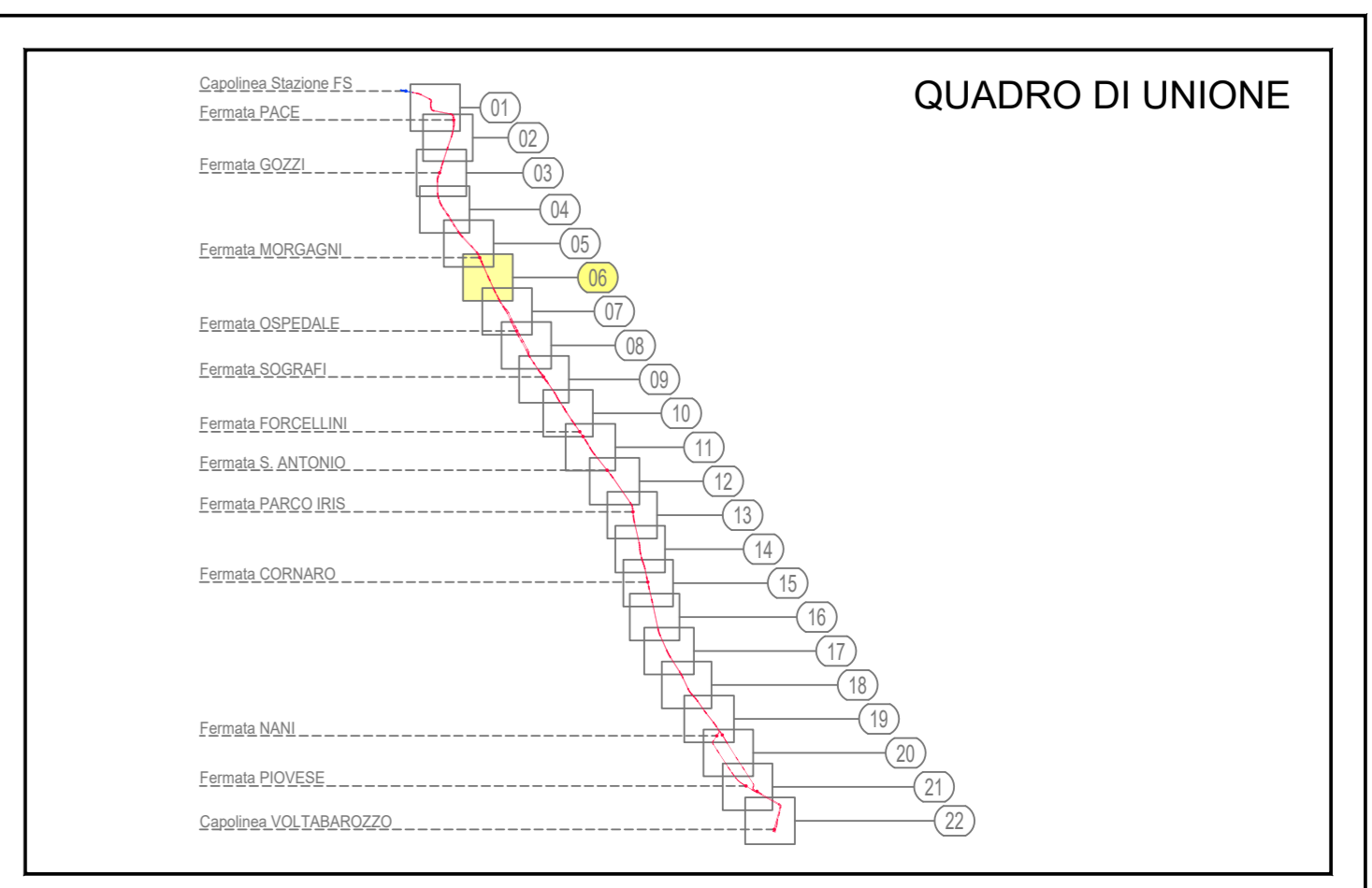
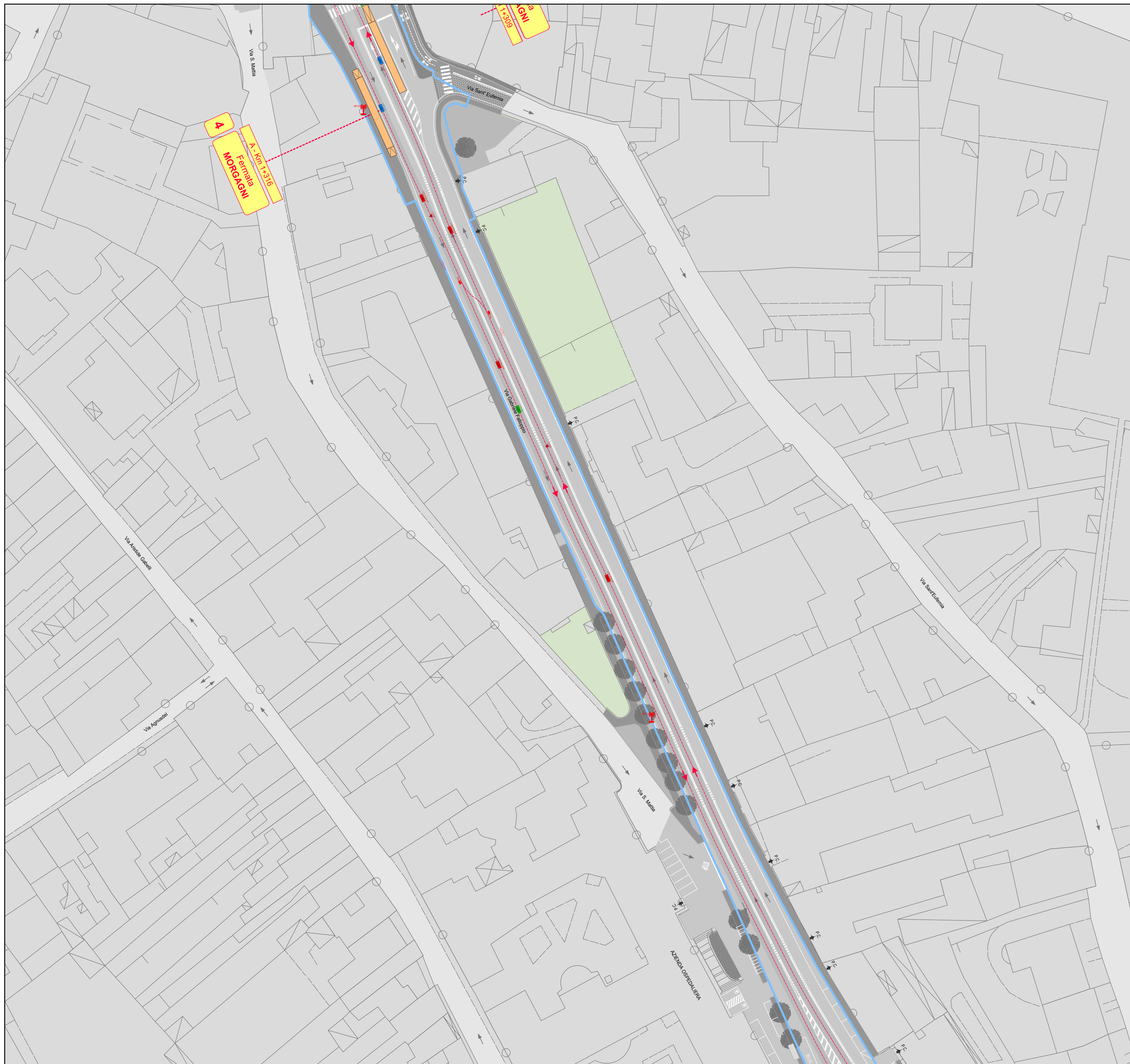
PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALAMENTO  
 Tratta: Via G. Morgagni - Via G. Falloppi  
 dal km 1+060 al km 1+330

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:500  
 TAV 5/22

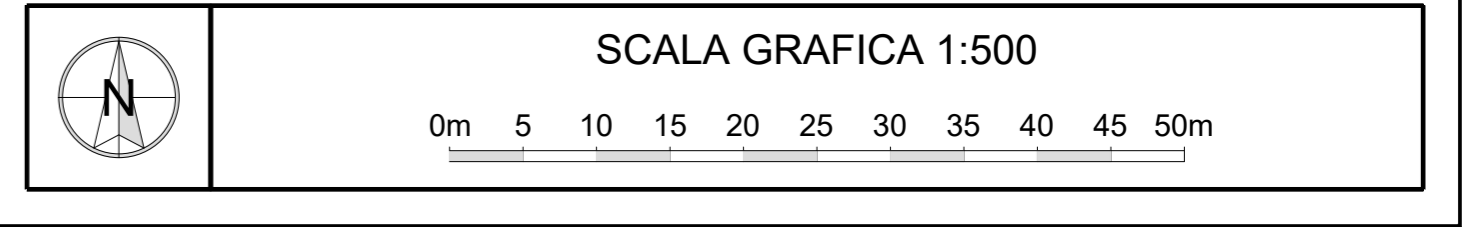
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	PX	IS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020



### LEGENDA

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per blocco scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviatolo
- Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point Wi-Fi
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli



COMMITTENTE: **APS holding** (Aps Holding s.p.a. Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova)

IL DIRETTORE FUNZIONALE: Dott. Ing. Diego Galiazzo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Gaetano Panetta

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA** **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

MANDANTE: **SDAprogetti** (ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI), **ERRECI** (SERVIZIO INTEGRATO DI INGENGERIA ED ARCHITETTURA), **PINI ITALIA**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**

**INSERIMENTO URBANO SISTEMAZIONI URBANISTICHE**

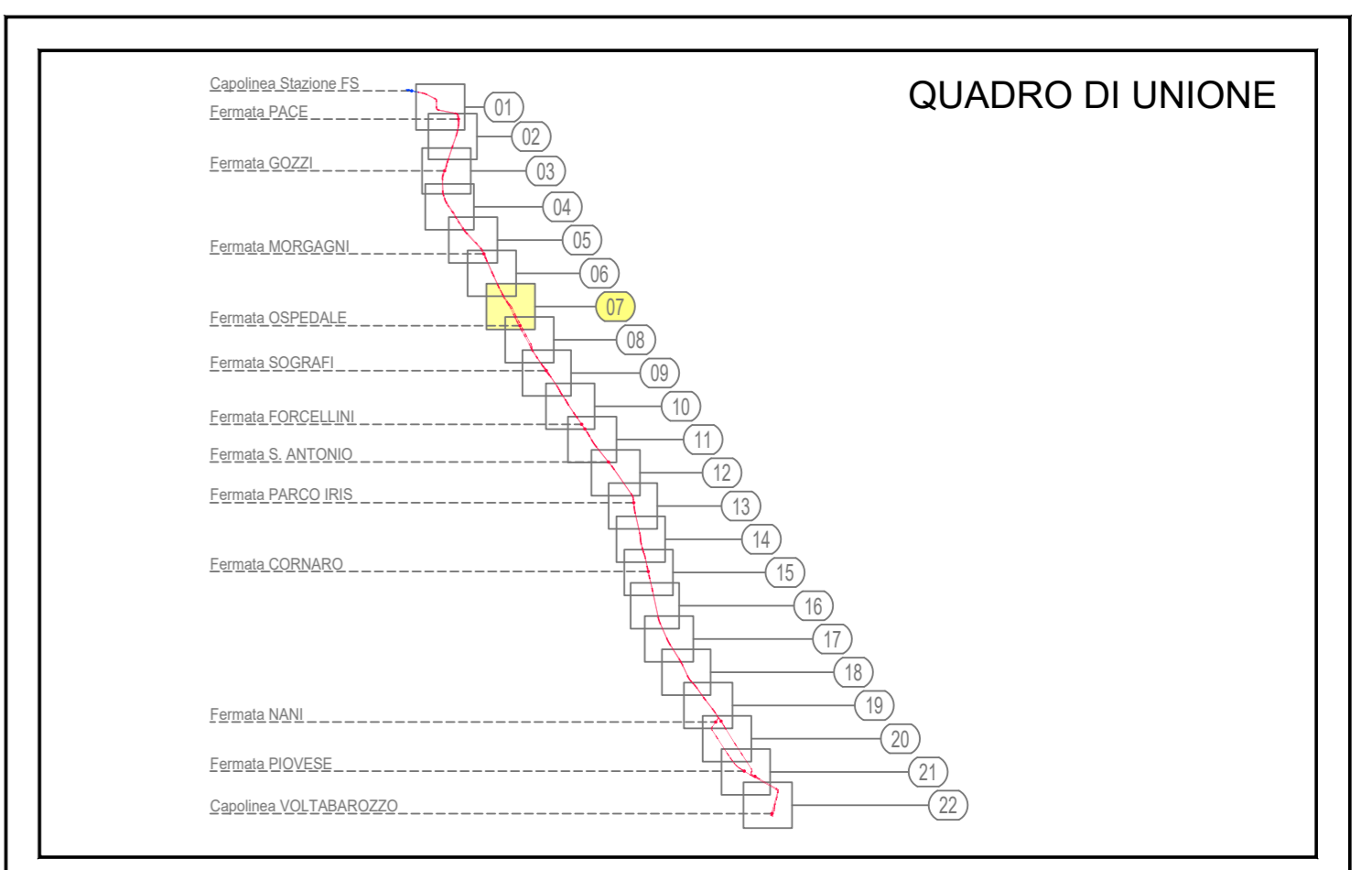
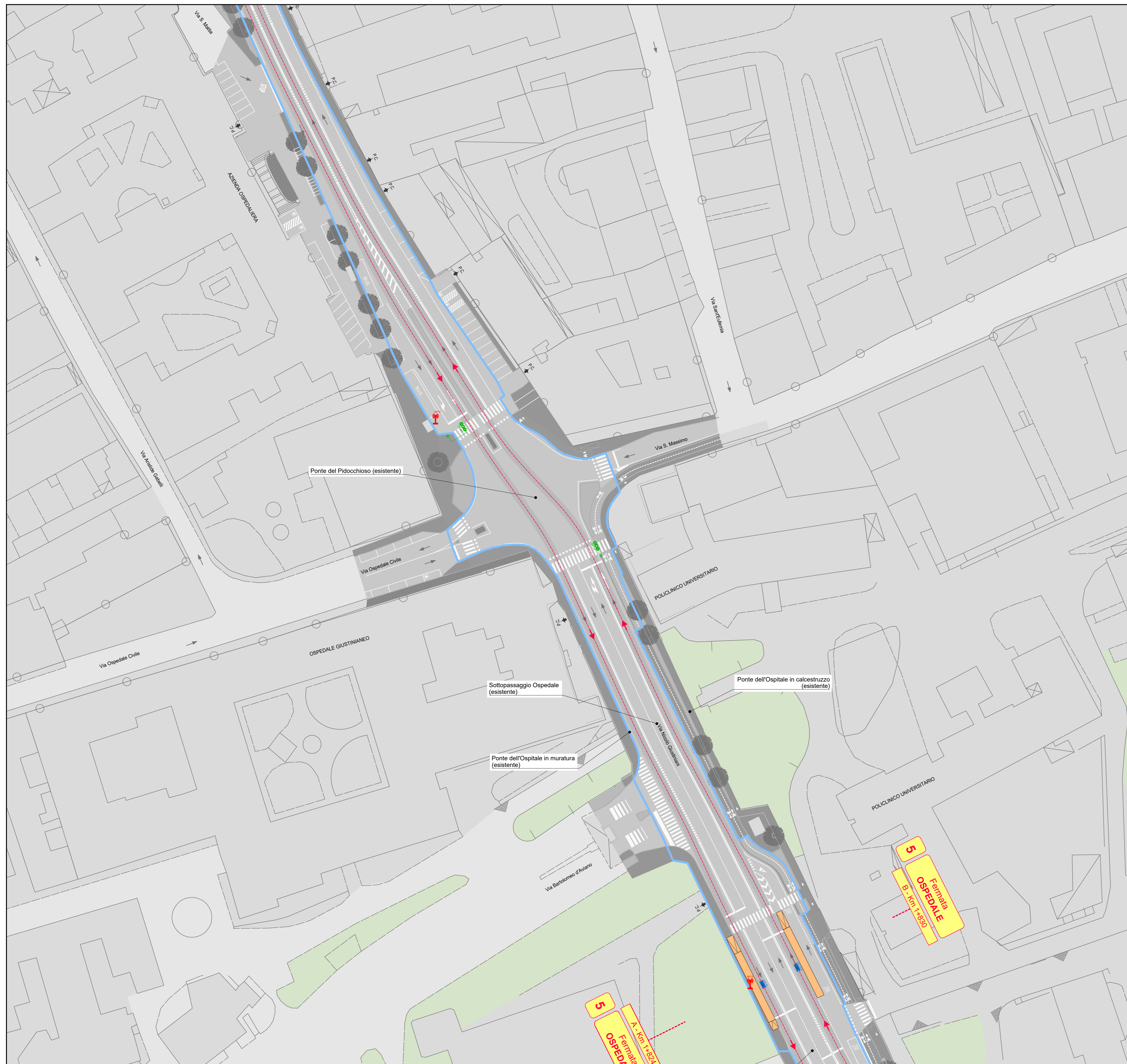
**PLANIMETRIA ATTEZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALAMENTO**  
Tratta: Via G. Falloppio dal km 1+330 al km 1+580

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:500  
TAV 6/22

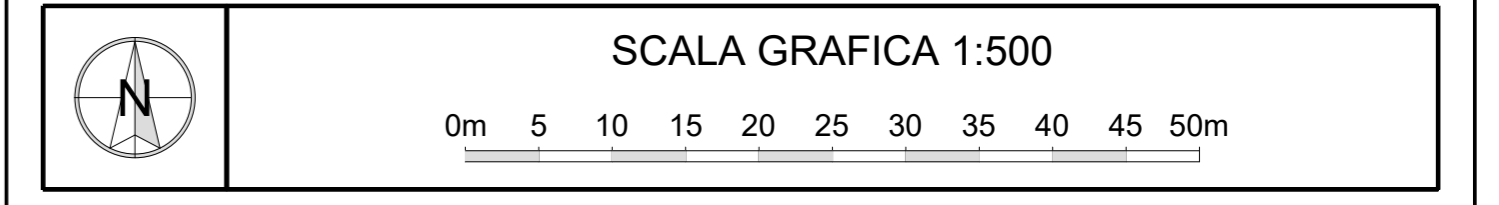
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	PX	IS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020



### LEGENDA

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per bloccamento scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviatoio
- Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point Wi-Fi
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Nome Fermata A. Km 0+000
- Senso di marcia veicoli



**COMMITTENTE:** IL DIRETTORE FUNZIONALE  
 Dott. Ing. Diego Galiazzo

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:**  
 Arch. Gaetano Panella

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**MANDANTE:** MANDANTE  
 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

**MANDANTE:** MANDANTE

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**

**INSERIMENTO URBANO  
 SISTEMAZIONI URBANISTICHE**

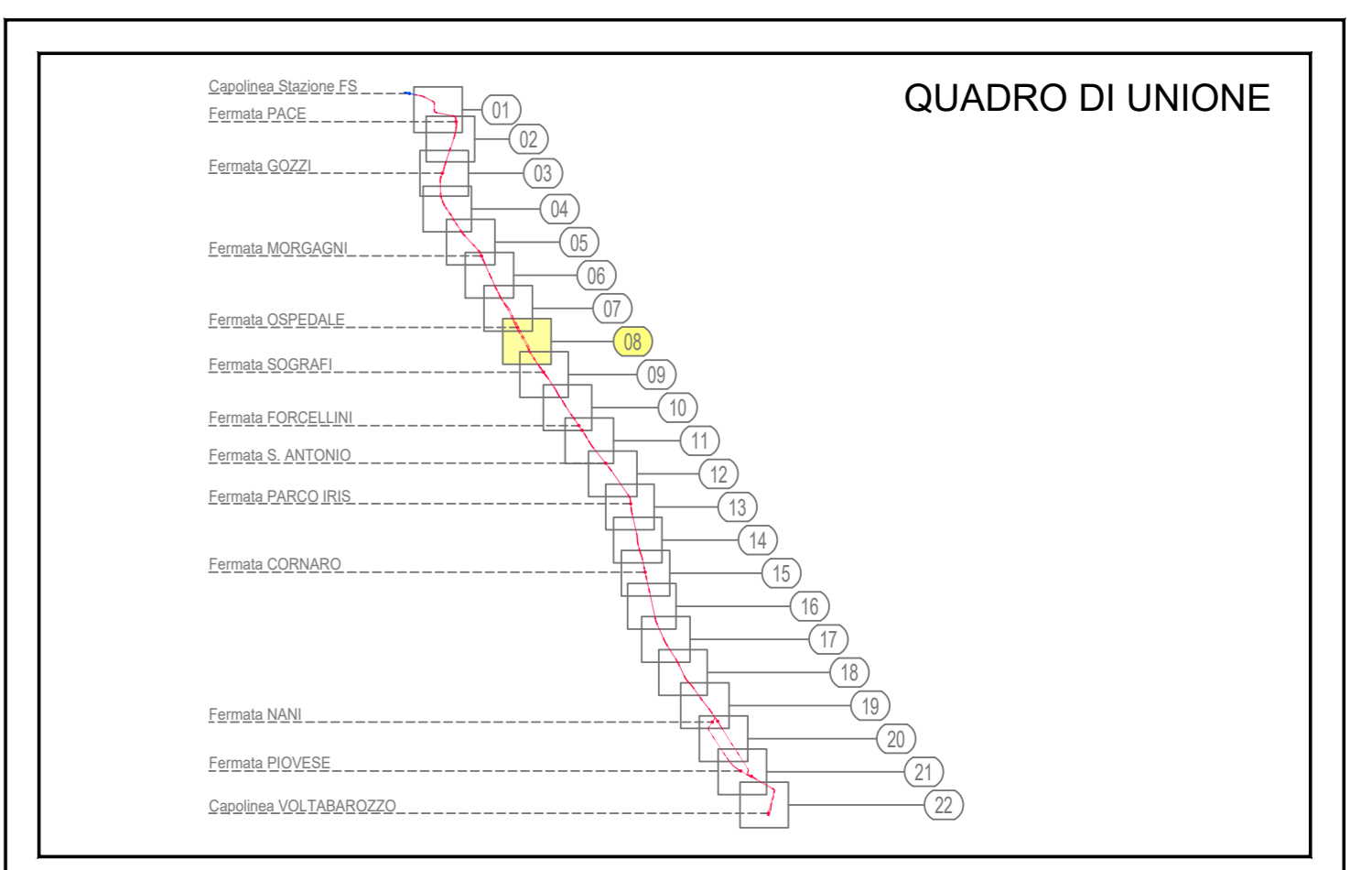
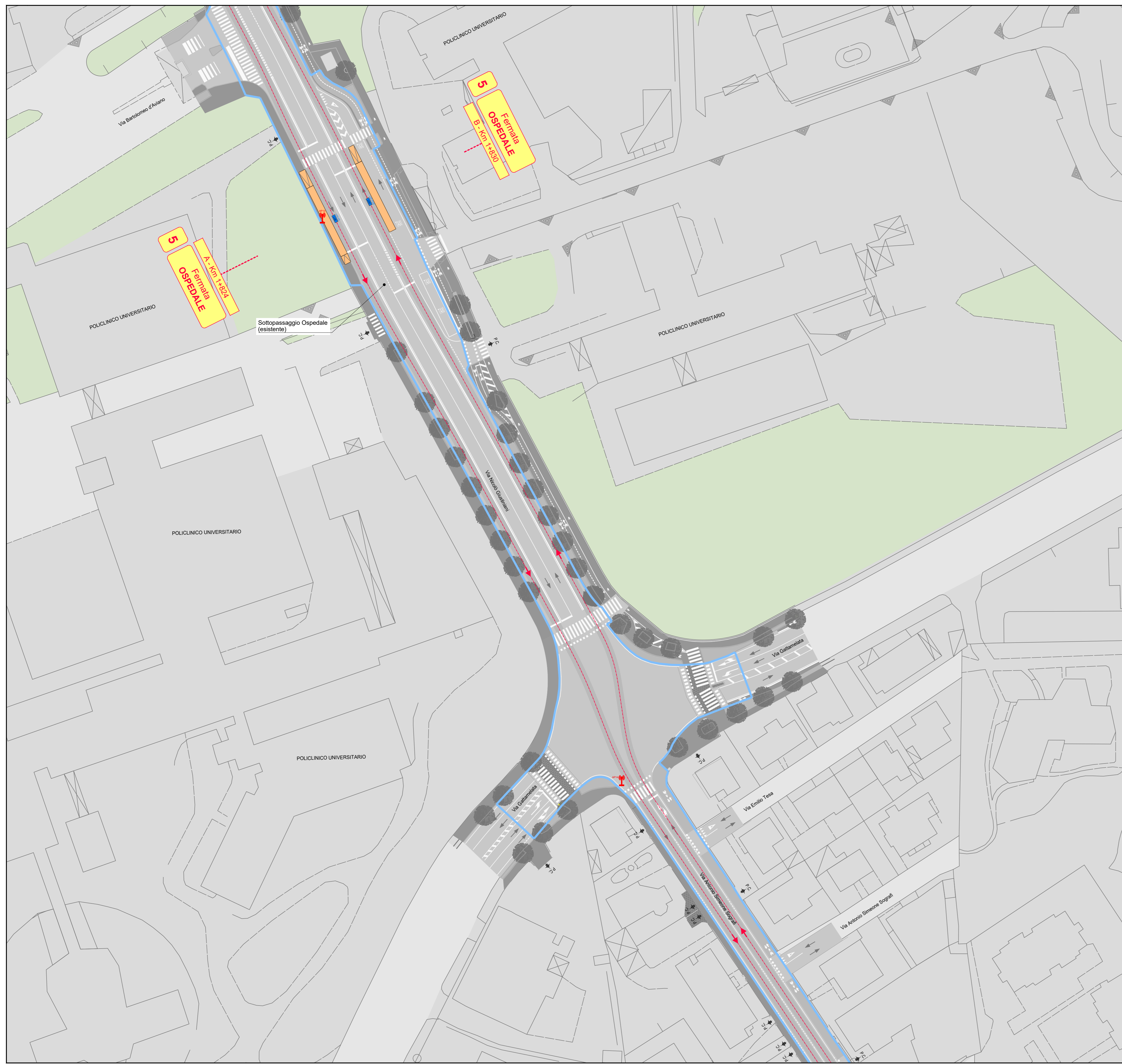
**PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALAMENTO**  
 Tratta: Via G. Falloppio - Via N. Giustiniani  
 dal km 1+580 al km 1+800

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA :  
 1:500  
 TAV 7/22

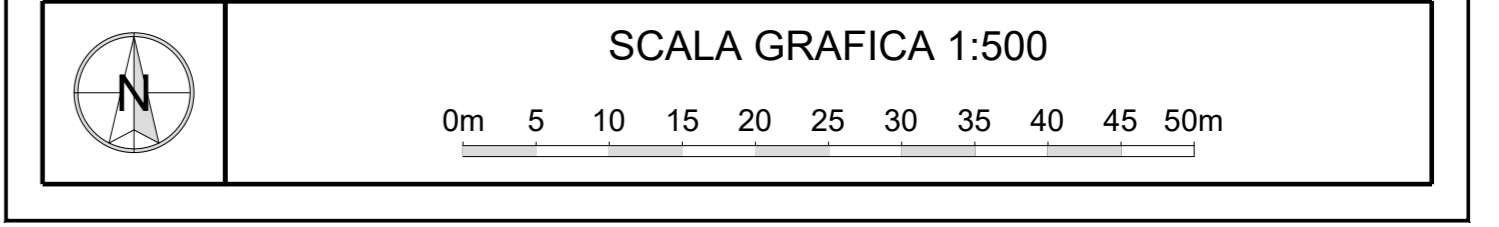
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	PX	IS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020



### LEGENDA

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per bloccamento scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviatoio
- Loop virtuale per la localizzazione in Ferмата
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point Wi-Fi
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli



**COMMITTENTE:**  
 IL DIRETTORE FUNZIONALE  
 Dott. Ing. Diego Galiazzo  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Arch. Gaetano Panetta

**PROGETTAZIONE:**  
 MANDATARIA  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**MANDANTE:**  
**SDAprogetti** ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI  
**ERRECI** SERVIZIO INTERMUNICIPALE INGEGNERIA ED ARCHITETTURA  
**PINI** ITALIA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**

**INSERIMENTO URBANO**  
**SISTEMAZIONI URBANISTICHE**  
**PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALAMENTO**  
 Tratta: Via N. Giustiniani - Via A. S. Sografi  
 dal km 1+800 al km 2+050

**IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE**  
 Dott. Ing. Luca Bernardini

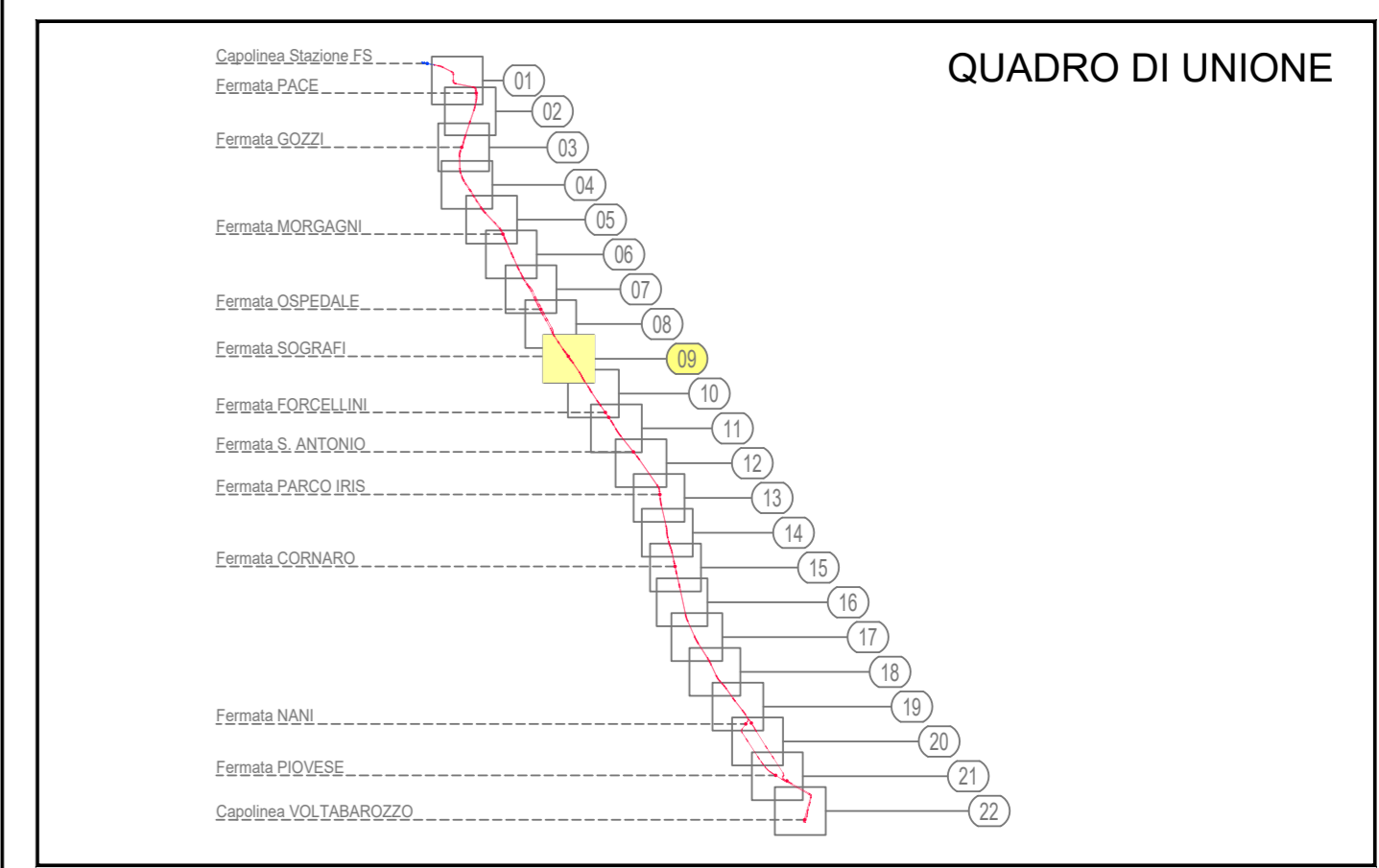
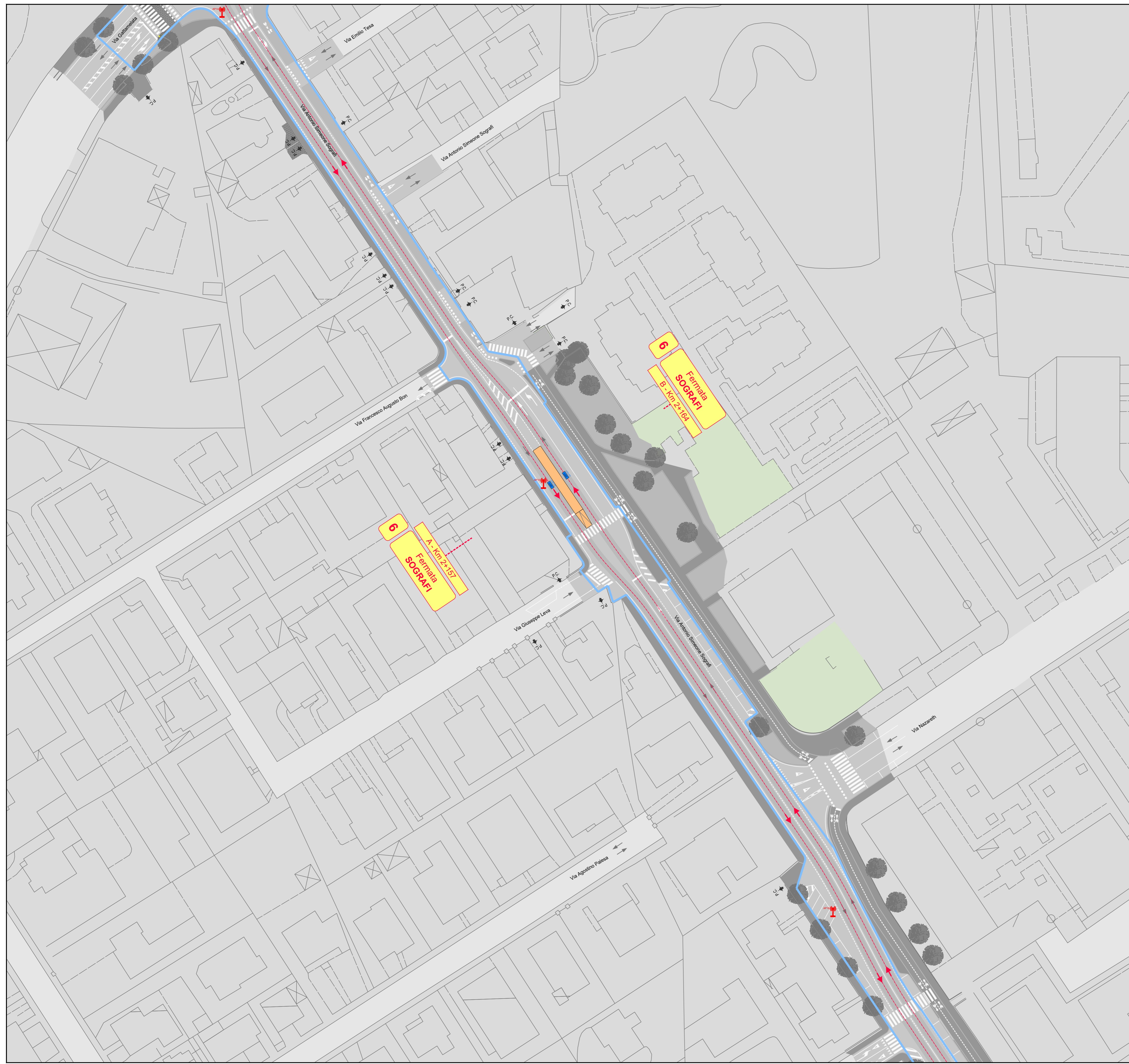
**SCALA:**  
 1:500  
 TAV 8/22

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	PX	IS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Perasso	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020

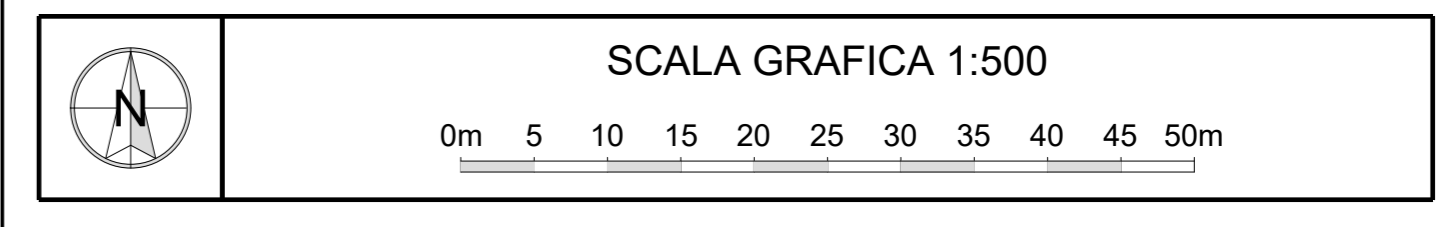
File: NP0000D16PXIS000001A.dwg n.Elab.: -





### LEGENDA

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per bloccamento scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviativo
- Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point Wi-Fi
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli



**COMMITTENTE:**  
 IL DIRETTORE FUNZIONALE  
 Dott. Ing. Diego Gallazzo  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Arch. Gaetano Panetta

**PROGETTAZIONE:**  
 MANDATARIA  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**MANDANTE:**  
**SDAprogetti**  
 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

**MANDANTE:**  
**ERREGI**  
 SERVIZIO STUDI E PROGETTAZIONE  
 INGEGNERIA ED ARCHITETTURA

**MANDANTE:**  
**PINI**  
 ITALIA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**

**INSERIMENTO URBANO  
 SISTEMAZIONI URBANISTICHE**

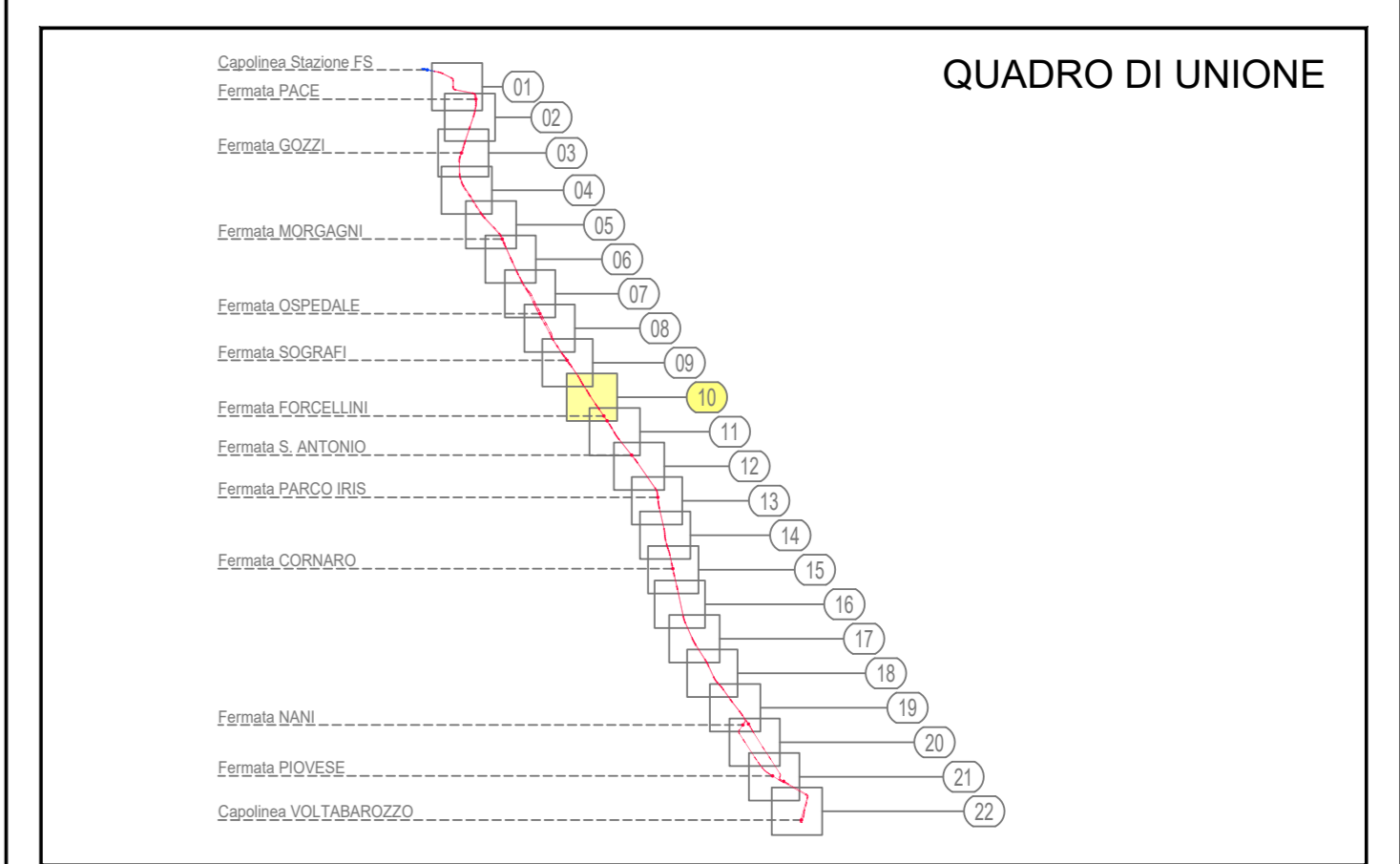
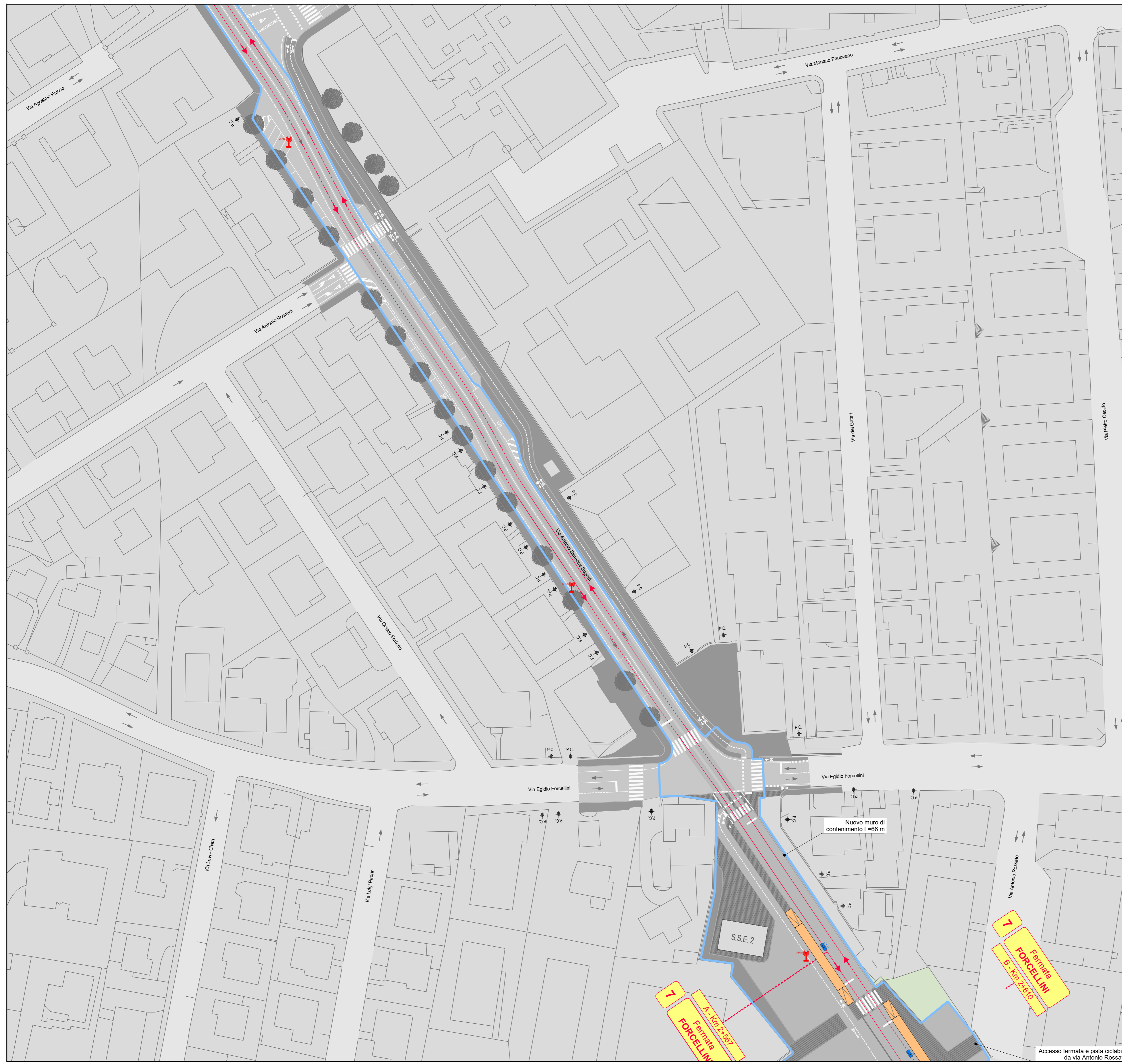
**PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALAMENTO**  
 Tratta: Via A. S. Sograti  
 dal km 2+050 al km 2+300

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA :  
 1:500  
 TAV 9/22

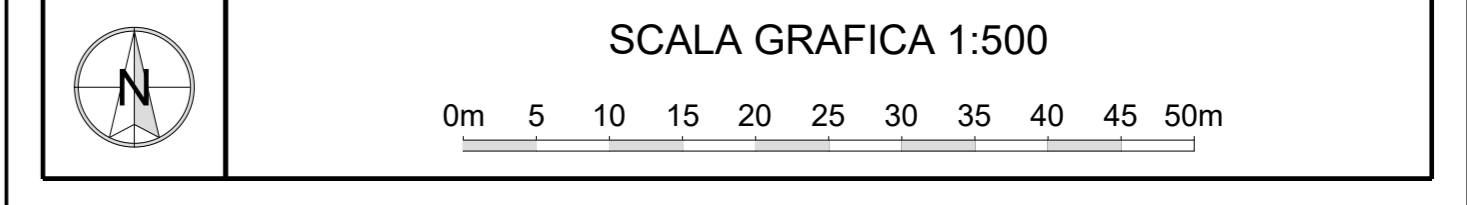
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	PX	IS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020



### LEGENDA

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per bloccamento scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviativo
- Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point Wi-Fi
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli



COMMITTENTE: **APS holding**  
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova

IL DIRETTORE FUNZIONALE  
 Dott. Ing. Diego Galiazzo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Arch. Gaetano Panetta

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA**  
**ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE: **SDAprogetti** ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

MANDANTE: **ENREGI** SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA

MANDANTE: **PINI ITALIA**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

INSERIMENTO URBANO  
 SISTEMAZIONI URBANISTICHE

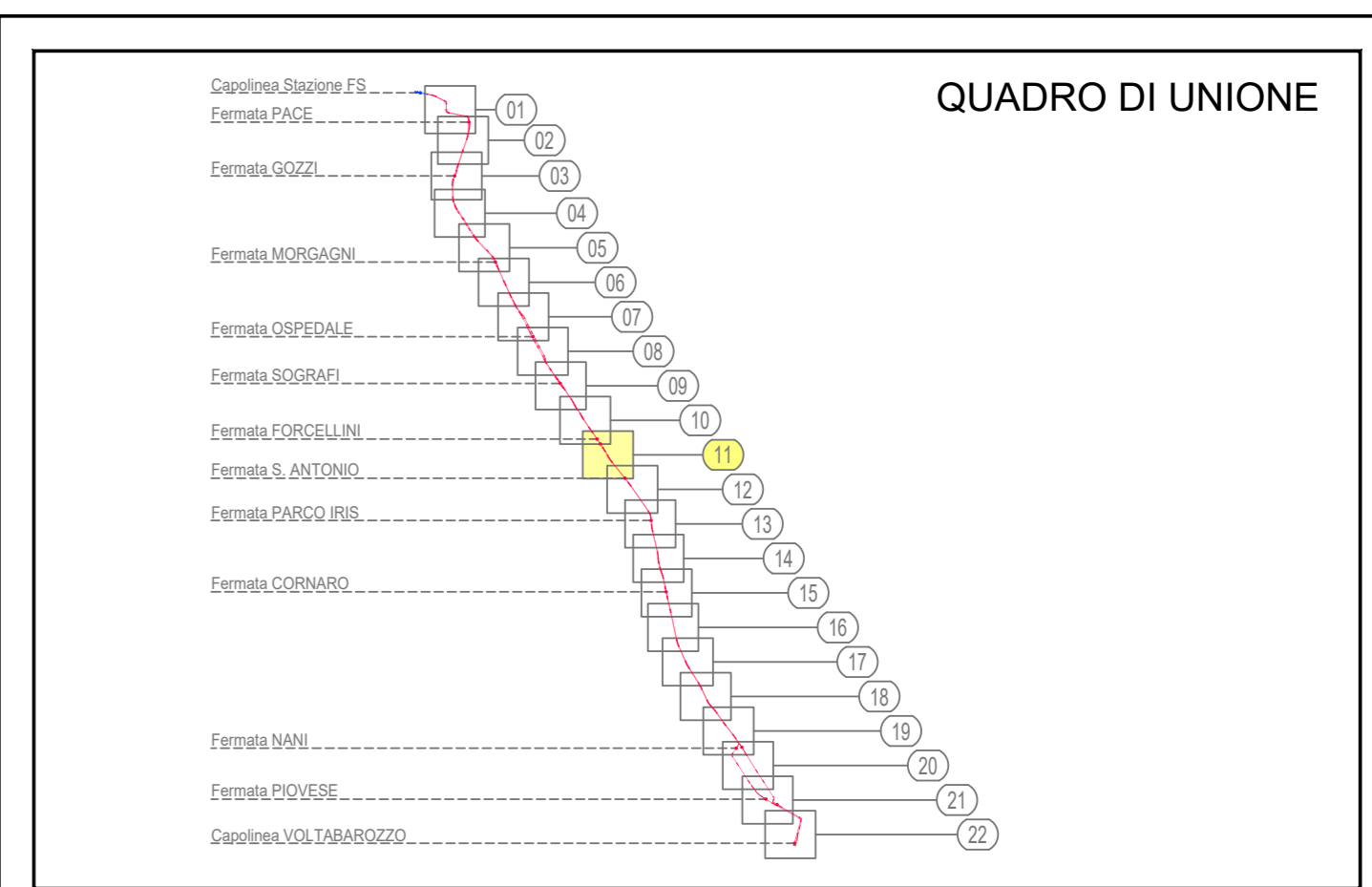
PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALAMENTO  
 Tratta: Via A. S. Sogرافي - Via E. Forcellini  
 dal km 2+300 al km 2+560

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:500  
 TAV 10/22

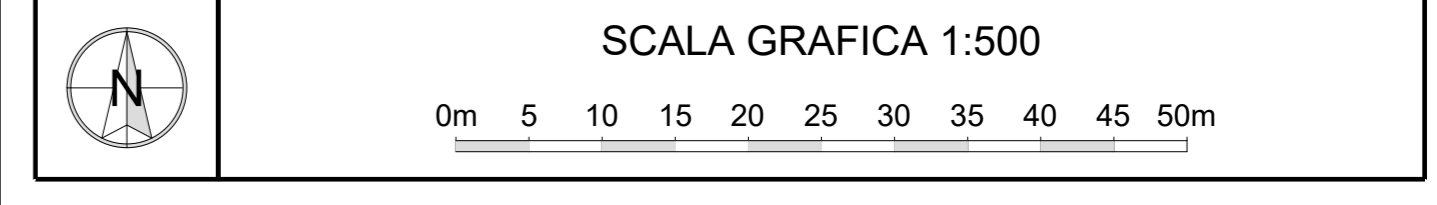
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	PX	IS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Perusso	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020



### LEGENDA

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per bloccamento scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviativo
- Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point Wi-Fi
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli



**COMMITTENTE:** APS holding (ApS Holding s.p.a. Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova)

**IL DIRETTORE FUNZIONALE:** Dott. Ing. Diego Galiazzo

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:** Arch. Gaetano Panetta

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

**MANDANTE:** SDAprogetti (ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI), ERREGI (INGEGNERI ARCHITETTI), PINI ITALIA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**

**INSERIMENTO URBANO  
SISTEMAZIONI URBANISTICHE**

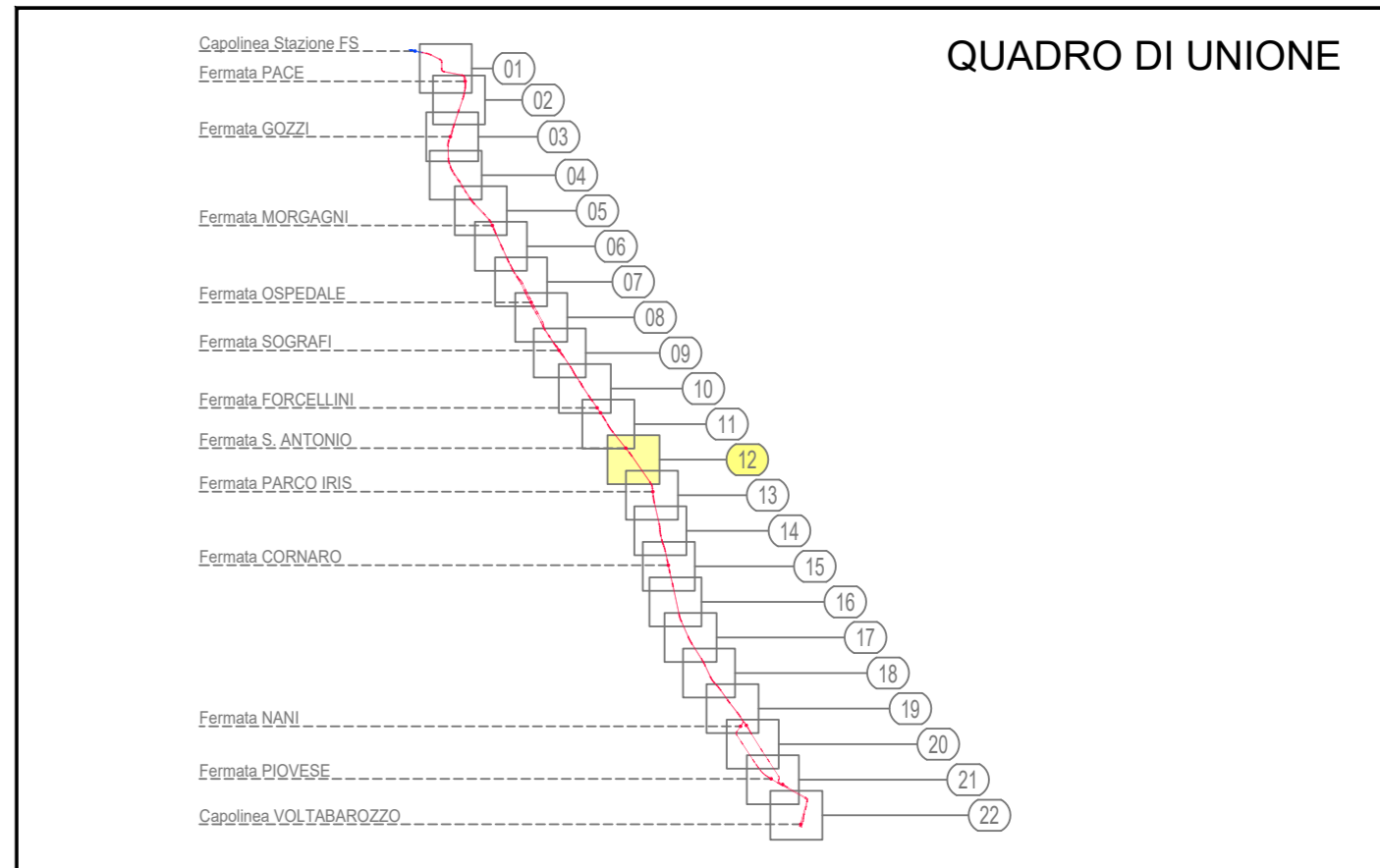
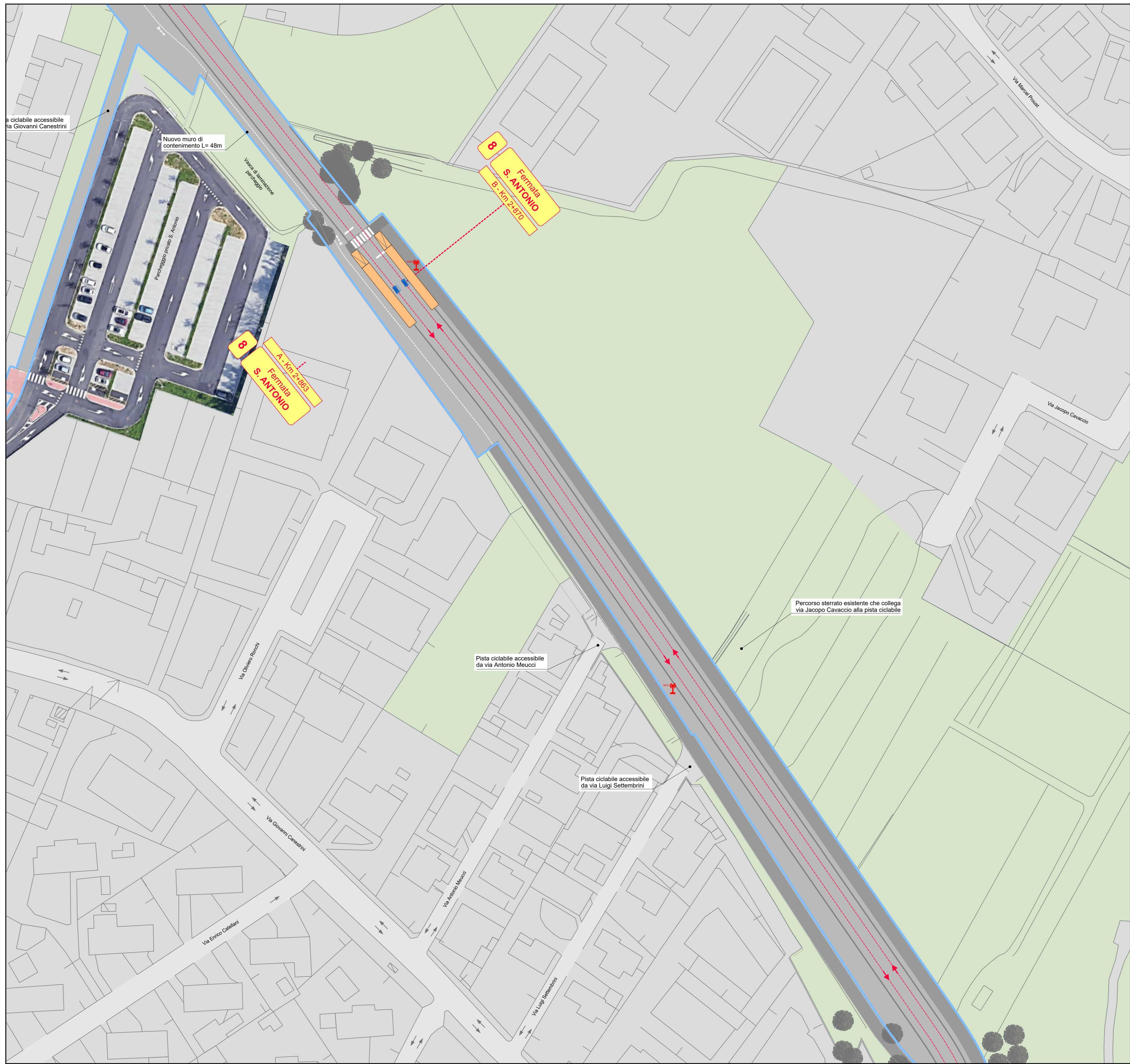
**PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALAMENTO**  
Tratta: Via E. Forcellini - Fermata S. Antonio  
dal km 2+560 al km 2+820

**IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE:** Dott. Ing. Luca Bernardini

**SCALA:** 1:500  
TAV 11/22

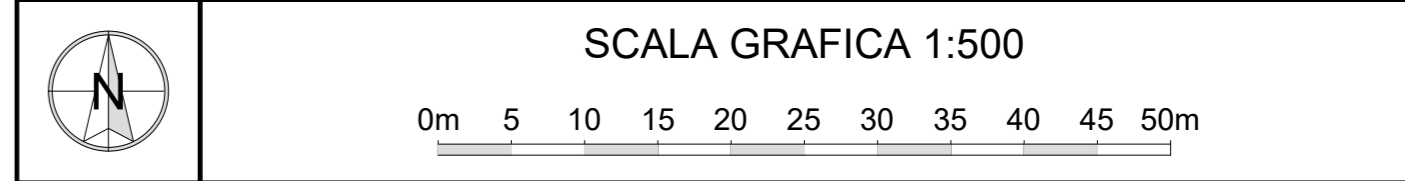
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	PX	IS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020



### LEGENDA

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per bloccamento scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviatoio
- Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point WI-FI
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli



COMMITTENTE: **IL DIRETTORE FUNZIONALE**  
Dott. Ing. Diego Gallazzo

**APS holding**  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Arch. Gaetano Panetta

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA**  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE: **MANDANTE**  
**SDAprogetti**  
ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

**MANDANTE**  
**PINI**  
ITALIA

### PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

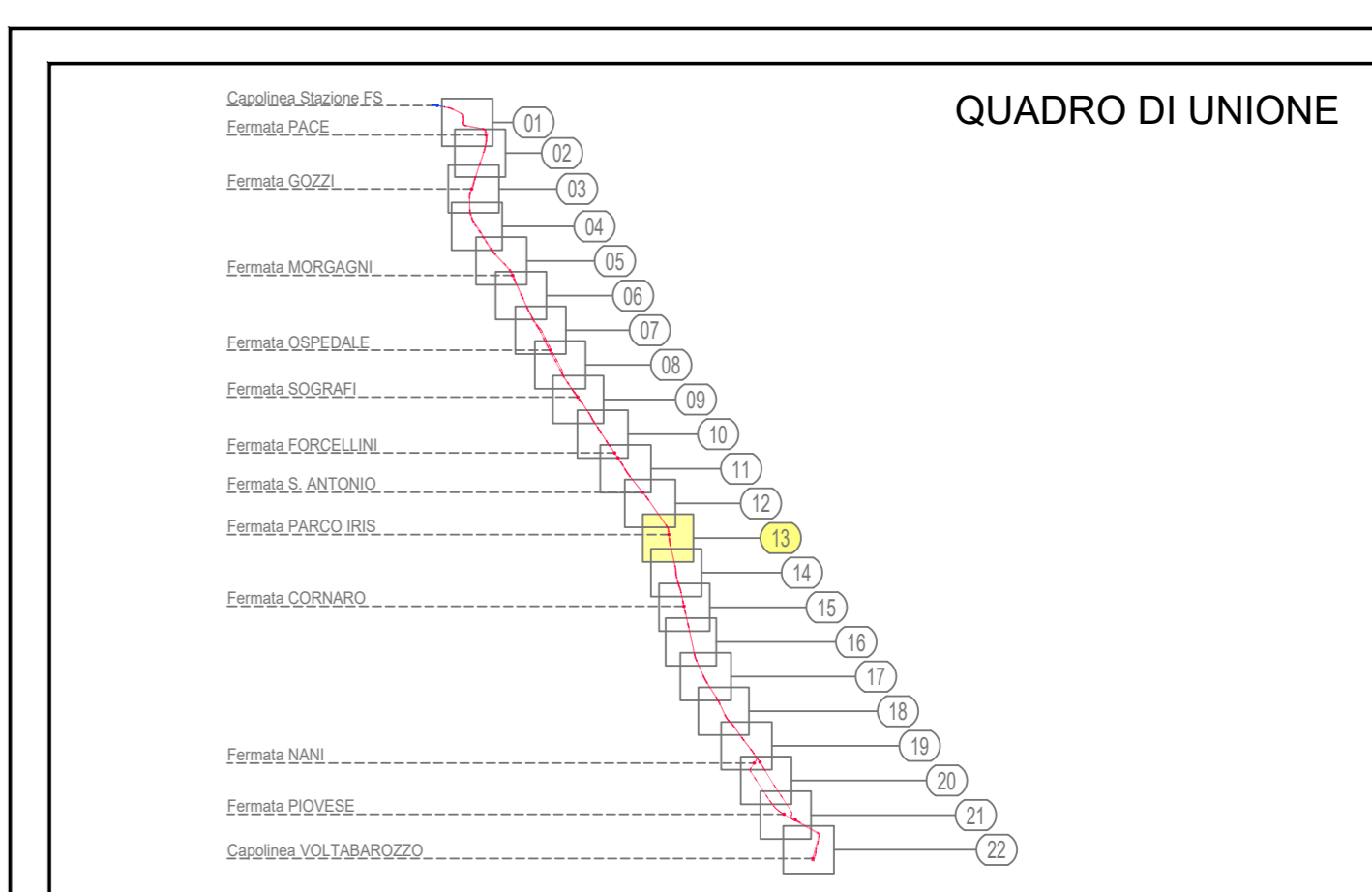
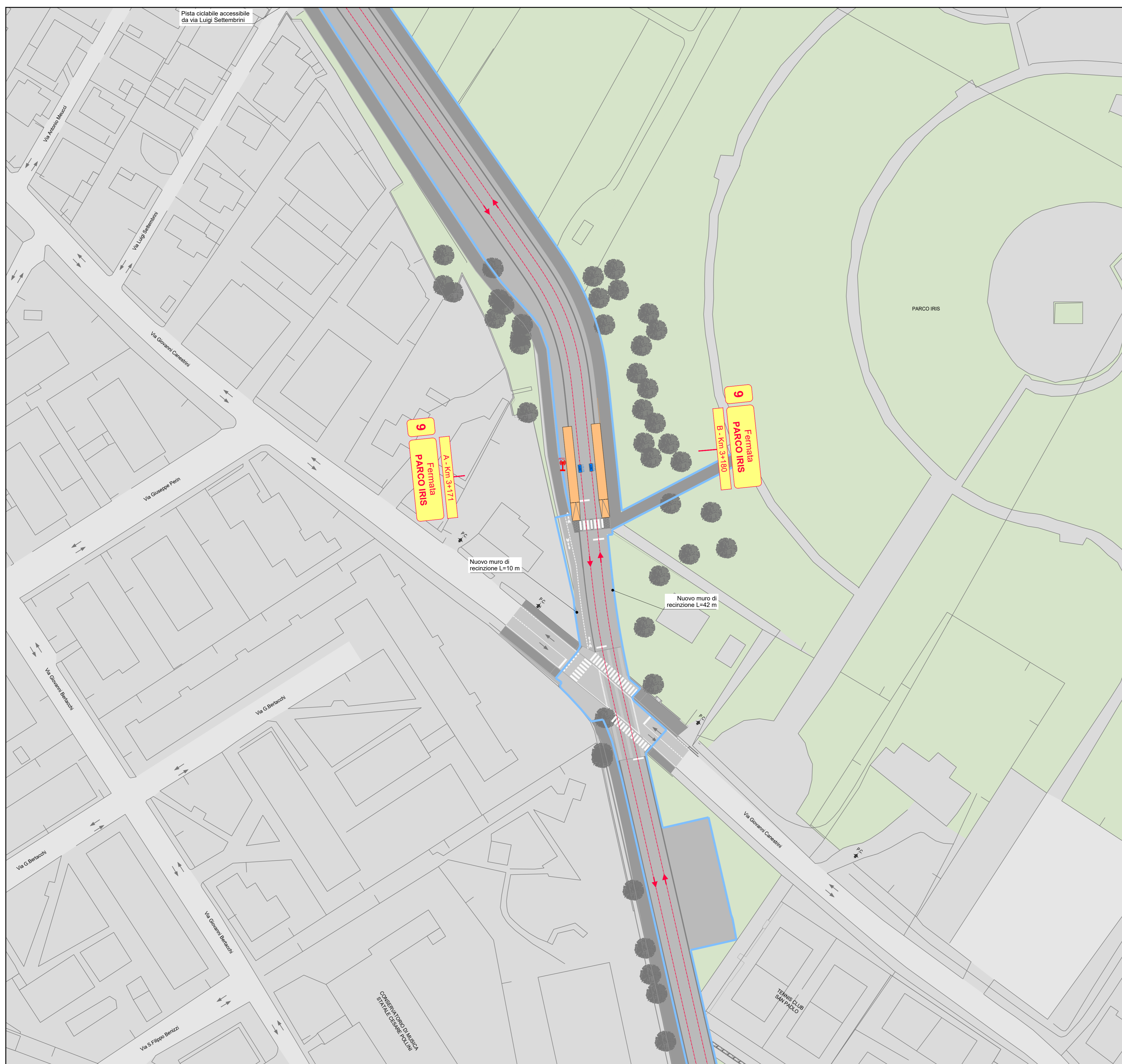
INSERIMENTO URBANO  
SISTEMAZIONI URBANISTICHE  
PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALENTAMENTO  
Tratta: Fermata S. Antonio - Parco Iris  
dal km 2+820 al km 3+080

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA : 1:500  
TAV 12/22

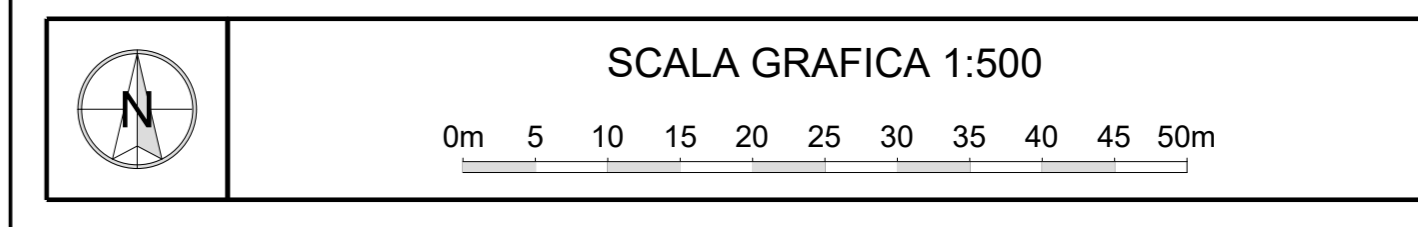
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	PX	IS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020



### LEGENDA

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per bloccamento scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviatoio
- Loop virtuale per la localizzazione in Ferмата
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point Wi-Fi
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli



COMMITTENTE: IL DIRETTORE FUNZIONALE  
 Dott. Ing. Diego Galliazzo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Arch. Gaetano Panetta

PROGETTAZIONE: MANDATARIA  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE: MANDANTE  
**SDAprogetti**  
 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

MANDANTE: MANDANTE  
**PINI**  
 ITALIA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

INSERIMENTO URBANO  
 SISTEMAZIONI URBANISTICHE

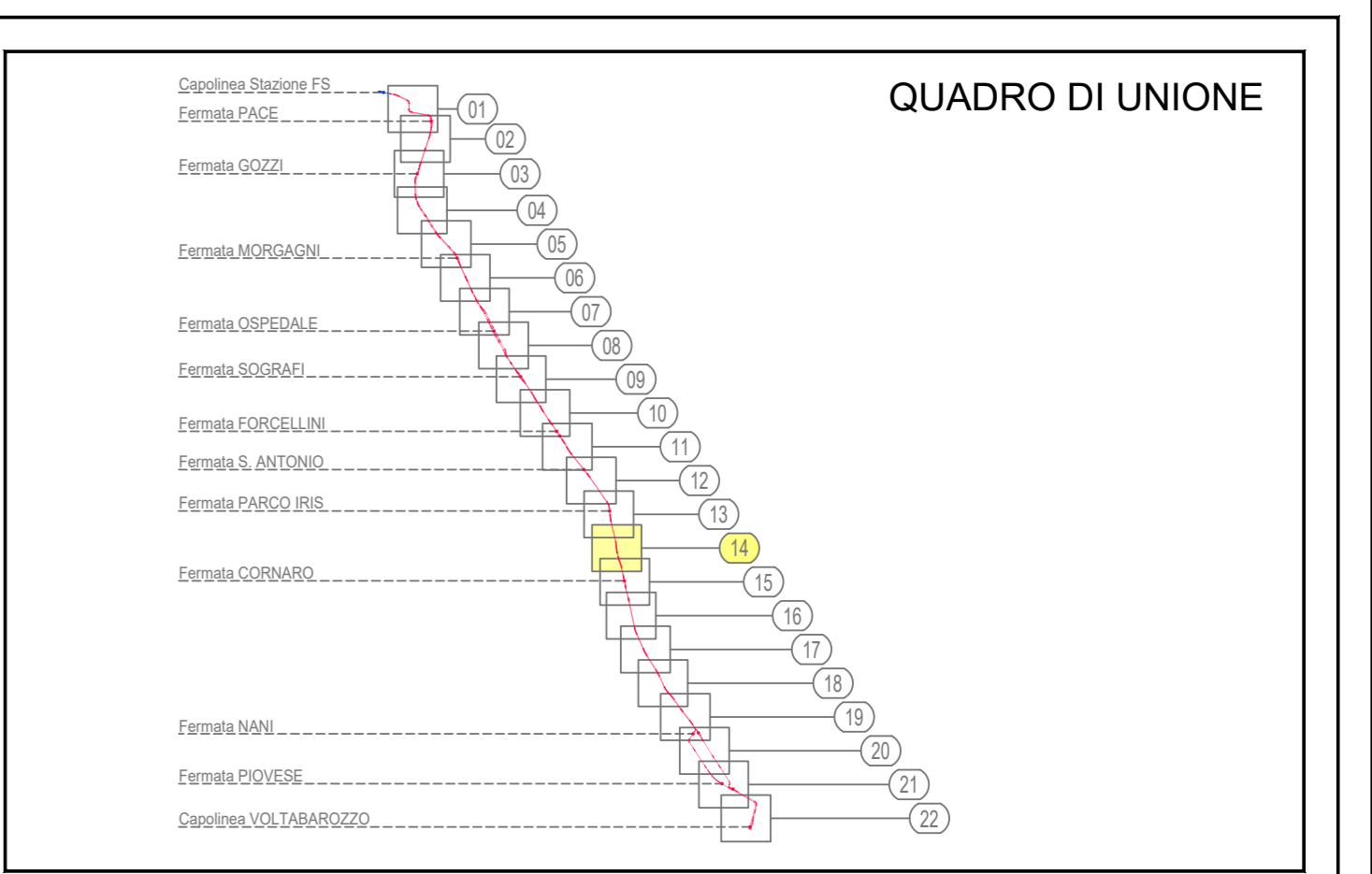
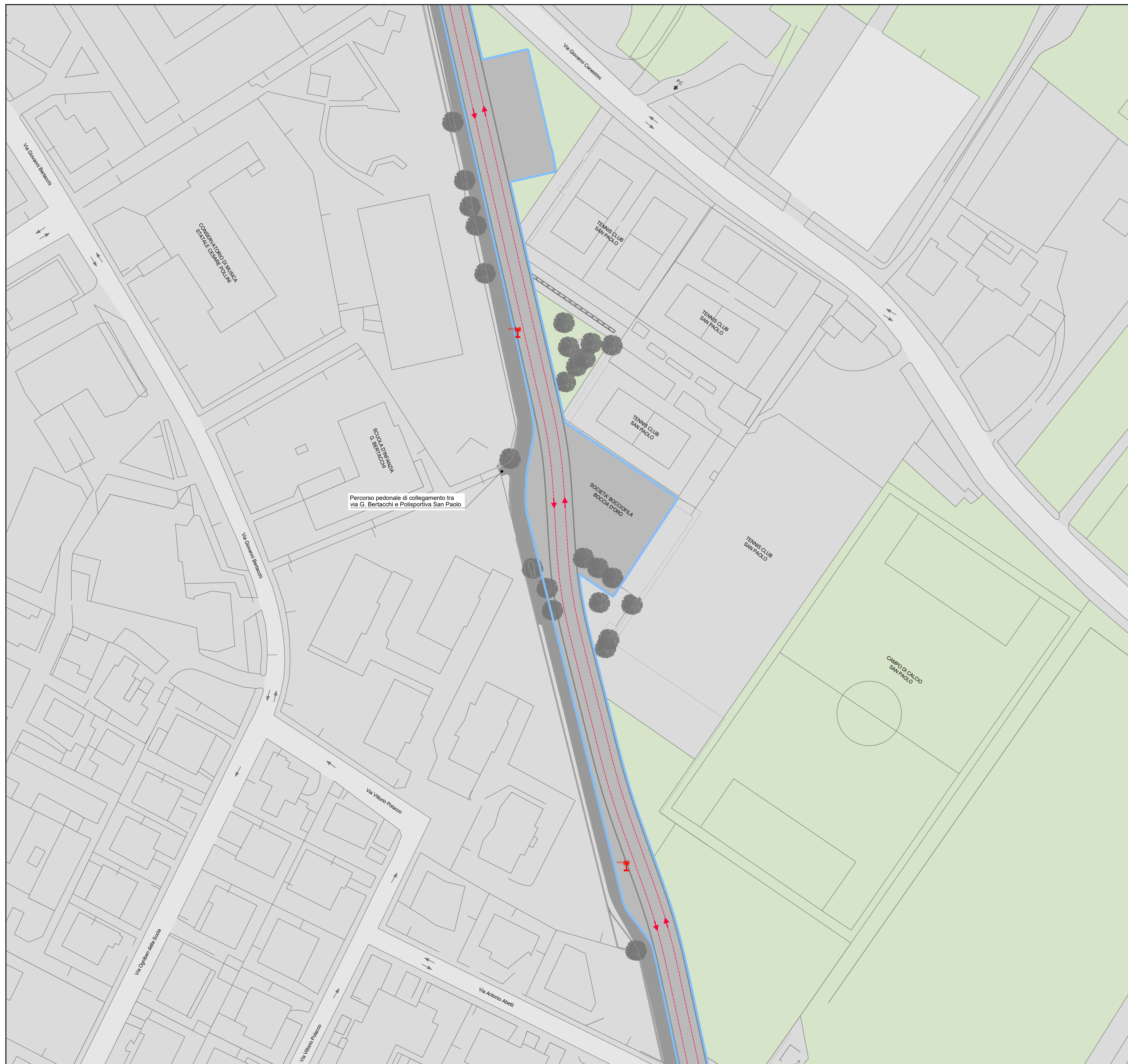
PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALAMENTO  
 Tratta: Parco Iris - Via G. Canestrini  
 dal km 3+080 al km 3+300

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:500  
 TAV 13/22

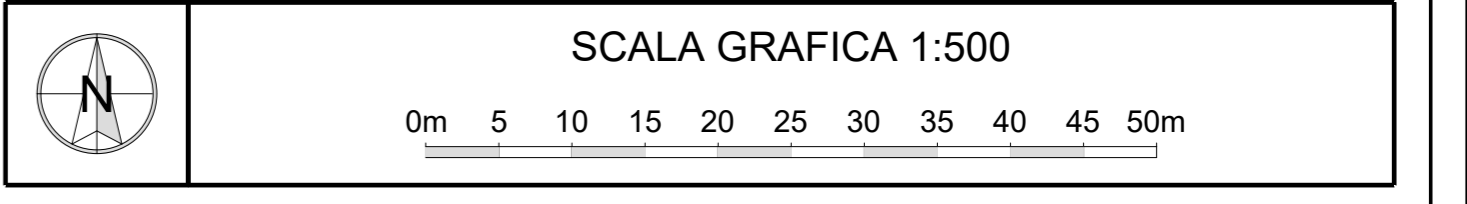
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	PX	IS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020



### LEGENDA

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per blocco scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviatore
- Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point WI-FI
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Nome Fermata
- Senso di marcia veicoli



**COMMITTENTE:**  
**IL DIRETTORE FUNZIONALE**  
 Dott. Ing. Diego Gallazzo  
**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
 Arch. Gaetano Panetta

**PROGETTAZIONE:**  
**MANDATARIA**  
**MANDANTE**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**MANDANTE**  
**MANDANTE**  
 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI **MANDANTE**  
 SERVIZIO INTERNO DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**

**INSERIMENTO URBANO  
 SISTEMAZIONI URBANISTICHE**

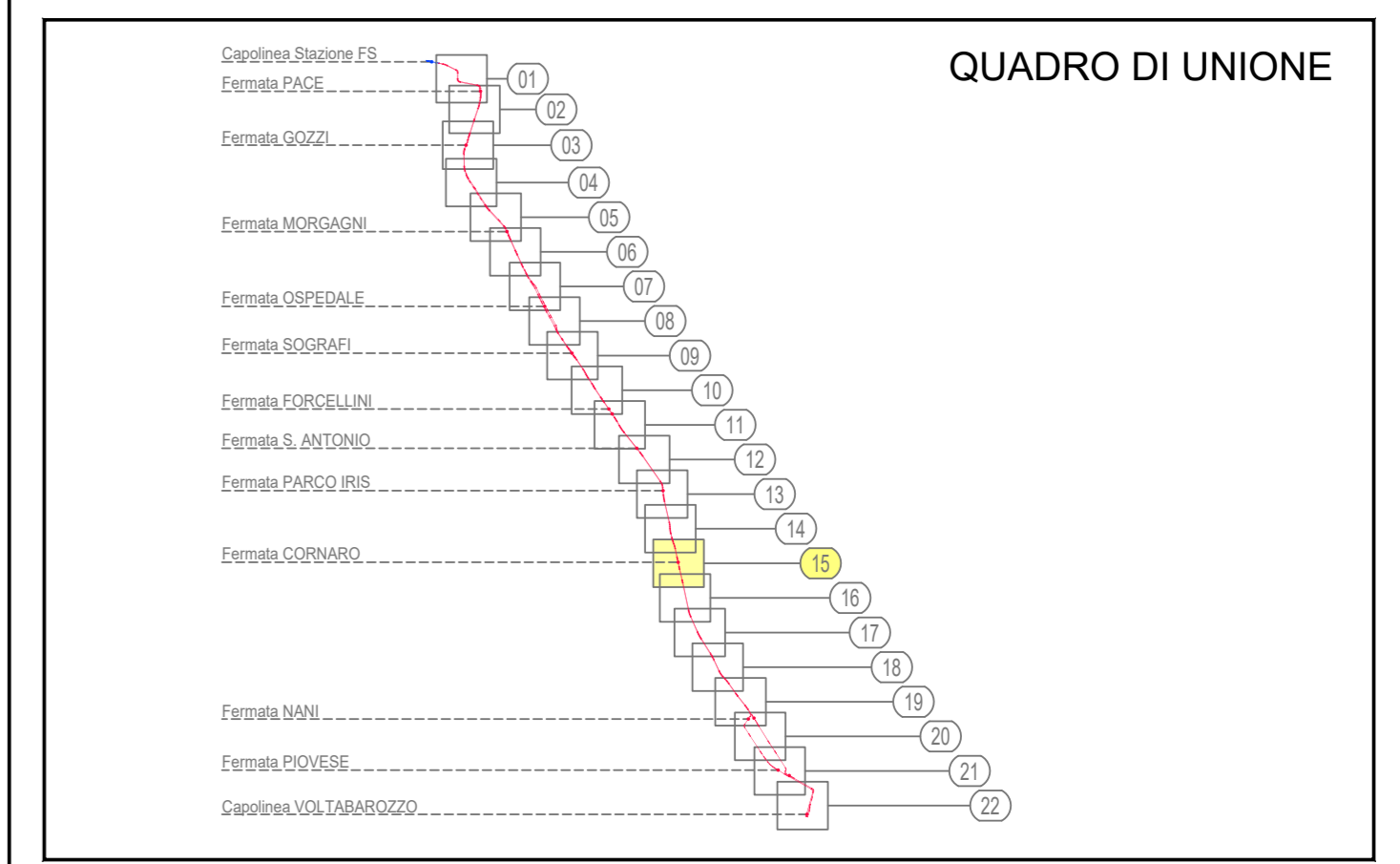
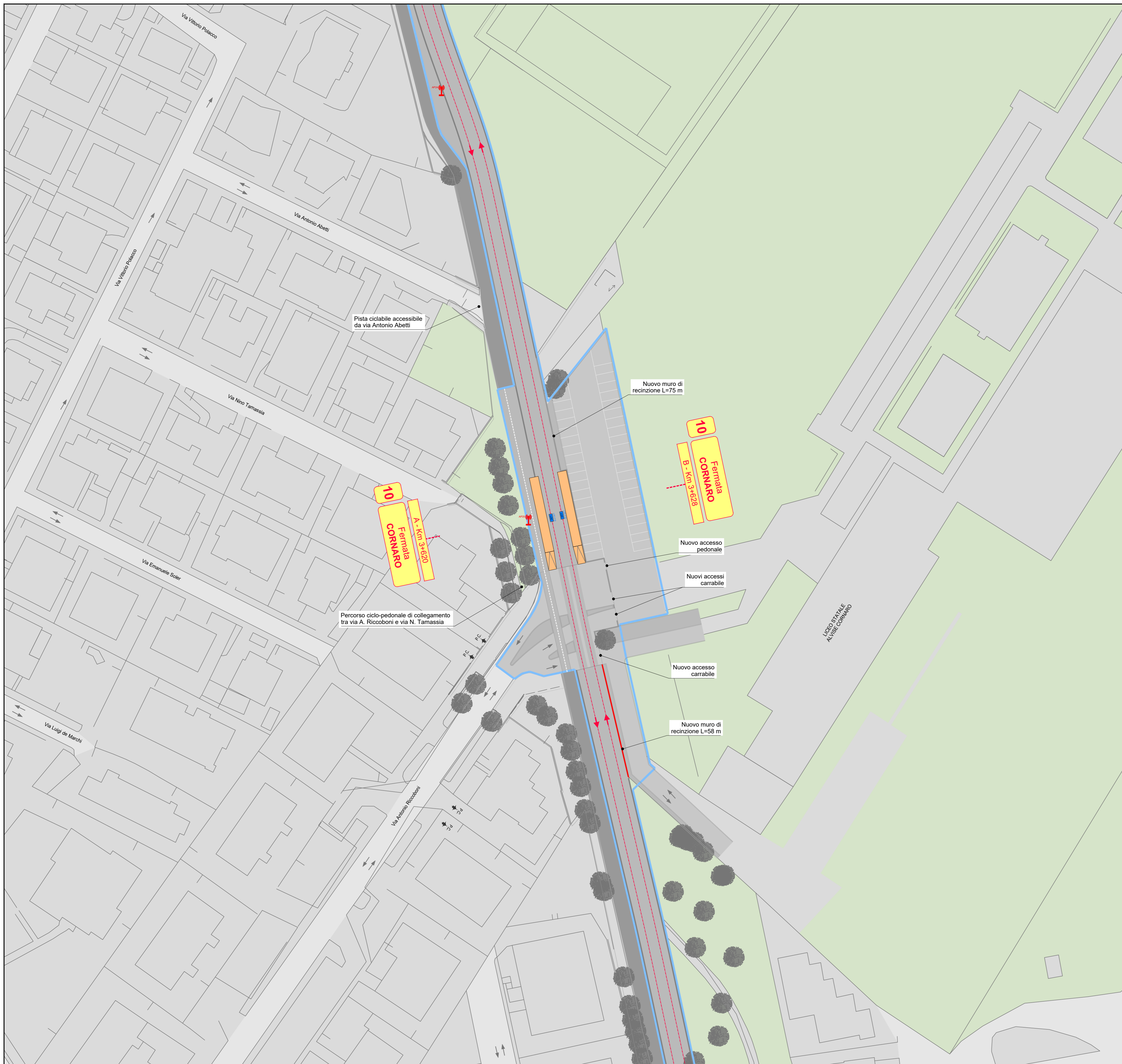
**PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALAMENTO**  
 Tratta: Via G. Canestrini - Via A. Abetti  
 dal km 3+300 al km 3+520

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:500  
 TAV 14/22

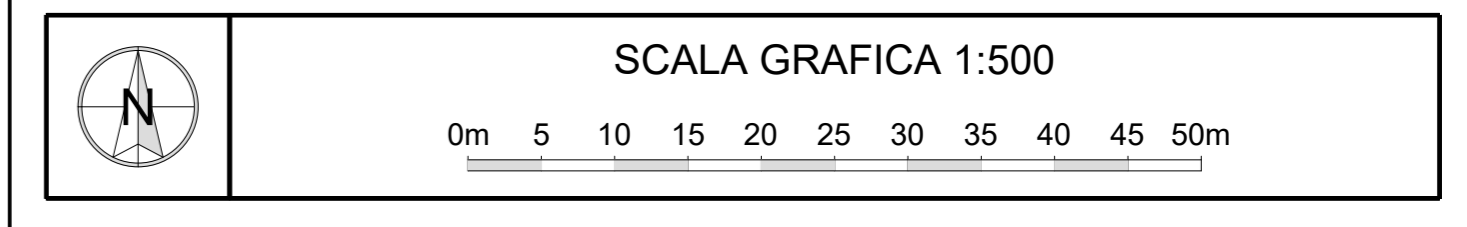
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP000	00	D	16	PX	IS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020



### LEGENDA

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per bloccamento scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviativo
- Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point Wi-Fi
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli



**COMMITTENTE:** IL DIRETTORE FUNZIONALE  
 Dott. Ing. Diego Galazzo  
**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
 Arch. Gaetano Panetta  
**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA  
**MANDANTE:** MANDANTE  
**MANDANTE:** MANDANTE

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**  
**INSERIMENTO URBANO**  
**SISTEMAZIONI URBANISTICHE**  
**PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALAMENTO**  
 Tratta: Via A. Abetti - Via A. Riccoboni  
 dal km 3+520 al km 3+740

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing. Luca Bernardini  
 SCALA: 1:500  
 TAV 15/22

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	PX	IS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna P. Manna	Aprile 2020	F. David F. David	Aprile 2020	A. Peresso A. Peresso	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020 



### QUADRO DI UNIONE

The diagram shows a sequence of 22 stations along the tram line, from Capofila Stazione ES (01) to Capofila Via Tarabozzo (22). Station 16 is highlighted in yellow.

### LEGENDA

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per blocco scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviativo
- Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point Wi-Fi
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

**COMMITTENTE:**  
 APS holding  
 APS Holding s.p.a.  
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova

**IL DIRETTORE FUNZIONALE**  
 Dott. Ing. Diego Gallazzo

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
 Arch. Gaetano Panetta

**PROGETTAZIONE:**  
 MANDATARIA  
 ITALFERR  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**MANDANTE:**  
 SDAprogetti  
 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

**MANDANTE:**  
 ERREGI  
 SERVIZIO TECNICO INGENNERIA ED ARCHITETTURA

**MANDANTE:**  
 PINI  
 ITALIA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**

**INSERIMENTO URBANO**  
**SISTEMAZIONI URBANISTICHE**  
**PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALAMENTO**  
 Tratta: Via A. Riccoboni - Parco dei Platani  
 dal km 3+740 al km 3+950

**IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE**  
 Dott. Ing. Luca Bernardini

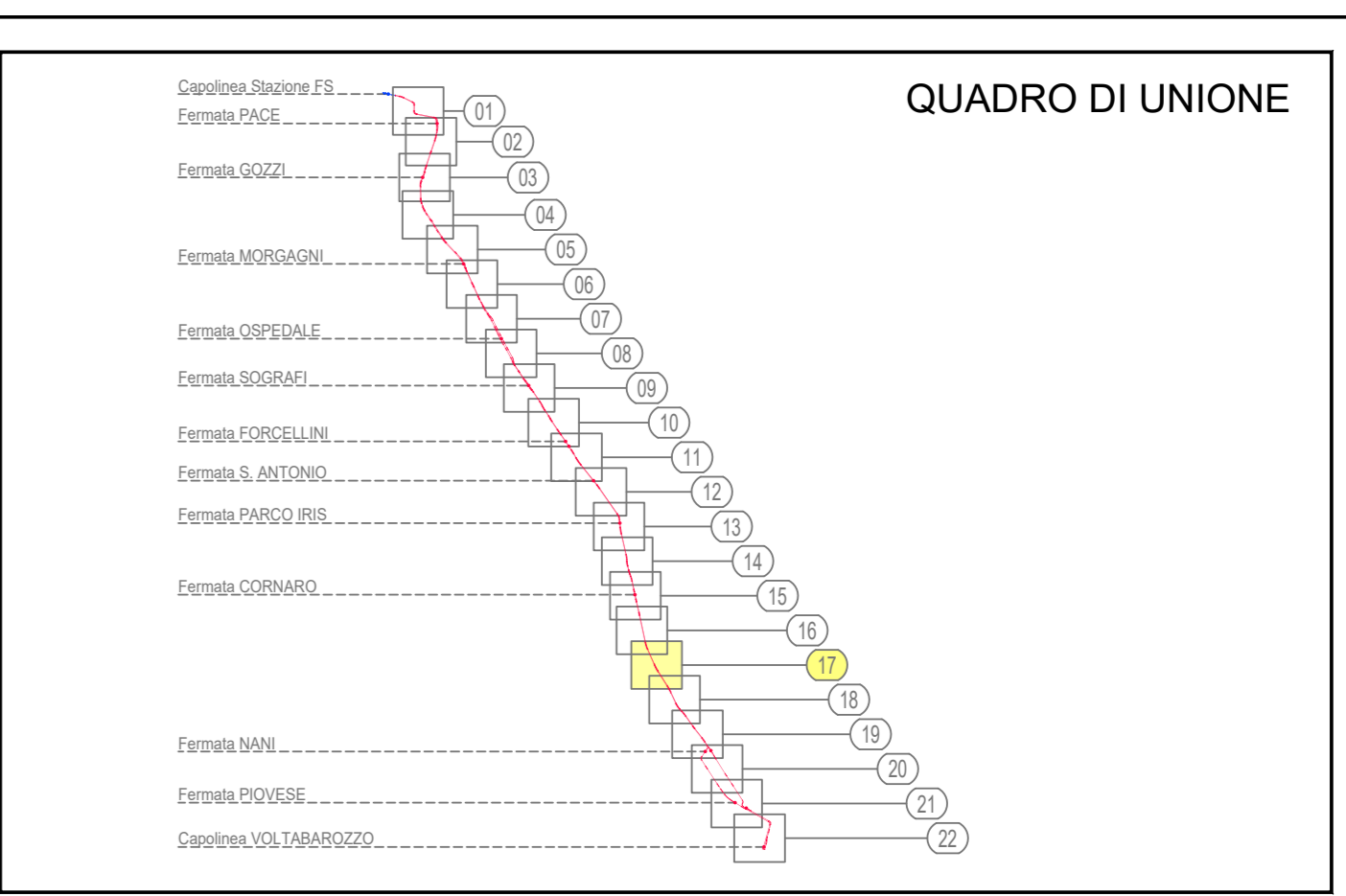
SCALA: 1:500  
TAV 16/22

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
 NP000 00 D 16 PX IS0000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Perasso	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020

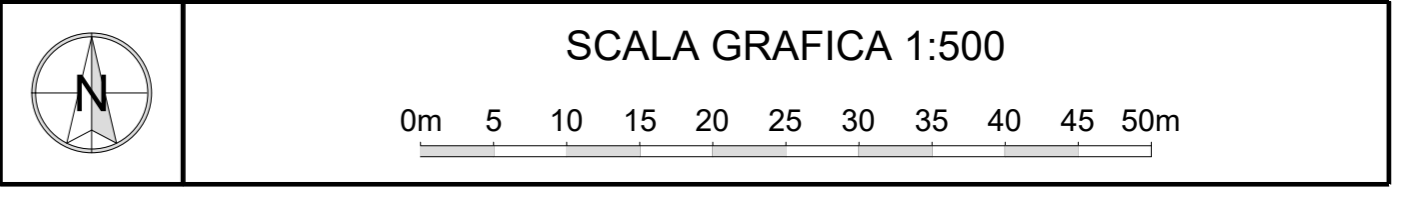
File: NP0000D16PXIS000001A.dwg n.Elab.: -





### LEGENDA

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per bloccamento scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviatore
- Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point Wi-Fi
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Nome Fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli



**COMMITTENTE:**  
**IL DIRETTORE FUNZIONALE**  
 Dott. Ing. Diego Gallazzo  
**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
 Arch. Gaetano Panetta

**PROGETTAZIONE:**  
**MANDATARIA**  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**MANDANTE:**  
**SDAprogetti**  
 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

**MANDANTE:**  
**ERREGI**  
 SERVIZIO INTERNO DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA

**MANDANTE:**  
**PINI**  
 ITALIA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**

**INSERIMENTO URBANO  
 SISTEMAZIONI URBANISTICHE**

**PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALEMENTO**  
 Tratta: Parco dei Platani - Canale Scaricatore  
 dal km 3+950 al km 4+200

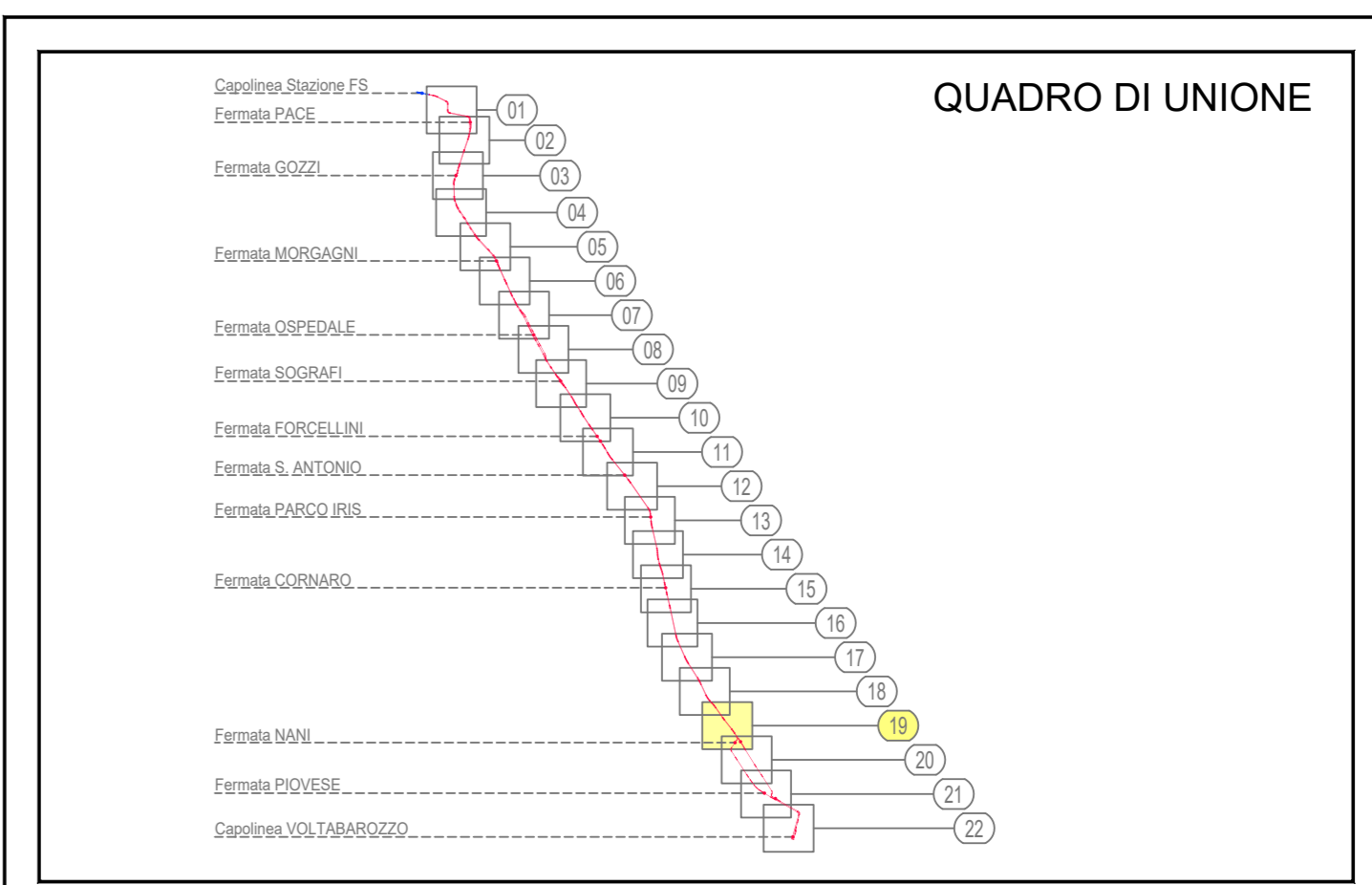
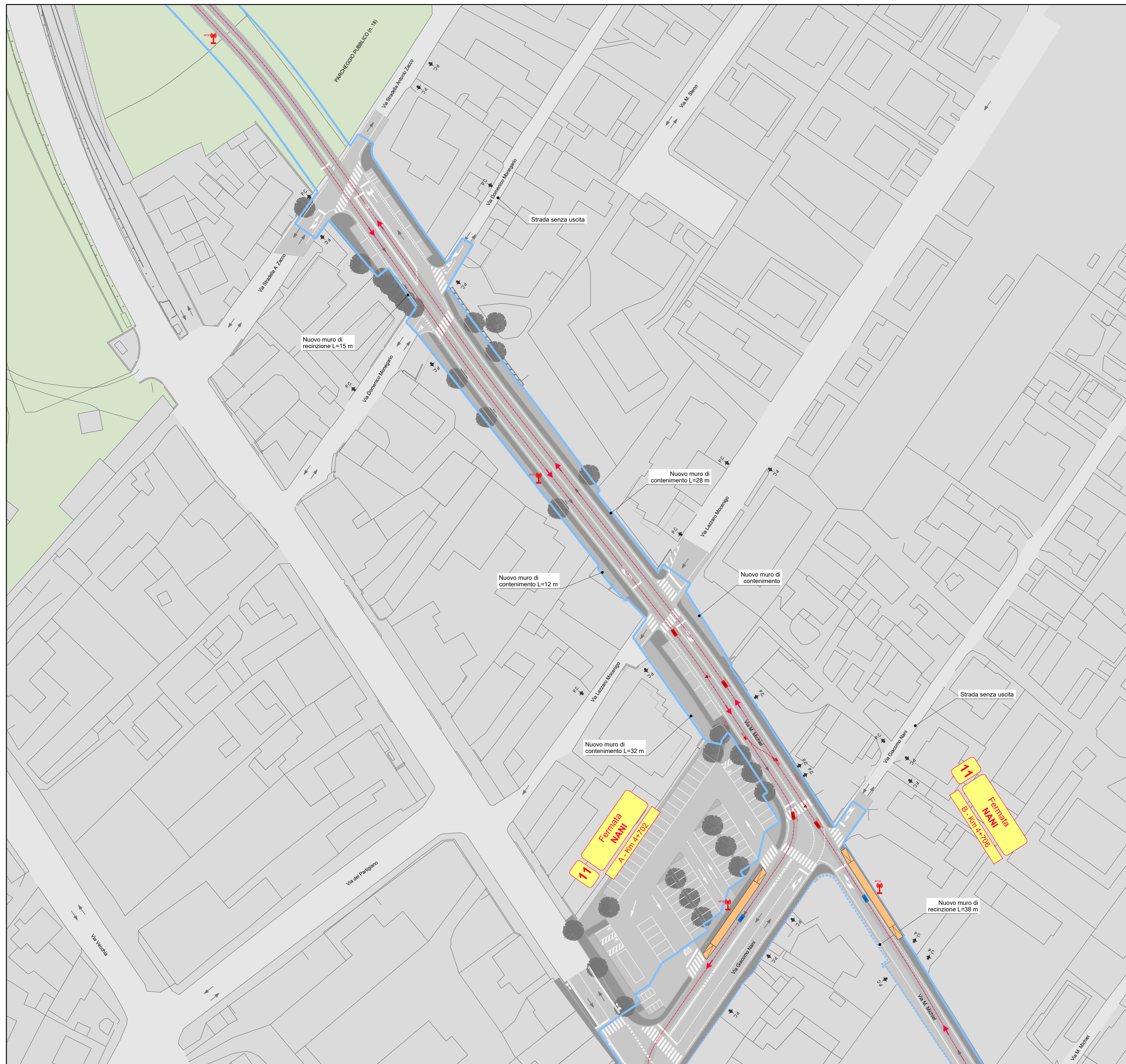
IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA :  
 1:500  
 TAV 17/22

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP000	00	D	16	PX	IS0000	001	A

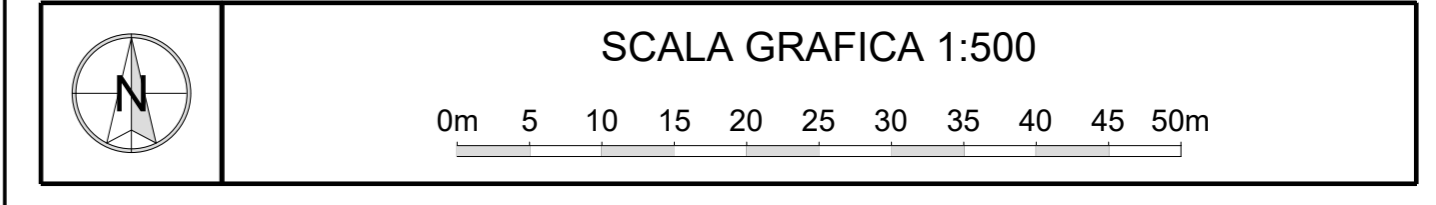
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Perasso	Aprile 2020	P. Rovoli Aprile 2020





### LEGENDA

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per bloccamento scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviativo
- Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point Wi-Fi
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli



COMMITTENTE: **APS holding** (Aps Holding s.p.a. Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova)

IL DIRETTORE FUNZIONALE: Dott. Ing. Diego Gializzo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Gaetano Panetta

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA** **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

MANDANTE: **SDAprogetti** (ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI)

MANDANTE: **ERREGI** (SERVIZIO INTEGRATO DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA)

MANDANTE: **PINI ITALIA**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

INSERIMENTO URBANO  
SISTEMAZIONI URBANISTICHE

PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALAMENTO  
Tratta: Via A. Zacco - Via G. Nani  
dal km 4+450 al km 4+700

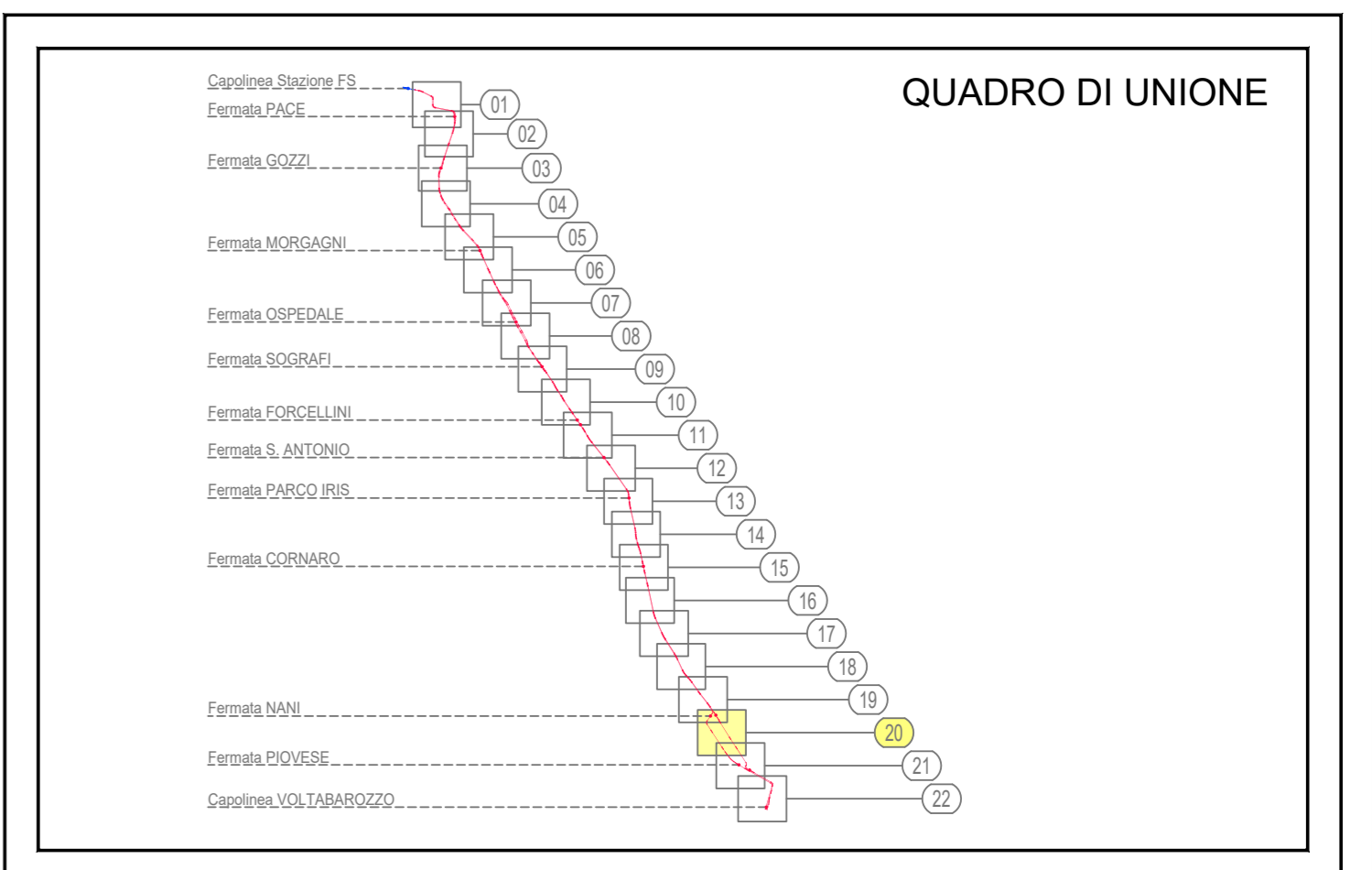
IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:500  
TAV 19/22

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

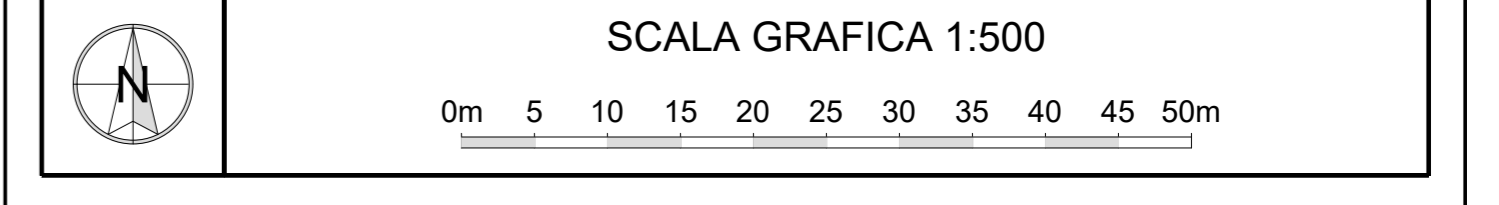
NP00 00 D 16 PX IS0000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020



**LEGENDA**

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per bloccamento scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviativo
- Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point Wi-Fi
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli



**COMMITTENTE:** IL DIRETTORE FUNZIONALE Dott. Ing. Diego Gallazzo

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:** Arch. Gaetano Panetta

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**MANDANTE:** MANDANTE **SDAprogetti** ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

**MANDANTE:** MANDANTE **ERREGI** SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA

**MANDANTE:** MANDANTE **PINI ITALIA**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**

**INSERIMENTO URBANO**

**SISTEMAZIONI URBANISTICHE**

**PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALAMENTO**

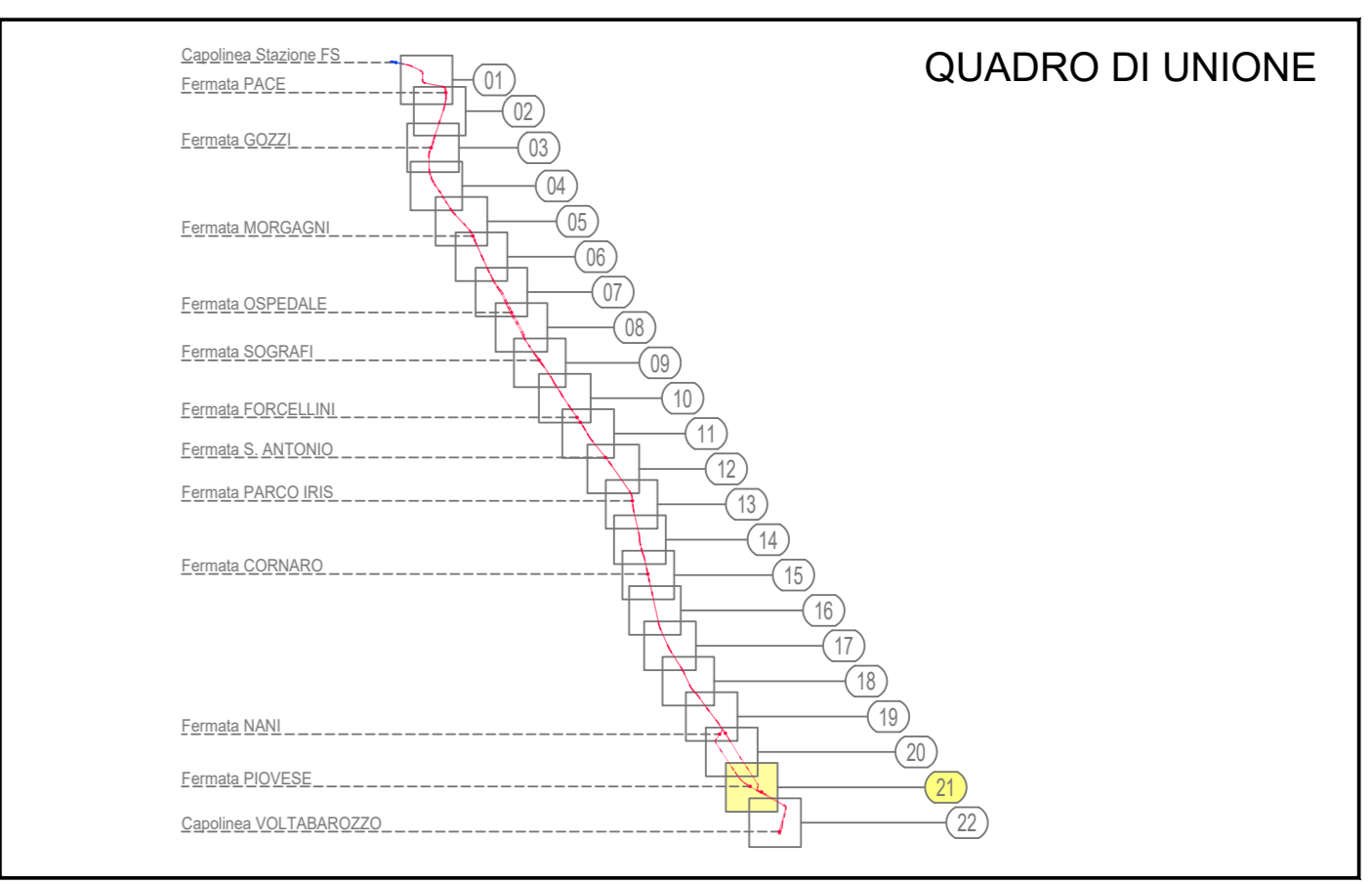
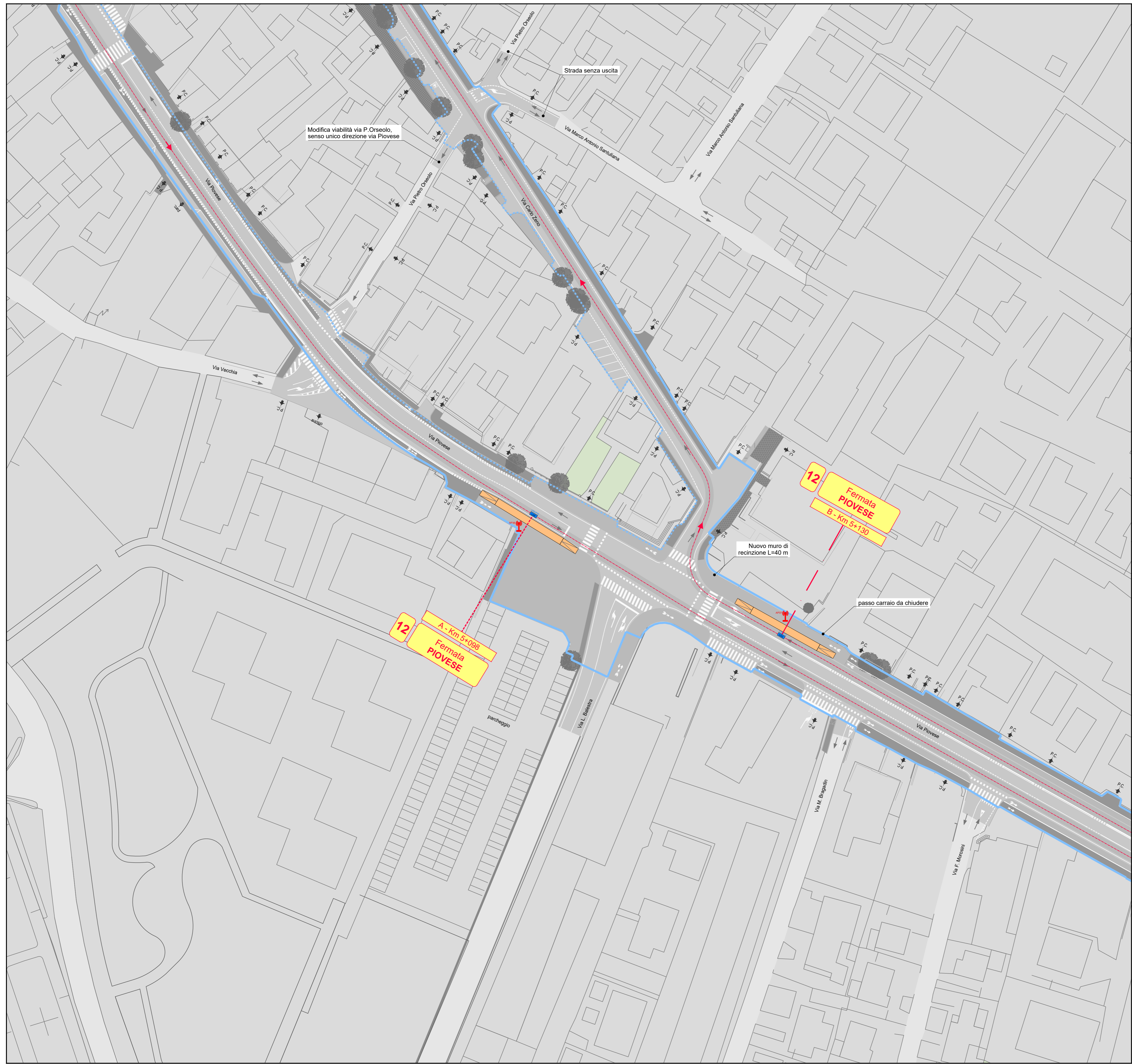
Tratta: Via G. Nani - Via Plovese - Via Zeno dal km 4+700 al km 4+960

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:500 TAV 20/22

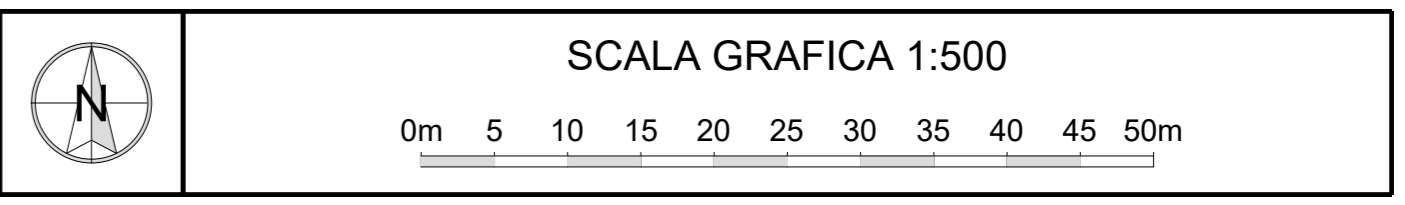
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	PX	IS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Perasso	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020



**LEGENDA**

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per bloccamento scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviativo
- Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point Wi-Fi
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli



**COMMITTENTE:**  
 IL DIRETTORE FUNZIONALE  
 Dott. Ing. Diego Galiazzo  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Arch. Gaetano Panetta

**PROGETTAZIONE:**  
 MANDATARIA  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**MANDANTE:**  
**SDAprogetti**  
 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

**MANDANTE:**  
**PINI**  
 ITALIA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**

**INSERIMENTO URBANO  
 SISTEMAZIONI URBANISTICHE**

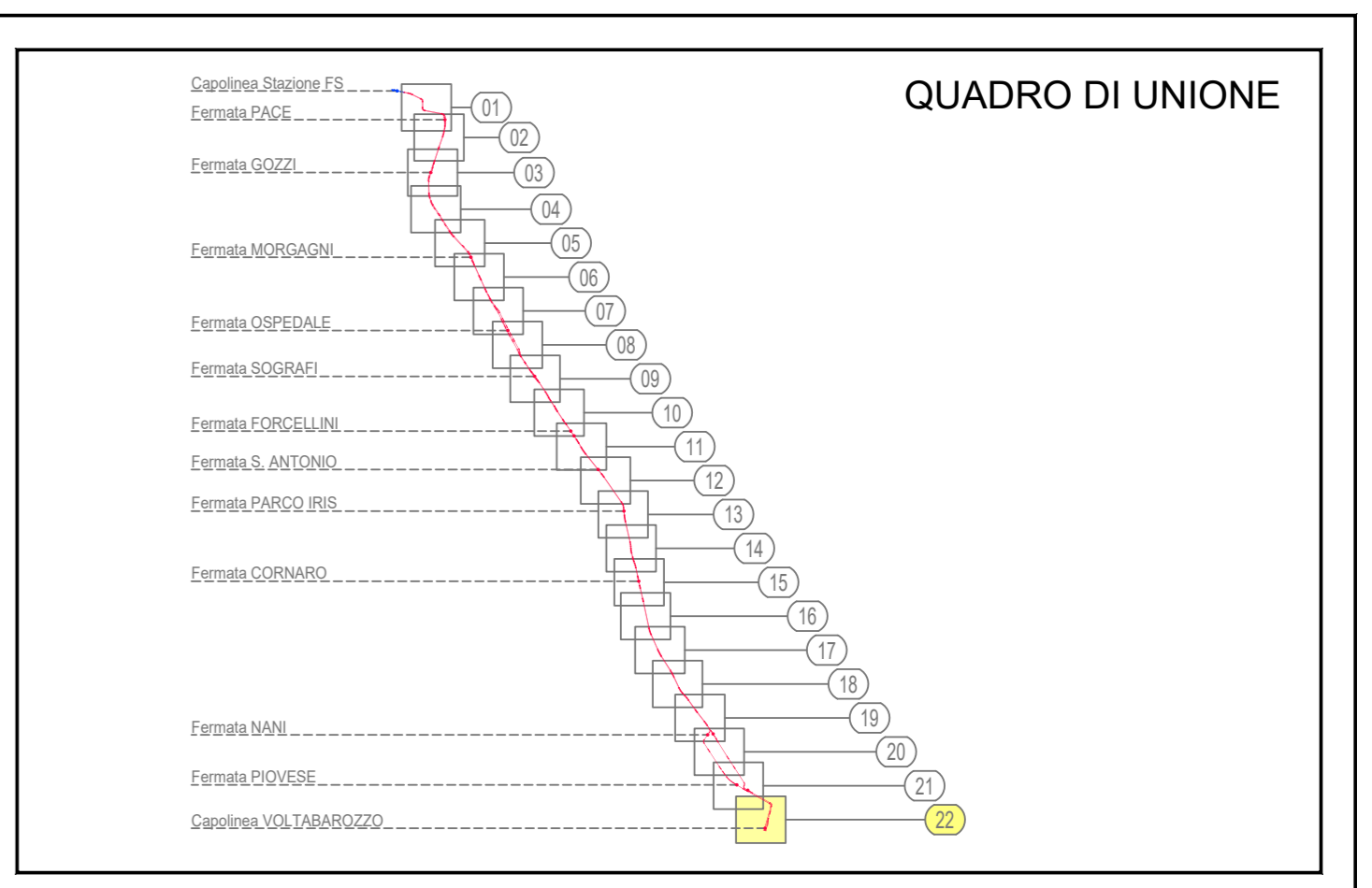
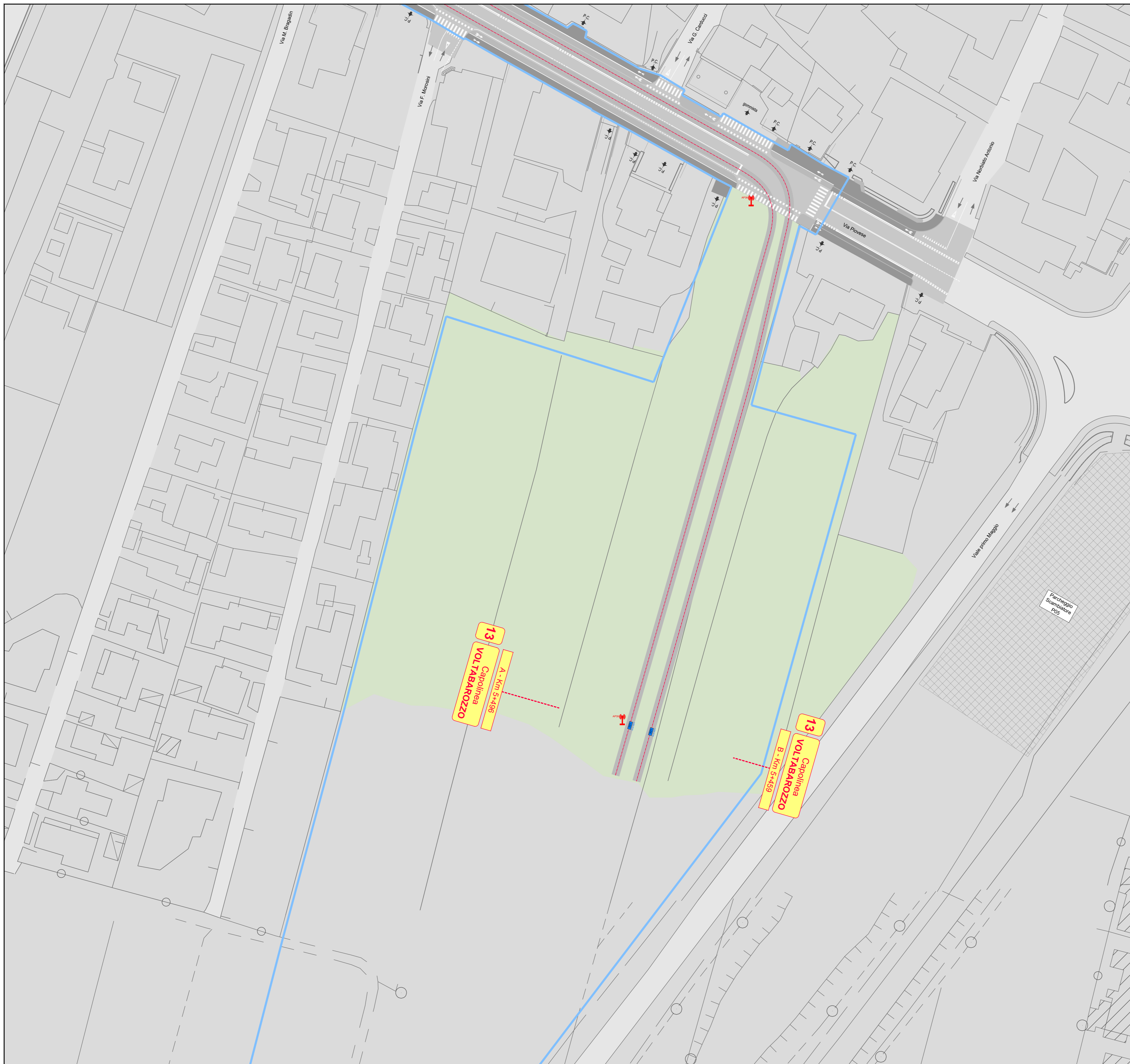
**PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALAMENTO**  
 Tratta: Via Piovese - Via Zeno  
 dal km 4+960 al km 5+340

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA :  
 1:500  
 TAV 21/22

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	PX	IS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020



### LEGENDA

- Loop virtuale per la localizzazione in prossimità della zona Scambi
- Contatto su linea aerea per blocco scambio
- Cassa di Manovra Scambio Elettrica
- Segnale Deviativo
- Loop virtuale per la localizzazione in Fermata
- Loop virtuale per la localizzazione in linea per priorità semaforica
- Segnale lato Tram per protezione Incrocio stradale con priorità semaforica
- Access Point Wi-Fi
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

COMMITTENTE: **IL DIRETTORE FUNZIONALE**  
Dott. Ing. Diego Galiazzo

**APS holding**  
Aps Holding s.p.a.  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Arch. Gaetano Panetta

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA**  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE: **MANDANTE**  
**SDAprogetti**  
ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

**MANDANTE**  
**ERREGI**  
INGEGNERIA ED ARCHITETTURA

**MANDANTE**  
**PINI**  
ITALIA

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**

**INSERIMENTO URBANO  
SISTEMAZIONI URBANISTICHE**

**PLANIMETRIA ATTREZZATA CON SISTEMA SEMAFORICO E SEGNALENTAMENTO**  
Tratta: Via Piovese - Capolinea Voltabarozzo  
dal km 5+340 al km 5+510

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA :  
1:500  
TAV 22/22

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	16	PX	IS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Manna	Aprile 2020	F. David	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020	P. Rivoli Aprile 2020