

LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

TIPDI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- RITROVAMENTO SPORADICO
- NECROPOLI/AREA AD USO FUNERARIO
- LUOGO DI ATTIVITA' PRODUTTIVA
- INFRASTRUTTURA PORTUALE
- STRUTTURA ABITATIVA
- INFRASTRUTTURA DI CONSOLIDAMENTO
- INSEDIAMENTO
- INFRASTRUTTURA VIARIA
- STRUTTURA FORTIFICATIVA
- DEPOSIZIONE DI MATERIALE
- EDIFICIO
- LUOGO AD USO PUBBLICO
- INFRASTRUTTURA DI SERVIZIO
- INFRASTRUTTURA IDRICA

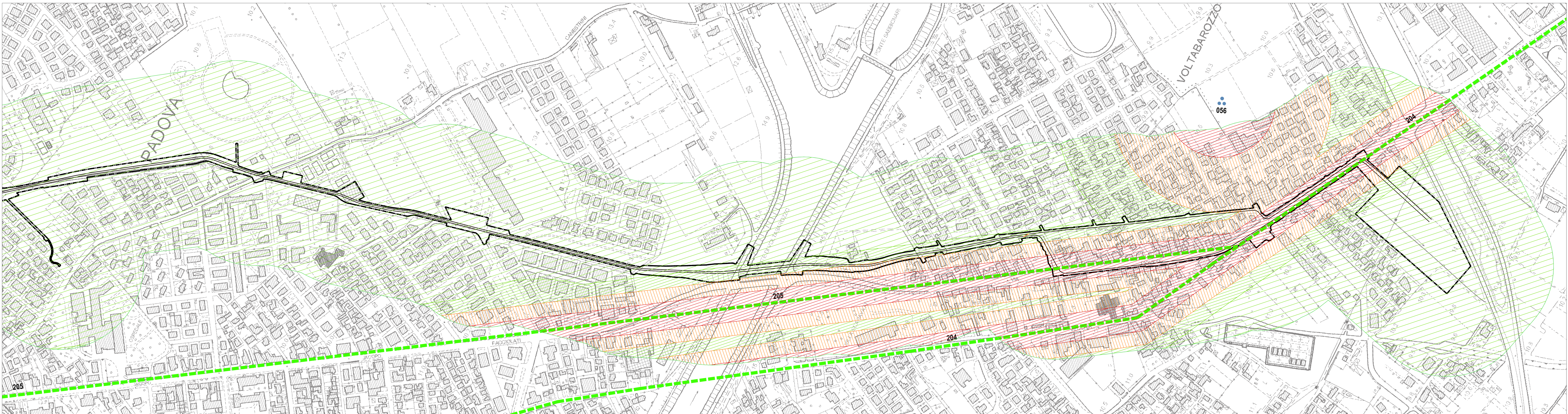
- PRESENZA ARCHEOLOGICA COMPLESSA / PLURIFASE
- AREA LIMITE INTERVENTO

- VIABILITA' EPOCA ROMANA
- VIABILITA' EPOCA MEDIEVALE
- MURA MEDIEVALI (O CERCHIA)
- MURA CARRARESI
- MURA RINASCIMENTALI

CRONOLOGIA (applicato ai simboli)

- Età preistorica
- Età protostorica
- Età romana
- Età medievale
- Età rinascimentale
- Età moderna
- Età non determinata

- FASCE DEL RISCHIO RELATIVO: grado alto
- FASCE DEL RISCHIO RELATIVO: grado medio
- FASCE DEL RISCHIO RELATIVO: grado basso



COMMITTENTE:
IL DIRETTORE FUNZIONALE
 Dott. Ing. Diego Galiazzo
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Arch. Gaetano Panetta

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA**
ITALFERR
 GRUPPO PUBBLICO DELLO STATO ITALIANO

MANDANTE: **SDAprogetti** **EPINI**

ITALFERR
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA - SIR 3

STUDIO ARCHEOLOGICO
 CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
 Dott. Ing. Luca Bernardini
 SCALA: **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	22	N6	AH0001	002	A

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		aprile 2020		aprile 2020		aprile 2020	D. Ludovici	aprile 2020