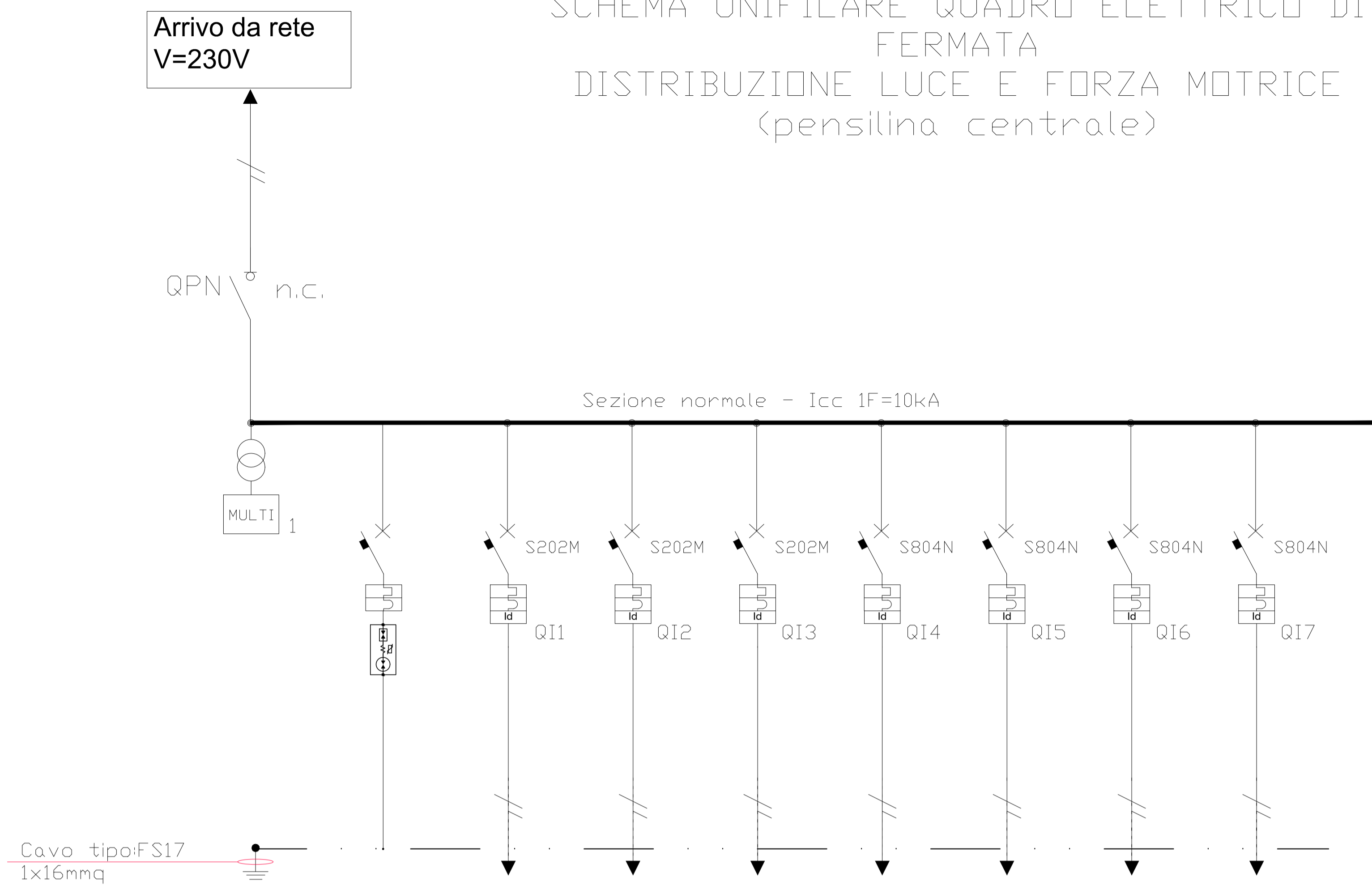


SCHEMA UNIFILARE QUADRO ELETTRICO DI FERMATA
DISTRIBUZIONE LUCE E FORZA MOTRICE
(pensilina centrale)



Protezione SPD
TIPO : 2
MODELLO : OVR PLUS N1 40
AUTOPROTETTO
TENUTA AL C.TO C.TO 15kA
LIVELLO DI PROTEZIONE : 1.6kV

Lo stato degli interruttori e lo scattato relè sono cablati in morsettiera e collegati al PLC di fermata.

La barra di terra del quadro sarà collegata con adeguato cavo ad un pozzetto di terra 40x40cm con dispersore a picchetto di 1,5m

Descrizione linea	Arrivo da QGBT	Protezione SPD	Circuito prese	Mimico	Plc	Videocitofoni	Soccorso fotovoltaico	Soccorso fotovoltaico	Riserva
Circuito	QPN		FM1	FM2	FM3	FM4	FM5	FM5	FM6
Potenza (kW)	1,5		2	0,4	0,4	0,2	0,22	0,22	0,5
Corrente di impiego Ib [A]	7,5		10	1,9	1,9	1	1,1	1,1	2,5
Interruttore : tipo	modulare		modulare	modulare	modulare	modulare	modulare	modulare	modulare
Interruttore : polixIn (n°xA)	2x16		2x10	2x6	2x6	2x6	2x6	2x6	2x6
Interruttore : regolazione			C	C	C	C	C	C	C
Modulo differenziale : Id (mA)			30	30	30	30			30
Potere d'interruzione [KA]			6	6	6	6	6	6	6
Lunghezza linea [m]			20	7	10	20	7	7	
Formazione cavo potenza [mmq]			2x2,5	2x2,5	2x2,5	2x2,5	2x2,5	2x2,5	

(*) Kc=0,4

Quadro staffato su struttura metallica
Dimensioni indicative
400x400x250mm



DATI DEL QUADRO DI BASSA TENSIONE	
STRUTTURA	TIPO ARTU-M
NORMA DI RIFERIMENTO	IEC61439
TENSIONE DI ESERCIZIO	230
SISTEMA	TT
FREQUENZA	50Hz
CORRENTE DI C.TO C.TO SIMMETRICA	10kA x 1"
SBARRE OMNIBUS DIMENSIONATE PER:	20A
GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO:	IP65
GRADO DI SEGREGAZIONE:	FORMA 3
RESISTENZA MECCANICA AGLI URTI:	09
ALIMENTAZIONE:	IN CAVO dal basso
PARTENZE:	IN CAVO alto
INSTALLAZIONE:	SU STRUTTURA METALLICA
ACCESSIBILITA':	ANTERIORE
VERNICIATURA:	RAL7035 Bucciato
TENSIONE CIRCUITI AUSILIARI:	230Vca interna
ACCESSORI A COMPLETAMENTO:	GOLFARI TARGHETTE UTENZE TASCA --
NOTE A COMPLETAMENTO:	-- -- -- --

COMMITTENTE: **APS holding** (Aps Holding s.p.a. Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova)

IL DIRETTORE FUNZIONALE: Dott. Ing. Diego Galiazzo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Gaetano Panetta

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA** **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

MANDANTE: **MANDANTE** **SDAprogetti** (ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI)

MANDANTE: **MANDANTE** **PINI ITALIA**

ERREGI

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA
PIANO CAVIDOTTI PRINCIPALI DI LINEA - FERMATE
SCHEMA QUADRO ELETTRICO FERMATA CENTRALE

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: []

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NP00 00 D Z2 DX LF0004 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Scubba	Aprile 2020	F. Padiuano	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020	L. Catalo Aprile 2020
B	Emissione a seguito verifica	A. Scubba	Novembre 2020	F. Padiuano	Novembre 2020	A. Peresso	Novembre 2020	L. Catalo Novembre 2020

Nome file: NP00-00-D-Z2-DX-LF0004-001-B n.Elabor.: []