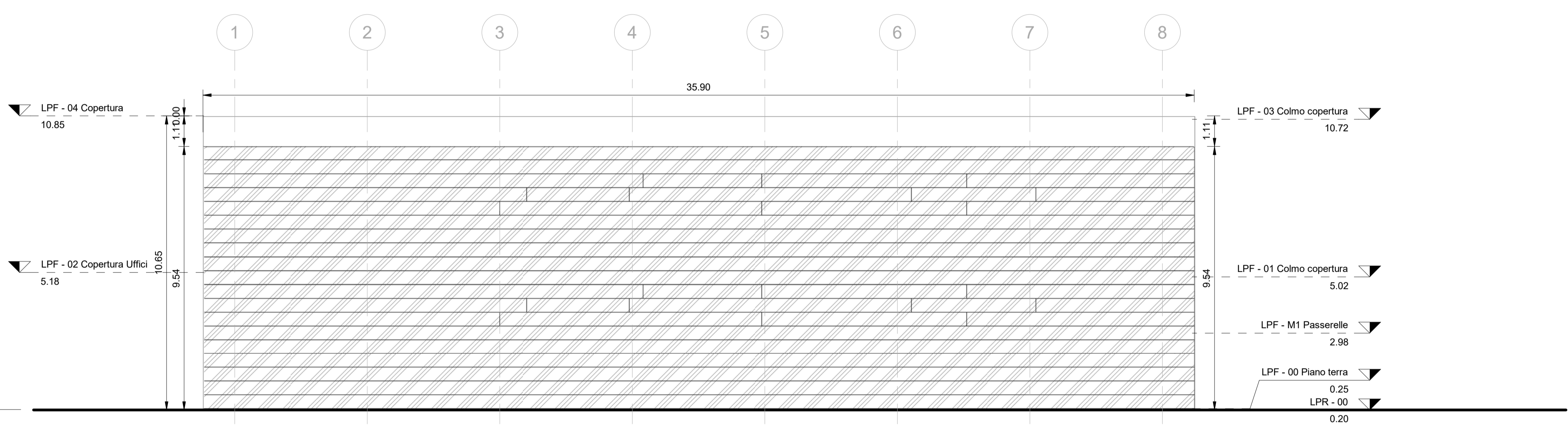
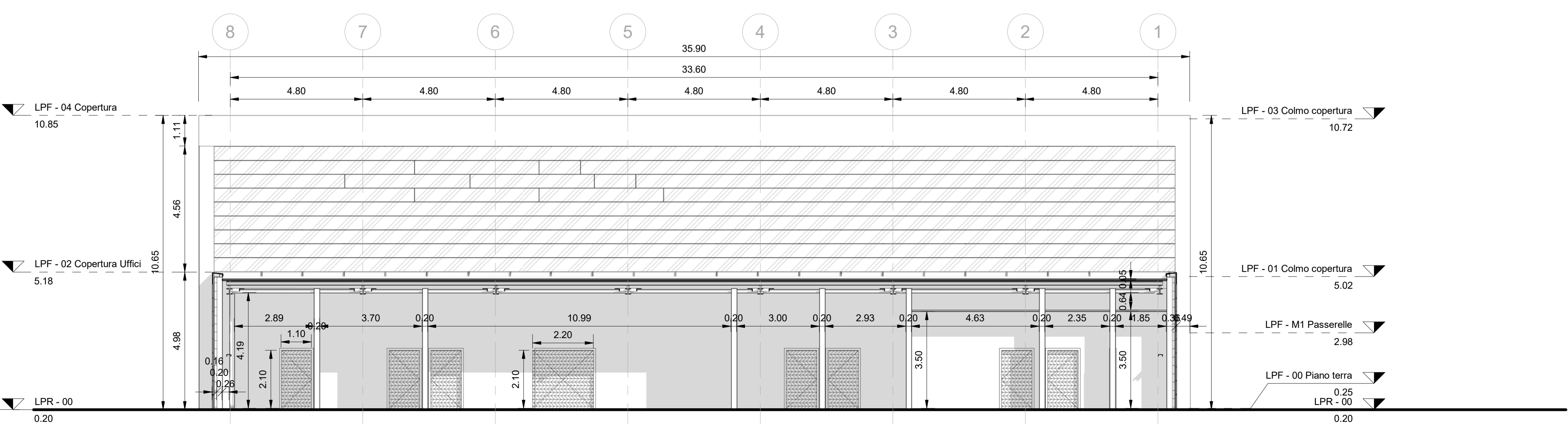


1 Nord  
1 : 100



2 Est  
1 : 100



3 B-B  
1 : 100

TUTTE LE QUOTE DEL DISEGNO SONO QUOTE RELATIVE.  
L'INDICAZIONE LPF - 0.00 PIANO TERRA 0.25 CORRISPONDE ALLA QUOTA ASSOLUTA 10.20 m

COMMITTENTE:

**APS** holding  
Aps Holding s.p.a.  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova

IL DIRETTORE FUNZIONALE  
Dott. Ing. Diego Galiazzo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Arch. Gaetano Panetta

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDANTE  
**SDAprogetti**  
ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

MANDANTE  
**ERREGI**  
SERVIZIO INTEGRATO DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA

MANDANTE  
**PINI**  
ITALIA

ERREGI

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

Ampliamento deposito Capolinea Guizza (SIR1)  
Progetto Architettonico  
Prospetti e sezioni tav 1/2

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA:  
1 : 100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1D01	00	D	Z2	PA	FA0403	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C.Rollo	Aprile 2020	V. Kondov F. Paduano	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020	L. Catallo	Aprile 2020
B	Emissione a seguito verifica	A. Pistilli	Novembre 2020	R. Moreno F. Paduano	Novembre 2020	A. Peresso	Novembre 2020	L. Catallo	Novembre 2020