



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Ambito di Studio (40 m per lato da binario esterno di progetto)
- Limiti comunali

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx P: Numero riceettore fascia unica / lato dispari, Numero di piani del riceettore
- 2xxx P: Numero riceettore fascia esterna / lato dispari, Numero di piani del riceettore
- 3xxx P: Numero riceettore fascia unica / lato pari, Numero di piani del riceettore
- 4xxx P: Numero riceettore fascia esterna / lato pari, Numero di piani del riceettore
- 5xxx P: Riceettore oggetto di demolizione per la realizzazione dell'opera

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Scuole ed università
- X - Facciata cieca (senza infissi)
- Ospedali e case di cura
- Ruedi, Damessi, Box e Depositi
- Fabbricati espropriati/in demolizione
- Residenziale

Fasce di pertinenza acustica infrastrutturale in progetto - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Tramvia SIR3 Comune di Padova - Fascia unica (0 - 30 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica infrastrutturale concorsuale - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Rete ferroviaria RFI - Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Rete ferroviaria RFI - Fascia B (100 - 150 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica altre infrastrutture - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Viabilità Comune di Padova - Strada Tipo B (CdS) come individuata su PCCA

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Viabilità Comune di Padova - Strada Tipo D (CdS) come individuata su PCCA

- Fascia unica (0 - 100 m per lato dal ciglio)

LIVELLI ACUSTICI IN LEQ(A)

- < 35 dB(A)
- 35 - 40 dB(A)
- 40 - 45 dB(A)
- 45 - 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

COMMITTENTE: APS App Holdings s.p.a. Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova

IL DIRETTORE FUNZIONALE: Dott. Ing. Giugio Galazzo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Gaetano Pianella

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **ITALFERR** GRUPPO RIFORME DELLO STATO ITALIANO

MANDANTE: SDAprogetti ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

Italferr S.p.A.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

Studio Acustico

Mappe isofoniche livelli linea SIR3 - Periodo Diurno - Tav. 2 di 2

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE: Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	22	N6	IM0004	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C.Garavito	Marzo 2023	E.Zile	12/03/2023	A. Pizzolo	12/03/2023	D. Lubiano	12/03/2023

NP0000D22N6IM0004006A n. Elab.: