



PARCO - PISTA CICLABILE



Percorso sterrato esistente che collega via Jacopo Cavaccia alla pista ciclabile

Pista ciclabile accessibile da via Luigi Settembrini

Pista ciclabile accessibile da via Antonio Meucci

Nuovo muro di recinzione L=10m

PARCO - PISTA CICLABILE

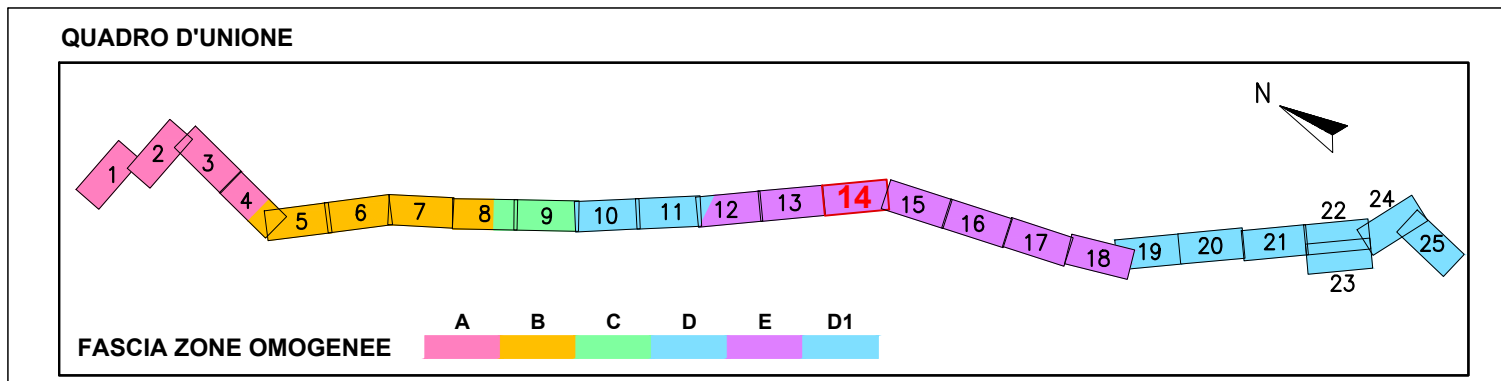
PARCO - PISTA CICLABILE

PARCO - PISTA CICLABILE



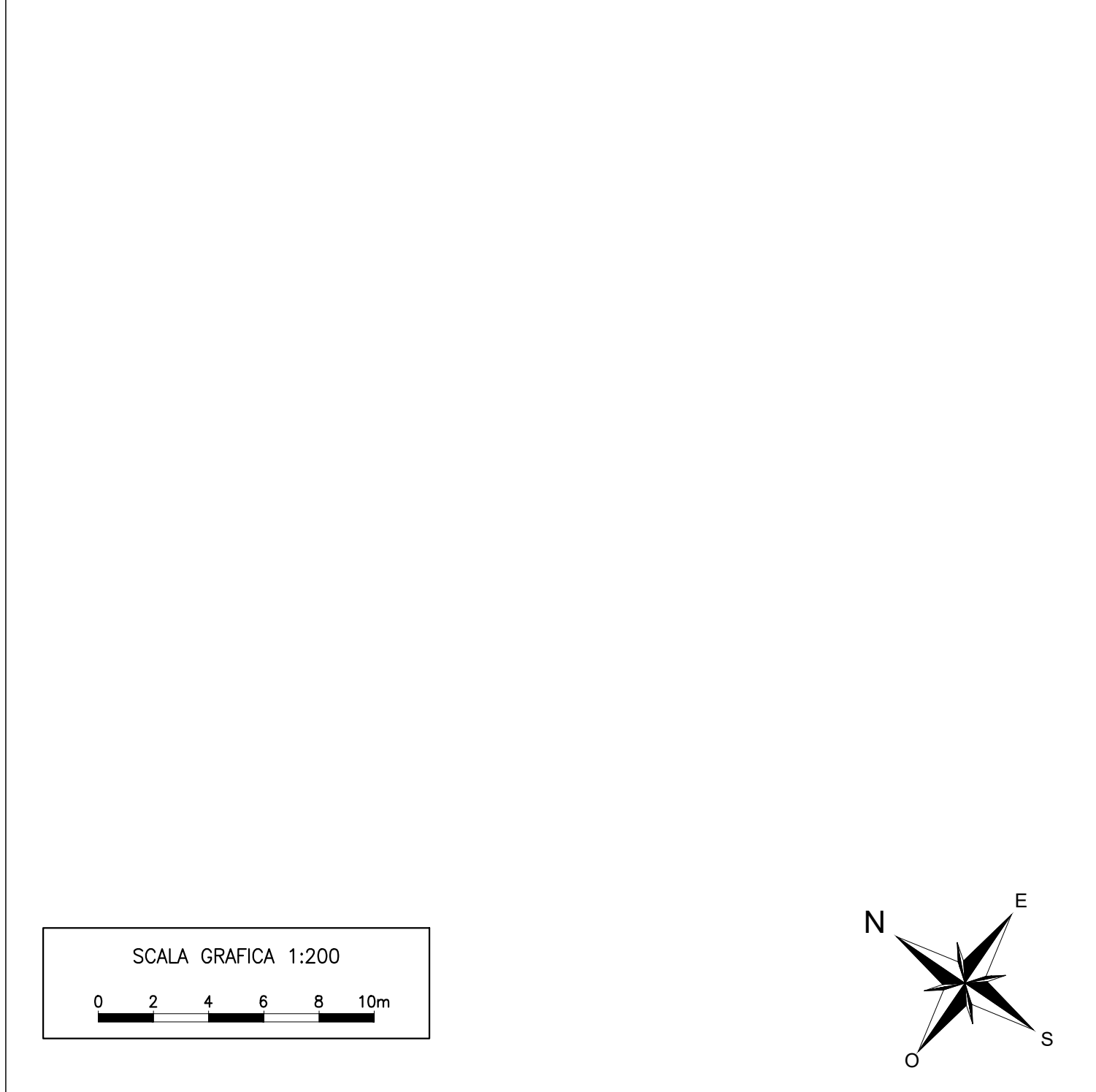
VIA MEUCCI

VIA SETTEMBRINI



- LEGENDA STATO DI FATTO**
- Superfici:**
- Edificato
  - asfalto
  - sterato - Sede stradale
  - porfido
  - asfalto - Pista ciclabile/ciclo-pedonale
  - sterato
  - Marciapiede asfaltato
  - Area a parcheggio
  - Seminativo
  - Incolto
  - Scarpato
  - Area a verde (aiuole, parchi, sport...)
  - Albero
- Segnaletica orizzontale:**
- Parcheggio auto, moto, bici
  - BUS - Parcheggio bus
  - Passaggio pedonale
  - Passaggio ciclabile

- OPERE DI PROGETTO**
- Tracciato progetto preliminare
  - Canale del percorso del Metrobus
  - Nuove fermate del Metrobus
  - Pista ciclabile/ciclo-pedonale di progetto
- Tipologia sede:**
- Sede riservata al Metrobus
  - Sede promiscua



**COMMITTENTE:** APS (Associazione Professionale Ingegneri)

**IL DIRETTORE FUNZIONALE:** Dott. Ing. Diego Gallazzi

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:** Arch. Gaetano Fioravanti

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA (ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO)

**MANDANTE:** SDAprogetti (Associazione Professionale Ingegneri) and PINI ITALIA

**ERREGI:** PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

**VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' AMBIENTALE:** QUADRO PROGETTUALE Planimetria di progetto - Tav. 14/25

**IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE:** Dott. Ing. Luca Bernardini

**SCALA:** 1:200

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Apicci	Aprile 2020	F. Paskariano	Aprile 2020	A. Paresio	Aprile 2020	L. Catalo	Aprile 2020

Nome file: NP00\_00\_D\_Z2\_P9\_IM0000\_014\_A n. Elab.: