








LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

TIPDI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

-  RITROVAMENTO SPORADICO
-  NECROPOLI/AREA AD USO FUNERARIO
-  LUOGO DI ATTIVITA' PRODUTTIVA
-  INFRASTRUTTURA PORTUALE
-  STRUTTURA ABITATIVA
-  INFRASTRUTTURA DI CONSOLIDAMENTO
-  INSEDIAMENTO
-  INFRASTRUTTURA VIARIA
-  STRUTTURA FORTIFICATIVA
-  DEPOSIZIONE DI MATERIALE
-  EDIFICIO
-  LUOGO AD USO PUBBLICO
-  INFRASTRUTTURA DI SERVIZIO
-  INFRASTRUTTURA IDRICA

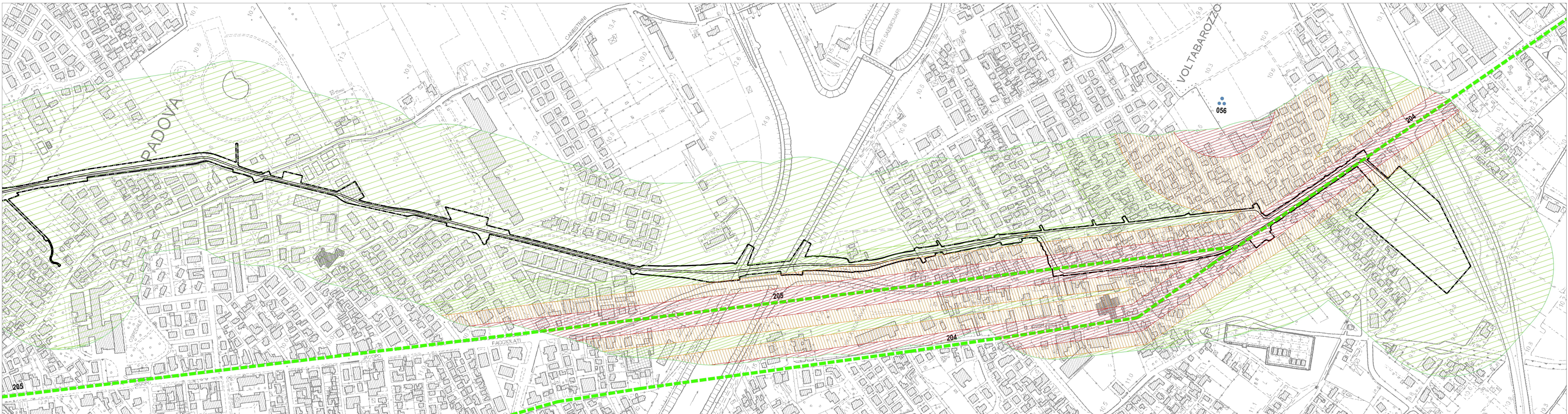
-  PRESENZA ARCHEOLOGICA COMPLESSA / PLURIFASE
-  AREA LIMITE INTERVENTO

-  VIABILITA' EPOCA ROMANA
-  VIABILITA' EPOCA MEDIEVALE
-  MURA MEDIEVALI (O CERCHIA)
-  MURA CARRARESI
-  MURA RINASCIMENTALI

CRONOLOGIA (applicato ai simboli)

-  Età preistorica
-  Età protostorica
-  Età romana
-  Età medievale
-  Età rinascimentale
-  Età moderna
-  Età non determinata

-  fasce del rischio relativo: grado alto
-  grado medio
-  grado basso



COMMITTENTE:

 APS Padova S.p.A.
 Società a partecipazione paritetica di direzione e coordinamento del Comune di Padova

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA

 GRUPPO PUBBLICO DELLO STATO ITALIANO

MANDANTE:
 SDAprogetti ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE REGIOLORE


ITALFERR
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA - SIR 3

STUDIO ARCHEOLOGICO
 CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NP00 00 D 22 N6 AH0001 002 A

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Angeli	aprile 2020	P. Basso	aprile 2020	A. Pavesio	aprile 2020	D. Luovici	aprile 2020

Nome file: NP000022N6AH0001001A-2A_Rischio.dwg n. Lab.: 2 / 2