

Anni '50
Edifici industriali all'interno dell'area dell'Ex Gasometro
Foto di Archivio (Comune di Padova)

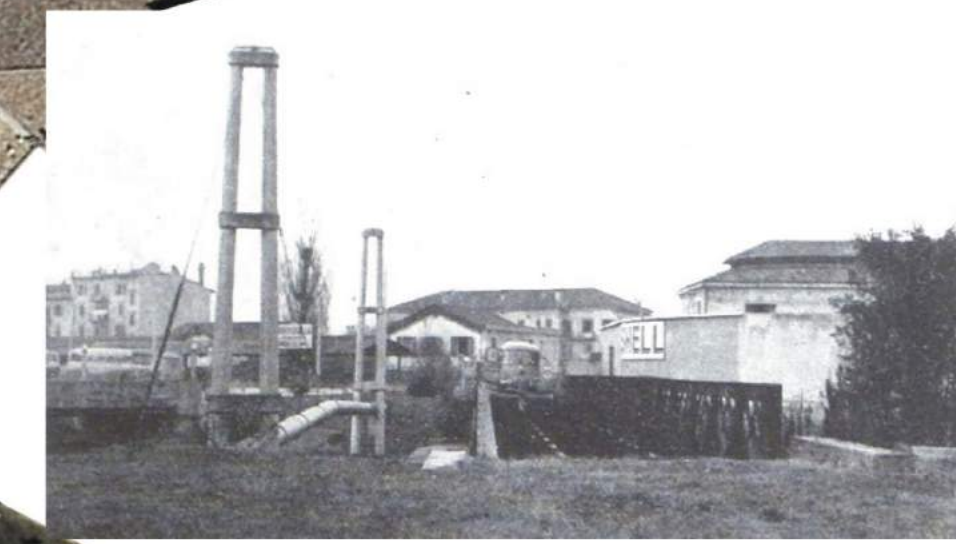
Edifici a destinazione varia, recentemente abbattuti. In alto, particolare del fregio in copertura.

Primi anni del '900
Approdo area Ex Gasometro
vista aerea da Nord
Foto di Archivio (Comune di Padova)

Assetto dell'area ai primi del '900, nel pieno della sua attività. Visibili tutti gli edifici industriali presenti all'epoca, sullo sfondo l'area di Piazzale Boschetti e la struttura metallica di trasporto del carbone; in basso a sinistra porzione interrata del serbatoio di uno dei gasometri, forse in costruzione.

Primi anni del '900
Approdo area Ex Gasometro
vista lungo il fianco sx del Piovego, verso Corso del Popolo.
Foto di Archivio (Comune di Padova)

In evidenza le attrezzature industriali presenti lungo la sponda sx del Piovego ed in particolare la banchina di scarico e il sistema meccanico di sollevamento del carbone, che veniva trasportato sul lato opposto di via Trieste, all'interno dell'area industriale attraverso un collegamento reticolare in acciaio



Ponte ferroviario in ferro sul Piovego, in corrispondenza dell'attuale via Morgagni.
Il ponte è stato demolito con la dismissione della linea tranviaria e della stazione S. Sofia, per far luogo all'attuale Ponte Tra via Gozzi e via Morgagni.



Anni '50
Attacco sul Piovego dell'area Boschetti, vista lungo il fianco sx del Piovego, verso Corso del Popolo.
Foto di Archivio (Comune di Padova)

In evidenza le attrezzature industriali presenti lungo la sponda sx del Piovego ed in particolare il sistema meccanico di sollevamento del carbone, che veniva trasportato sul lato opposto di via Trieste, all'interno dell'area industriale attraverso un collegamento reticolare in acciaio.



Padova
Riviera Santa Sofia - Stazione delle Guidone

Primi anni del '900
IN BASSO: Gasometri a campana nell'area dell'Ex Gasometro in via Trieste
vista a lato dell'area dell'area industriale

Erano presenti sino agli anni sessanta tre gasometri a campana, di cui uno (al centro) in muratura e due più grandi con struttura reticolare metallica e guida verticale. Le tre strutture non sono più presenti.

IN ALTO: Gasometri diurni a S. Francesco della Vigna (Venezia)

Struttura della stessa epoca e tipologia dei gasometri di via Trieste a Padova sono visibili a S. Francesco della Vigna. Oggi sono in via di recupero con diversa destinazione funzionale.

Primi anni del '900
Stazione S. Sofia, oggi scomparsa.

IN ALTO: vista lungo via Morgagni verso piazzale Boschetti.

IN BASSO: vista dall'alto lungo i binari a Est della stazione e pianimetri della stazione con gli edifici di servizio.



PROGETTO DEFINITIVO

Comune di Padova - Settore Lavori Pubblici
via N. Tommaseo, 60 - 35131 Padova, telefono segreteria: t. +39 049 8204394 - f. +39 049 8204332
enti@comune.padova.it
Ufficio progettazione ed esecuzione interventi
Responsabile Unico del Procedimento: Arch. Stefano Berneviggi
Progettista Architettonico
Lorenzo Atolico
Via Piave, 8 - 35138 - Padova - t. +39 049 0973381 - f. +39 049 0973380
Progettista Strutturale Parco
Studio Navarria Associati
Via Cristoforo Colombo, n. 20 - Selvazzano Dentro 35030 PD - t. +39 049 8687122
Progettista Strutturale Palazzine
SMA Ingegneria s.r.l.
Via dell'Angeliante, n. 7 - Caselle di Sommacampagna, 37066 VR - t. +39 045 8581111 - f. +39 045 8589182



Padova - Ponte ai giardini del Corso del Popolo
di Archivio

Ponte di Corso del Popolo, vista dall'area ex Gasometro, sponda sx.
SOPRA: Carlolina dell'epoca, in primo piano la banchina di carico del carbone, a monte dell'impianto meccanico di sollevamento dell'ex gasometro. In corrispondenza delle spalle del ponte, sono visibili i due passaggi sotto l'impalcato, oggi chiusi.
SOTTO: luglio 2016.



Anni '50
Ponte di Corso del Popolo, vista dalla galera delle Porto Colaninno, oggi sede del monumento ai caduti dell'11 settembre 2001
Foto di Archivio (Comune di Padova)

A monte della spalla sx, l'area gonalea, oggi di proprietà privata, collegata alla banchina di carico del carbone tramite il passaggio sotto l'impalcato del ponte.

Primi anni del '900
Ponte di Corso del Popolo, vista dalla galera delle Porto Colaninno, oggi sede del monumento ai caduti dell'11 settembre 2001
Foto di Archivio (Comune di Padova)

In corrispondenza delle spalle del ponte, sono visibili i due passaggi sotto l'impalcato, oggi chiusi.



Banchine di scarico lungo l'argine di via Trieste

SOPRA: luglio 2016, resti della banchina sotto il percorso pedonale lungargine via Trieste;
SOTTO: Primi anni del '900, banchina e rampa di accesso dal piano di via Trieste.



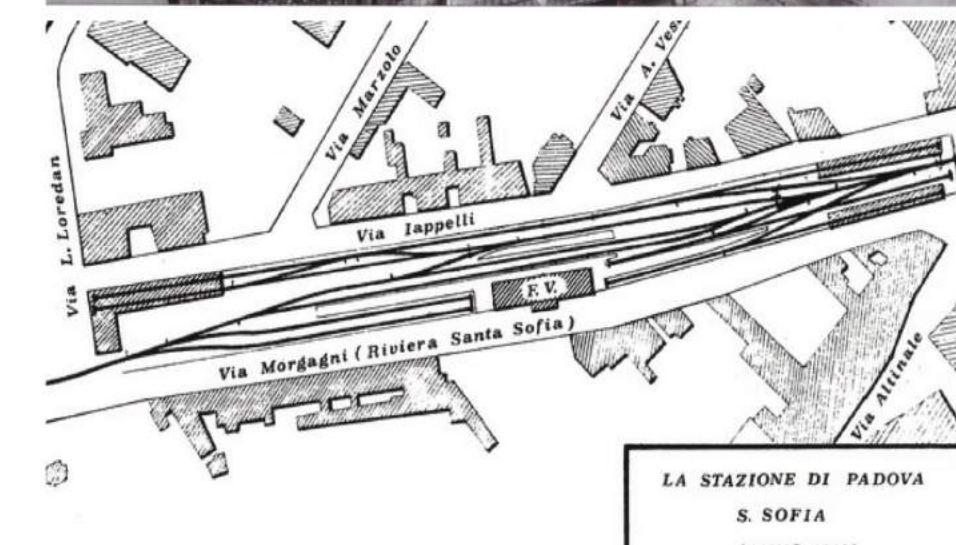
SOPRA: Palazzine Liberty
vista dai giardini antistante il palazzo della Banca Antoniana

Nella foto superiore, seconda metà del '900: in evidenza l'edificio di collegamento delle due palazzine, oggi non più presente; Nella foto inferiore, luglio 2016: in evidenza il vuoto tra le due palazzine, che lascia intravedere il parcheggio provvisorio allestito nel Piazzale Boschetti.



Primi anni del '900
Giardini dell'Arena Romana, vista lungo il fianco dell'asse principale, verso Corso del Popolo.
Foto di Archivio (Comune di Padova)

Foto che riprende i lavori di realizzazione dei percorsi dei giardini. Sullo sfondo le cantinere delle aree industriali lungo le mura a Nord della città.



LA STAZIONE DI PADOVA
S. SOFFIA
(ANNO 1880)