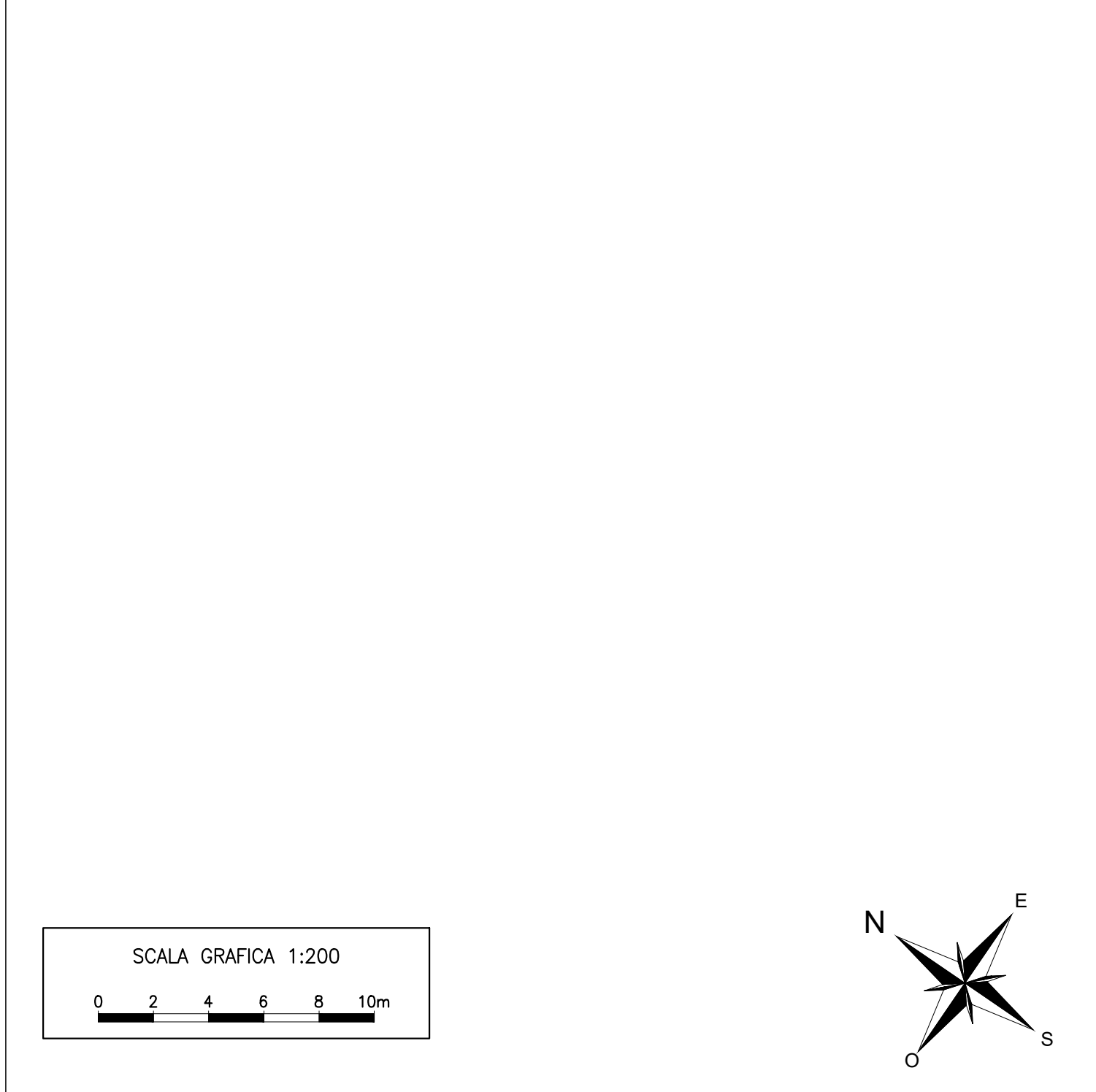


- LEGENDA STATO DI FATTO**
- Superfici:**
- Edificio
 - asfalto
 - sterato - Sede stradale
 - porfido
 - asfalto sterato - Pista ciclabile/ciclo-pedonale
 - Marciajole asfaltato
 - Area a parcheggio
 - Seminativo
 - Incolto
 - Scarpate
 - Area a verde (aiuole, parchi, sport...)
 - Albero
- Segnaletica orizzontale:**
- Parcheggio auto, moto, bici
 - Parcheggio bus
 - Passaggio pedonale
 - Passaggio ciclabile

- OPERE DI PROGETTO**
- Tracciato progetto preliminare
 - Canale del percorso del Metrobus
 - Nuove fermate del Metrobus
 - Pista ciclabile/ciclo-pedonale di progetto

- Tipologia sede:**
- Sede riservata al Metrobus
 - Sede promiscua



COMMITTENTE: **APS** (Associazione Professionale Ingegneri)

IL DIRETTORE FUNZIONALE: Dott. Ing. Diego Gallazzi

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Gaetano Fioravanti

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA** **ITALFERR** (GRUPPO FERRIAC)

MANDANTE: **SDAprogetti** (ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI)

MANDANTE: **PINI** (ITALIA)

ERREGI

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' AMBIENTALE

QUADRO PROGETTUALE

Planimetria di progetto - Tav. 22/25

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	Z2	P9	1M0000	022	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Arpaia	Aprile 2020	F. Pasquero	Aprile 2020	A. Piretti	Aprile 2020	L. Catali	Aprile 2020

Nome file: NP00_00_D_Z2_P9_1M0000_022_A | n. Elab.: