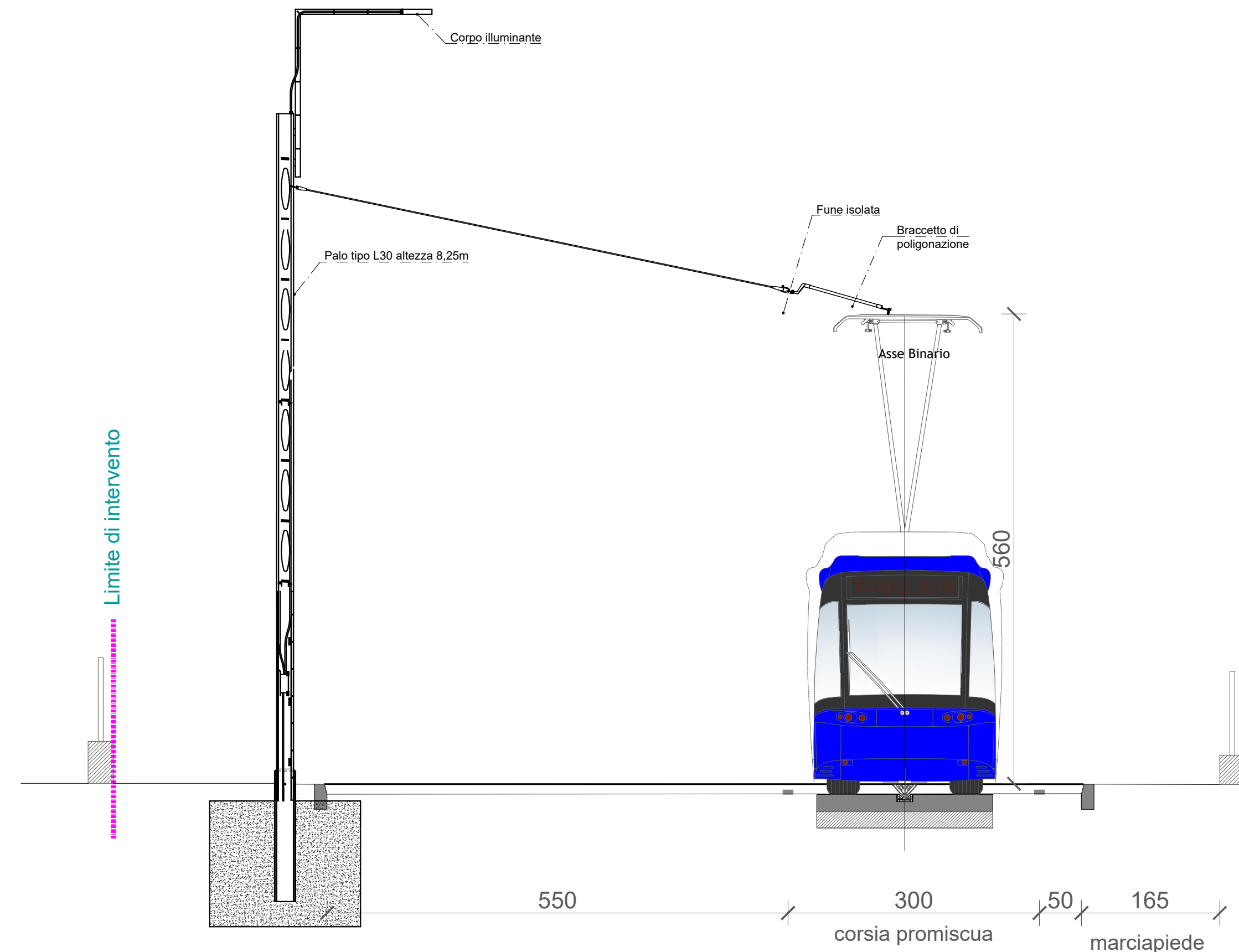
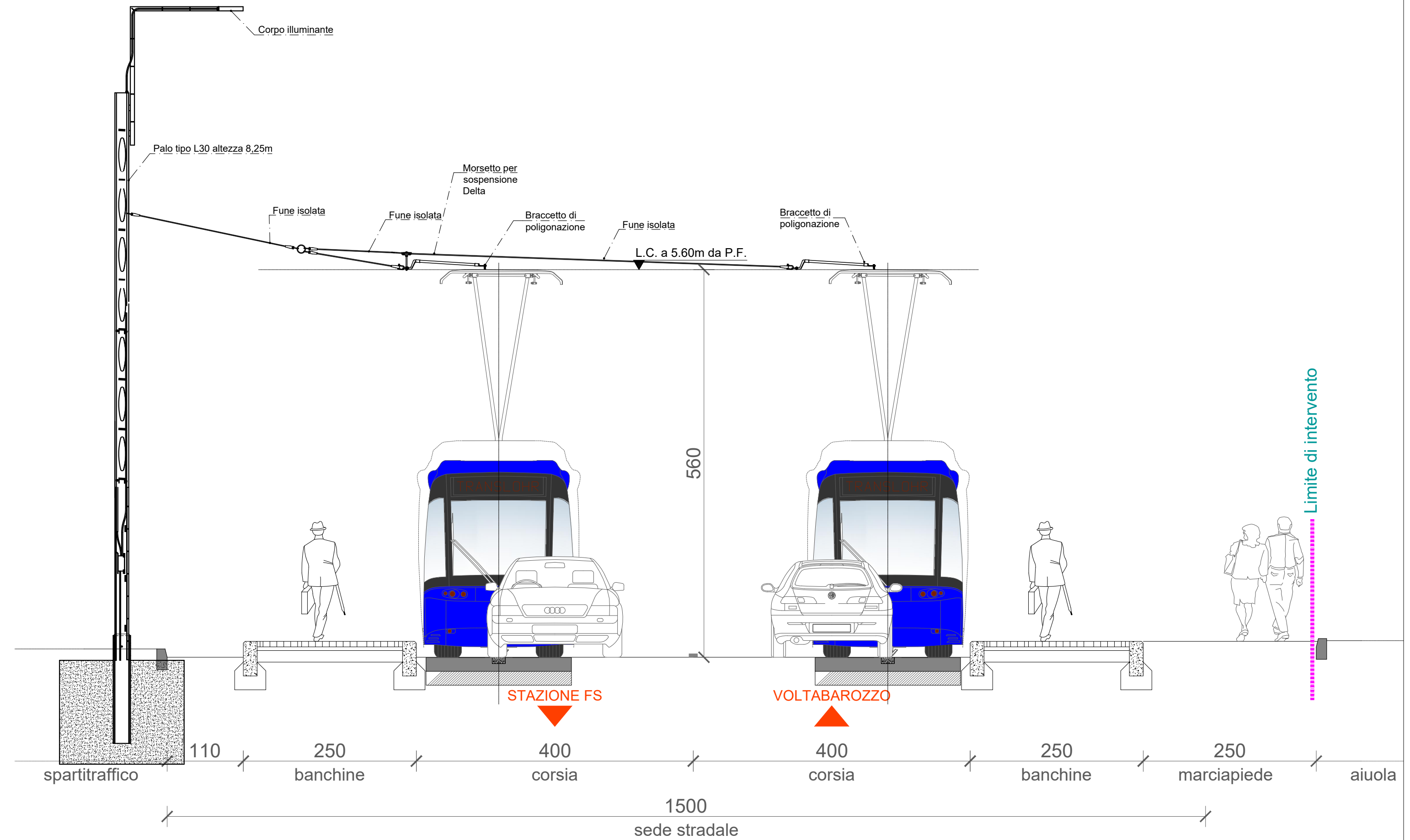


RITENUTA VOLANTE SU PALO SINGOLA SOSPENSIONE
SCALA 1:50



RITENUTA VOLANTE SU PALO DOPPIA SOSPENSIONE
SCALA 1:50



COMMITTENTE: IL DIRETTORE FUNZIONALE
Dott. Ing. Diego Galiazzo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Gaetano Panetta

APS Holding s.p.a.
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova

PROGETTAZIONE: MANDATARIA

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE: SDAprogetti ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

MANDANTE: PINI ITALIA

ITALFERR S.p.A

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

IMPIANTI LFM E LINEA DI CONTATTO

SEZIONE - Ritenuta volante su palo - singola e doppia

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NP00 00 D 18 WC LC0000 005 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	D. Vergari	Aprile 2020	D. Vergari	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	G. Guadi Buffarini Aprile 2020 [Signature]