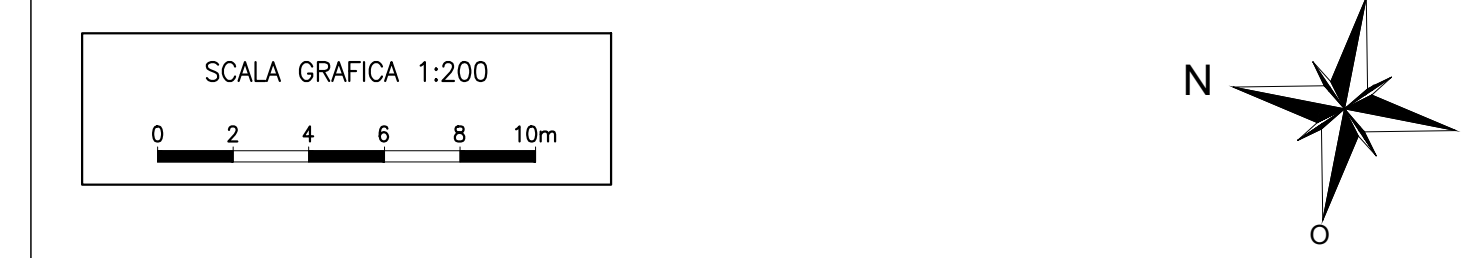


- LEGENDA STATO DI FATTO**
- Superfici:**
- Edificato
  - asfalto
  - sterato - Sede stradale
  - porfido
  - asfalto - Pista ciclabile/ciclo-pedonale
  - sterato
  - Marciajole asfaltato
  - Area a parcheggio
  - Seminativo
  - Incolto
  - Scarpate
  - Area a verde (aiuole, parchi, sport...)
  - Albero
- Segnaletica orizzontale:**
- Parcheggio auto, moto, bici
  - BUS - Parcheggio bus
  - Passaggio pedonale
  - Passaggio ciclabile

- OPERE DI PROGETTO**
- Tracciato progetto preliminare
  - Canale del percorso del Metrobus
  - Nuove fermate del Metrobus
  - Pista ciclabile/ciclo-pedonale di progetto
- Tipologia sede:**
- Sede riservata al Metrobus
  - Sede promiscua



COMMITTENTE: **APS**  
 IL DIRETTORE FUNZIONALE  
 Dott. Ing. Diego Gallazzi  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Arch. Gaetano Fioravanti

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA**  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FIDUCIA DELLO SVILUPPO ITALIANO  
 MANDANTE: **SDAprogetti** ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGENNERI  
**PINI** ITALIA

ERREGI  
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA  
 CITTÀ DI PADOVA SIR 3

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' AMBIENTALE  
 QUADRO PROGETTUALE  
 Planimetria di progetto - Tav. 17/25

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
 Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	Z2	P9	1M0000	017	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Apicci	Aprile 2020	F. Pasquero	Aprile 2020	A. Pirelli	Aprile 2020	L. Catala	Aprile 2020

Nome file: NP00\_00\_D\_Z2\_P9\_1M0000\_017\_A n. Elab.: