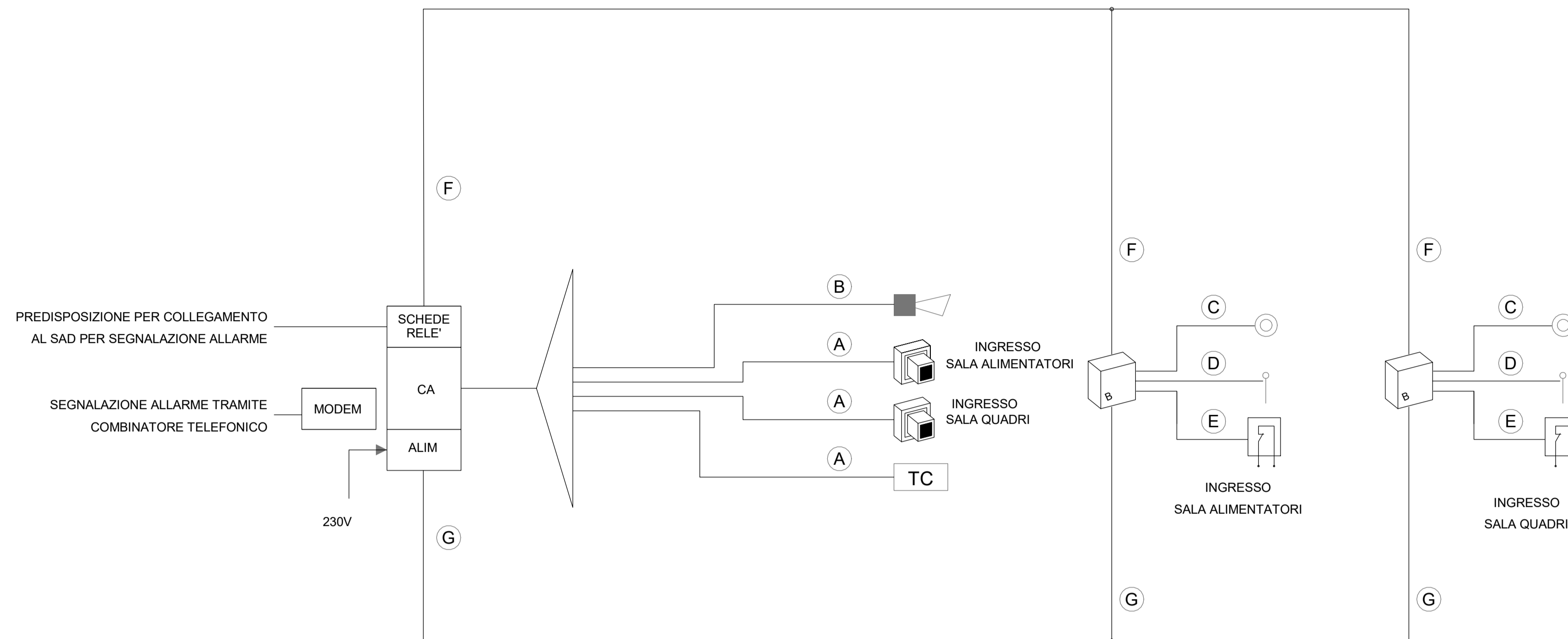


SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO ANTI-INTRUSIONE



LEGENDA IMPIANTO ANTI-INTRUSIONE

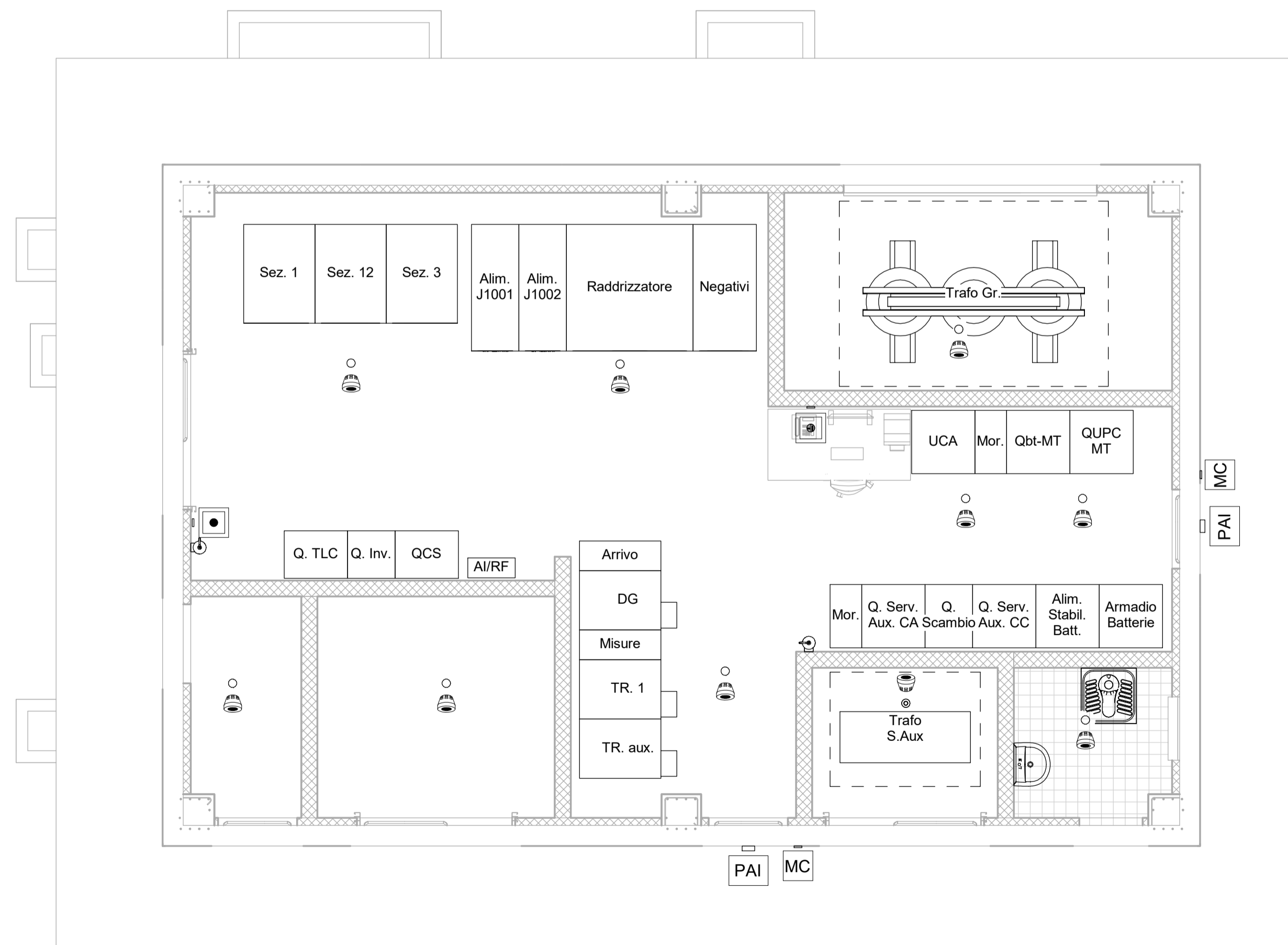
	SENSORE VOLUMETRICO	A	COLLEGAMENTO TRA L'INTERFACCIA PERIFERICA ED IL SENSORE VOLUMETRICO, REALIZZATO IN CAVO SEZIONE 2x2x1,5+2x1,5mmq
	LETTORE DI PROSSIMITA'	B	COLLEGAMENTO TRA L'INTERFACCIA PERIFERICA E LA SIRENA AUTOALIMENTATA REALIZZATO IN CAVO SEZIONE 4x1,5mmq
CA	CENTRALE ANTINTRUSIONE E CONTROLLO	C	COLLEGAMENTO TRA IL LETTORE DI PROSSIMITA' ED IL PULSANTE APRIPORTA REALIZZATO IN CAVO SEZIONE 2x1,5mmq
ALIM	ALIMENTATORE	D	COLLEGAMENTO TRA IL LETTORE DI PROSSIMITA' E L'ELETTROSERRATURA REALIZZATO IN CAVO SEZIONE 2x1,5mmq
	CONTATTO MAGNETICO PORTA	E	COLLEGAMENTO TRA IL LETTORE DI PROSSIMITA' ED IL CONTATTO MAGNETICO SULL'INFISSO, REALIZZATO IN CAVO SEZIONE 2x2x1,5mmq
	ELETTROSERRATURA	F	COLLEGAMENTO LINEA BUS IN CAVO TWISTATO SEZIONE 2x1,5mmq
	SIRENA DA ESTERNO AUTOALIMENTATA	G	COLLEGAMENTO LINEA DI ALIMENTAZIONE 12V REALIZZATO IN CAVO SEZIONE 2x1,5mmq
	PULSANTE PER APERTURA e/o INIBIZIONE CONTROLLO PORTA IN FASE DI USCITA.		
TC	TERMINALE DI CONTROLLO		

LEGENDA IMPIANTO RILEVAZIONE INCENDI

	RIVELATORE OTTICO DI FUMO	AI/RF	CENTRALINA ANTINTRUSIONE E RILEVAZIONE INCENDIO
	PULSANTE ALLARME INCENDIO	MC	MODULO DI COMANDO
PAI	PANNELLO DI ALLARME OTTICO/ACUSTICO		ESTINTORE

Note.

- Gli impianti dovranno essere realizzati a vista con tubo in PVC rigido autoestinguente privo di alogeni, Norma CEI EN 61386 "serie pesante"
- Gli impianti "Antintrusione" e "Antincendio" dovranno essere installati in canalizzazioni dedicate e separate.
- L'impianto antincendio dovrà essere realizzato con cavi resistenti al fuoco



1 Impianti Speciali
1 : 50

COMMITTENTE:

 APS Holding s.p.a.
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova

IL DIRETTORE FUNZIONALE
 Dott. Ing. Diego Galiazzo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Arch. Gaetano Panetta

PROGETTAZIONE: MANDATARIA

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE: MANDANTE

 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

MANDANTE: MANDANTE

 SERVIZIO INTEGRATI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA

MANDANTE: MANDANTE

 ITALIA

ITAFERR
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA
 NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

SSE Forcellini
 Fabbricato di SSE - Impianti speciali

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA:
 1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	18	PB	SE0200	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione Definitiva	M. Laurini	Apr. 2020	N. Carones	Apr. 2020	A. Perasso	Apr. 2020	G. Guadi, B. Baruffini