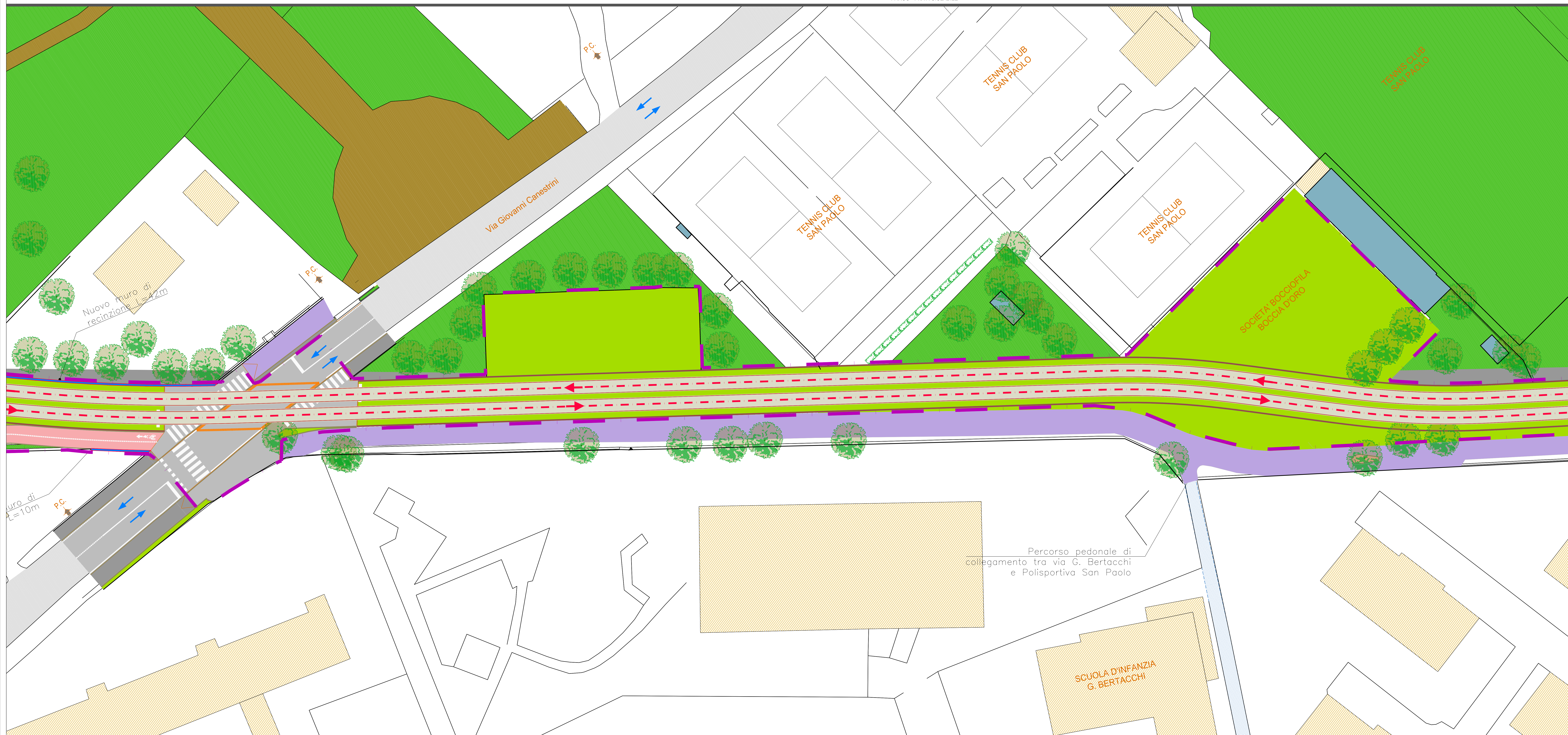


VIA G. CANESTRINI



PARCO - PISTA CICLABILE



Nuovo muro di recinzione L=12m

Nuovo muro di L=10m

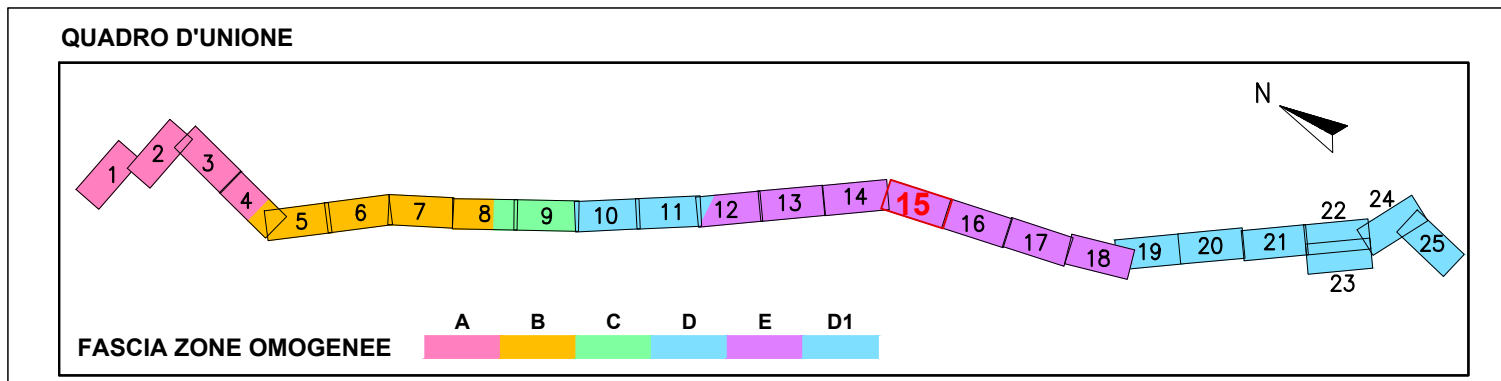
Percorso pedonale di collegamento tra via G. Bertacchi e Polisportiva San Paolo

PARCO - PISTA CICLABILE

PARCO - PISTA CICLABILE



VIA G. CANESTRINI



- LEGENDA STATO DI FATTO**
- Superfici:**
- Edificato
 - asfalto
 - sterato - Sede stradale
 - porfido
 - asfalto sterato - Pista ciclabile/ciclo-pedonale
 - Marcipiede asfaltato
 - Area a parcheggio
 - Seminativo
 - Incolto
 - Scarpate
 - Area a verde (aiuole, parchi, sport...)
 - Albero
- Segnaletica orizzontale:**
- Parcheggio auto, moto, bici
 - Parcheggio bus
 - Passaggio pedonale
 - Passaggio ciclabile

- OPERE DI PROGETTO**
- Tracciato progetto preliminare
 - Canale del percorso del Metrobus
 - Nuove fermate del Metrobus
 - Pista ciclabile/ciclo-pedonale di progetto
- Tipologia sede:**
- Sede riservata al Metrobus
 - Sede promiscua



COMMITTENTE: IL DIRETTORE FUNZIONALE
Dott. Ing. Diego Gallazzi
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Gaetano Fiorani

PROGETTAZIONE: MANDATARIA
ITALFERR
GRUPPO FERRVIA DELLO STIVIO PALANI

MANDANTE: SDAprogetti
ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGENNERI

MANDANTE: PINI
ITALIA

ERREGI
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' AMBIENTALE
QUADRO PROGETTUALE
Planimetria di progetto - Tav. 15/25

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Luca Bernardini

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| NP00 | 00 | D | Z2 | P9 | 1M0000 | 015 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|---------------------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| A | Emissione esecutiva | P. Apai | Aprile 2020 | F. Pasquero | Aprile 2020 | A. Paresio | Aprile 2020 | L. Catalo | Aprile 2020 |