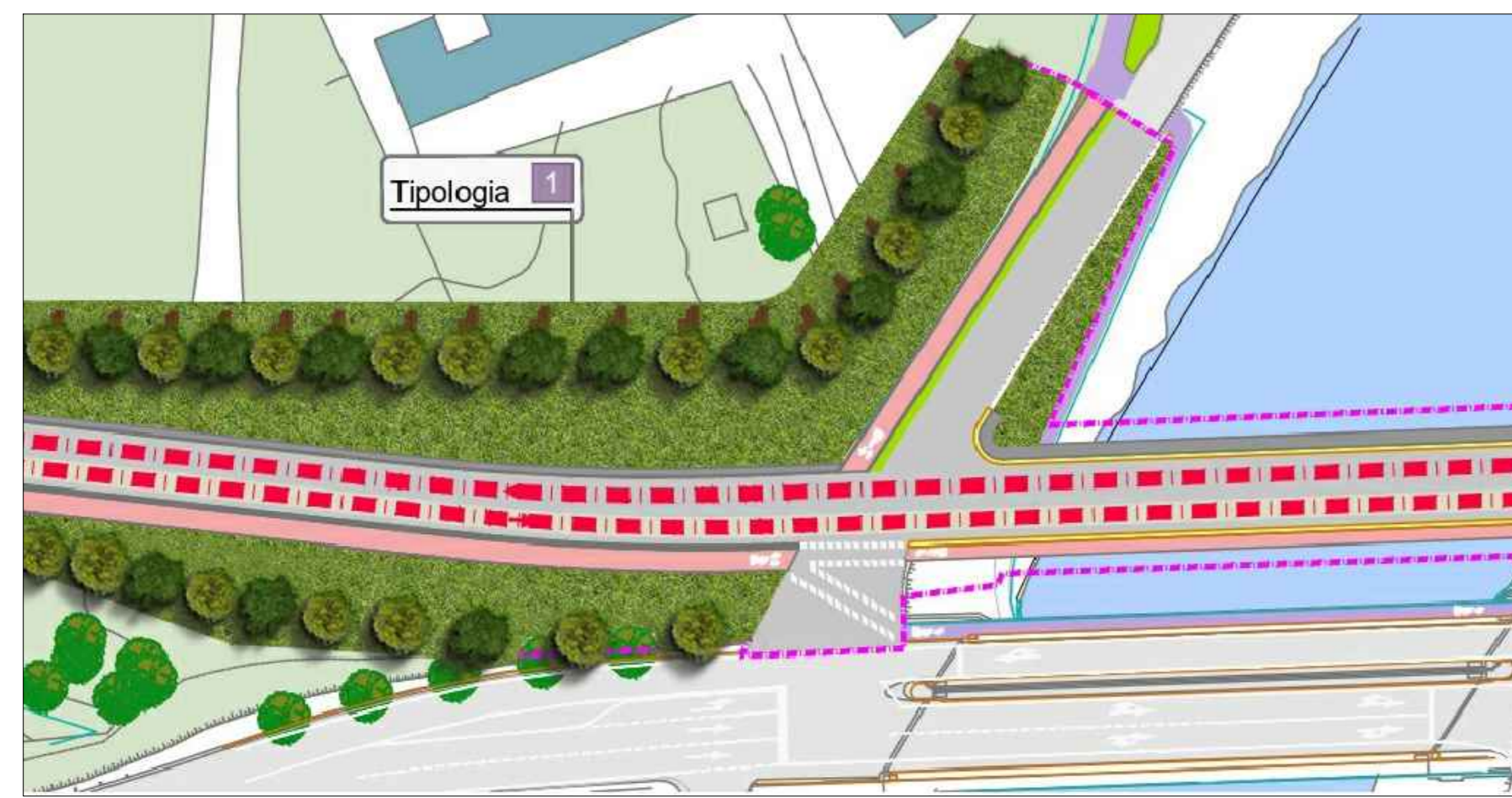


SIEPI ARBUSTIVE DI RINVERDIMENTO DELLE PALIFICATE/MURI



PIANTA

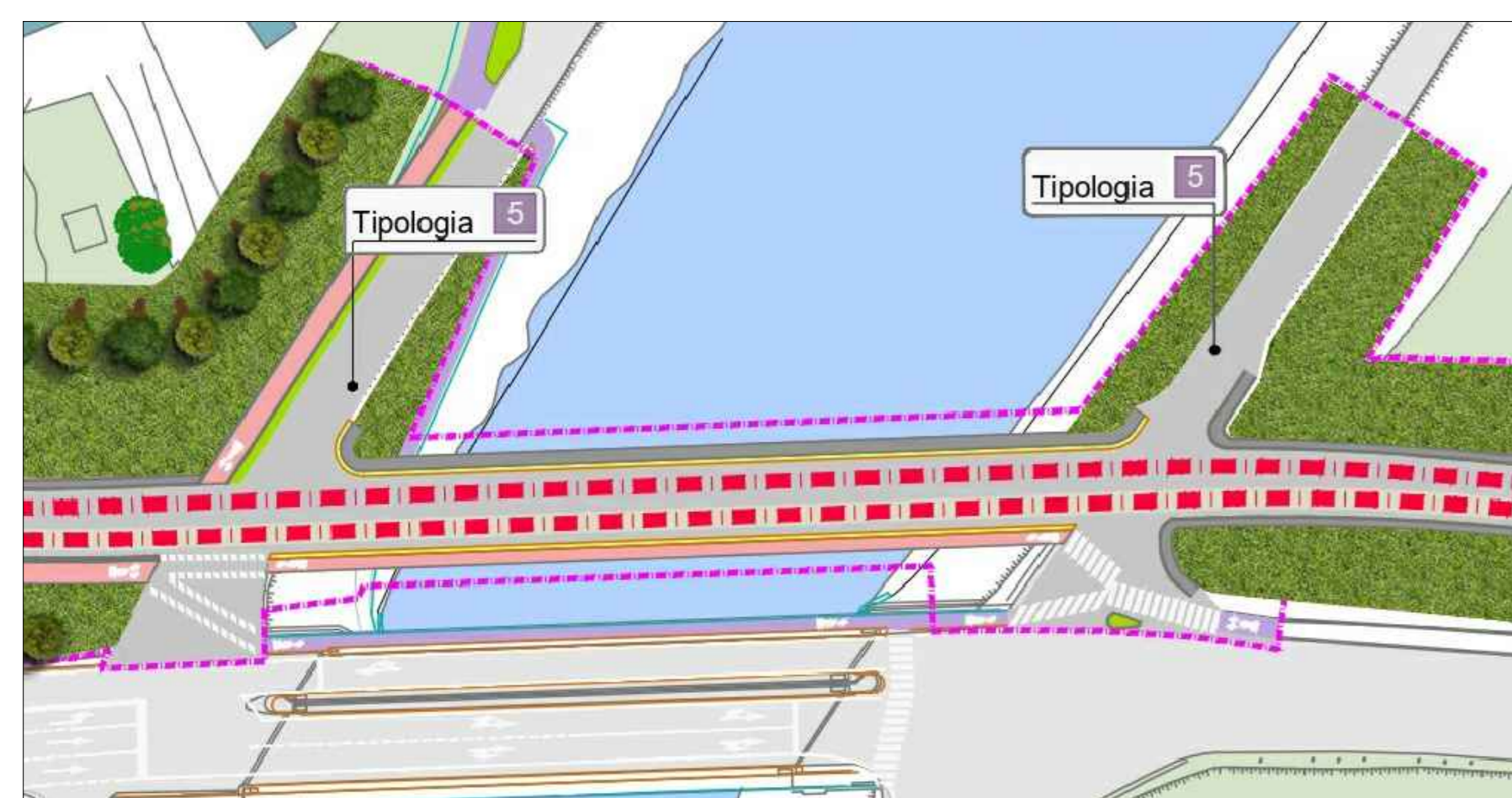


SIEPI ARBUSTIVE

CATASTE PER LA CONSERVAZIONE DEL LEGNO MORTO



FASCIA PRATIVA



PIANTA

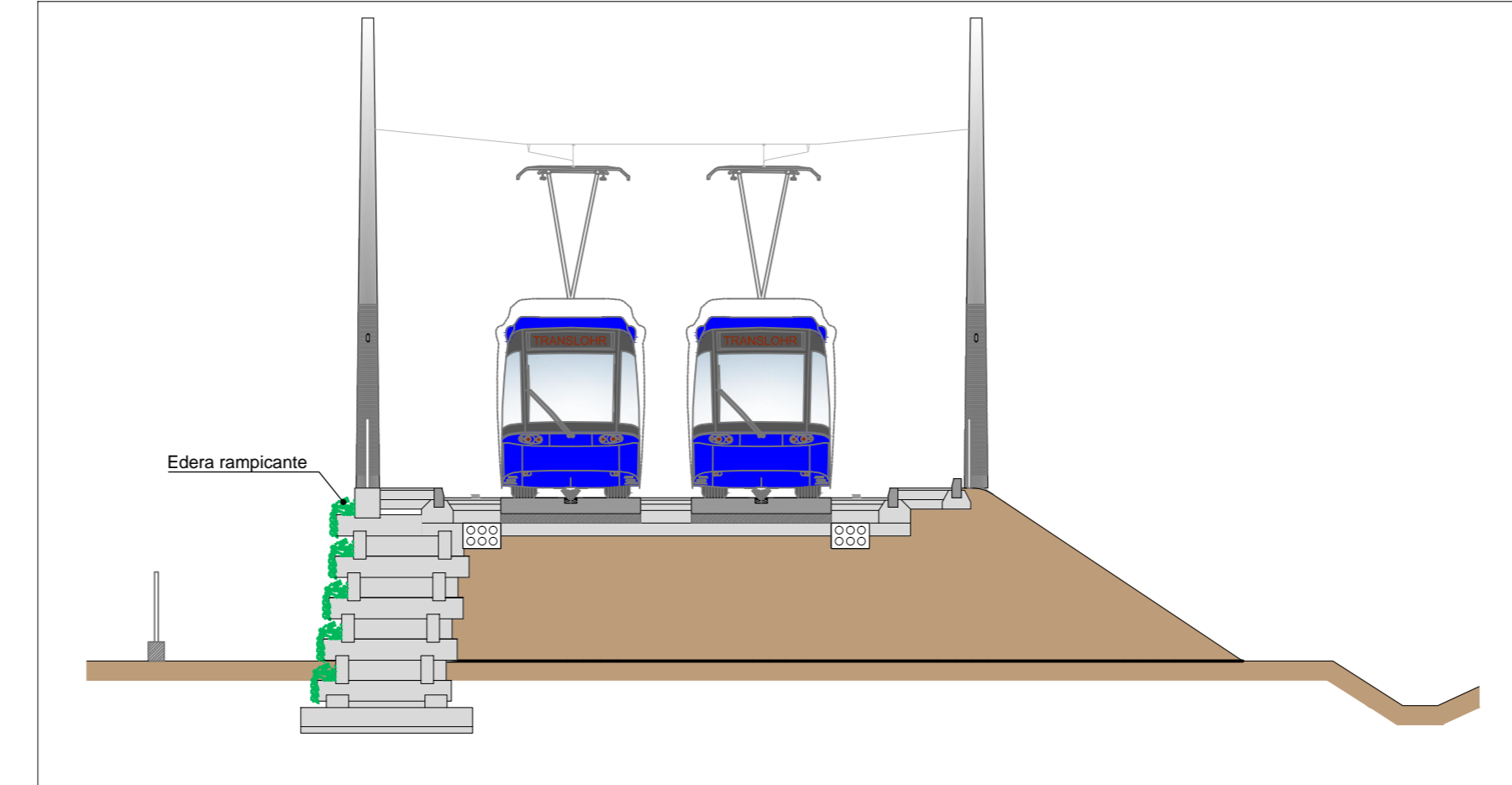


INERBIMENTO CON FIORUME DI PRATI

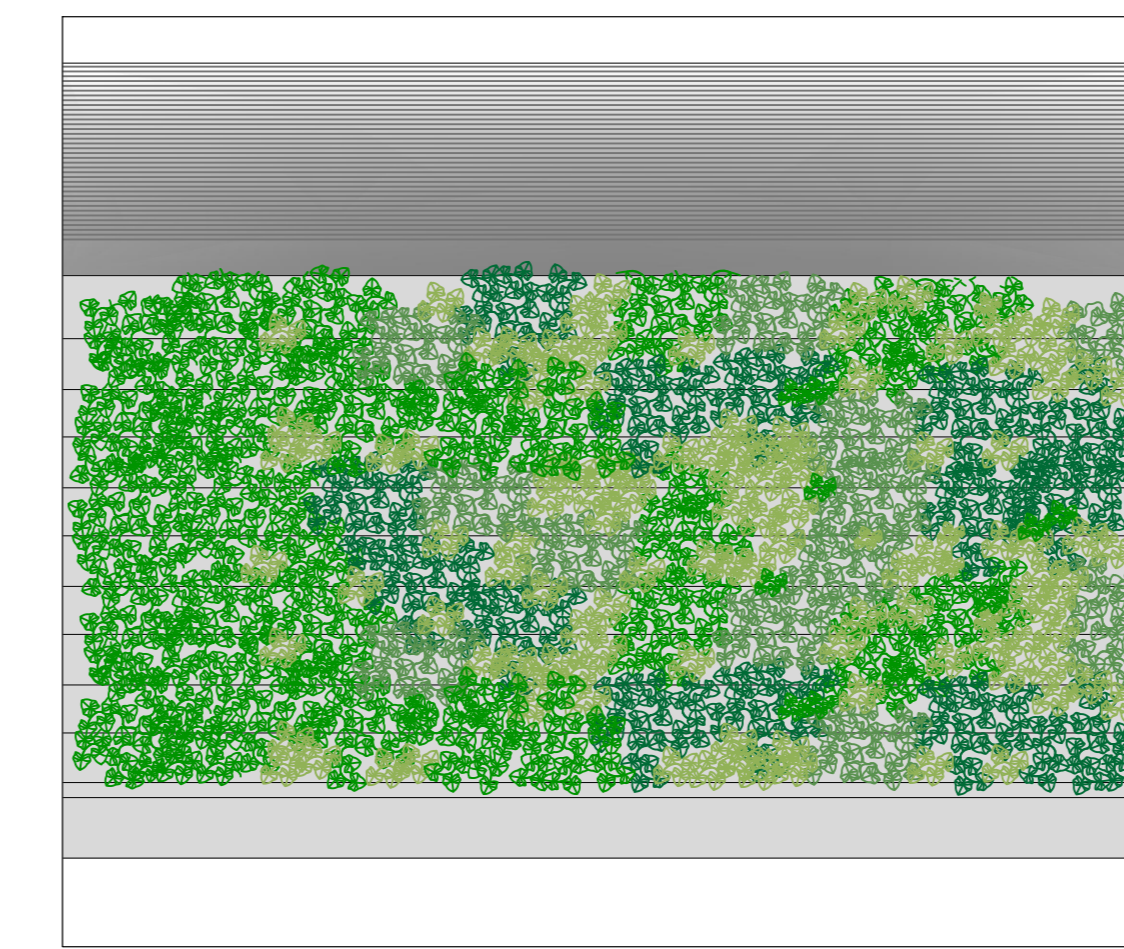
RIVESTIMENTO DEI MURI CON EDERA RAMPICANTE



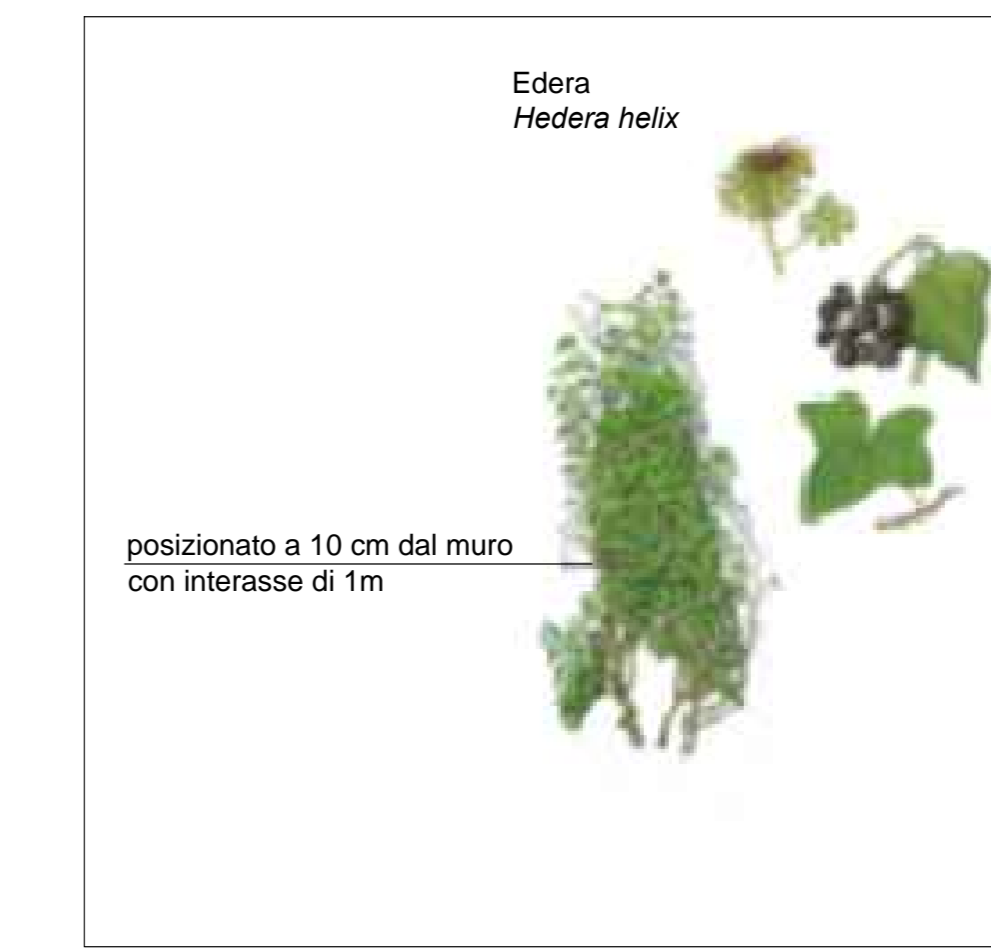
PIANTA



SEZIONE TIPO



PROSPETTO MURO CON EDERA RAMPICANTE



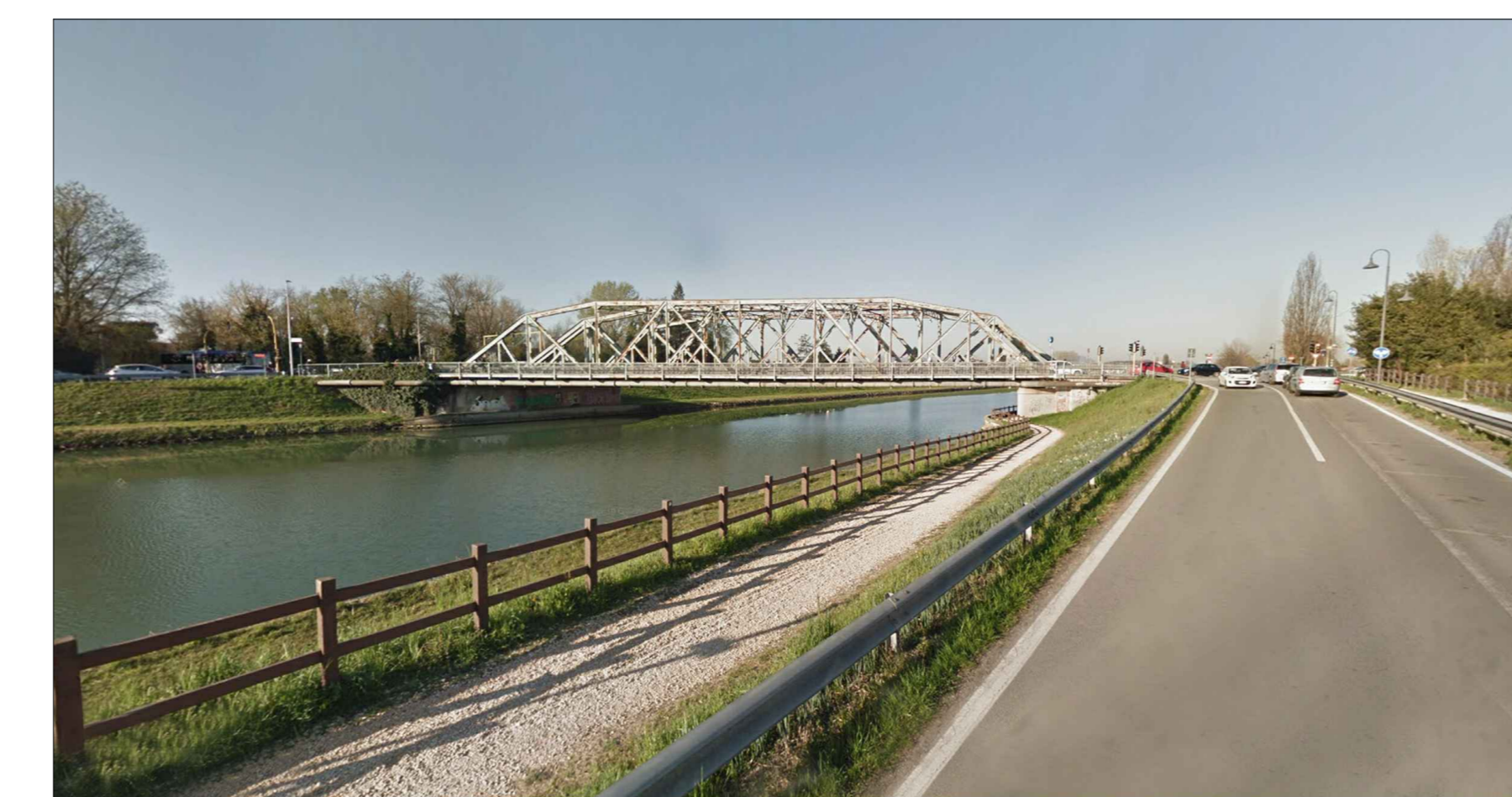
RIVESTIMENTO DEI MURI CON EDERA RAMPICANTE



ESEMPIO DI MURO CON EDERA

NUOVO PONTE SUL CANALE SCARICATORE

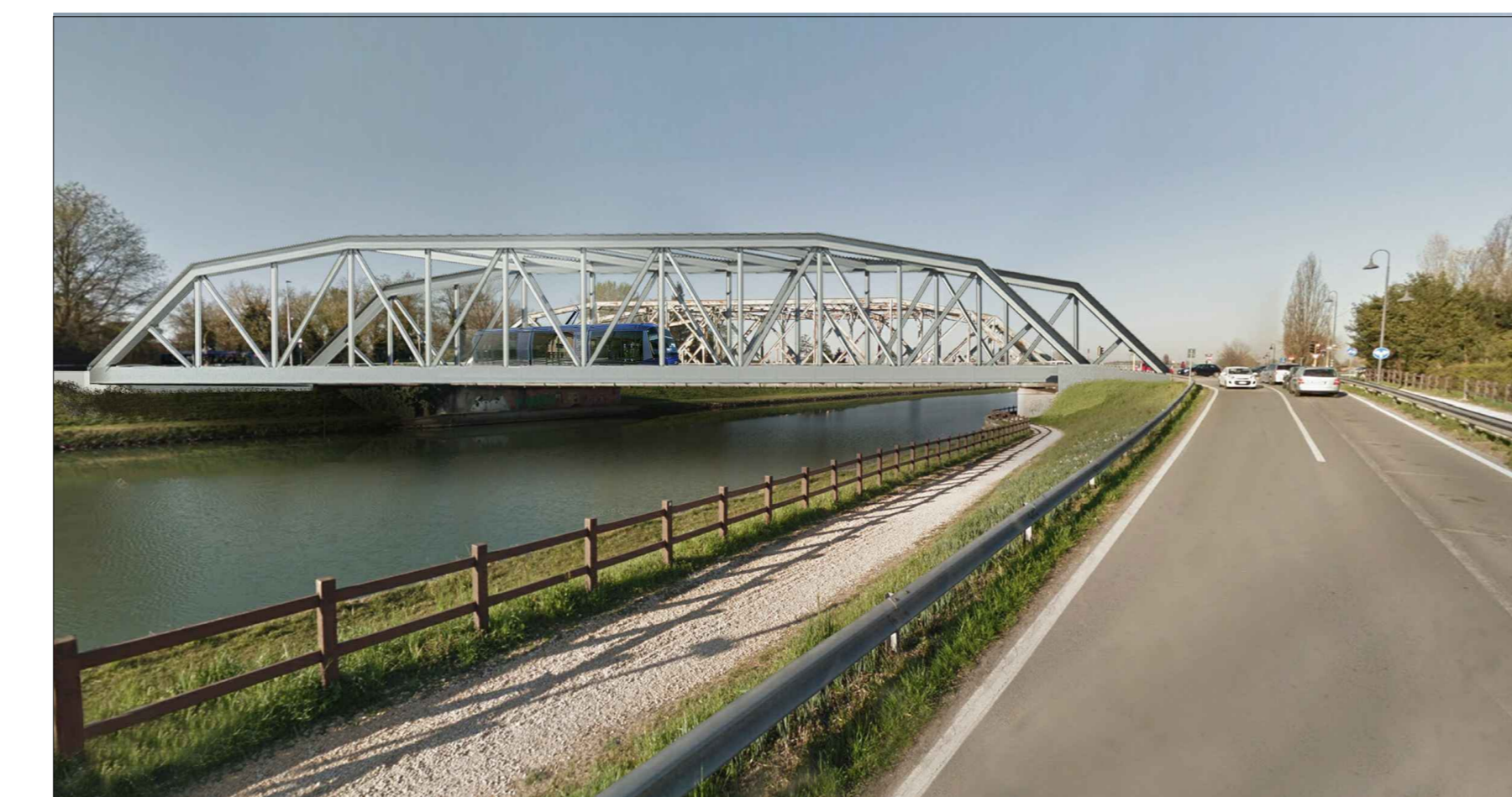
COERENZA LINGUISTICA Una delle caratteristiche salienti del territorio è la presenza di ponti in ferro dal carattere spicciamente industriale. Questi manufatti, al di là della loro operatività (la maggior parte sono praticabili), sono oramai dal punto di vista iconico sedimentati nel paesaggio, facendone parte a pieno titolo. Pertanto è stata posta particolare attenzione nell'inserimento ed accostamento di nuovi manufatti vicino a quelli esistenti. Nel caso specifico il nuovo ponte riprende i caratteri morfologici del preesistente pur attualizzandolo dal punto di vista tecnologico.



VISTA PROSPETTICA ANTE OPERAM



VISTA PROSPETTICA LATO SUD



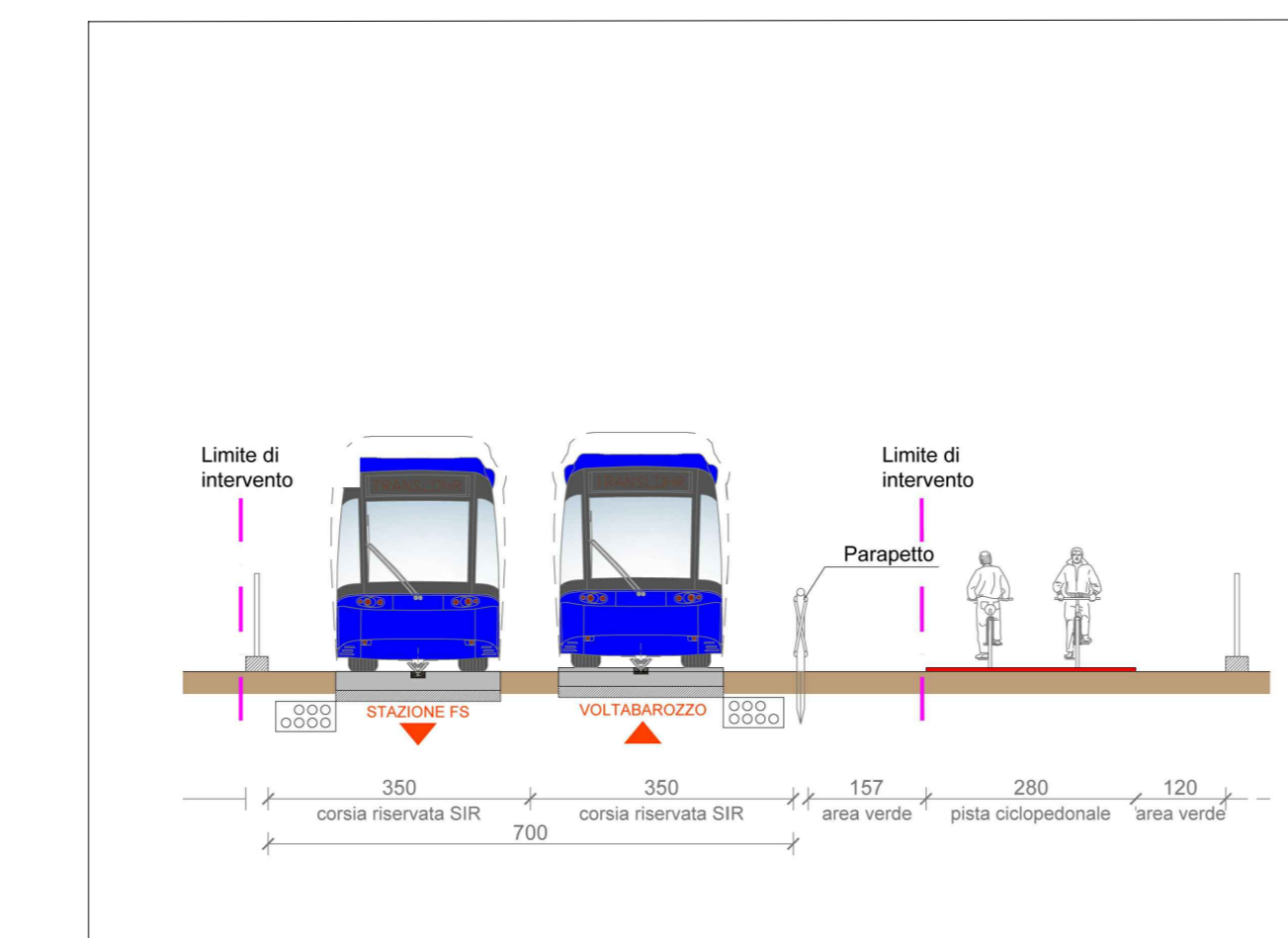
VISTA PROSPETTICA POST OPERAM



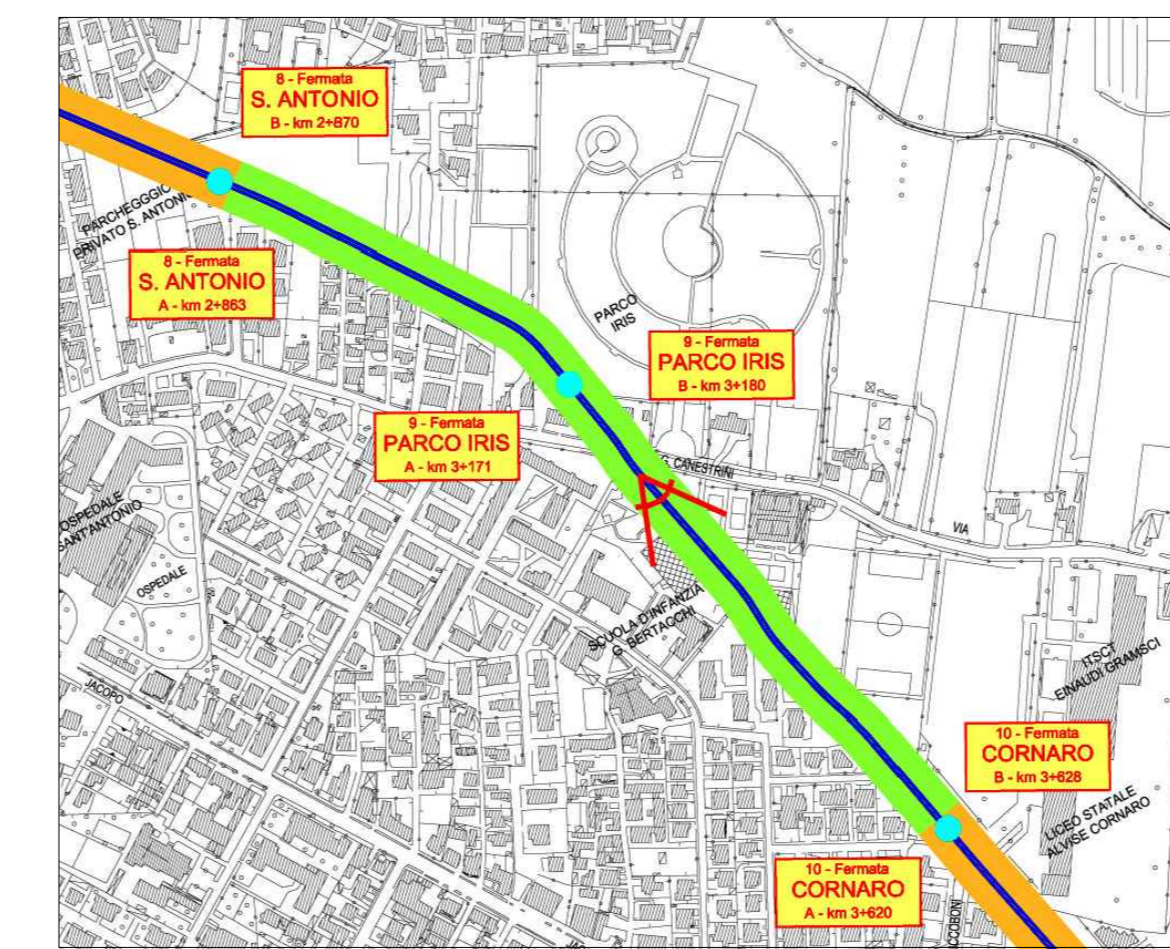
VISTA PROSPETTICA LATO NORD

MINORE IMPATTO VISIVO

Nelle aree di maggior pregio è prevista l'adozione di tratta senza cateneria. In tal modo si riduce notevolmente l'impatto visivo dell'opera, in quanto i pali della linea di contatto e la linea di contatto stessa sono il componente dell'infrastruttura che ha lo sviluppo verticale più rilevante. A titolo esemplificativo viene di seguito illustrata la tratta "catenary free" all'interno del Parco Iris. Tale tratta è caratterizzata non solo dall'assenza della linea di contatto, ma anche dal trattamento a verde lungo il tracciato in mezzo ed a fianco delle monorotaie. Inoltre il parapetto di protezione della sede tramviaria protetta è realizzato con una staccionata in legno.



TRATTA 'CATENERY FREE' PARCO IRIS - SEZIONE TRASVERSALE TIPO



TRATTA 'CATENERY FREE' PARCO IRIS - PLANIMETRIA



TRATTA 'CATENERY FREE' PARCO IRIS - SIMULAZIONE TRIDIMENSIONALE

COMMITTENTE: **APS** **ITOLFERR**

IL DIRETTORE FUNZIONALE
Dot. Ing. Diego Galasso

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Gaetano Panella

PROGETTAZIONE: **SDAprogetti** **PINI**

MANDATARIA: **ITOLFERR**

MANDANTE: **SDAprogetti** **PINI**

ERREGI
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

RELAZIONE PAESAGGISTICA
Sezioni di progetto con indicazione degli interventi di mitigazione e compensazione ambientale ed architettonica

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dot. Ing. Luca Bernardini

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	P. Apollia A. Pistilli	15/05/20	F. Padaro V. Kandyb	15/05/20	[Signature]	15/05/20	L. Cecchi Maggio 2020

File: NP0000DZWXIM0002001A n.Elab.: