



KEY PLAN

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Ambito di Studio (40 m per lato da binario esterno di progetto)
- Limiti comunali

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero riceettore fascia unica / lato dispari	2xxx P	Numero riceettore fascia unica / lato pari
3xxx P	Numero di piani del riceettore	4xxx P	Numero di piani del riceettore
5xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato pari
7xxx P	Numero di piani del riceettore	8xxx P	Numero di piani del riceettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Ospedali e case di cura	Residenziale
Scuole ed università	Ruedi, Damessi, Box e Depositi	
X - Facciata cieca (senza infissi)	Fabbricati espropriati/in demolizione	

Fasce di pertinenza acustica infrastrutturale in progetto - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Tramvia SIR3 Comune di Padova - Fascia unica (0 - 30 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica infrastrutturale concorsuale - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Rete ferroviaria RFI - Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Rete ferroviaria RFI - Fascia B (100 - 150 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica altre infrastrutture - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Viabilità Comune di Padova - Strada Tipo B (CdS) come individuata su PCCA

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Viabilità Comune di Padova - Strada Tipo D (CdS) come individuata su PCCA

- Fascia unica (0 - 100 m per lato dal ciglio)

LIVELLI ACUSTICI IN LEQ(A)

< 35 dB(A)	45 - 50 dB(A)	60 - 65 dB(A)
35 - 40 dB(A)	50 - 55 dB(A)	65 - 70 dB(A)
40 - 45 dB(A)	55 - 60 dB(A)	70 - 75 dB(A)
		> 75 dB(A)

COMMITTENTE: IL DIRETTORE FUNZIONALE
Dott. Ing. Diego Galiazzi

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Gaetano Pianella

PROGETTAZIONE: MANDATARIA
ITALFERR
GRUPPO RIFORME DELLO STATO ITALIANO

MANDANTE: MANDANTE
SDAprogetti
ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

MANDANTE: MANDANTE
PINI

Italferr S.p.A.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

Studio Acustico

Mappe isofoniche livelli linea SIR3 - Periodo Notturno - Tav. 2 di 2

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA:
1 : 2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	22	N6	IM0004	008	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C.Garavito	Marzo 2023	E.Zila	Marzo 2023	A.Pianella	Marzo 2023	D.Lubero	Marzo 2023

n. Elab.: _____