

Fasce di pertinenza acustica infrastrutturale in progetto - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Tramvia SIR3 Comune di Padova - Fascia unica (0 - 30 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica infrastrutturale concorsuale - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Rete ferroviaria RFI - Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Rete ferroviaria RFI - Fascia B (100 - 150 m per lato da binario esterno)

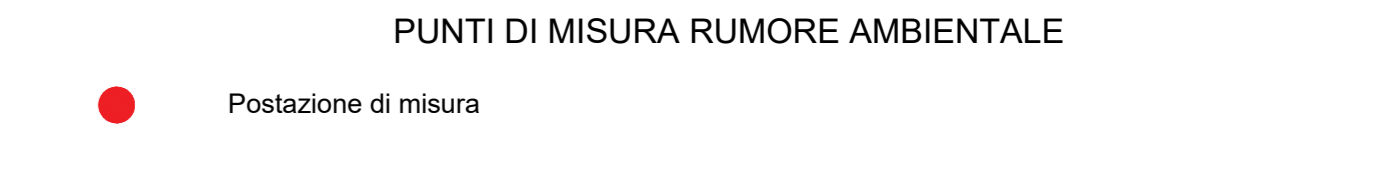
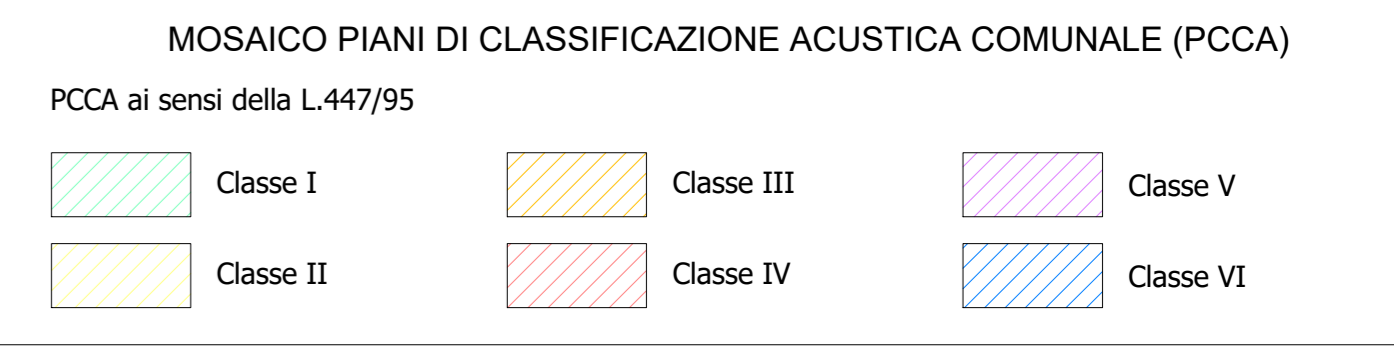
Fasce di pertinenza acustica altre infrastrutture - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Viabilità Comune di Padova - Strada Tipo B (CdS) come individuata su PCCA

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Viabilità Comune di Padova - Strada Tipo D (CdS) come individuata su PCCA

- Fascia unica (0 - 100 m per lato dal ciglio)



COMMITTENTE:
IL DIRETTORE FUNZIONALE
Dott. Ing. Diego Galasso
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Gaetano Panerai

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

MANDANTE:
SDAprogetti
ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI
PINI

Italferr S.p.A.
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3

Studio Acustico
Planimetria di censimento dei ricettori e dei punti di misura - Tav. 1 di 2

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Luca Bernardini
SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP100	00	D	22	P6	IM0004	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C.Grande	Marzo 2020	E.Zila	Marzo 2020	A.Corpi	Marzo 2020		