







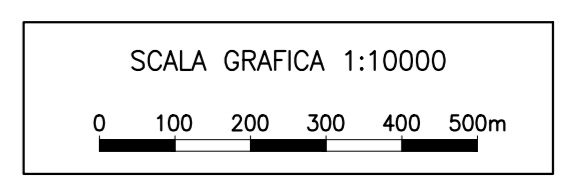
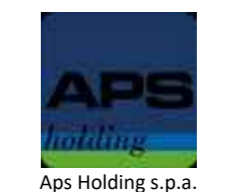


LEGENDA

-  Asse di tracciamento SIR3
-  Limite di intervento
-  confine comunale
-  materiali alluvionali, fluvio-glaciali, morenici, o lacustri a tessitura prevalentemente limo-argillosa
-  materiali alluvionali, fluvio-glaciali, morenici, o lacustri a tessitura prevalentemente sabbiosa
-  materiali di riporto
-  Prova penetrometrica
-  Sondaggio

FONTI: P.A.T. Comune di Padova - Carta geologica (21 marzo 2014)



COMMITTENTE:
 **IL DIRETTORE FUNZIONALE**
 Dott. Ing. Diego Galasso
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Arch. Gaetano Panerla

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA
 **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
MANDANTE

MANDANTE
SDAprogetti
 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI
 **PINI**
 ITALIA

ERREGI
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA
 CITTÀ DI PADOVA SIR 3

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' AMBIENTALE - QUADRO DELLE COMPONENTI AMBIENTALI
 Carta geologica

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA :
 1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	Z2	N4	IM000X	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Arpaia	Aprile 2020	L. Catalo F. Padaro	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020	L. Catalo	Aprile 2020