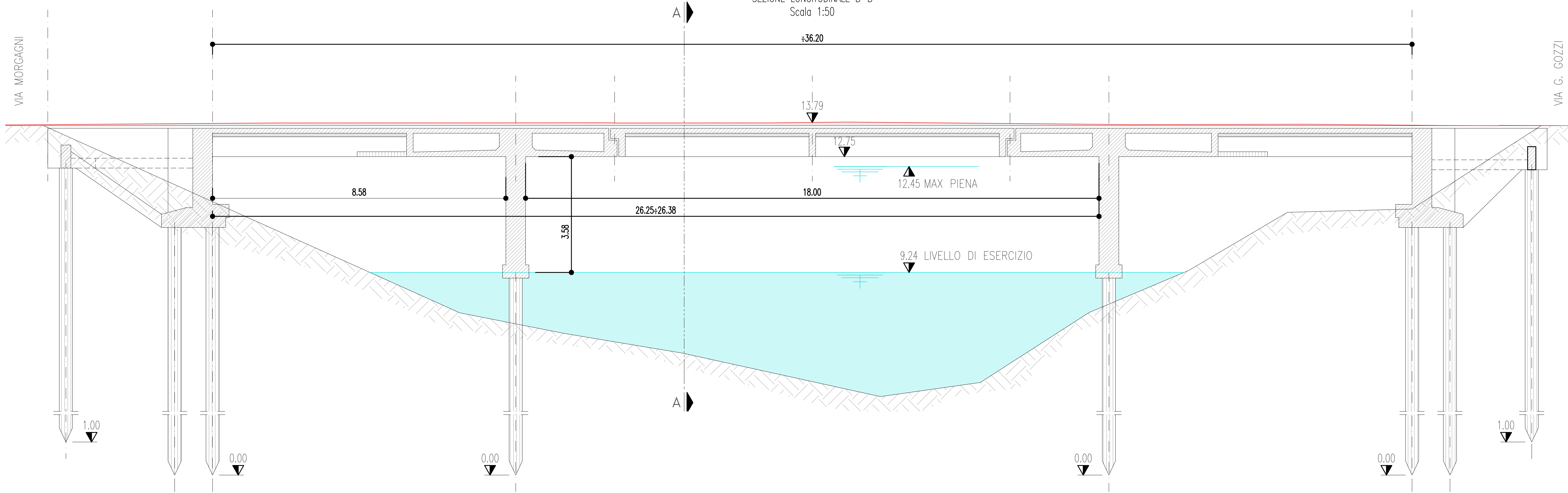
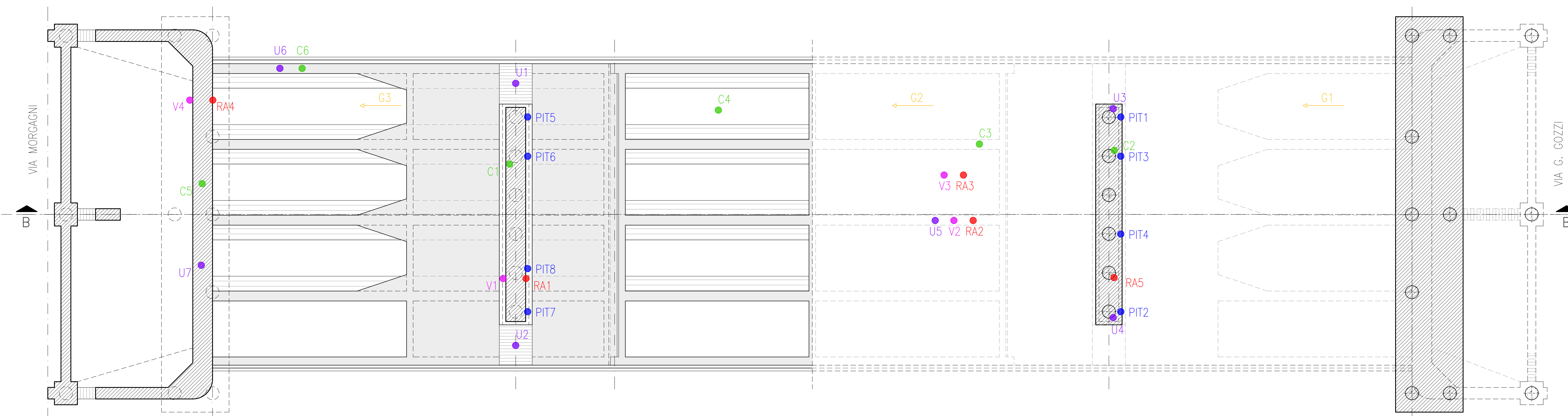


SEZIONE LONGITUDINALE B-B
Scala 1:50

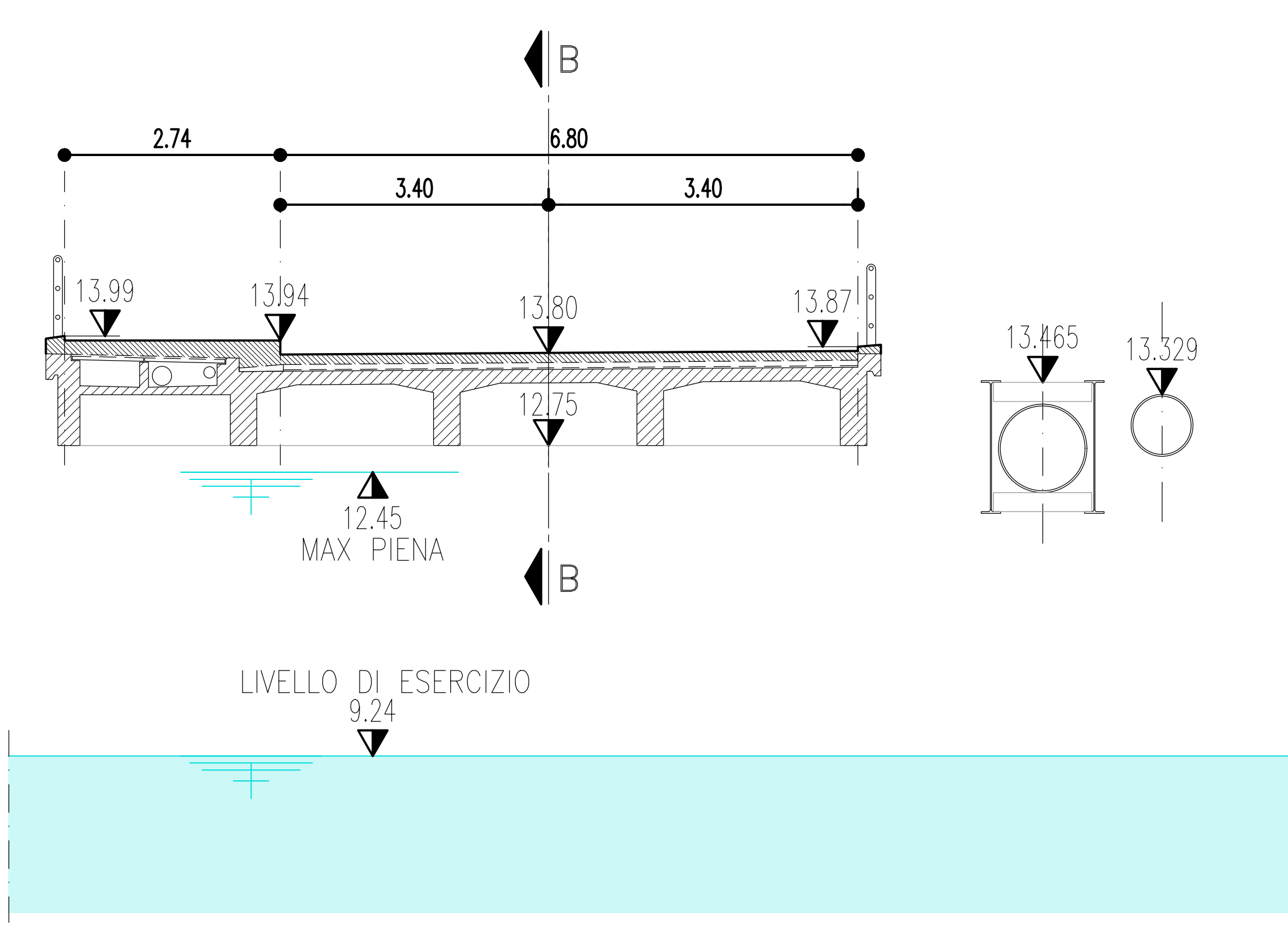


1/2 PIANTA DELL'IMPALCATO

1/2 PIANTA DELLE FONDAZIONI



SEZIONE TRASVERSALE TIPO A-A



LEGENDA

- RAx RILIEVO ARMATURA
- ← Gx INDAGINE GEORADAR
- Cx CAROTTAGGIO
- Ux INDAGINI ULTRASONICHE
- Vx INDAGINI VICKERS
- PITx PROVE P.I.T.

COMMITTENTE: **APS holding** (Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova)

IL DIRETTORE FUNZIONALE: Dott. Ing. Diego Galasso

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Gaetano Parietta

PROGETTAZIONE: **SDAprogetti** (Associazione Professionale Ingegneri)

MANDATARIA: **ITALFER** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

MANDANTE: **PINI ITALIA**

PINI ITALIA
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

OPERE D'ARTE ESISTENTI - PONTE S. OMIZZOLO SUL PIOVEGO

STATO DI FATTO

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:50

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A.CANATO	APRILE 2020	M.MARELLI	APRILE 2020	A. POZZI	APRILE 2020	APRILE 2020

In Elab.: