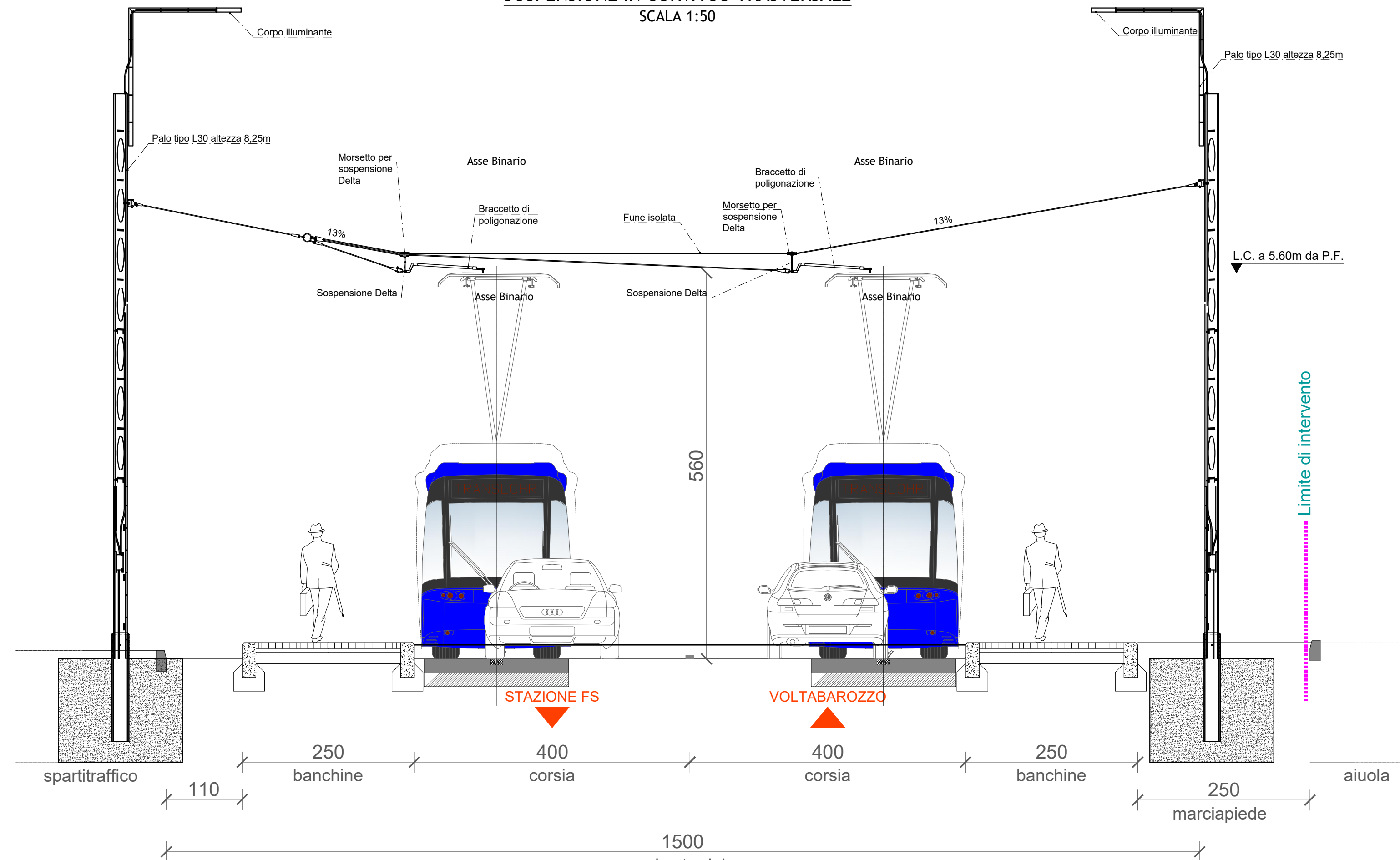


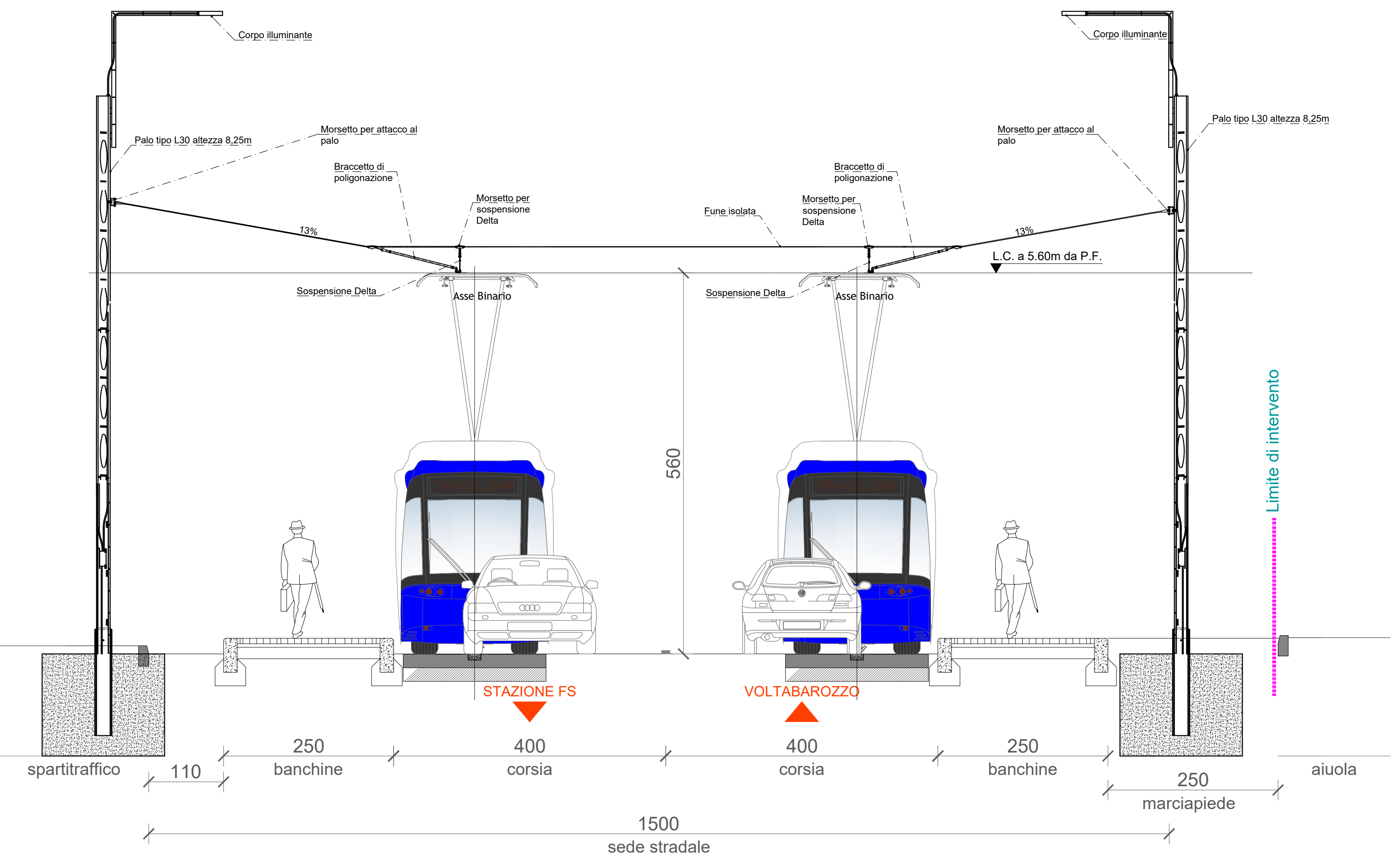
SOSPENSIONE IN CURVA SU TRASVERSALE

SCALA 1:50



SOSPENSIONE IN RETTIFILLO SU TRASVERSALE

SCALA 1:50



COMMITTENTE:
 IL DIRETTORE FUNZIONALE
 Dott. Ing. Diego Galiazzo
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Arch. Gaetano Panetta
APS
 Aps Holding s.p.a.
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE
 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI
SDAprogetti
 MANDANTE
PINI
 ITALIA

ITALFERR S.p.A
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA
 CITTÀ DI PADOVA SIR 3

IMPIANTI LFM E LINEA DI CONTATTO
 SEZIONE - Trasversale tra pali con doppia sospensione in rettilineo e curva

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Luca Bernardini
 SCALA :
 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 NP00 00 D 18 WC LC0000 003 A

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|--------|---------------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|---|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | D.Vergari | Aprile 2020 | D.Vergari | Aprile 2020 | A. Peruzzi | Aprile 2020 | G. Guadi Buffarini Aprile 2020 Ing. Gaetano Panetta 04/04/2020 #71712 |