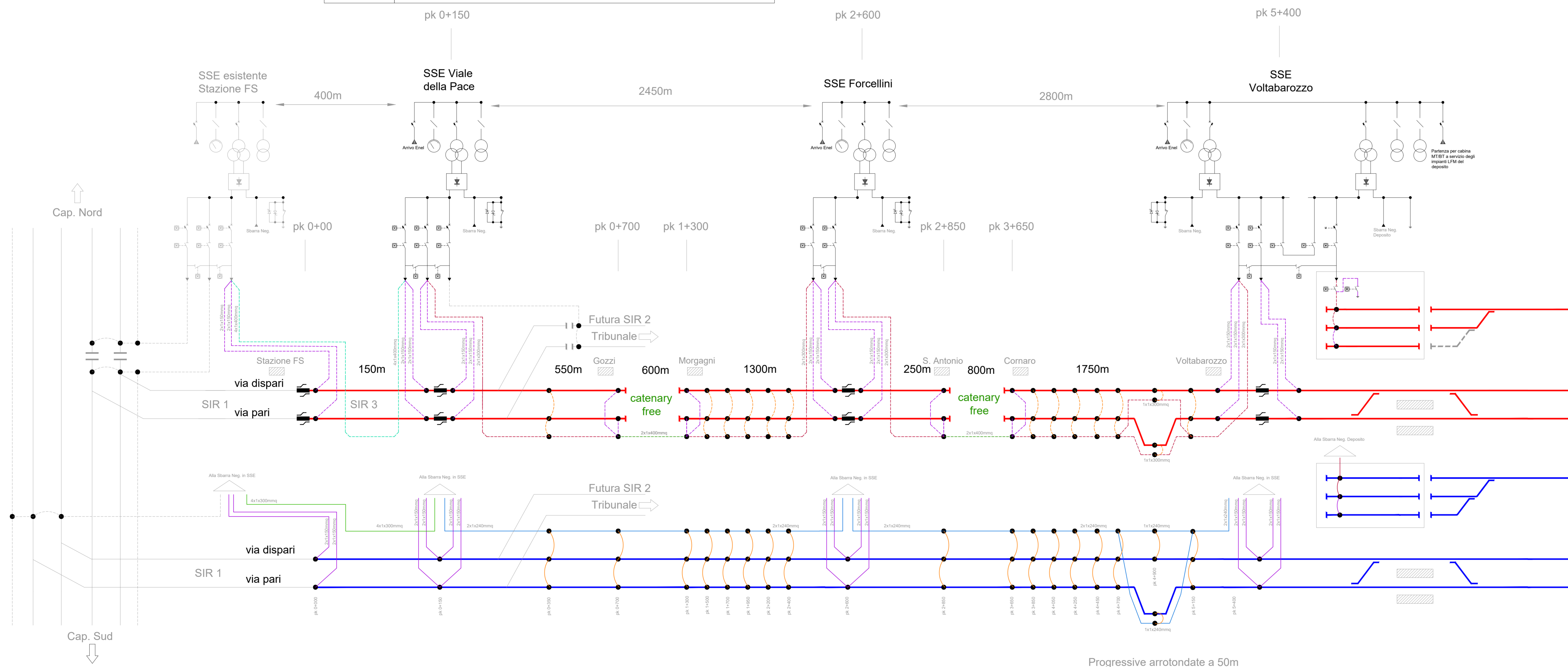


Alimentatori "positivo"	<p>----- 1x1x120mm² 3,6/6kV con schermo da 95mm² - RG7H1R</p> <p>----- 2x1x150mm² 3,6/6kV con schermo da 95mm² - Cca - s1b, d1, a1</p> <p>----- 2x1x300mm² 3,6/6kV con schermo da 95mm² - Cca - s1b, d1, a1</p> <p>----- 2x1x400mm² 3,6/6kV con schermo da 95mm² - RG7H1R</p> <p>----- 4x1x400mm² 3,6/6kV con schermo da 95mm² - Cca - s1b, d1, a1</p>
Alimentatori "negativo"	<p>----- 2x1x240mm² 0,6/1kV - FG16M16</p> <p>----- 1x1x120mm² 0,6/1kV - FG16M16</p> <p>----- 2x1x150mm² 0,6/1kV - FG16M16</p> <p>----- 2x1x300mm² 0,6/1kV - FG16M16</p> <p>----- 4x1x300mm² 0,6/1kV - FG16M16</p>

- Senso di percorrenza dispari →
 Senso di percorrenza pari ←
- Filo di Contatto 120mm² (Positivo)
 — Rotaia guida (Negativo)
 — Alimentatore
 • Connessione
 ☐ Isolatore percorribile



Progressive arrotondate a 50m

Note.

- La SSE di Via della Pace, dista circa 400m dalla SSE esistente FS a servizio della linea SIR1. Il parallelo delle SSE determina un incremento delle correnti di guasto che potrebbe danneggiare le attuali apparecchiature esistenti sul SIR1. Visti gli attuali e ridotti assorbimenti di potenza registrati nella SSE FS esistente, e con l'obiettivo di mantenere al disotto di valori critici la corrente di guasto, l'interruttore di gruppo MT della SSE esistente sarà normalmente aperto. Pertanto l'attuale SSE funzionerà come Cabina ed il gruppo di conversione sarà in riserva fredda.
- Le risalte dei feeder positivo installate lungo linea dovranno essere dotate di un Sezionatore manuale installato sul palo TE per disconnettere la risalita dalla Linea di Contatto con l'obiettivo di facilitare le operazioni di manutenzione riducendo le tempistiche d'intervento.

COMMITTENTE:
 IL DIRETTORE FUNZIONALE
 Dott. Ing. Diego Galiazzo
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Arch. Gaetano Panetta

PROGETTAZIONE:
 APS
 Apri Holding s.p.a.
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova

MANDATARIO:
 MANDATARIA
 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE:
 SDAprogetti
 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

MANDANTE:
 PINI
 ITALIA

SOCIETÀ
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
 SCHEMA TE

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Luca Gardini

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NP00 00 D 18 DX SE0000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Laurini	Apr. 2020	N. Cognigni	Apr. 2020	A. Gardini	Apr. 2020	G. Guidi Buffarini

Nome file: _____ n. Elab.: _____