

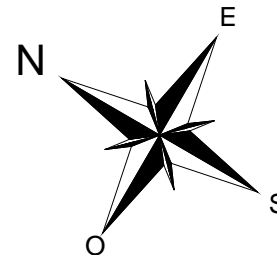
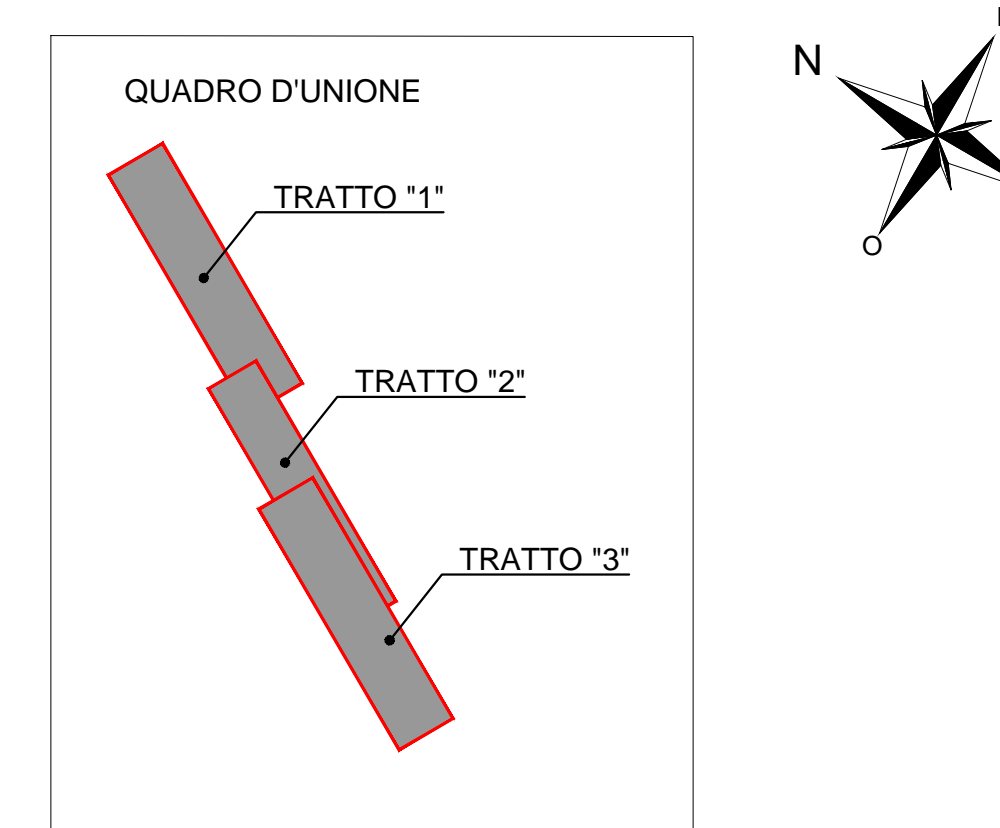
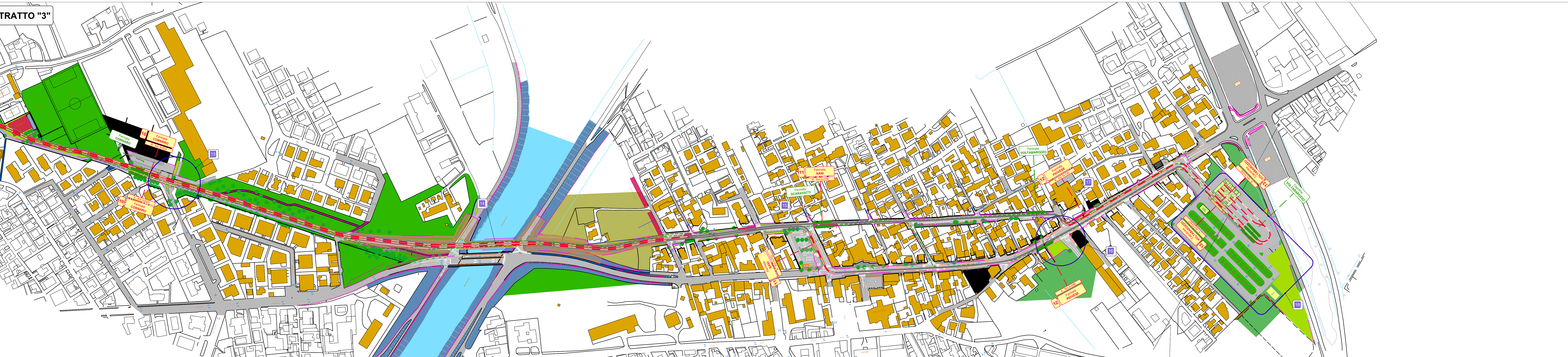
TRATTO "1"



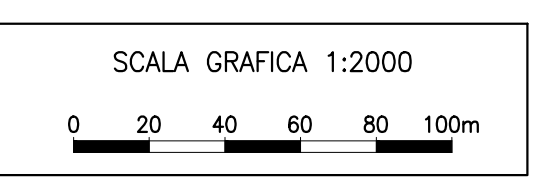
TRATTO "2"



TRATTO "3"



- LEGENDA**
- Asse di tracciamento SIR3 - Progetto Definitivo 2020
  - Asse di tracciamento SIR3 - Progetto Preliminare (VIA 2005)
  - Perimetro dell'intervento
  - Adeguamento posizione e dimensioni trasversali delle banchine capolinea Stazione FS
  - Rivisitazione completa dell'intersezione stradale a rotatoria tra via della Pace via Tommaso da Valeri ed inserimento ex novo della SSE 1
  - Spostamento della fermata Pace da via Tommaso all'inizio di via Cozzi
  - Fermata Cozzi - Spostamento in carreggiata centrale con corsia promiscua
  - Spostamento, lungo la via Morgagni, della sede tramviaria in direzione Stazione FS e spostamento della fermata Morgagni da centrale a laterale
  - Eliminazione della rotatoria via Faloppiovia Ospedale Civile e realizzazione di intersezione stradale a quattro bracci semaforizzata
  - Rivisitazione completa della fermata Ospedale
  - Eliminazione della rotatoria via Guastalla e realizzazione di intersezione stradale a quattro bracci semaforizzata
  - Rivisitazione completa della fermata Sogral e realizzazione di una banchina centrale in sostituzione della sua banchina laterale
  - Rivisitazione dell'area verde a corredo della fermata Forattelli e spostamento della SSE 2
  - Realizzazione ex novo di nuovo percorso ciclo-pedonale per accesso alla fermata tramviaria da via Casarotto per il collegamento con il Parco Iris, realizzazione di percorso ciclo-pedonale lato est della sede tramviaria per il collegamento con il Parco Iris
  - In corrispondenza della fermata Pario Iris, realizzazione di percorso ciclo-pedonale lato est della sede tramviaria
  - In corrispondenza della fermata Conaro, completa rivisitazione degli accessi al Liceo statale Conaro
  - Modifica spoglia strutturale del nuovo ponte sul canale Scaricatore ed arretramento spalle al di fuori dell'alveo del canale
  - Nel quartiere di Voltabarozzo, la sede tramviaria in direzione del capolinea Voltabarozzo raggiunge via Piovese da via Nani in sostituzione di via Gasparotto come era previsto nel progetto preliminare
  - Eliminazione della rotatoria via Piovese L. Balzani e realizzazione di intersezione stradale a quattro bracci semaforizzata e realizzazione di un'area a verde
  - Fermata Piovese su via Piovese al posto di quella prevista in via Zero e denominata Voltabarozzo
  - Realizzazione di un nuovo parcheggio scambiatore al capolinea Voltabarozzo, la SSE 3, un nuovo depositostazione tramviaria a servizio della linea SIR1



COMMITTENTE: IL DIRETTORE FUNZIONALE  
 Dott. Ing. Diego Gallazzi  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Arch. Gaetano Fiorani

PROGETTAZIONE: MANDATARIA  
 ITALFERR  
 GRUPPO FERRIAC  
 MANDANTE: MANDANTE  
 SDAprogetti  
 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGENNERI  
 PINI  
 ITALIA

ERREGI  
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA  
 CITTÀ DI PADOVA SIR 3

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' AMBIENTALE - QUADRO PROGETTUALE

Differenze Progetto Preliminare (VIA 2005)/ Progetto Definitivo 2020

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing. Luca Bernardini

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	Z2	P6	1M0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Apicci	Aprile 2020	F. Padovano	Aprile 2020	A. Piretti	Aprile 2020	L. Casali	Aprile 2020