

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:



MANDANTI:



Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	V.Kondov	31.03.20	F.Paduano L.Catallo	31.03.20	A.Peresso	31.03.20	

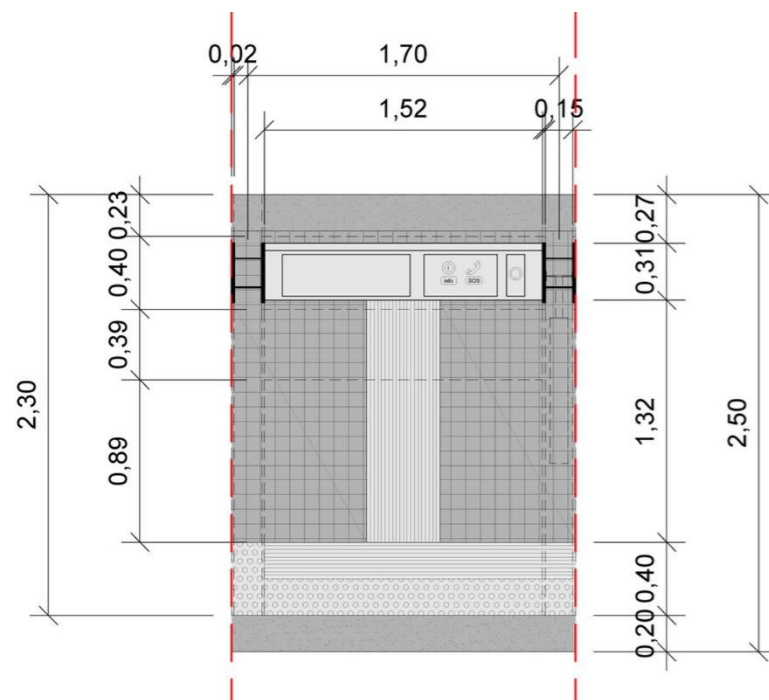
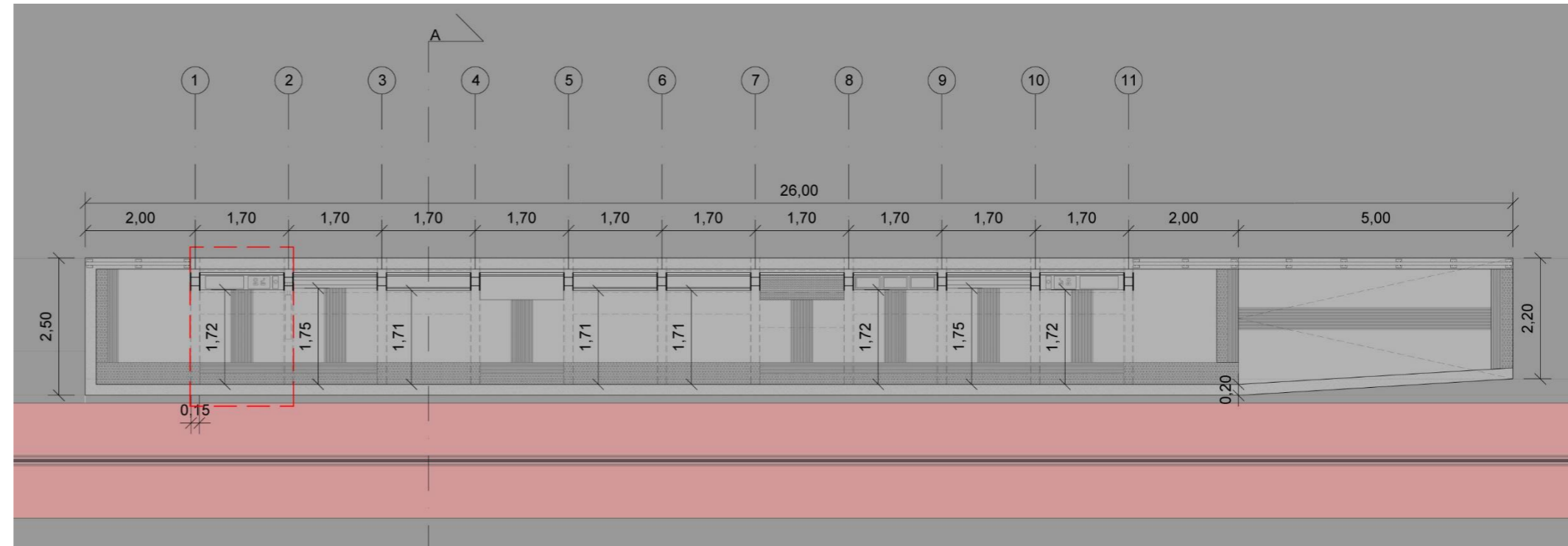
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3
PROGETTO DEFINITIVO**

FERMATE TIPO: ARREDO E ILLUMINAZIONE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D Z2	SX	FV000A 001	A	

CARATTERI GEOMETRICI DELLE PENSILINE DI FERMATA

La geometria delle pensiline di fermata è stata impostata al fine di assicurare:

- **Integrazione** delle dotazioni tecnologiche e funzionali nel disegno architettonico complessivo
- **Modularità** degli elementi strutturali
- **Modularità** degli elementi funzionali (panchine, cestini, dotazioni tecniche etc.)
- **Modularità** degli elementi di copertura
- **Standardizzazione** degli elementi strutturali, architettonici e tecnologici
- **Riduzione del costo** di realizzazione dei componenti strutturali, architettonici ed impiantistici



MODULO BASE - PIANTA



MODULO BASE – TIPO LATERALE



MODULO BASE – TIPO CENTRALE

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:

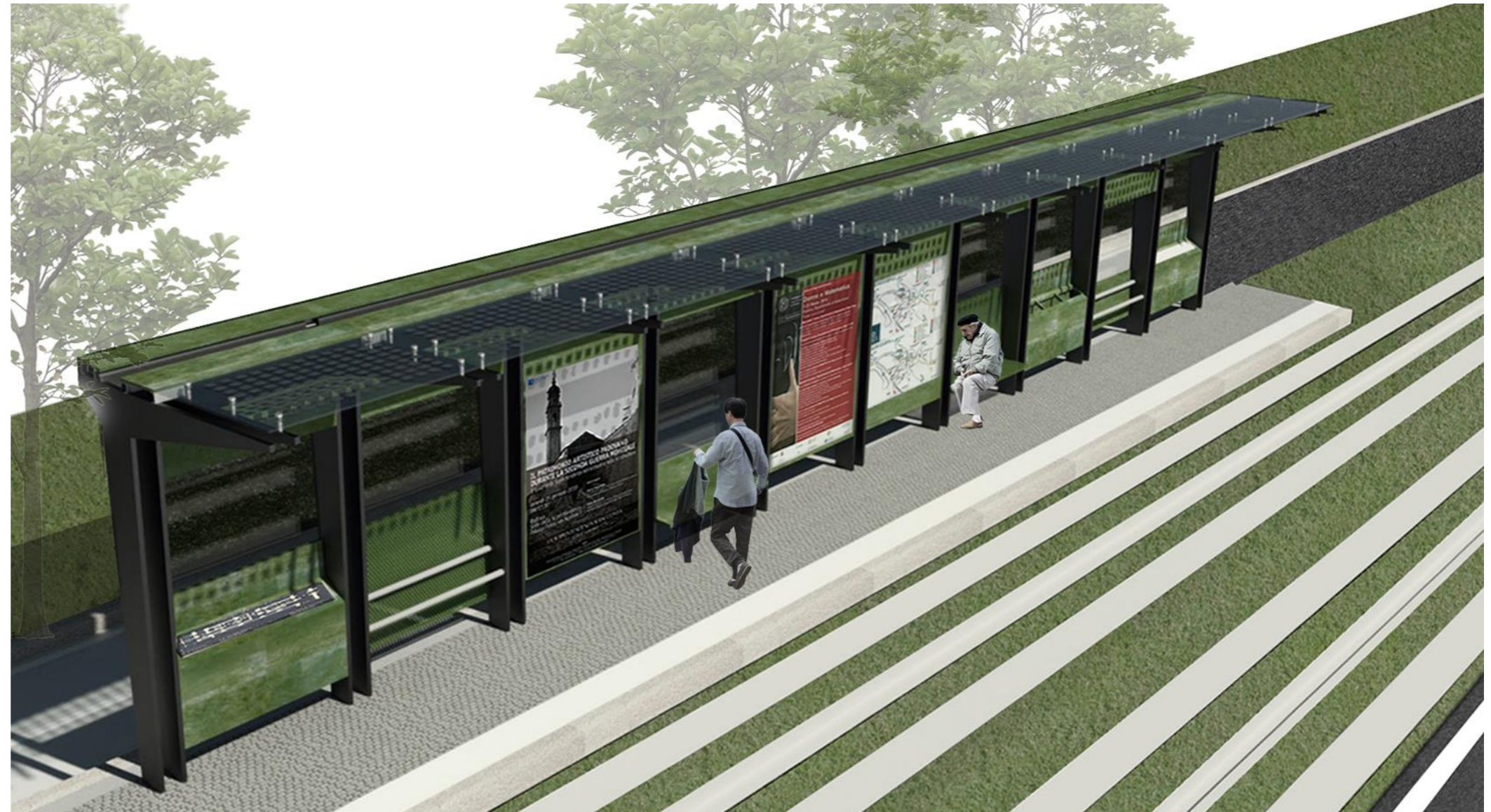


PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3
PROGETTO DEFINITIVO

	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
FERMATE TIPO: ARREDO E ILLUMINAZIONE	NP00	00 D Z2	SX	FV000A 001	A	1 di 15

TIPOLOGIE DI FERMATA

Fermata laterale: presenta una banchina dedicata per ogni senso di marcia. La pensilina in questo caso è del tipo laterale e garantisce una zona coperta sul lato interessato dal binario.



PENSILINA DI FERMATA TIPO LATERALE – VISTA PROSPETTICA

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:

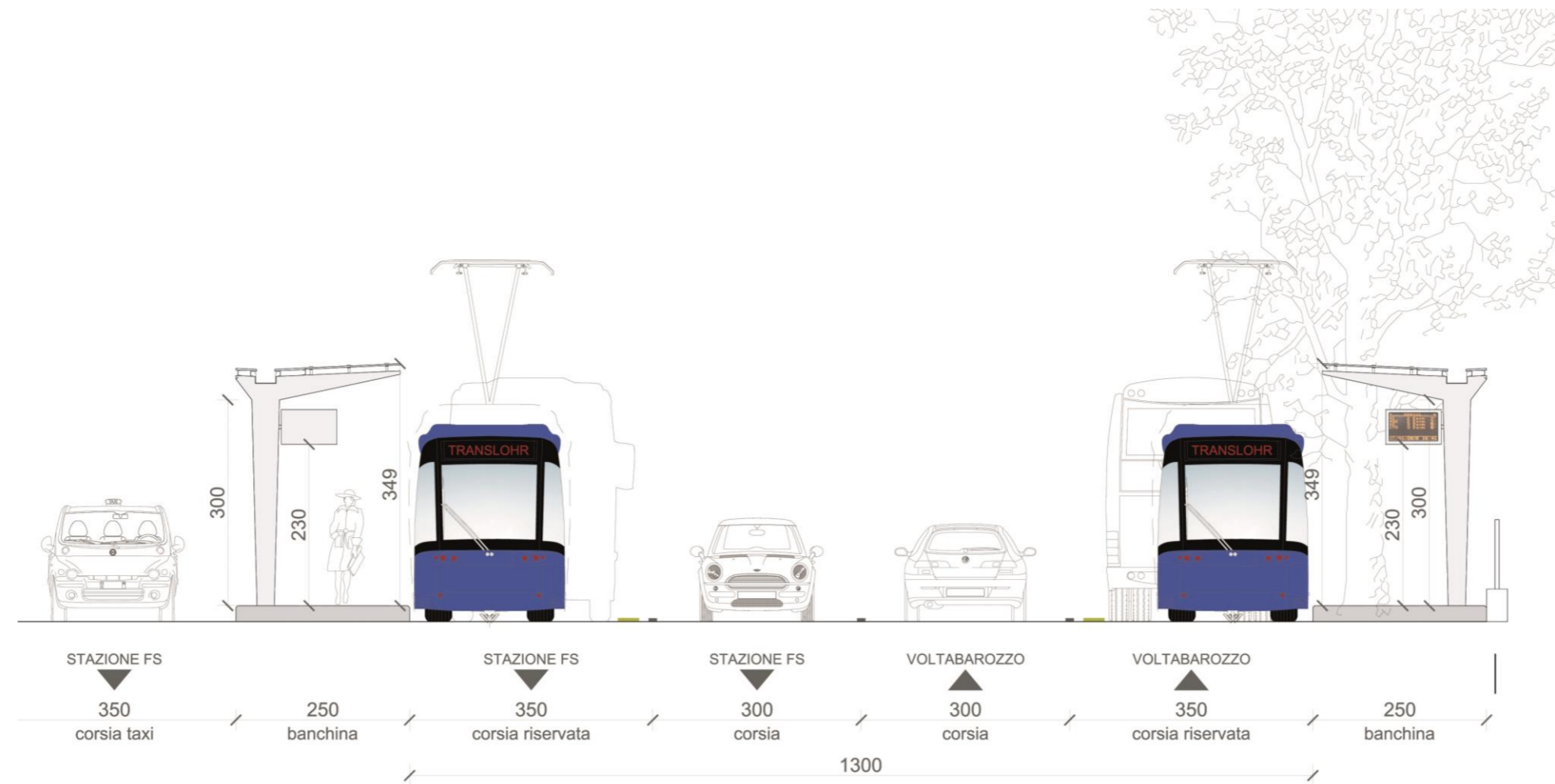


PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3
PROGETTO DEFINITIVO

	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
FERMATE TIPO: ARREDO E ILLUMINAZIONE	NP00	00 D Z2	SX	FV000A 001	A	2 di 15

TIPOLOGIE DI FERMATA

Fermata laterale: presenta una banchina dedicata per ogni senso di marcia. La pensilina in questo caso è del tipo laterale e garantisce una zona coperta sul lato interessato dal binario.



PENSILINA DI FERMATA TIPO LATERALE – SEZIONE TRASVERSALE

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3
PROGETTO DEFINITIVO

	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
FERMATE TIPO: ARREDO E ILLUMINAZIONE	NP00	00 D Z2	SX	FV000A 001	A	3 di 15

TIPOLOGIE DI FERMATA

Fermata centrale: presenta un'unica banchina centrale che serve entrambi i sensi di marcia. La pensilina si adatta con una conformazione bidirezionale e simmetrica in modo tale da garantire una zona coperta su ambedue i lati.



PENSILINA DI FERMATA TIPO CENTRALE – VISTA PROSPETTICA

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:

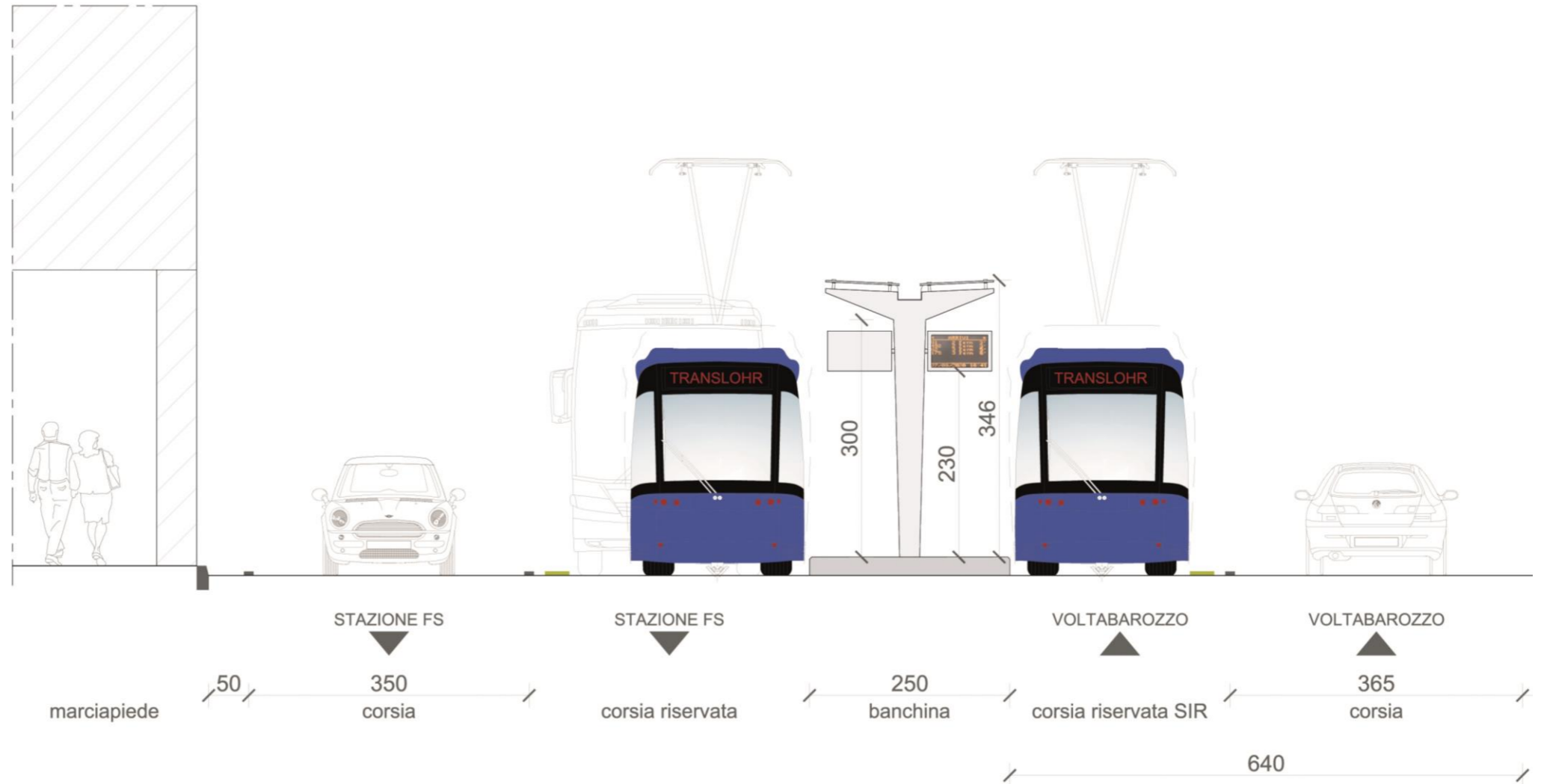


PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3
PROGETTO DEFINITIVO

	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
FERMATE TIPO: ARREDO E ILLUMINAZIONE	NP00	00 D Z2	SX	FV000A 001	A	4 di 15

TIPOLOGIE DI FERMATA

Fermata centrale: presenta un'unica banchina centrale che serve entrambi i sensi di marcia. La pensilina si adatta con una conformazione bidirezionale e simmetrica in modo tale da garantire una zona coperta su ambedue i lati.



PENSILINA DI FERMATA TIPO CENTRALE – SEZIONE TRASVERSALE

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3
PROGETTO DEFINITIVO

	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
FERMATE TIPO: ARREDO E ILLUMINAZIONE	NP00	00 D Z2	SX	FV000A 001	A	5 di 15

CONCEPT ARREDO DI FERMATA

Le pensiline di fermata sono impostate secondo una logica modulare in cui gli elementi strutturali e quelli architettonici concorrono a determinare un'unica identità struttura-forma. L'elemento portante base è costituito da un elemento pilastro-mensola continuo formato da due piatti in acciaio sagomati e collegati tra loro. Tali elementi sono posizionati ad intervalli regolari con interasse 1.70m.

Questa logica è stata adottata sia per la tipologia laterale, che per quella centrale.

Nello specifico, come rappresentato nella figura a fianco, per quel che concerne la tipologia laterale, gli elementi di arredo sono protetti da elementi di chiusura in lamiera e/o vetro.



PENSILINA DI FERMATA TIPO LATERALE – VISTA PROSPETTICA

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3
PROGETTO DEFINITIVO

	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
FERMATE TIPO: ARREDO E ILLUMINAZIONE	NP00	00 D Z2	SX	FV000A 001	A	6 di 15

CONCEPT ARREDO DI FERMATA

Il concept base non varia dal punto di vista concettuale per la tipologia centrale.

Nello specifico, come rappresentato nella figura a fianco, per quel che concerne la tipologia centrale, le campate sono caratterizzate da una maggiore permeabilità.



PENSILINA DI FERMATA TIPO CENTRALE – VISTA PROSPETTICA

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3
PROGETTO DEFINITIVO

	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
FERMATE TIPO: ARREDO E ILLUMINAZIONE	NP00	00 D Z2	SX	FV000A 001	A	7 di 15

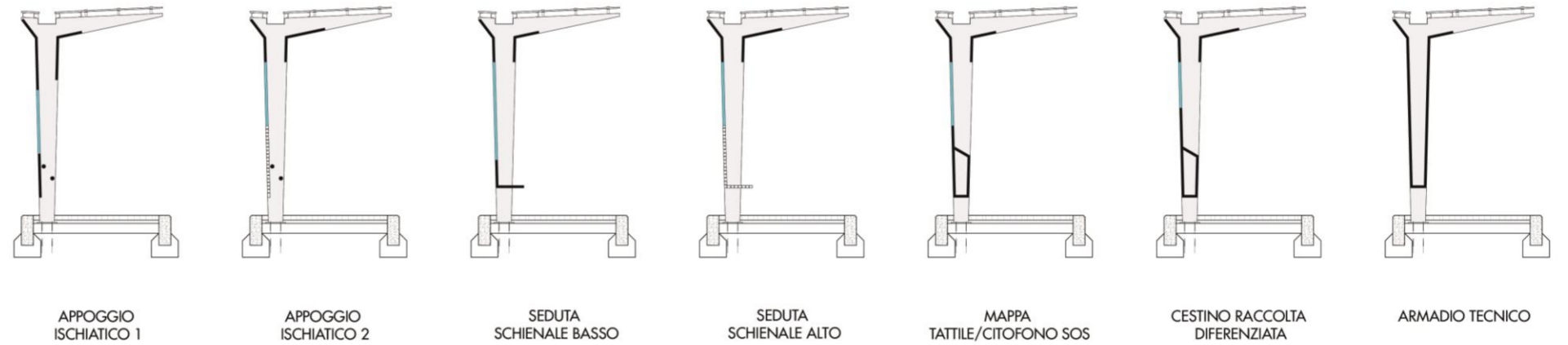
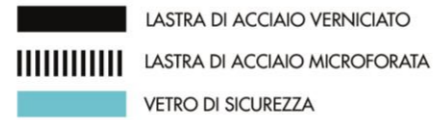
CONCEPT ARREDO DI FERMATA

Tra un elemento strutturale e quello contiguo la campata è tamponata con una lamiera di acciaio galvanizzato di spessore 3mm, sagomata secondo il profilo trasversale dei piatti in acciaio summenzionati.

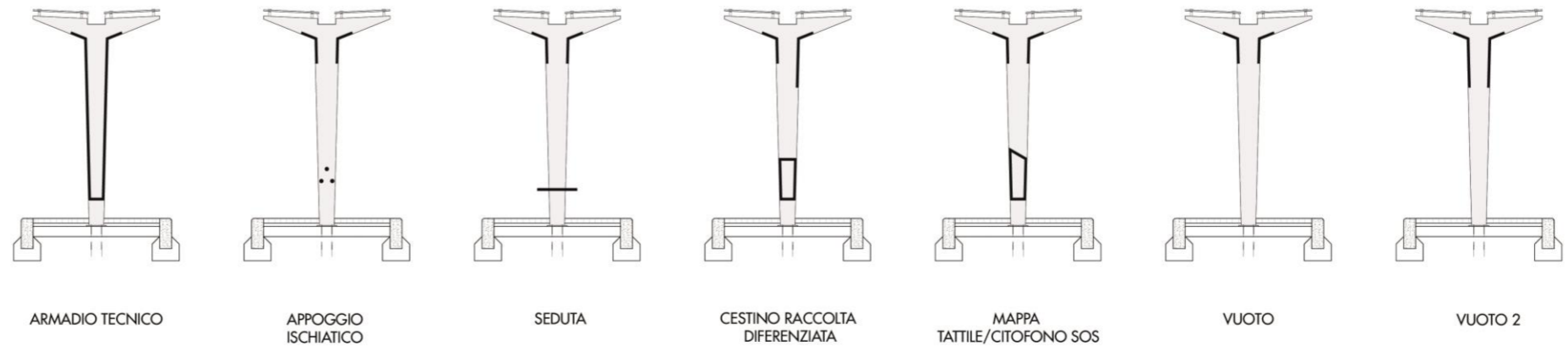
lamiera è ancorata ad una sottostruttura in acciaio non visibile all'esterno.

Le dotazioni tecnologiche e gli elementi di arredo sono ricavati dalla variazione delle sagomature della lamiera piegata che genera i vari elementi di arredo che sono:

- Sedute
- Appoggi ischiatici
- Cestini raccolta differenziata rifiuti
- Videocitofono SOS
- Mappa tattile braille
- Armadi tecnici



PENSILINA DI FERMATA TIPO LATERALE – CONFIGURAZIONI



PENSILINA DI FERMATA TIPO CENTRALE – CONFIGURAZIONI

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3
PROGETTO DEFINITIVO

	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
FERMATE TIPO: ARREDO E ILLUMINAZIONE	NP00	00 D Z2	SX	FV000A 001	A	8 di 15

ARREDO DI FERMATA

La configurazione delle campate è stata studiata al fine di distribuire in maniera ottimale gli arredi e le dotazioni informative e tecnologiche.

Nello specifico le dotazioni sono le seguenti:

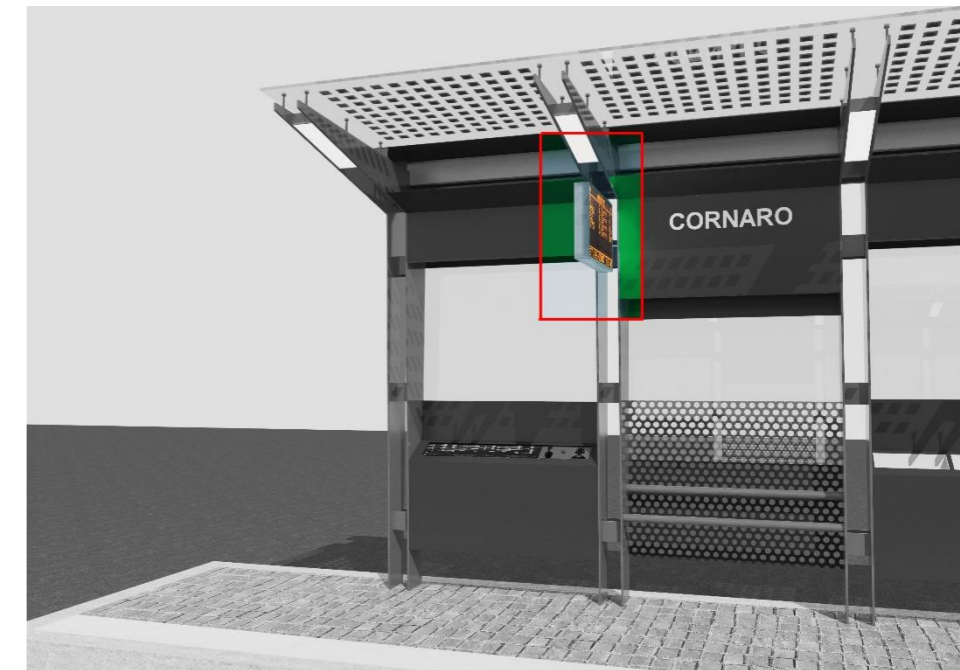
- **Nome della fermata:** è situato nella parte superiore, ben visibile, con scritta bianca in contrasto con il colore della lamiera di supporto. La scritta è posizionata lungo tutto lo sviluppo longitudinale, una ogni 2 campate.
- **Monitor informativo passeggeri:** Il monitor informativo è posizionato in testata di fermata ed in senso ortogonale al lato longitudinale della banchina.



PENSILINA DI FERMATA – ARREDI E DOTAZIONI TECNOLOGICHE



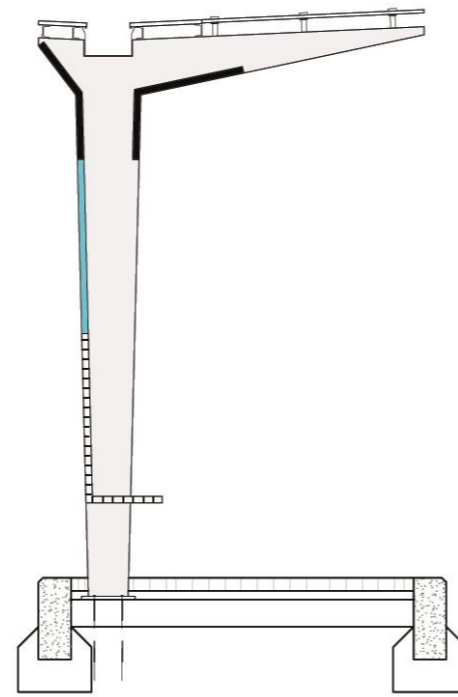
NOME DI FERMATA



MONITOR INFORMATIVO

ARREDO DI FERMATA

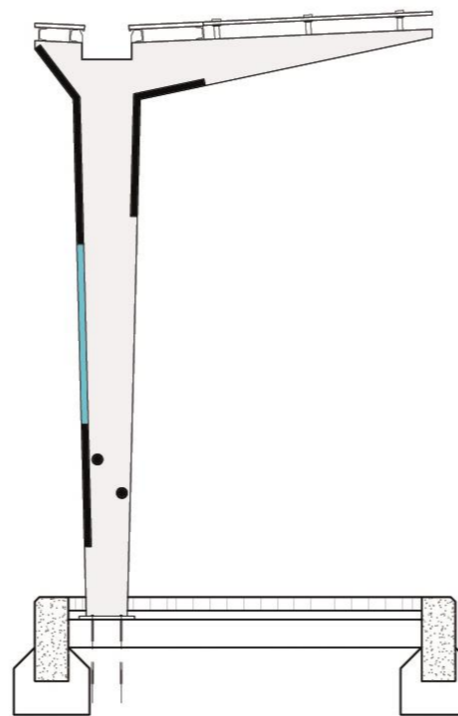
- **Sedute:** sono di due tipi – con schienale alto e schienale basso, in lamiera opaca ed in lamiera microforata. Sono presenti almeno 6 posti a sedere per fermata.
- **Appoggi ischiatici:** sono previsti in due moduli e sono protetti posteriormente da pannelli in lamiera microforata e/o vetro.



SEDUTA- SEZIONE



SEDUTA- VISTA 3D



APPOGGIO ISCHIATICO - SEZIONE



APPOGGIO ISCHIATICO – VISTA 3D

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:

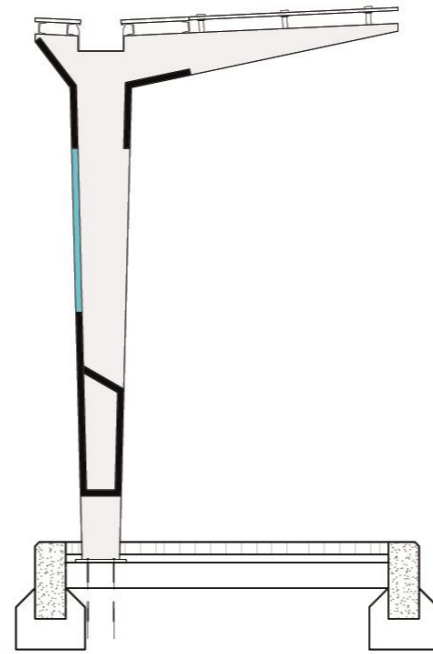


PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3
PROGETTO DEFINITIVO

	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
FERMATE TIPO: ARREDO E ILLUMINAZIONE	NP00	00 D Z2	SX	FV000A 001	A	10 di 15

ARREDO DI FERMATA

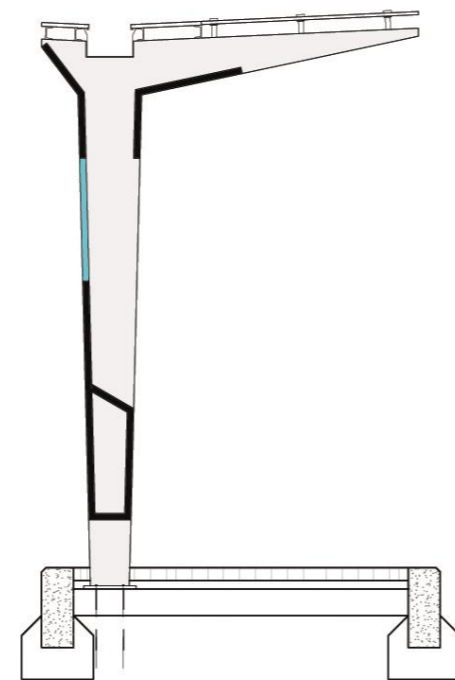
- **Videocitofono SOS:** è situata nella prima campata in testata di fermata.
- **Mappa braille:** è situata nella prima campata in testata di fermata, raggiungibile grazie ad una diramazione del percorso tattile per ipovedenti.
- **Cestino raccolta differenziata:** è ricavato nello spessore degli elementi strutturali.



VIDEOCITOFONO E MAPPA BRAILLE- SEZIONE



VIDEOCITOFONO E MAPPA BRAILLE- VISTA 3D



CESTINO RACCOLTA DIFFERENZIATA - SEZIONE



CESTINO RACCOLTA DIFFERENZIATA – VISTA 3D

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:

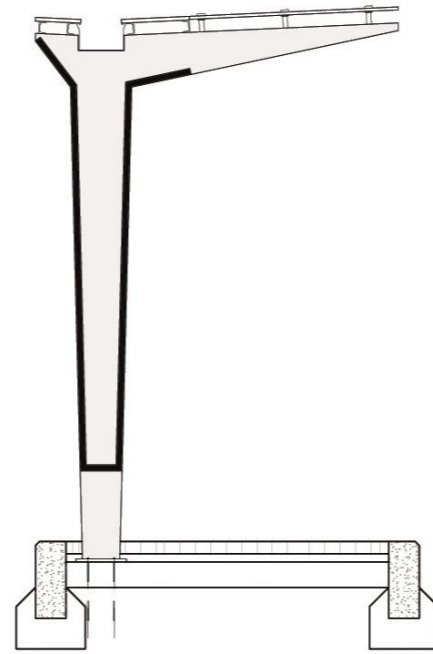


PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3
PROGETTO DEFINITIVO

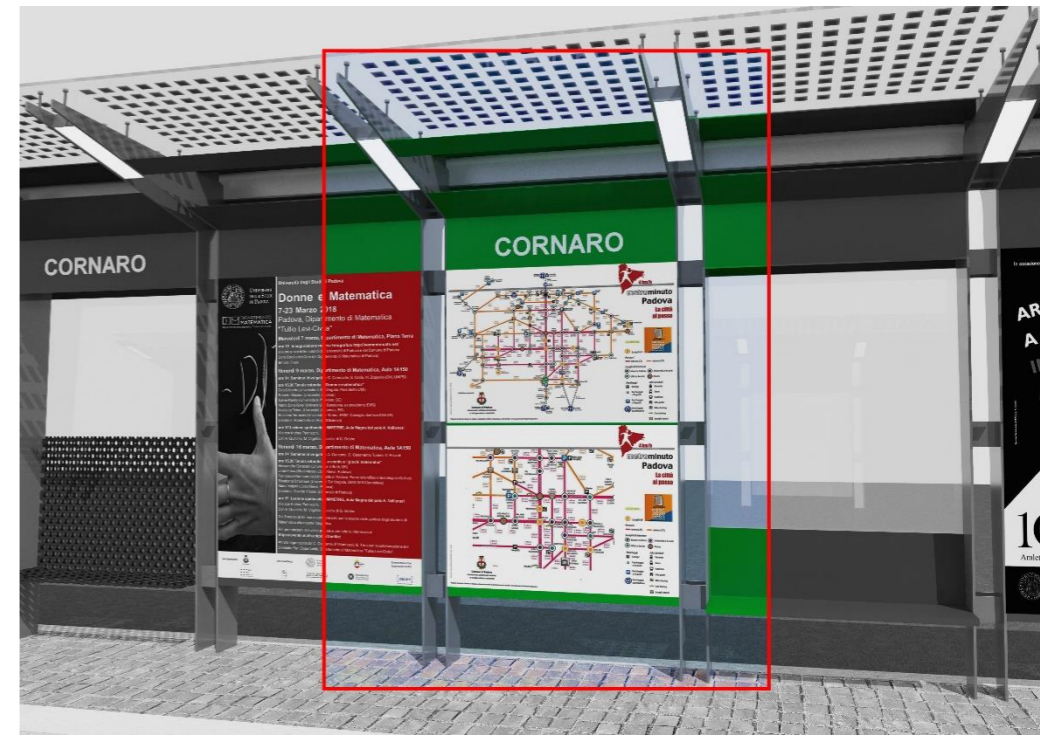
FERMATE TIPO: ARREDO E ILLUMINAZIONE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NP00	00 D Z2	SX	FV000A 001	A	11 di 15

ARREDO DI FERMATA

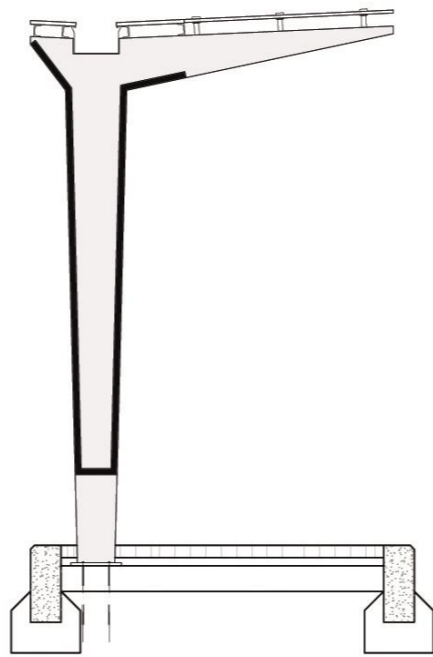
- **Mimico di fermata e mimico di rete:** le due mappe informative sono posizionate sulla parete nelle campate opache adibite ad accogliere gli armadi tecnologici.
- **Spazio per inserti pubblicitari:** Nelle campate opache a tutta altezza vengono ricavati due spazi per cartelloni pubblicitari.



MIMICO DI STAZIONE E MIMICO DI RETE - SEZIONE



MIMICO DI STAZIONE E MIMICO DI RETE - VISTA 3D



CARTELLO PUBBLICITARIO - SEZIONE



CARTELLO PUBBLICITARIO - VISTA 3D

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:

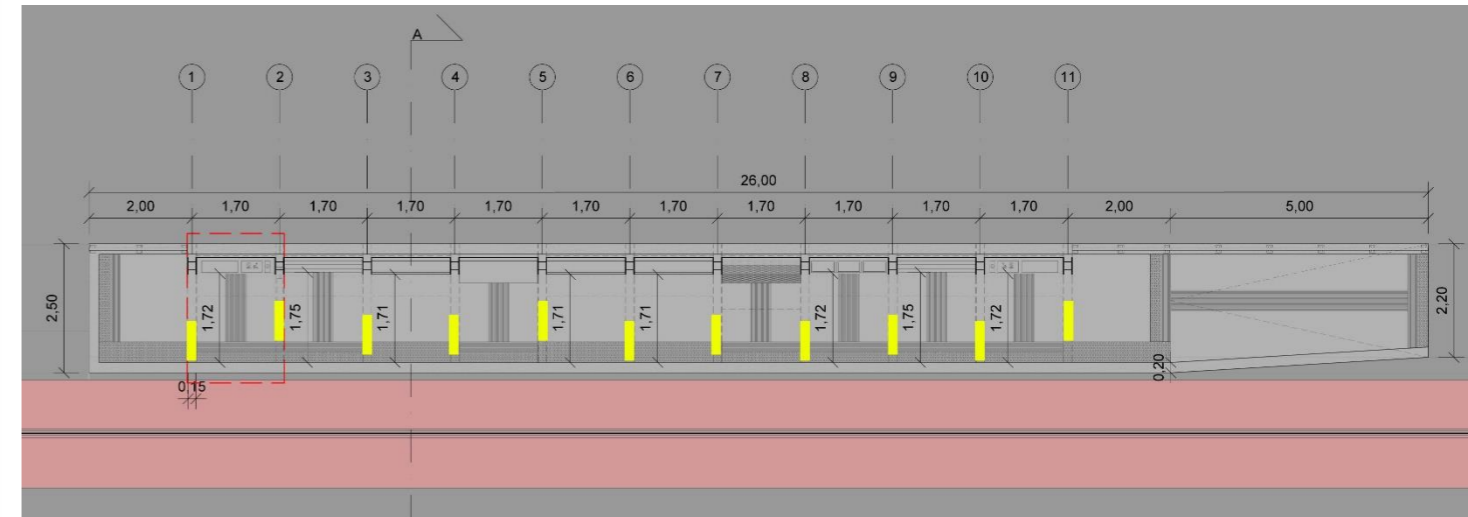
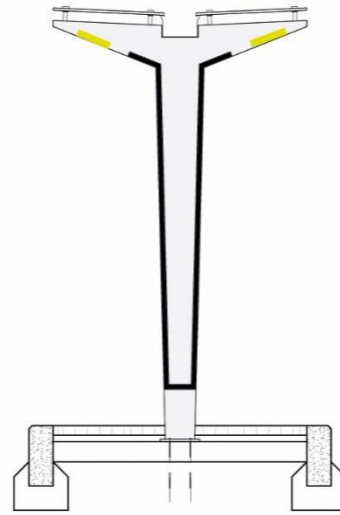


**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3
PROGETTO DEFINITIVO**

	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
FERMATE TIPO: ARREDO E ILLUMINAZIONE	NP00	00 D Z2	SX	FV000A 001	A	12 di 15

ILLUMINAZIONE DI FERMATA

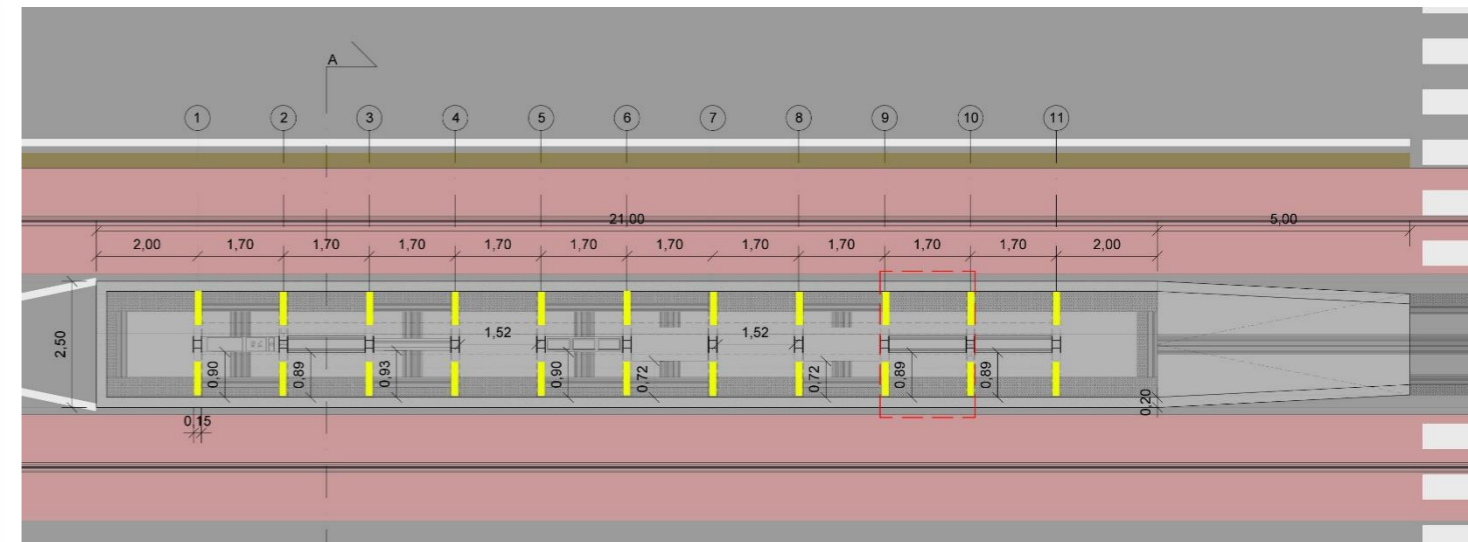
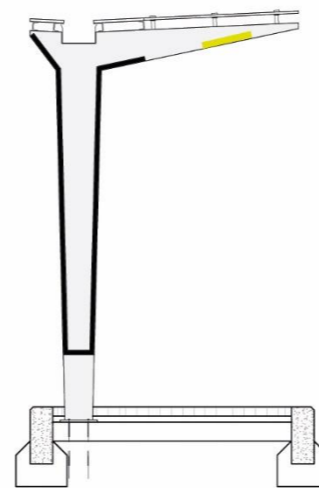
Il sistema di illuminazione è integrato nel disegno delle pensiline. Nello specifico i corpi illuminanti di tipo strip LED sono alloggiati nello spazio tra i due piatti strutturali che costituiscono la struttura portante della pensilina. La scatola di alloggiamento è dotata di superficie diffondente a plafone sulla parte posteriore.



TIPOLOGIA CENTRALE - POSIZIONE CORPI ILLUMINANTI – PIANTA E SEZIONE



POSIZIONE CORPI ILLUMINANTI – VISTA 3D



TIPOLOGIA LATERALE - POSIZIONE CORPI ILLUMINANTI – PIANTA E SEZIONE

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3
PROGETTO DEFINITIVO

	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
FERMATE TIPO: ARREDO E ILLUMINAZIONE	NP00	00 D Z2	SX	FV000A 001	A	13 di 15

AUTOSUFFICIENZA ENERGETICA

Impianto fotovoltaico: L'illuminazione di fermata è alimentata anche da un impianto fotovoltaico integrato nella copertura. Lo scopo è quello di rendere la fermata autosufficiente dal punto di vista energetico, in particolare per ciò che riguarda l'illuminazione notturna.

Le cellule fotovoltaiche sono integrate nei pannelli vetrati di copertura (vetro-film-vetro)



IMPIANTO FOTOVOLTAICO PENSILINA LATERALE – VISTA 3D



IMPIANTO FOTOVOLTAICO PENSILINA CENTRALE – VISTA 3D



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



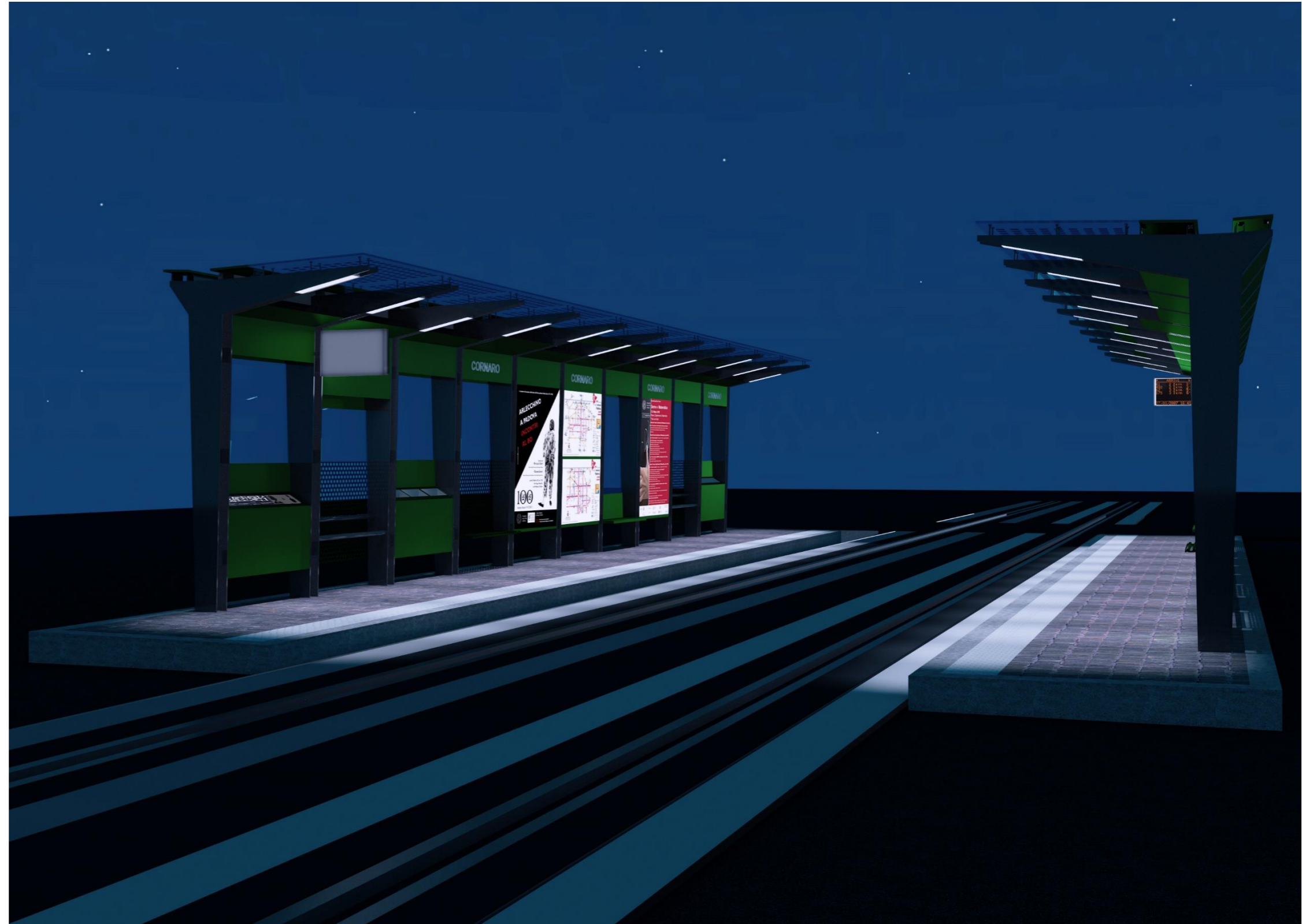
MANDANTI:



PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3
PROGETTO DEFINITIVO

	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
FERMATE TIPO: ARREDO E ILLUMINAZIONE	NP00	00 D Z2	SX	FV000A 001	A	14 di 15

SIMULAZIONE TRIDIMENSIONALE ILLUMINAZIONE



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3
PROGETTO DEFINITIVO

	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
FERMATE TIPO: ARREDO E ILLUMINAZIONE	NP00	00 D Z2	SX	FV000A 001	A	15 di 15