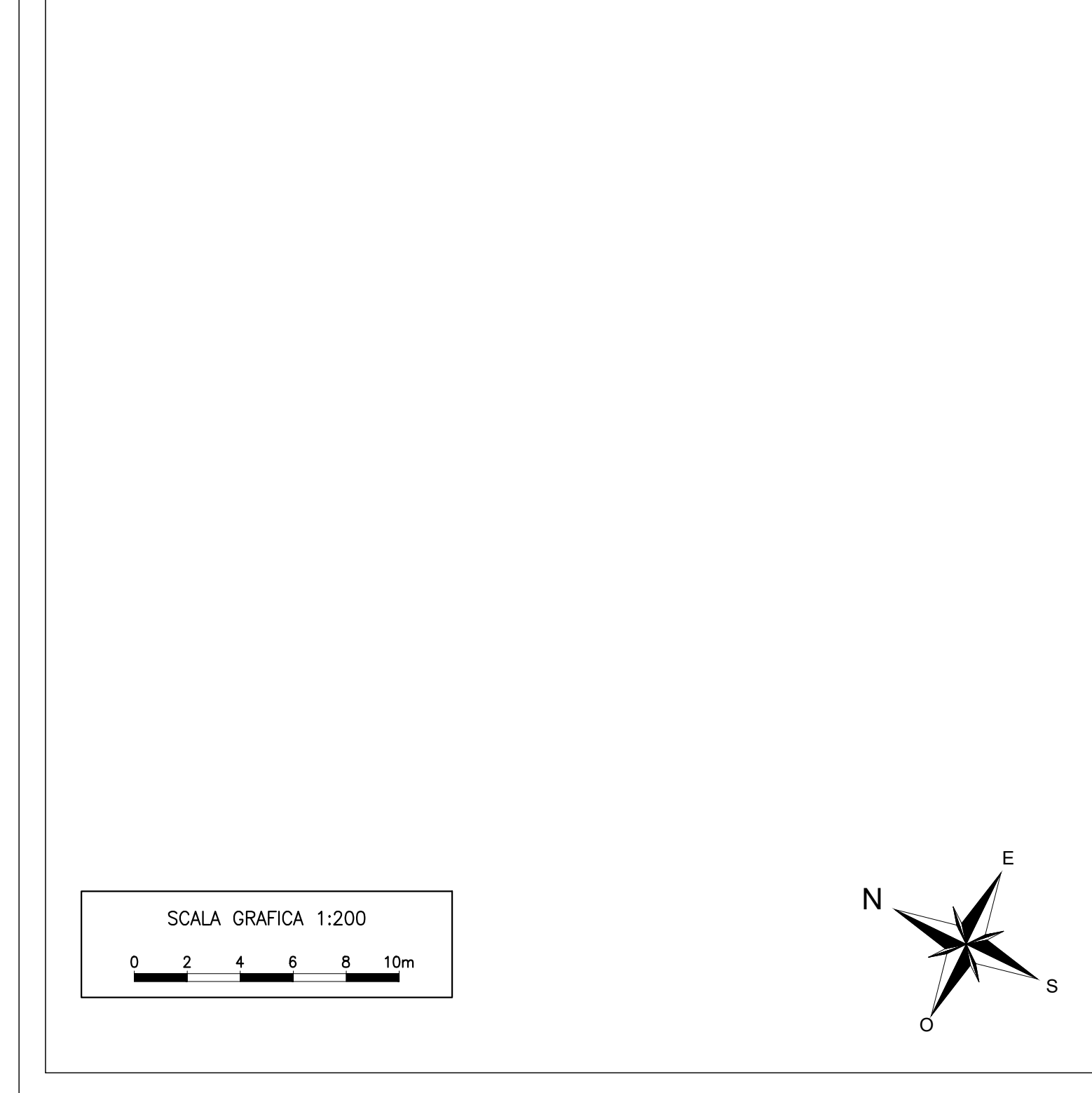


- LEGENDA STATO DI FATTO**
- Superfici:**
- Edificato
 - asfalto
 - sterato - Sede stradale
 - porfido
 - asfalto sterato - Pista ciclabile/ciclo-pedonale
 - Marciaipiede asfaltato
 - Area a parcheggio
 - Seminativo
 - Incolto
 - Scarpate
 - Area a verde (aiuole, parchi, sport...)
 - Albero
- Segnaletica orizzontale:**
- Parcheggio auto, moto, bici
 - BUS - Parcheggio bus
 - Passaggio pedonale
 - Passaggio ciclabile

- OPERE DI PROGETTO**
- Tracciato progetto preliminare
 - Canale del percorso del Metrobus
 - Nuove fermate del Metrobus
 - Pista ciclabile/ciclo-pedonale di progetto
- Tipologia sede:**
- Sede riservata al Metrobus
 - Sede promiscua



COMMITTENTE: IL DIRETTORE FUNZIONALE
 Dott. Ing. Diego Gallazzi
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Arch. Gaetano Fioravanti

PROGETTAZIONE: MANDATARIA
 APS **ITALFERR**
 GRUPPO FERRARA DELLO STUDIO PALANI

MANDANTE: SDAprogetti
 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGENNERI

MANDANTE: PINI
 ITALIA

ERREGI
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' AMBIENTALE
 QUADRO PROGETTUALE
 Planimetria di progetto - Tav. 7/25

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	Z2	P9	1M0000	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Apicci	Aprile 2020	F. Pasquero	Aprile 2020	A. Piretti	Aprile 2020	L. Catali	Aprile 2020

Nome file: NP00_00_D_Z2_P9_IM0000_007_A n. Elab.: