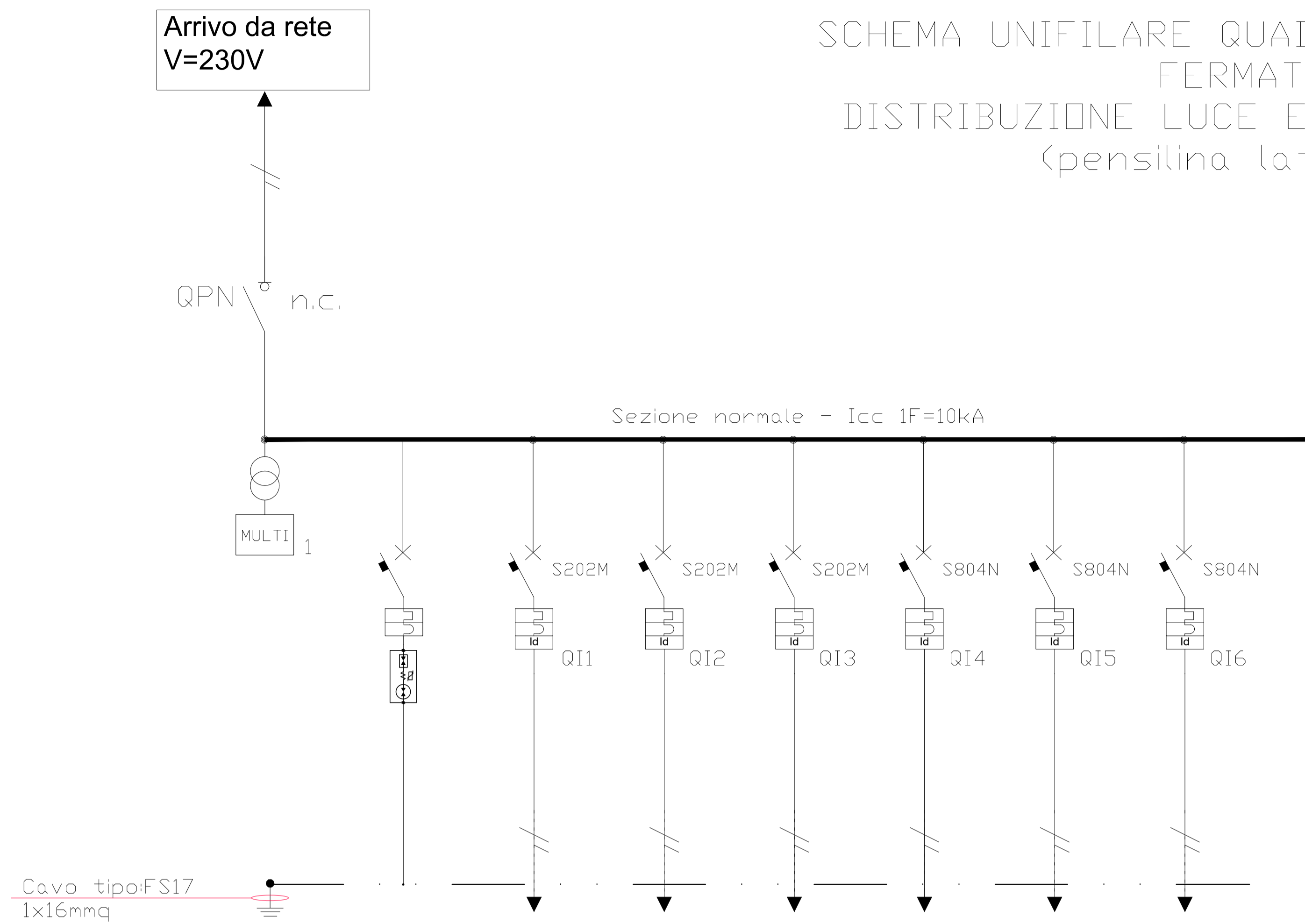


SCHEMA UNIFILARE QUADRO ELETTRICO DI
FERMATA
DISTRIBUZIONE LUCE E FORZA MOTRICE
(pensilina laterale)



Protezione SPD
TIPO : 2
MODELLO : OVR PLUS N1 40
AUTOPROTETTO
TENUTA AL C.TO C.TO 15kA
LIVELLO DI PROTEZIONE : 1.6kV

Lo stato degli interruttori e lo scattato relè sono cablati in morsetteria e collegati al PLC di fermata.

La barra di terra del quadro sarà collegata con adeguato cavo ad un pozzetto di terra 40x40cm con dispersore a picchetto di 1,5m

Descrizione linea	Arrivo da QGBT	Protezione SPD	Circuito prese	Mimico	Plc	Videocitofoni	Soccorso fotovoltaico	Riserva
Circuito	QPN		FM1	FM2	FM3	FM4	FM5	FM6
Potenza (kW)	1,5		2	0,4	0,4	0,2	0,22	0,5
Corrente di impiego Ib [A]	7,5		10	1,9	1,9	1	1,1	2,5
Interruttore : tipo	modulare		modulare	modulare	modulare	modulare	modulare	modulare
Interruttore : polixIn (n°xA)	2x16		2x10	2x6	2x6	2x6	2x6	2x6
Interruttore : regolazione			C	C	C	C	C	C
Modulo differenziale : Id (mA)			30	30	30	30	30	30
Potere d'interruzione [KA]			6	6	6	6	6	6
Lunghezza linea [m]			20	7	10	20	7	
Formazione cavo potenza [mmq]			2x2,5	2x2,5	2x2,5	2x2,5	2x2,5	

(*) Kc=0,4

Quadro staffato su struttura metallica
Dimensioni indicative
400x400x250mm



DATI DEL QUADRO DI BASSA TENSIONE	
STRUTTURA	TIPO ARTU-M
NORMA DI RIFERIMENTO	IEC61439
TENSIONE DI ESERCIZIO	230
SISTEMA	TT
FREQUENZA	50Hz
CORRENTE DI C.TO C.TO SIMMETRICA	10kA x 1"
SBARRE OMNIBUS DIMENSIONATE PER:	20A
GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO:	IP65
GRADO DI SEGREGAZIONE:	FORMA 3
RESISTENZA MECCANICA AGLI URTI:	09
ALIMENTAZIONE:	IN CAVO dal basso
PARTENZE:	IN CAVO alto
INSTALLAZIONE:	SU STRUTTURA METALLICA
ACCESSIBILITA':	ANTERIORE
VERNICIATURA:	RAL7035 Bucciato
TENSIONE CIRCUITI AUSILIARI:	230Vca interna
ACCESSORI A COMPLETAMENTO:	GOLFARI TARGHETTE UTENZE TASCA
NOTE A COMPLETAMENTO:	---

COMMITTENTE:
 IL DIRETTORE FUNZIONALE
 Dott. Ing. Diego Galiazzo
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Arch. Gaetano Panetta

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE
 MANDANTE
 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERE
 ERREGI
 PINI ITALIA

ERREGI
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA
 CITTÀ DI PADOVA SIR 3

IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA
 PIANO CAVIDOTTI PRINCIPALI DI LINEA - FERMATE
 SCHEMA QUADRO ELETTRICO FERMATA LATERALE

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Luca Bernardini

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 NP00 00 D Z2 DX LF0004 002 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Scubba	Aprile 2020	F. Padiuano	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020	L. Catallo Aprile 2020
B	Emissione a seguito verifica	A. Scubba	Novembre 2020	F. Padiuano	Novembre 2020	A. Peresso	Novembre 2020	L. Catallo Novembre 2020