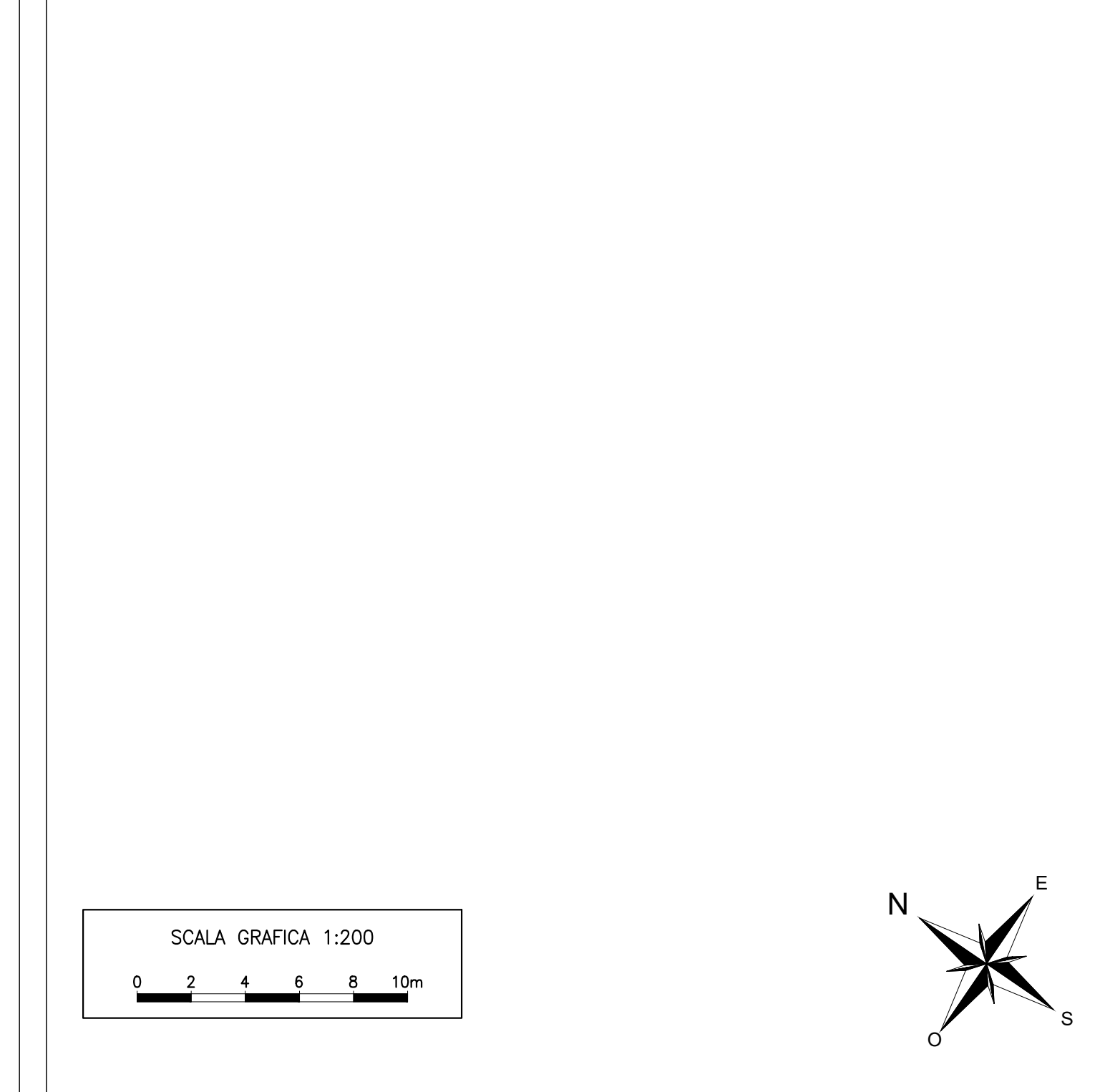


- LEGENDA STATO DI FATTO**
- Superfici:**
- Edificato
 - asfalto
 - sterrato - Sede stradale
 - porfido
 - asfalto sterrato - Pista ciclabile/ciclo-pedonale
 - sterrato
 - Marciaipiede asfaltato
 - Area a parcheggio
 - Seminativo
 - Incolto
 - Scarpate
 - Area a verde (aiuole, parchi, sport...)
 - Albero
- Segnaletica orizzontale:**
- Parcheggio auto, moto, bici
 - BUS - Parcheggio bus
 - Passaggio pedonale
 - Passaggio ciclabile

- OPERE DI PROGETTO**
- Tracciato progetto preliminare
 - Canale del percorso del Metrobus
 - Nuove fermate del Metrobus
 - Pista ciclabile/ciclo-pedonale di progetto

- Tipologia sede:**
- Sede riservata al Metrobus
 - Sede promiscua



COMMITTENTE: IL DIRETTORE FUNZIONALE
Dott. Ing. Diego Gallazzi

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Arch. Gaetano Fioravanti

PROGETTAZIONE: MANDATARIA
ITALFERR
GRUPPO FERRVIA DELLO SVILUPPO ITALIANO

MANDANTE: ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGENNERI
MANDANTE
MANDANTE
PINI
ITALIA

ERREGI
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' AMBIENTALE
QUADRO PROGETTUALE
Planimetria di progetto - Tav. 20/25

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:200

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Apolloni	Aprile 2020	F. Pasquero	Aprile 2020	A. Piretti	Aprile 2020	L. Catali	Aprile 2020