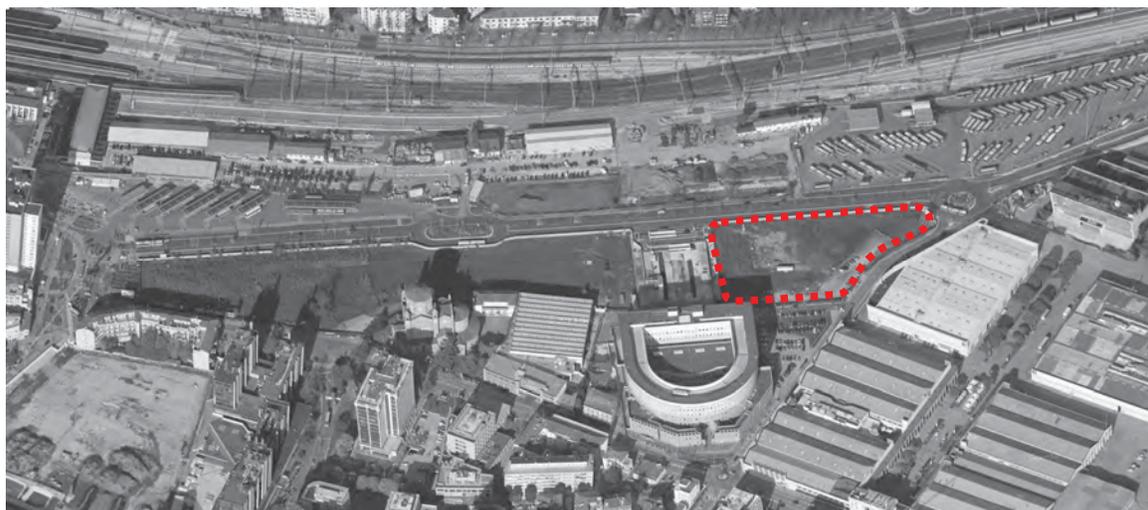


PROVINCIA DI
PADOVA

REGIONE DEL
VENETO

COMUNE DI
PADOVA

VARIANTE AL PIANO URBANISTICO ATTUATIVO



STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO Elaborato 02: Allegati

Proponente:	Consulente:	Estensore:
Setten Genesis Spa Via Venezia, 18 31046 Oderzo (TV)	 STUDIO CONTE SERVIZI E SVILUPPO COMMERCIALE	 Logit engineering
Proprietà:		
IFIP Srl Via Cerato, 14 35122 Padova (PD)	Via Martiri della Libertà, 42 31023 Resana (TV) tel 0423 715256 - fax 0423 480979	Piazza della Serenissima, 20 31033 Castelfranco Veneto (TV) tel 0423 720203 - fax 0423 720203

Marzo 2014

Revisione 0

INDICE

A.	SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE.....	2
A.1	DESCRIZIONE ASSI STRADALI.....	3
A.2	DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI	17
B.	RILIEVI DI TRAFFICO.....	24
B.1	DATI STRUMENTAZIONE RADAR.....	24
B.2	RILIEVI MANUALI ALLE INTERSEZIONI	82
C.	ELABORATI GRAFICI	82
C.1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	94
C.2	GERARCHIA RETE VIARIA	94
C.3	FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI	94
C.4	FLUSSI DI TRAFFICO FUTURI	94
C.5	LOS FUTURI E ATTUALI	94

A. SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE

Il presente documento sviluppa alcune considerazioni sulle caratteristiche delle tratte stradali interessate dalla nuova struttura di vendita che si andrà ad inserire in Comune di Padova all'interno della Variante al P.U.A. denominato "Riqualificazione urbanistica dell'area a Nord della Chiesa della Pace e del Tribunale". L'analisi riguarda l'assetto viario compreso in un'estensione superficiale avente raggio di 500 m rispetto ai punti di accesso e recesso dall'area oggetto di studio.

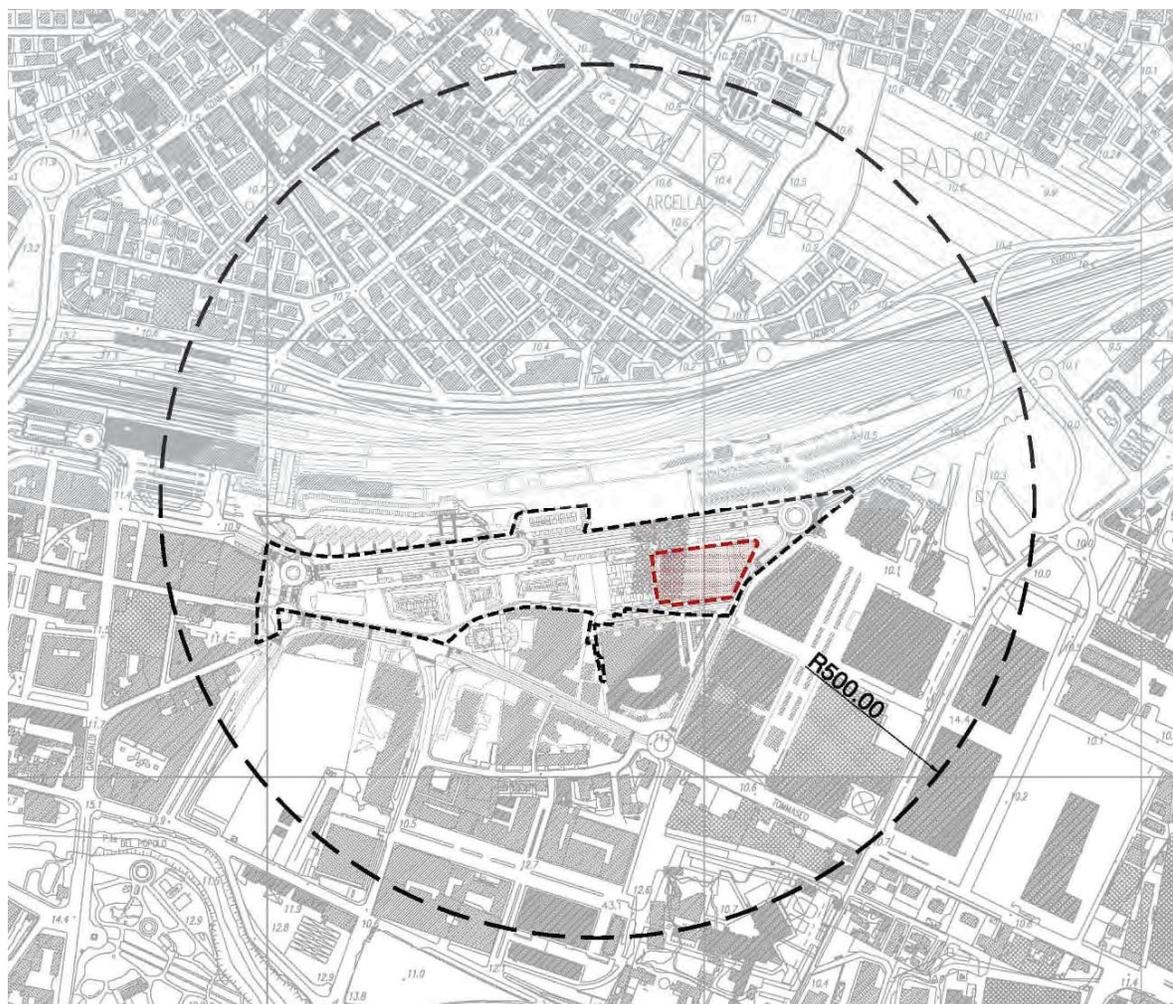


Figura 1 – Estensione superficiale interessata dall'analisi della rete viaria

La superficie in esame è ubicata all'interno del territorio comunale di Padova, in un'area urbana oggetto di intervento di riqualificazione, delimitata a ovest dalla rotatoria dell'intersezione tra Via N. Tommaseo e Via

U. Foscolo e dall'intersezione tra Viale della Pace e l'accesso a Piazzale Stazione, a Nord da Viale della Pace, a Nord – Est dall'intersezione tra Viale della Pace e Via C. Goldoni, a Sud - Est dalla rotatoria tra Via Venezia, Via C. Goldoni, Via N. Tommaseo e Via E. Berlinguer e a Sud da Via N. Tommaseo. Al fine di studiare le caratteristiche della rete viaria interessante l'ambito territoriale oggetto di analisi, è stata innanzitutto specificata l'immaginaria superficie circolare di raggio 500 metri rispetto alla prevista area oggetto di riqualificazione urbanistica. In data 20 febbraio 2014 è stato eseguito un sopralluogo delle principali strade precedentemente individuate. L'indagine, supportata da un'opportuna documentazione fotografica, ha messo in evidenza le diverse caratteristiche geometriche e funzionali dei vari tronchi stradali analizzati, di seguito elencati:

1. Piazzale Stazione;
2. Via N. Tommaseo Ovest;
3. Via U. Foscolo;
4. Via N. Tommaseo;
5. Via G. Gozzi;
6. Via N. Tommaseo Est;
7. Via E. Berlinguer;
8. Via Venezia;
9. Via C. Goldoni Sud;
10. Via C. Goldoni Nord;
11. Viale della Pace Est;
12. Viale della Pace Ovest.

A.1 DESCRIZIONE ASSI STRADALI

Di seguito si riporta un estratto della carta tecnica regionale in cui vengono individuati gli assi stradali analizzati in relazione all'area oggetto dell'analisi viabilistica nell'ambito del P. U. A.

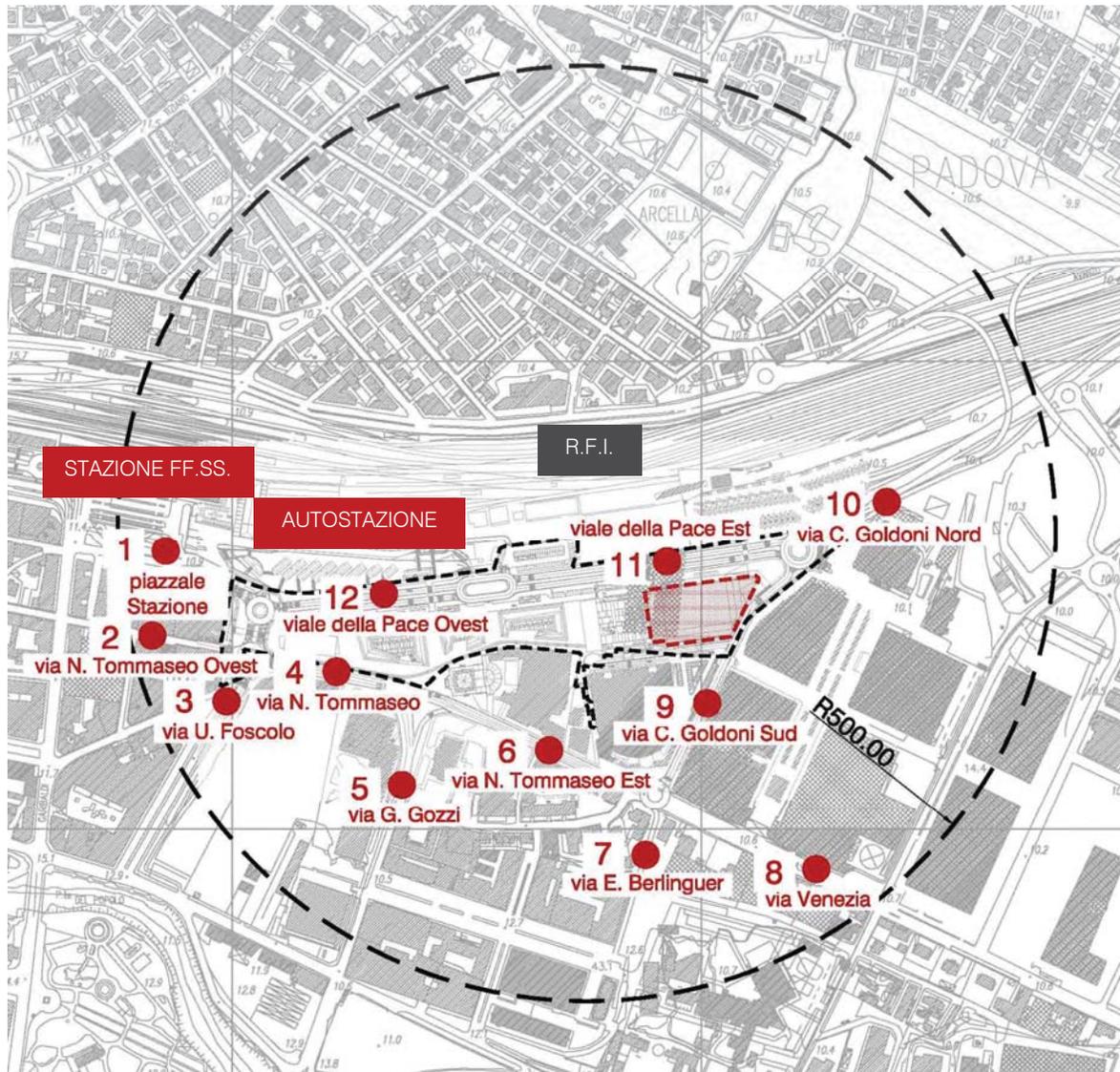


Figura 2 – Assi viari all'interno dell'area di analisi

Si riportano di seguito le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascun tronco stradale analizzato. Si precisa che le caratteristiche riportate si riferiscono fondamentalmente alla singola sezione stradale.

1

Piazzale Stazione



<i>Tipo di strada</i>	urbana di accesso all'area di scambio intermodale
<i>Numero corsie</i>	3 (1 riservata mezzi pubblici)
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	10.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	media
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

2

Via N. Tommaseo Ovest



<i>Tipo di strada</i>	urbana di collegamento
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	senso unico
<i>Larghezza carreggiata</i>	5.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

3

Via U. Foscolo



<i>Tipo di strada</i>	urbana di accesso al quartiere
<i>Numero corsie</i>	1
<i>Senso di circolazione</i>	senso unico
<i>Larghezza carreggiata</i>	3.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

4

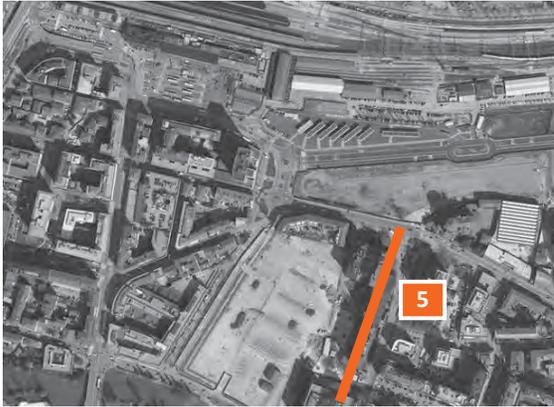
Via N. Tommaseo



<i>Tipo di strada</i>	urbana di collegamento
<i>Numero corsie</i>	3
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	11.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

5

Via G. Gozzi



<i>Tipo di strada</i>	urbana di collegamento
<i>Numero corsie</i>	4
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	13.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	lieve
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

6

Via N. Tommaseo Est



<i>Tipo di strada</i>	urbana di collegamento
<i>Numero corsie</i>	4
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	14.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

7

Via E. Berlinguer



<i>Tipo di strada</i>	urbana di accesso al quartiere
<i>Numero corsie</i>	1
<i>Senso di circolazione</i>	senso unico
<i>Larghezza carreggiata</i>	3.20 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.25 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	media
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

8

Via Venezia



<i>Tipo di strada</i>	urbana di scorrimento
<i>Numero corsie</i>	4
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	15.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

9

Via C. Goldoni Sud



<i>Tipo di strada</i>	urbana di collegamento
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	7.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	media
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

10

Via C. Goldoni Nord



<i>Tipo di strada</i>	urbana di collegamento
<i>Numero corsie</i>	3
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	12.50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	media
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	ottimo
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

11

Viale della Pace Est



<i>Tipo di strada</i>	urbana di scorrimento
<i>Numero corsie</i>	4
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	15.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	ottimo
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

12

Viale della Pace Ovest



<i>Tipo di strada</i>	urbana di scorrimento
<i>Numero corsie</i>	4
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	15.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	0.50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	ottimo
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

A.2 DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI

Di seguito si riporta una planimetria in cui viene individuata la localizzazione delle principali intersezioni analizzate.

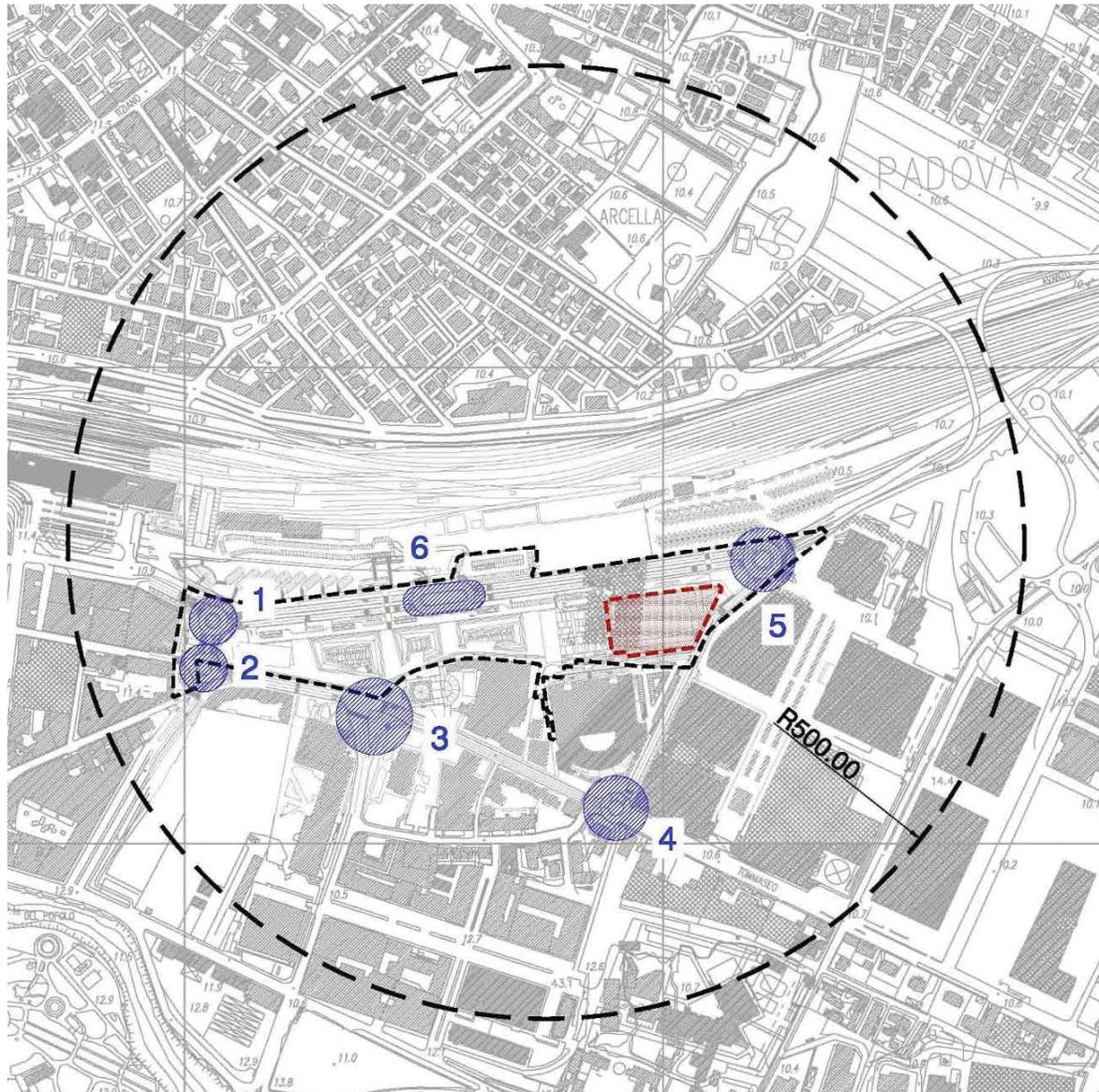


Figura 3 – Intersezioni all'interno dell'area di analisi

Si riportano inoltre le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascuna intersezione analizzata.

1

Intersezione a rotatoria Piazzale Stazione – Viale della Pace – Accesso autostazione



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 550 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Piazzale Stazione	strada secondaria
2 – Viale della Pace Sud	strada principale
3 – Viale della Pace Est	strada principale
4 – Accesso autostazione	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	lieve
<i>Marciaipiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

2

Intersezione a rotatoria Via N. Tommaseo – Via U. Foscolo – Viale della Pace



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 550 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Via N. Tommaseo	strada principale
2 – Viale della Pace Sud	strada secondaria
3 – Via N. Tommaseo Ovest	strada principale
4 – Via U. Foscolo	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciaipiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

3

Intersezione a rotatoria Via N. Tommaseo – Via G. Gozzi



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a “T” con regolamentazione semaforica
<i>Distanza dall’ambito di intervento</i>	c.a. 400 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	3
1 – Via N. Tommaseo	strada principale
2 – Via G. Gozzi	strada secondaria
3 – Via N. Tommaseo Est	strada principale
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciaipiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

4

Intersezione a rotatoria Via N. Tommaseo – Via U. Foscolo – Viale della Pace



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 250 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Via N. Tommaseo Est	strada principale
2 – Via E. Berlinguer	strada secondaria
3 – Via Venezia	strada principale
4 – Via C. Goldoni Sud	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciaipiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

5

Intersezione a rotatoria Via C. Goldoni – Deposito autobus – Viale della Pace –
Accesso Fiera



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	- m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	5
1 – Via C. Goldoni Nord	strada principale
2 – Accesso deposito autobus	-
3 – Viale della Pace	strada principale
4 – Via C. Goldoni Sud	strada secondaria
5 – Accesso Fiera	-
<i>Pendenza longitudinale</i>	lieve
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

6

Intersezione a rotatoria Viale della Pace – Accesso Autostazione



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	150 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	3
1 – Viale della Pace Est	strada principale
2 – Accesso Autostazione	-
3 – Viale della Pace Ovest	strada principale
<i>Pendenza longitudinale</i>	lieve
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	no
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	ottimo
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

B. RILIEVI DI TRAFFICO

B.1 DATI STRUMENTAZIONE RADAR

Al fine di monitorare le principali caratteristiche del traffico, è stata condotta un'indagine relativamente ai flussi di traffico giornalieri per fasce orarie (00.00-24.00) divise per intervalli di 15 minuti.

L'analisi è stata possibile mediante l'effettuazione di rilievi automatici lungo la viabilità di interesse. I rilievi sono stati eseguiti tramite strumentazione radar Wavetech, installata esternamente alla sede stradale, senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare.

Di seguito si propone una sintetica tabella riportante il numero dei radar e gli assi stradali lungo i quali sono stati collocati:

Numerazione radar		Direzioni rilevate	Posizione
Radar 1	A	1 ("incoming")	Via N. Tommaseo dir. Stazione Ferroviaria
	B	1 ("outgoing")	Via N. Tommaseo dir. Tribunale
Radar 2	A	1 ("incoming")	Via C. Goldoni Sud dir. Tribunale
	B	1 ("outgoing")	Via C. Goldoni Sud dir. Autostazione
Radar 3	A	1 ("incoming")	Via C. Goldoni Nord dir. Tribunale
	B	1 ("outgoing")	Via C. Goldoni Nord dir. Ponte Verde
Radar 4A		1 ("incoming")	Viale della Pace dir. Stazione Ferroviaria
Radar 4B		1 ("incoming")	Viale della Pace dir. Ponte Verde

Nello specifico, dopo una chiara illustrazione delle sezioni stabilite per il rilievo si riportano i dati di traffico relativi a ciascuna postazione specificando per i giorni venerdì 21 e sabato 22 Febbraio 2014:

- dati generali accompagnati da documentazione fotografica;
- volumi di traffico suddivisi per intervalli temporali di 15 min;
- volumi di traffico orari;
- grafici finali.

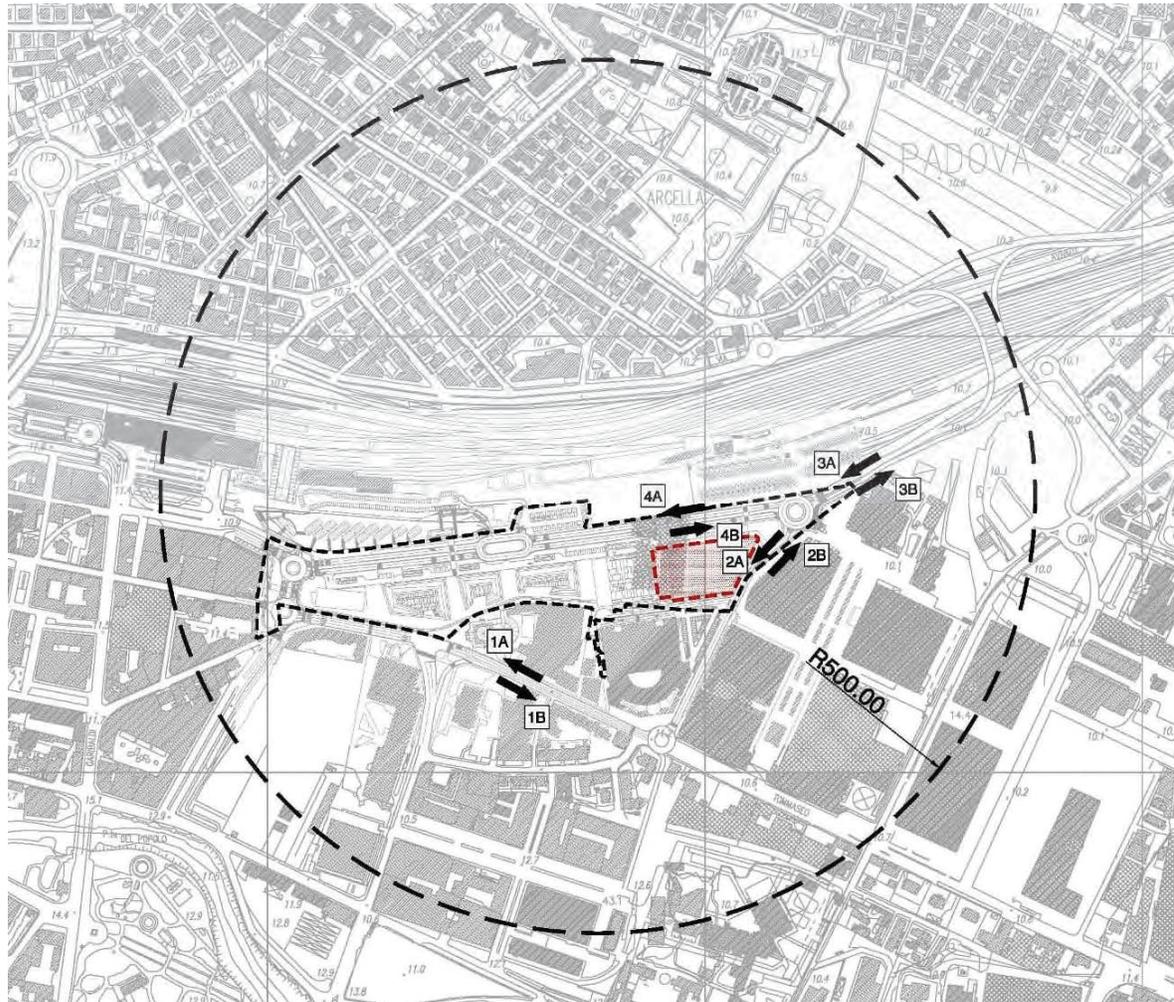


Figura 4 – Posizionamento apparecchiature radar

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1A

DATI GENERALI

Via Nicolò Tommaseo - dir. Stazione Ferroviaria

Giorni di rilievo

Venerdì	21.02.2014	Situazione meteo: variabile
Sabato	22.02.2014	Situazione meteo: sole



VOLUME DI TRAFFICO - intervallo temporale 15 min

	21.02.2014					22.02.2014				
	A	M	L	P	veic.eq.	A	M	L	P	veic.eq.
8:00	108	12	9	4	136	42	6	3	3	56
8:15	102	13	9	5	132	58	6	4	4	75
8:30	96	11	7	3	118	67	4	2	6	84
8:45	94	19	7	2	118	80	5	3	3	93
9:00	126	11	6	4	149	73	2	5	3	88
9:15	104	15	8	5	134	76	3	2	3	87
9:30	119	12	10	3	146	83	5	1	5	97
9:45	107	13	7	6	136	94	6	4	2	107
10:00	137	14	5	5	162	111	2	3	4	125
10:15	123	10	10	4	151	104	9	5	2	120
10:30	125	16	4	1	141	87	3	4	2	99
10:45	118	11	11	1	142	98	6	3	1	108
11:00	126	20	6	4	153	100	3	1	2	107
11:15	124	17	2	3	142	110	4	4	3	124
11:30	116	12	8	3	140	110	6	3	1	120
11:45	123	11	9	1	144	108	3	3	3	120
12:00	126	12	2	4	143	103	7	4	2	117
12:15	106	11	1	2	117	100	6	4	2	113
12:30	116	10	8	4	141	120	4	6	3	137
12:45	117	16	4	4	139	97	2	3	2	107
13:00	110	14	7	1	130	105	5	6	4	125
13:15	102	13	5	2	120	86	7	5	4	105
13:30	108	9	12	2	135	87	3	7	5	109
13:45	98	9	4	7	123	98	3	1	6	113
14:00	110	10	5	8	139	80	2	3	2	90
14:15	108	12	8	1	128	90	5	2	2	100
14:30	122	8	3	3	137	92	3	1	3	101
14:45	122	19	4	2	142	78	0	4	1	86
15:00	117	14	7	6	147	93	3	3	5	109
15:15	130	16	11	4	163	107	7	3	1	117
15:30	128	15	3	3	146	103	7	2	2	114
15:45	104	17	5	2	124	109	3	1	4	120
16:00	139	12	6	2	158	104	3	3	2	114
16:15	122	16	5	4	146	103	9	8	3	126
16:30	124	14	9	4	153	114	10	6	2	132
16:45	126	13	4	3	145	113	10	3	3	129
17:00	122	15	3	7	148	123	4	5	3	139
17:15	115	17	5	2	135	117	7	7	5	141
17:30	111	11	3	5	131	114	5	7	4	135
17:45	128	13	11	6	163	107	3	2	2	116
18:00	125	14	6	0	141	104	3	3	4	118
18:15	137	10	5	5	160	127	3	2	2	136
18:30	111	13	16	3	148	121	5	7	0	134
18:45	85	13	14	7	127	116	12	2	5	135
19:00	115	10	6	5	139	123	6	6	3	141
19:15	128	13	7	2	149	123	7	2	3	136
19:30	128	8	4	2	142	127	7	4	0	137
19:45	121	7	5	1	134	108	4	4	3	122

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

	21.02.2014					22.02.2014				
	A	M	L	P	veic.eq.	A	M	L	P	veic.eq.
8.00-9.00	400	55	32	14	504	247	21	12	16	308
9.00-10.00	456	51	31	18	564	326	16	12	13	378
10.00-11.00	503	51	30	11	596	400	20	15	9	451
11.00-12.00	489	60	25	11	579	428	16	11	9	471
12.00-13.00	465	49	15	14	540	420	19	17	9	473
13.00-14.00	418	45	28	12	507	376	18	19	19	452
14.00-15.00	462	49	20	14	545	340	10	10	8	376
15.00-16.00	479	62	26	15	579	412	20	9	12	460
16.00-17.00	511	55	24	13	601	434	32	20	10	500
17.00-18.00	476	56	22	20	577	461	19	21	14	530
18.00-19.00	458	50	41	15	575	468	23	14	11	523
19.00-20.00	492	38	22	10	564	481	24	16	9	535
	TOT 6.728					TOT 5.454				

LEGENDA

A = auto

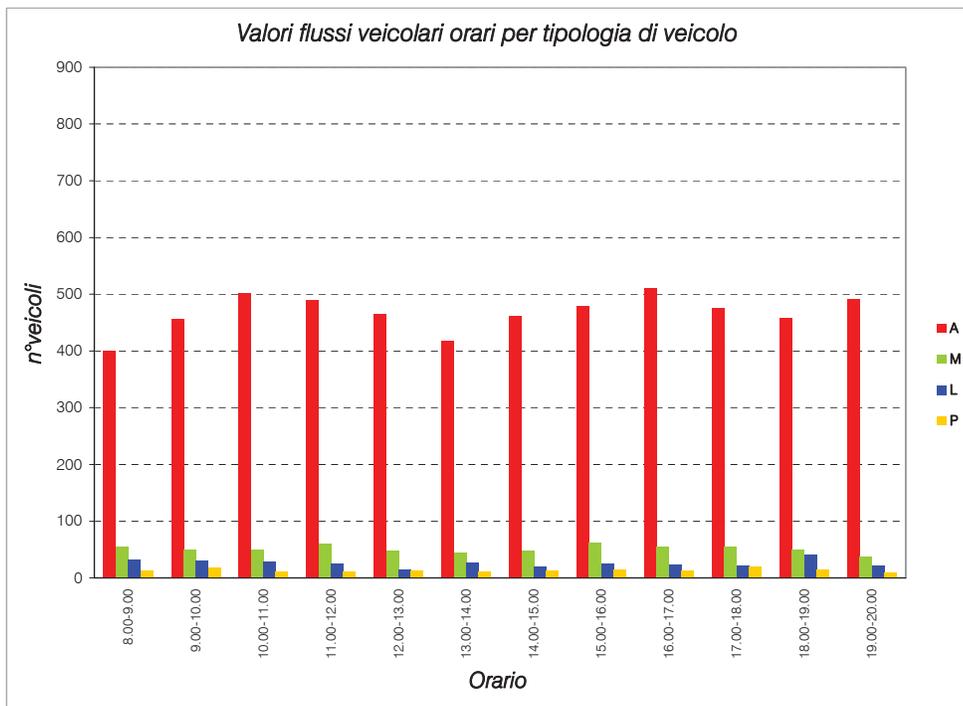
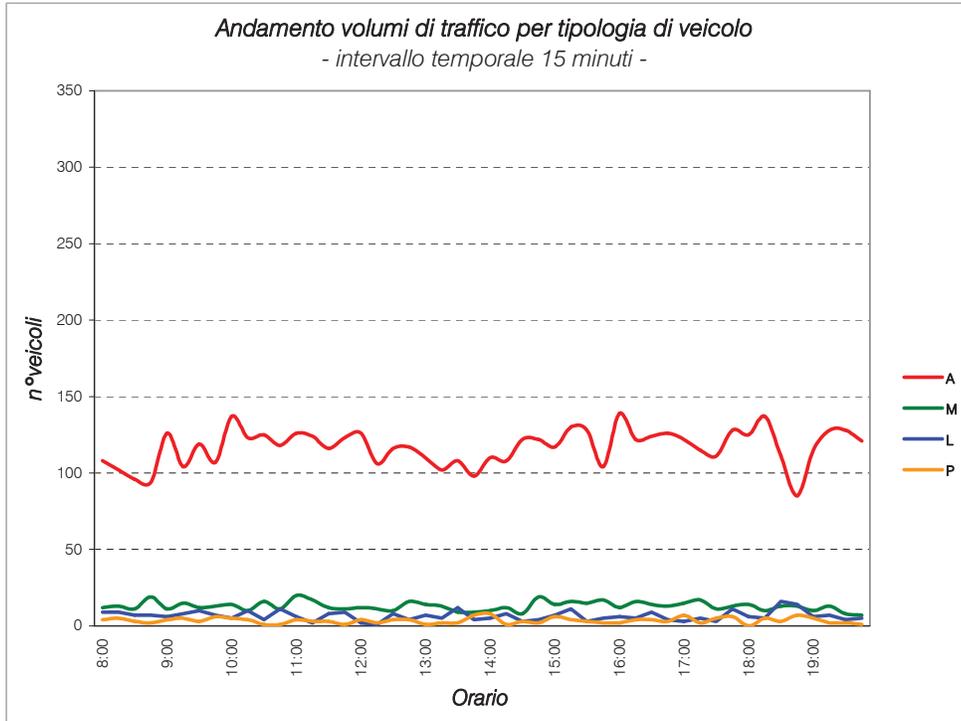
M = moto

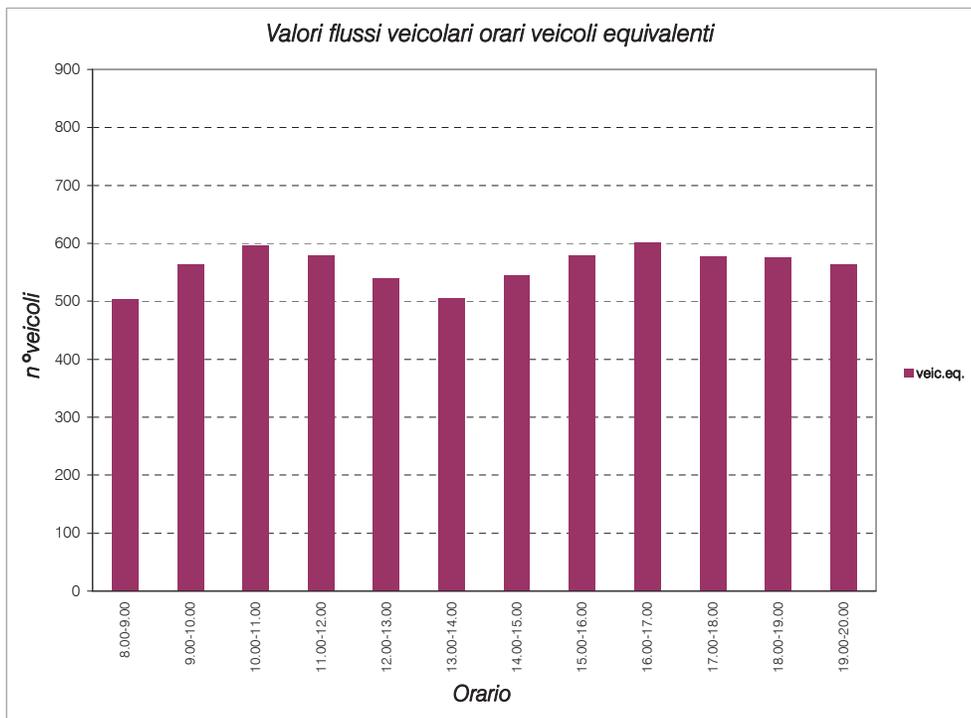
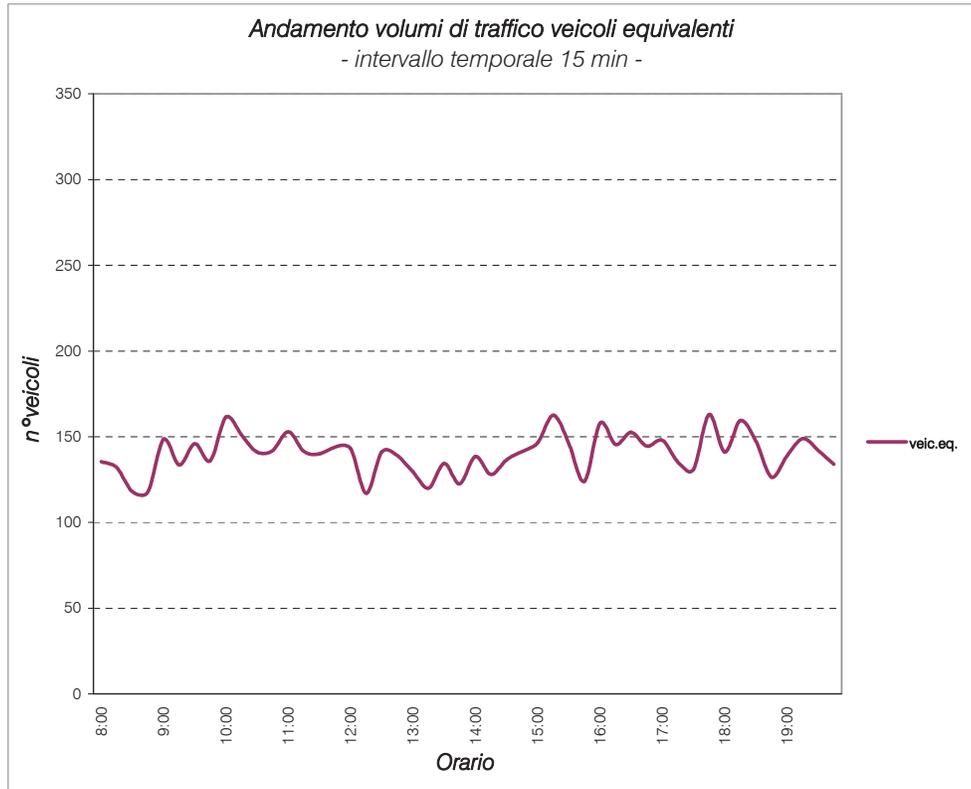
L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

ELABORAZIONI GRAFICHE

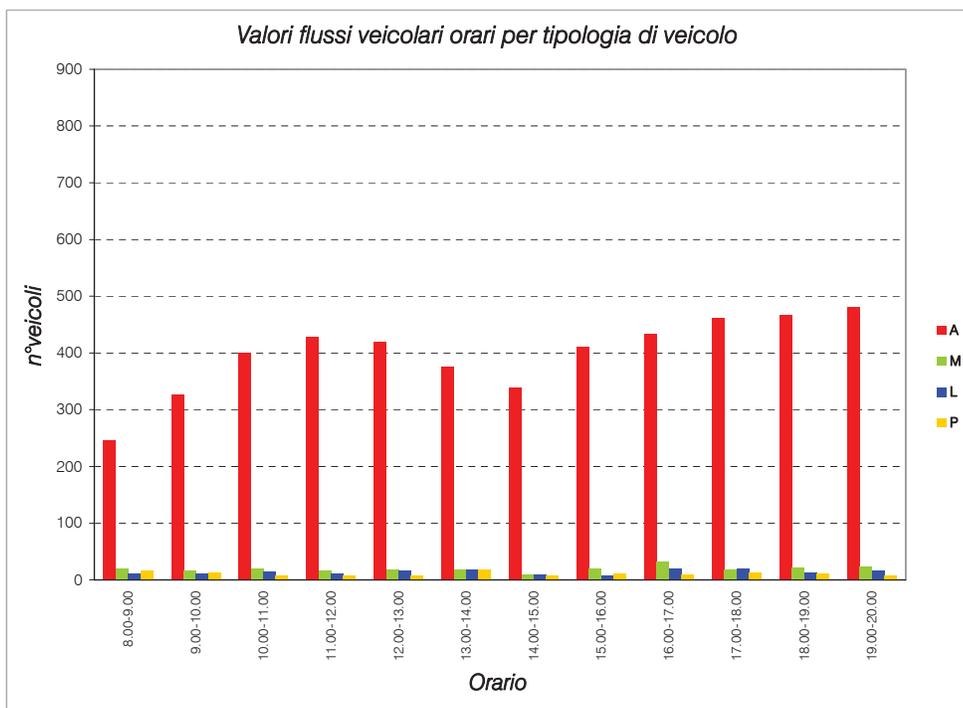
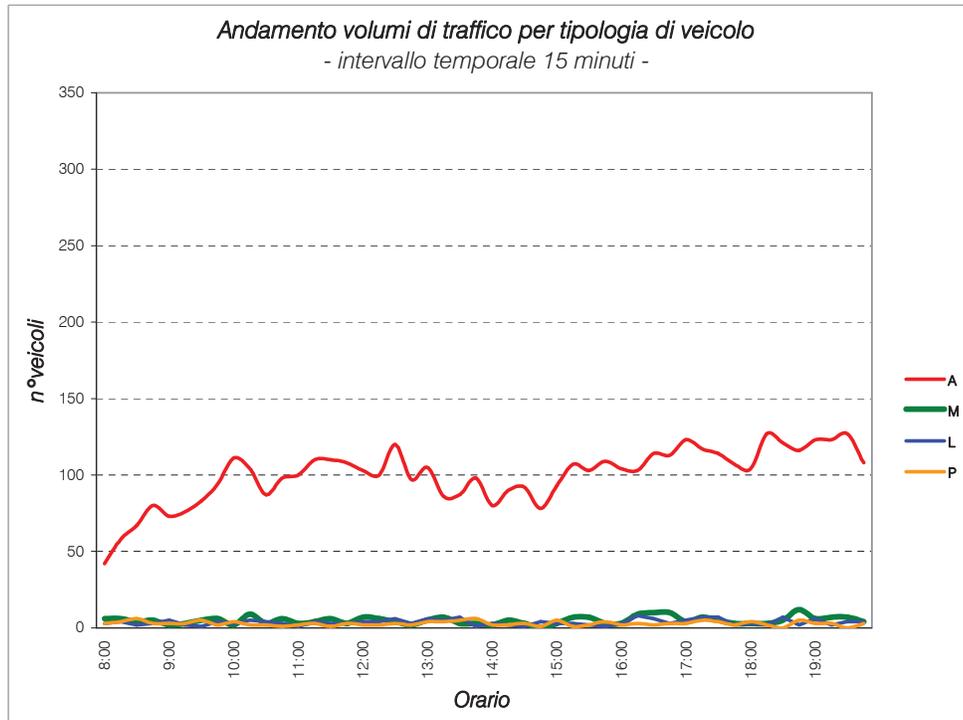
Venerdì 21.02.2014

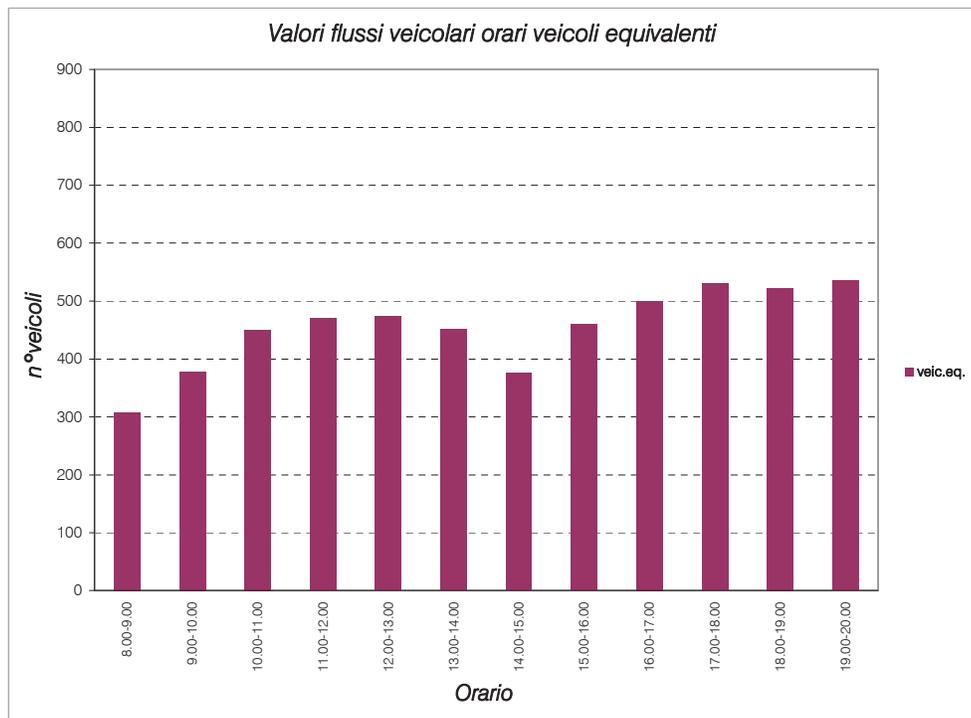
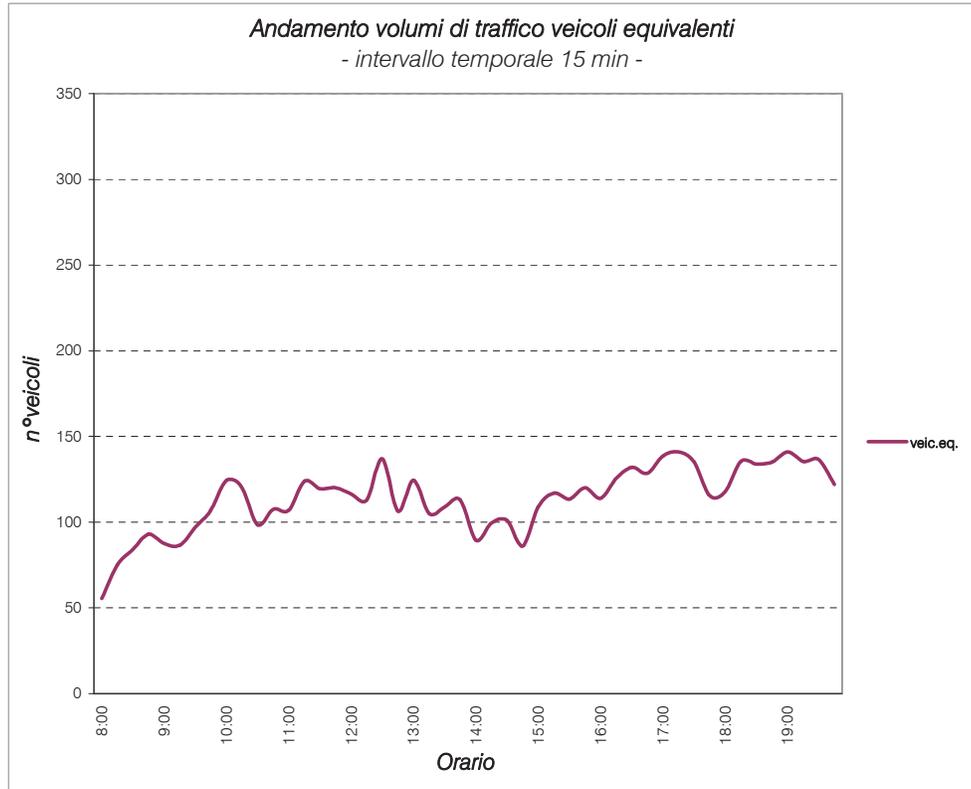




ELABORAZIONI GRAFICHE

Sabato 22.02.2014





RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1B

DATI GENERALI

Via Nicolò Tommaseo - dir. Tribunale

Giorni di rilievo

Venerdì 21.02.2014 Situazione meteo: variabile

Sabato 22.02.2014 Situazione meteo: sole



VOLUME DI TRAFFICO - intervallo temporale 15 min

	21.02.2014					22.02.2014				
	A	M	L	P	veic.eq.	A	M	L	P	veic.eq.
8:00	66	8	4	3	82	40	3	1	6	55
8:15	80	5	0	4	91	41	1	2	5	55
8:30	84	8	1	3	96	37	3	0	4	47
8:45	84	8	5	4	104	46	2	0	3	53
9:00	83	8	1	2	93	44	4	0	2	50
9:15	91	12	2	2	104	44	1	1	2	50
9:30	66	11	3	4	84	48	3	1	2	55
9:45	61	4	2	4	74	45	3	1	0	48
10:00	78	7	5	0	89	37	2	3	3	49
10:15	65	11	2	2	78	55	3	1	2	62
10:30	58	7	3	0	66	54	3	0	3	62
10:45	80	10	4	0	91	40	2	4	1	49
11:00	87	7	2	2	98	47	2	1	0	50
11:15	73	11	3	3	89	42	5	3	1	51
11:30	59	10	2	3	73	44	26	1	1	61
11:45	70	16	3	2	87	35	10	0	1	42
12:00	75	11	4	1	89	40	19	3	2	58
12:15	66	11	2	1	77	54	11	0	1	62
12:30	67	9	0	2	76	43	9	0	2	52
12:45	52	8	2	3	65	69	4	2	3	80
13:00	66	4	1	2	74	62	7	1	1	69
13:15	56	7	5	2	71	54	8	0	7	72
13:30	61	8	1	2	71	44	5	2	4	58
13:45	56	5	3	4	71	35	2	1	1	40
14:00	59	7	2	2	70	40	5	2	3	52
14:15	68	10	1	1	77	57	1	1	1	61
14:30	66	7	2	3	79	36	1	1	1	40
14:45	55	13	1	2	67	47	3	0	2	53
15:00	55	5	2	3	67	44	0	1	0	46
15:15	58	9	5	2	74	35	2	1	3	44
15:30	56	4	2	2	65	40	2	3	2	50
15:45	75	6	3	2	87	39	1	3	2	48
16:00	67	2	5	0	76	37	0	0	2	41
16:15	67	5	2	2	77	31	4	1	2	39
16:30	63	8	1	4	77	37	5	2	4	51
16:45	56	8	2	4	71	46	2	1	1	51
17:00	74	9	5	1	88	43	5	3	2	54
17:15	80	7	3	2	92	51	3	2	1	58
17:30	60	6	4	2	73	49	5	1	1	55
17:45	67	2	0	3	74	45	3	0	2	51
18:00	56	5	1	1	62	54	4	0	3	62
18:15	51	6	2	4	65	49	2	0	4	58
18:30	36	4	1	0	40	57	5	0	3	66
18:45	39	2	0	4	48	60	2	0	3	67
19:00	58	4	3	4	73	41	4	0	2	47
19:15	69	11	0	3	81	52	5	0	3	61
19:30	59	3	0	1	63	52	2	1	3	61
19:45	64	3	0	0	66	57	7	1	2	66

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

	21.02.2014					22.02.2014				
	A	M	L	P	veic.eq.	A	M	L	P	veic.eq.
8.00-9.00	314	29	10	14	372	164	9	3	18	209
9.00-10.00	301	35	8	12	355	181	11	3	6	203
10.00-11.00	281	35	14	2	324	186	10	8	9	221
11.00-12.00	289	44	10	10	346	168	43	5	3	203
12.00-13.00	260	39	8	7	306	206	43	5	8	251
13.00-14.00	239	24	10	10	286	195	22	4	13	238
14.00-15.00	248	37	6	8	292	180	10	4	7	205
15.00-16.00	244	24	12	9	292	158	5	8	7	187
16.00-17.00	253	23	10	10	300	151	11	4	9	181
17.00-18.00	281	24	12	8	327	188	16	6	6	217
18.00-19.00	182	17	4	9	215	220	13	0	13	253
19.00-20.00	250	21	3	8	281	202	18	2	10	234
	TOT 3.693					TOT 2.601				

LEGENDA

A = auto

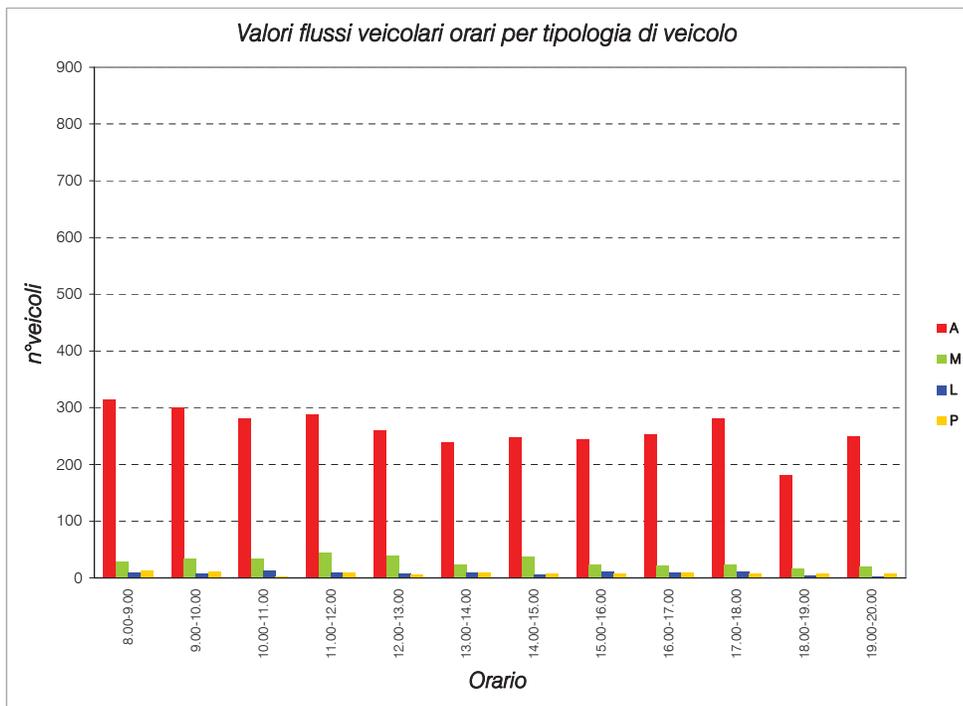
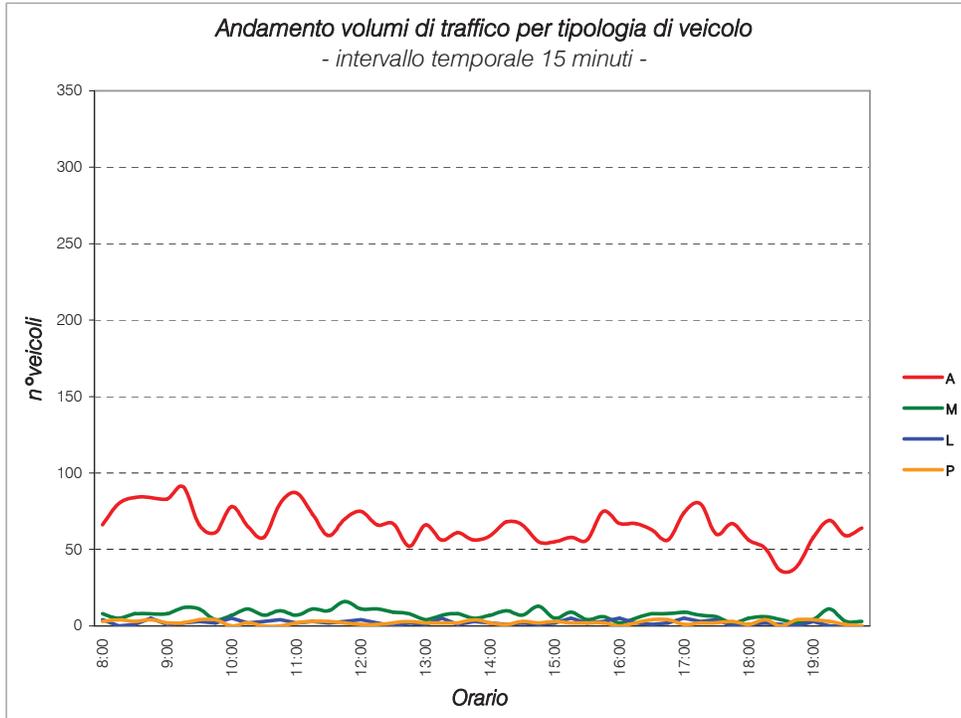
M = moto

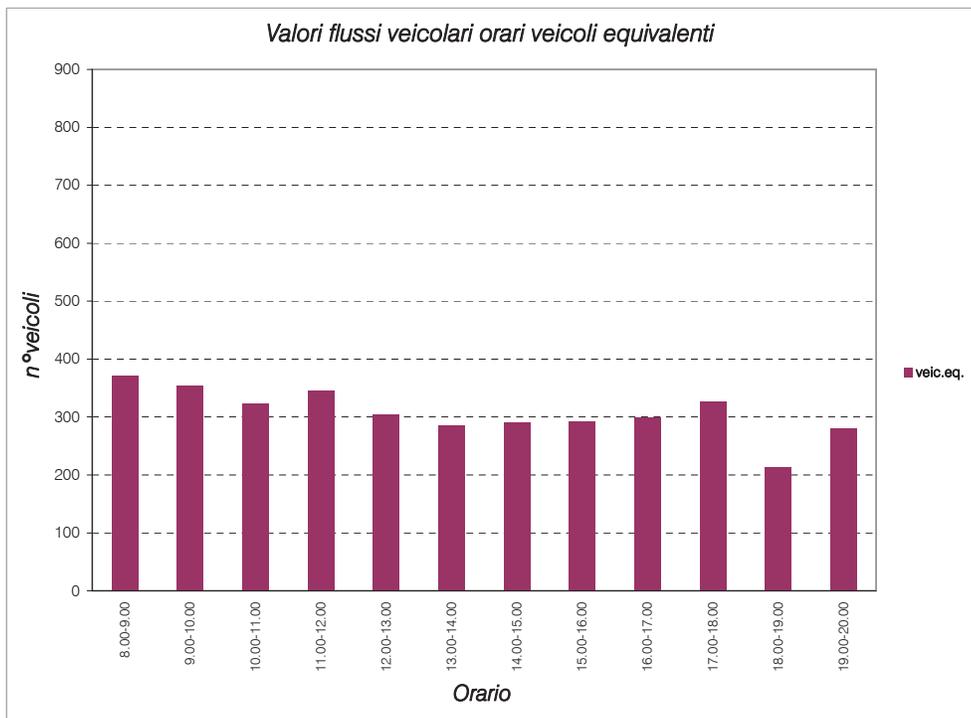
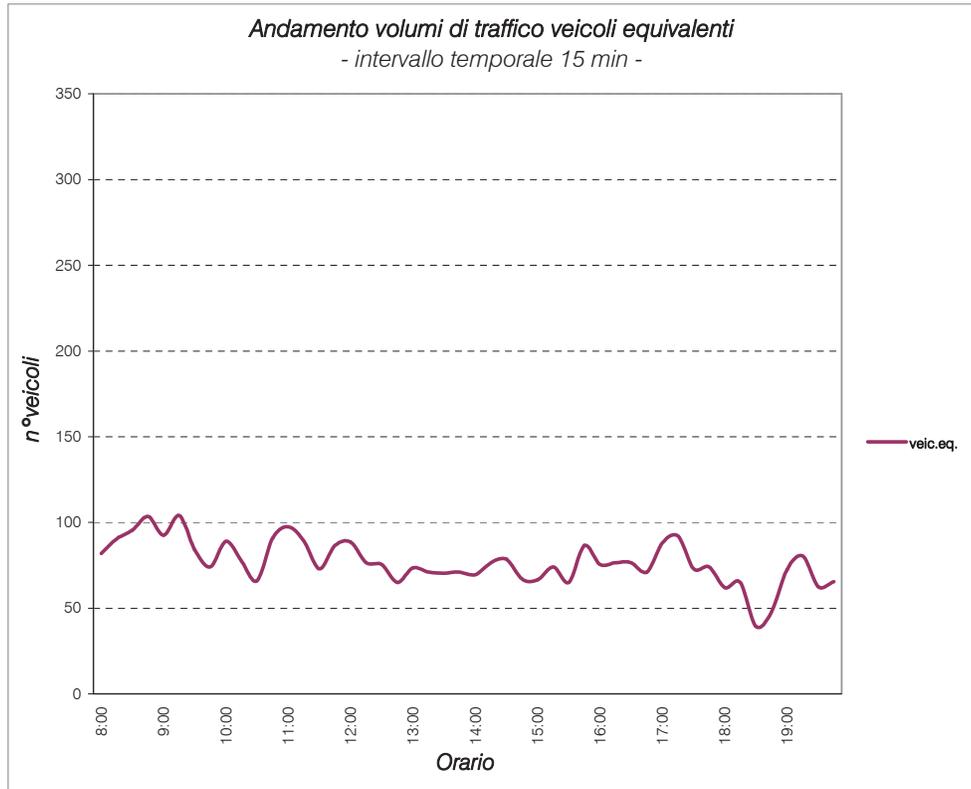
L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

ELABORAZIONI GRAFICHE

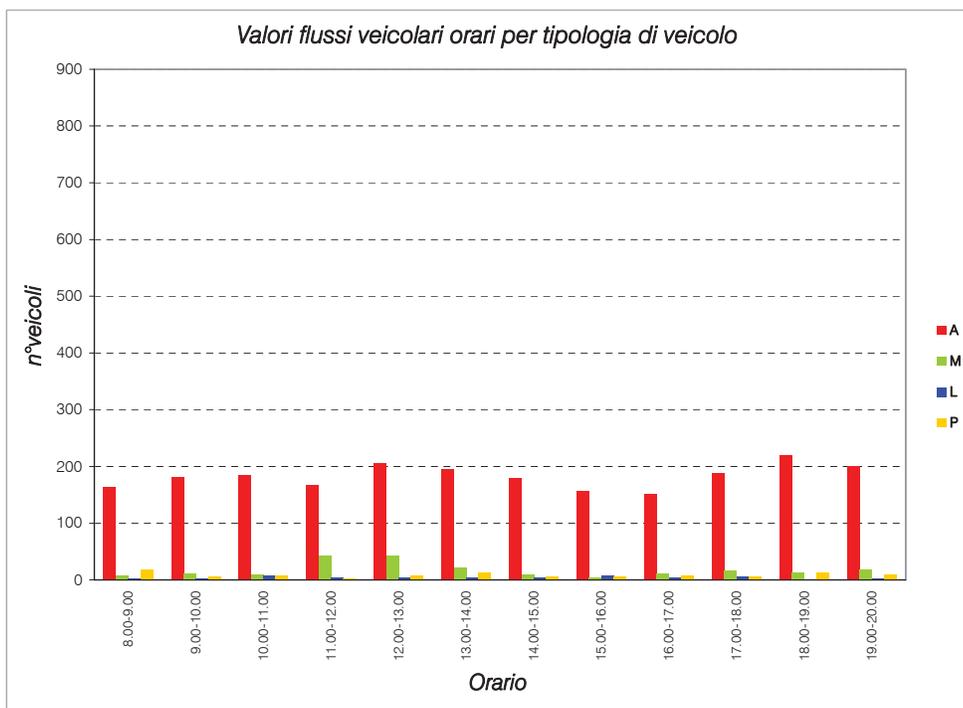
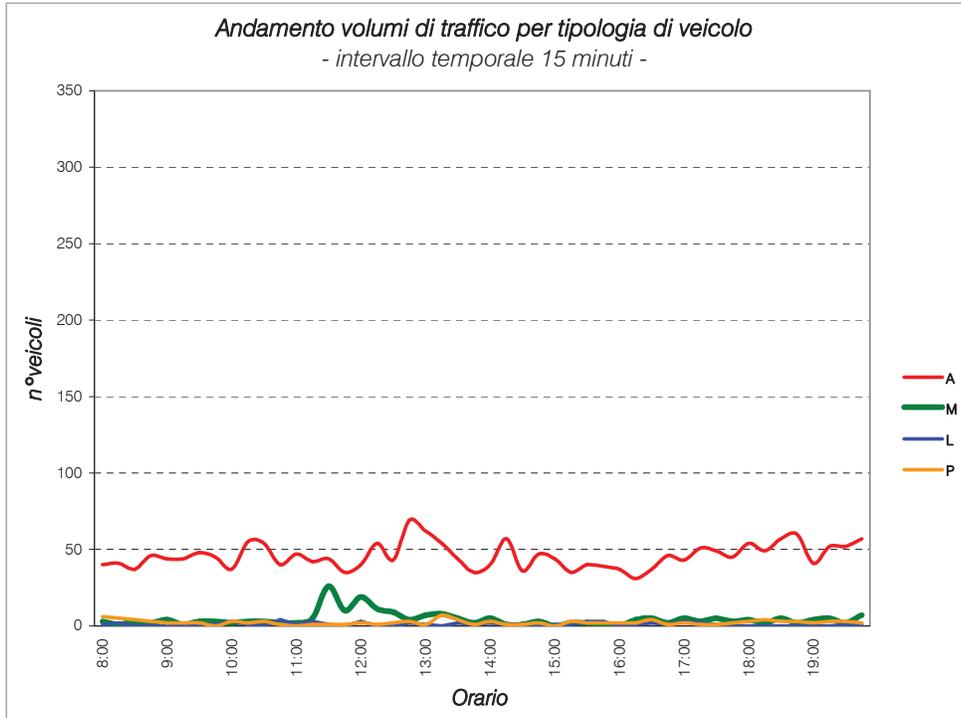
Venerdì 21.02.2014

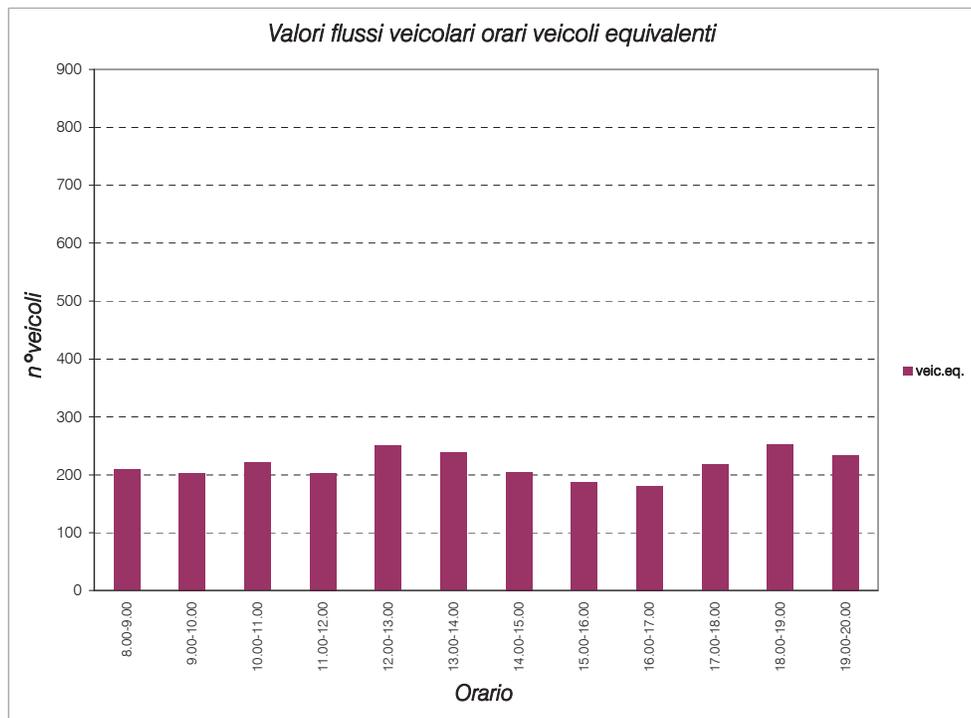
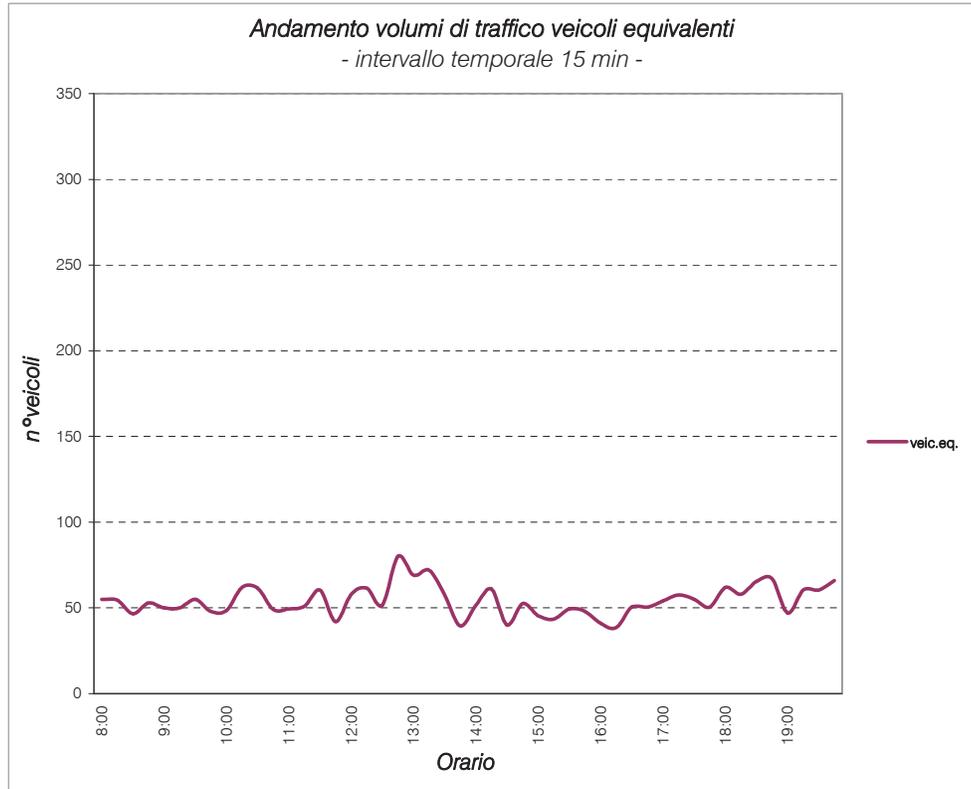




ELABORAZIONI GRAFICHE

Sabato 22.02.2014





RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2A

DATI GENERALI

Via Carlo Goldoni Sud - dir. Tribunale

Giorni di rilievo

Venerdì	21.02.2014	Situazione meteo: variabile
Sabato	22.02.2014	Situazione meteo: sole



VOLUME DI TRAFFICO - intervallo temporale 15 min

	21.02.2014					22.02.2014				
	A	M	L	P	veic.eq.	A	M	L	P	veic.eq.
8:00	108	10	3	0	118	44	1	1	1	48
8:15	125	7	2	2	136	28	1	2	0	32
8:30	100	11	2	3	115	39	0	2	1	44
8:45	105	5	1	1	111	41	2	1	1	46
9:00	90	7	2	0	97	30	0	1	0	32
9:15	63	4	2	2	72	37	1	2	0	41
9:30	79	4	1	0	83	23	0	1	0	25
9:45	71	3	1	4	82	30	0	1	1	34
10:00	59	7	1	0	64	36	1	1	0	38
10:15	42	2	2	2	50	25	0	1	1	29
10:30	41	2	2	0	45	27	0	1	0	29
10:45	42	4	2	0	47	39	2	1	1	44
11:00	46	2	1	0	49	22	0	0	0	22
11:15	41	3	1	2	48	30	2	1	1	35
11:30	44	1	1	1	48	22	1	1	0	24
11:45	46	2	0	3	53	27	1	1	0	29
12:00	30	1	2	1	36	25	1	1	1	29
12:15	29	2	4	0	36	26	3	2	1	33
12:30	43	2	3	0	49	25	1	1	0	27
12:45	40	3	1	3	49	35	1	1	1	39
13:00	30	3	1	2	37	23	0	2	1	28
13:15	32	4	3	2	43	24	1	1	1	28
13:30	35	1	3	2	44	11	2	1	2	18
13:45	36	2	1	3	45	21	0	1	2	27
14:00	49	1	3	1	56	8	1	0	1	11
14:15	46	5	4	2	59	17	1	1	1	21
14:30	31	4	1	2	39	16	0	2	0	19
14:45	44	0	0	1	46	14	3	0	1	18
15:00	45	4	1	1	51	20	0	1	2	26
15:15	44	1	1	1	48	15	2	1	1	20
15:30	23	4	1	1	29	24	1	0	1	27
15:45	42	1	1	1	46	21	1	1	1	25
16:00	28	2	2	0	32	21	0	1	0	23
16:15	29	3	2	1	36	20	2	2	1	26
16:30	35	2	1	0	38	19	0	1	0	21
16:45	31	2	1	1	36	18	1	2	0	22
17:00	21	1	1	1	25	23	1	2	1	29
17:15	38	2	2	2	46	27	0	1	1	31
17:30	34	2	1	0	37	24	2	1	1	29
17:45	33	0	1	2	39	15	1	1	2	21
18:00	37	0	1	1	41	25	1	1	0	27
18:15	44	2	3	1	52	20	2	1	1	25
18:30	37	2	1	1	42	20	1	2	0	24
18:45	27	3	0	2	33	27	0	1	1	31
19:00	27	1	1	0	29	11	4	1	0	15
19:15	29	2	2	1	35	16	1	1	1	20
19:30	19	2	1	1	24	16	0	1	1	20
19:45	29	0	1	0	31	24	1	1	0	26

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

	21.02.2014					22.02.2014				
	A	M	L	P	veic.eq.	A	M	L	P	veic.eq.
8.00-9.00	438	33	8	6	479	152	4	6	3	169
9.00-10.00	303	18	6	6	333	120	1	5	1	130
10.00-11.00	184	15	7	2	206	127	3	4	2	139
11.00-12.00	177	8	3	6	198	101	4	3	1	110
12.00-13.00	142	8	10	4	169	111	6	5	3	128
13.00-14.00	133	10	8	9	168	79	3	5	6	100
14.00-15.00	170	10	8	6	199	55	5	3	3	68
15.00-16.00	154	10	4	4	173	80	4	3	5	97
16.00-17.00	123	9	6	2	141	78	3	6	1	91
17.00-18.00	126	5	5	5	146	89	4	5	5	109
18.00-19.00	145	7	5	5	166	92	4	5	2	106
19.00-20.00	104	5	5	2	118	67	6	4	2	80
	TOT 2.495					TOT 1.324				

LEGENDA

A = auto

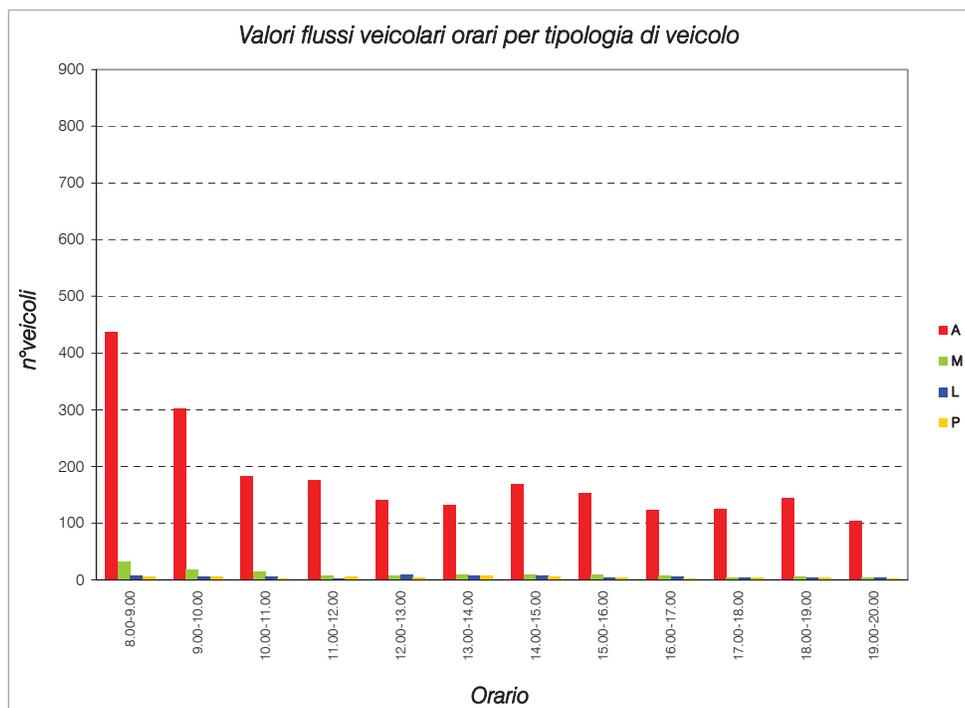
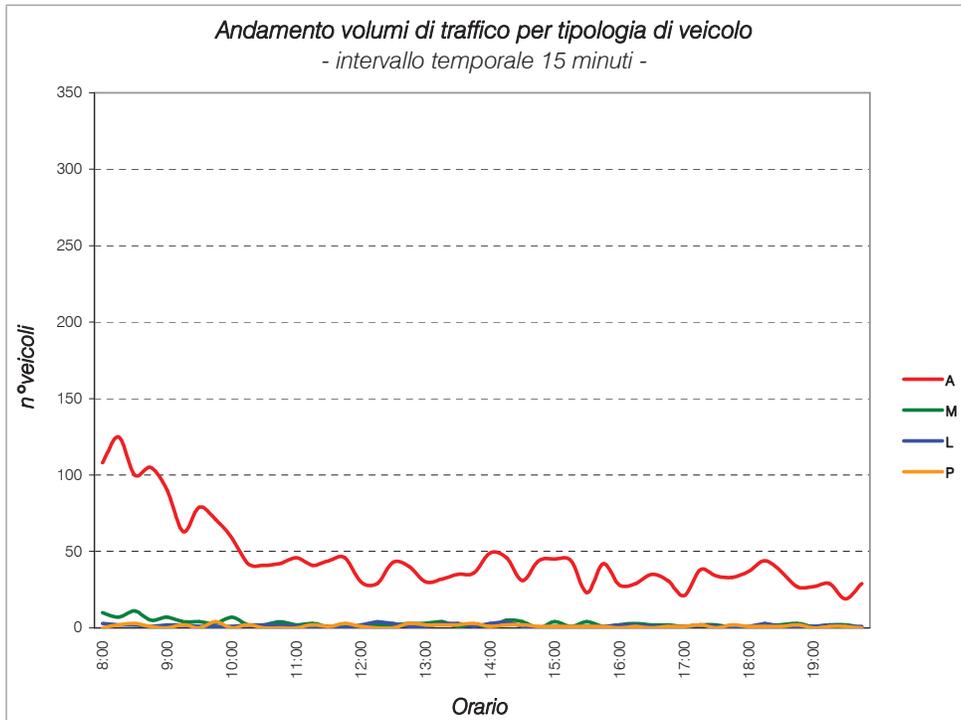
M = moto

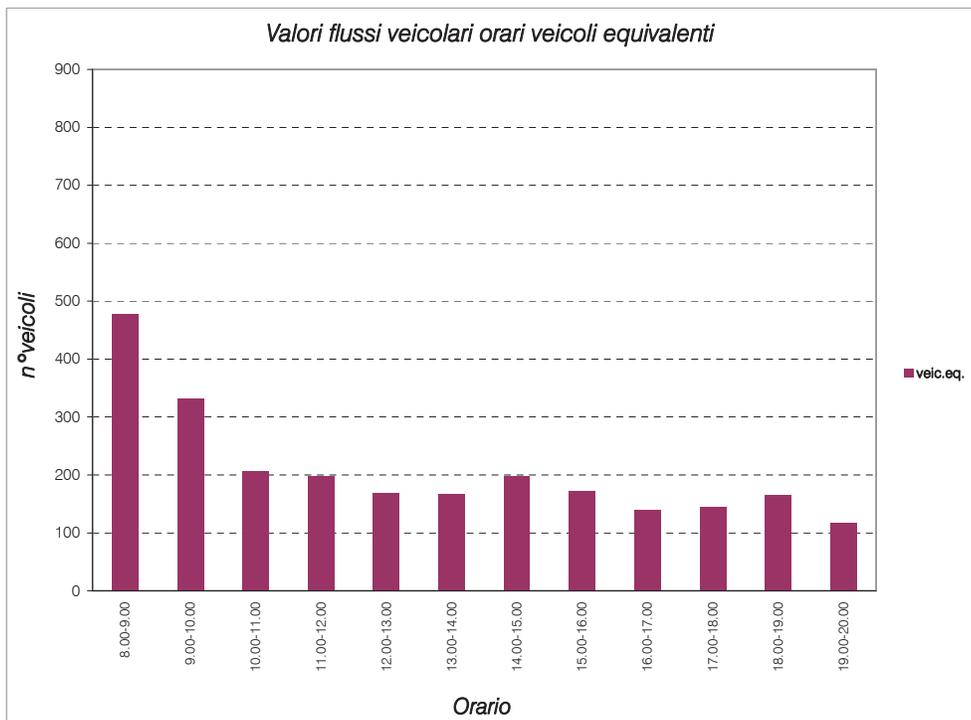
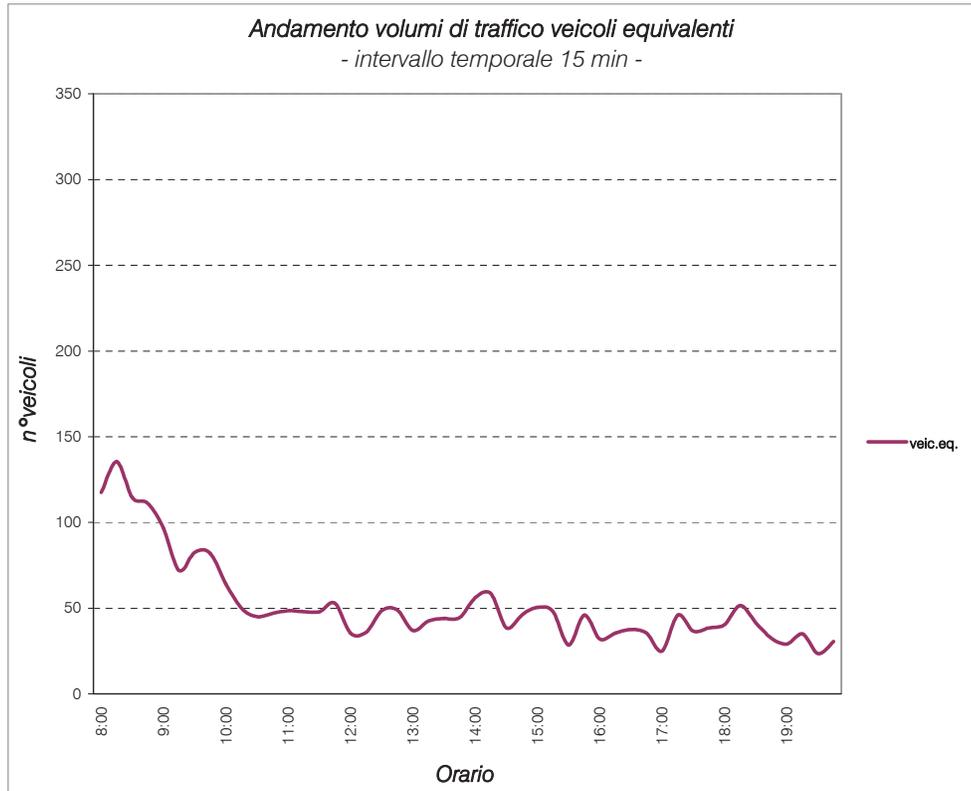
L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

ELABORAZIONI GRAFICHE

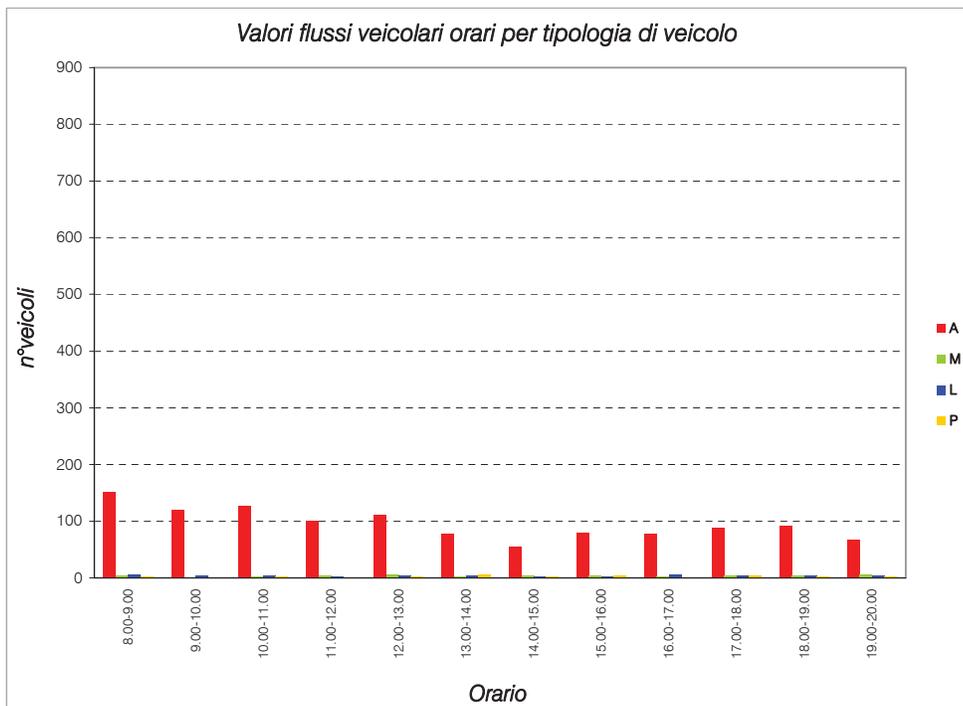
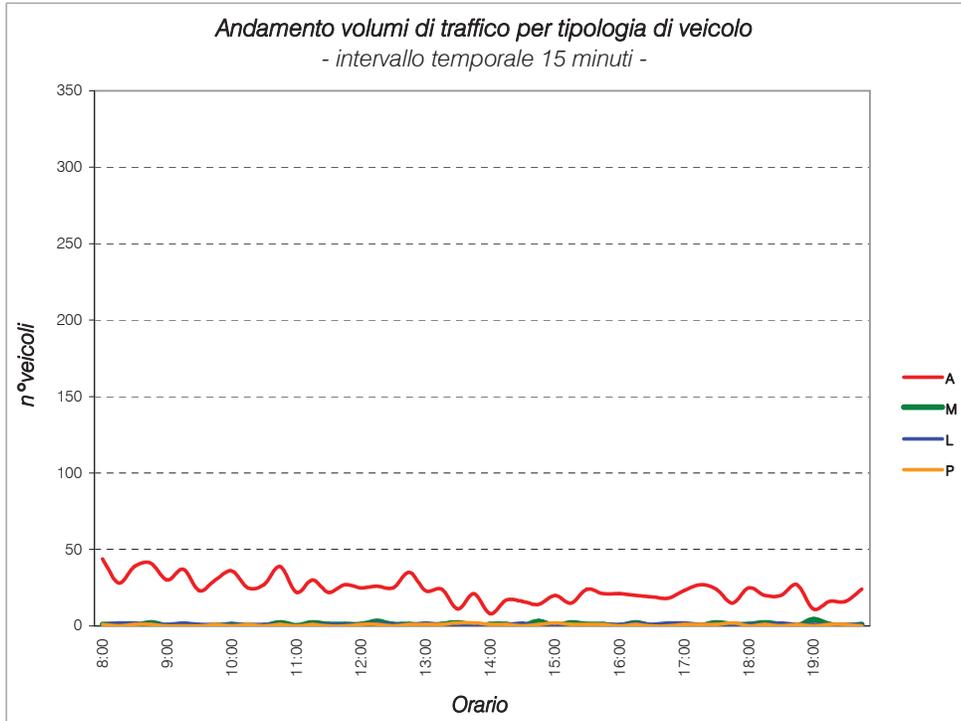
Venerdì 21.02.2014

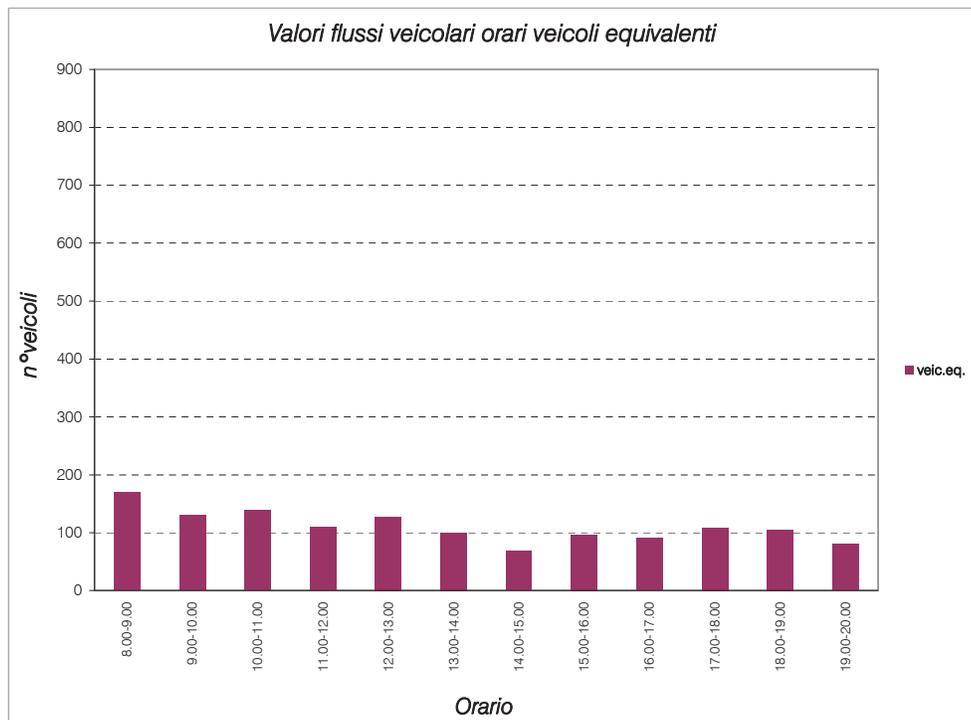
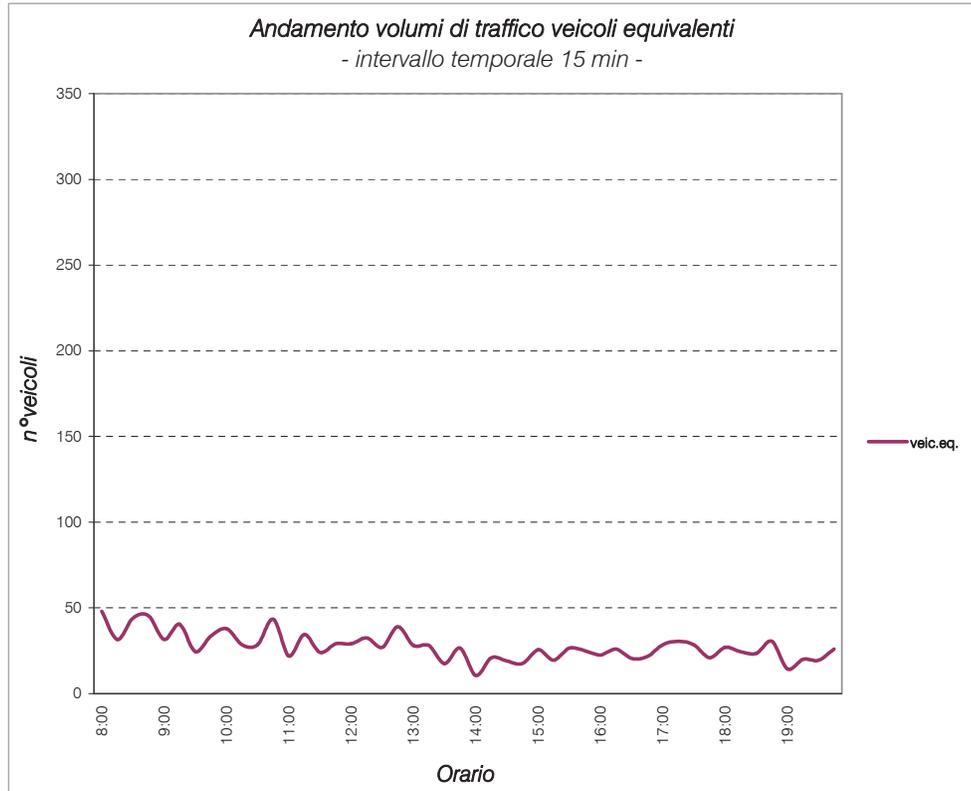




ELABORAZIONI GRAFICHE

Sabato 22.02.2014





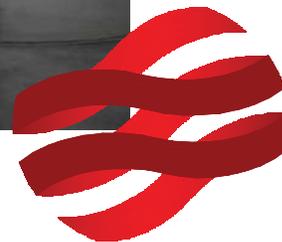
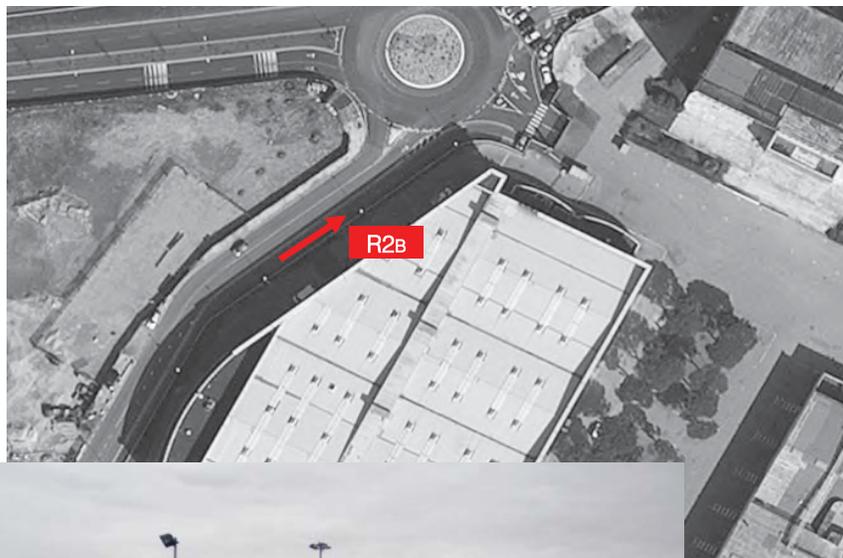
RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2B

DATI GENERALI

Via Carlo Goldoni Sud - dir. Autostazione

Giorni di rilievo

Venerdì	21.02.2014	Situazione meteo: variabile
Sabato	22.02.2014	Situazione meteo: sole



VOLUME DI TRAFFICO - intervallo temporale 15 min

	21.02.2014					22.02.2014				
	A	M	L	P	veic.eq.	A	M	L	P	veic.eq.
8:00	26	1	5	3	40	13	0	1	3	21
8:15	22	0	3	5	37	7	0	1	1	11
8:30	32	2	2	1	38	11	0	1	1	15
8:45	35	0	3	0	40	8	1	0	2	13
9:00	38	0	0	1	40	7	0	0	0	7
9:15	36	1	0	4	45	11	0	0	1	13
9:30	47	0	2	2	54	11	0	1	1	15
9:45	23	0	2	1	28	8	0	1	2	14
10:00	24	1	1	0	26	8	0	1	1	12
10:15	25	3	1	1	30	10	0	1	0	12
10:30	43	0	2	6	58	15	0	0	3	21
10:45	35	1	0	2	40	14	1	2	1	20
11:00	28	1	1	0	30	10	1	1	0	12
11:15	38	1	3	1	45	15	0	1	1	19
11:30	25	1	1	3	33	16	0	6	1	27
11:45	38	0	1	4	48	20	1	0	0	21
12:00	37	0	3	1	44	25	1	2	4	37
12:15	31	0	1	0	33	23	0	1	0	25
12:30	41	2	2	2	49	22	0	5	2	34
12:45	38	0	2	1	43	33	0	2	0	36
13:00	44	0	1	2	50	27	2	3	1	35
13:15	36	2	1	1	41	35	0	0	2	39
13:30	43	0	1	4	53	31	0	1	1	35
13:45	34	0	2	2	41	13	0	1	1	17
14:00	43	2	2	0	47	16	0	0	3	22
14:15	32	0	3	3	43	17	0	0	2	21
14:30	33	0	3	2	42	15	0	1	3	23
14:45	23	0	3	1	30	17	0	1	4	27
15:00	37	4	4	1	47	10	0	0	2	14
15:15	45	0	1	1	49	4	0	0	2	8
15:30	27	0	1	3	35	15	0	1	0	17
15:45	37	1	1	3	45	15	0	0	2	19
16:00	34	0	2	2	41	16	0	1	2	22
16:15	28	0	0	2	32	8	0	2	2	15
16:30	27	1	2	5	41	12	1	0	4	21
16:45	26	1	2	1	32	15	0	2	0	18
17:00	52	1	4	1	61	11	0	0	1	13
17:15	46	2	2	3	56	15	0	0	1	17
17:30	38	1	1	3	46	13	0	1	1	17
17:45	47	1	0	1	50	16	1	0	2	21
18:00	49	2	4	1	58	13	0	1	1	17
18:15	32	1	4	6	51	13	0	1	2	19
18:30	44	2	1	2	51	18	1	0	1	21
18:45	38	1	3	3	49	15	1	1	4	25
19:00	51	0	3	1	58	18	0	0	3	24
19:15	44	4	2	3	55	16	0	1	0	18
19:30	33	0	1	2	39	23	0	1	3	31
19:45	28	0	2	1	33	17	0	1	1	21

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

	21.02.2014					22.02.2014				
	A	M	L	P	veic.eq.	A	M	L	P	veic.eq.
8.00-9.00	115	3	13	9	154	39	1	3	7	58
9.00-10.00	144	1	4	8	167	37	0	2	4	48
10.00-11.00	127	5	4	9	154	47	1	4	5	64
11.00-12.00	129	3	6	8	156	61	2	8	2	78
12.00-13.00	147	2	8	4	168	103	1	10	6	131
13.00-14.00	157	2	5	9	184	106	2	5	5	125
14.00-15.00	131	2	11	6	161	65	0	2	12	92
15.00-16.00	146	5	7	8	175	44	0	1	6	58
16.00-17.00	115	2	6	10	145	51	1	5	8	75
17.00-18.00	183	5	7	8	212	55	1	1	5	67
18.00-19.00	163	6	12	12	208	59	2	3	8	81
19.00-20.00	156	4	8	7	184	74	0	3	7	93
				TOT	2.066				TOT	967

LEGENDA

A = auto

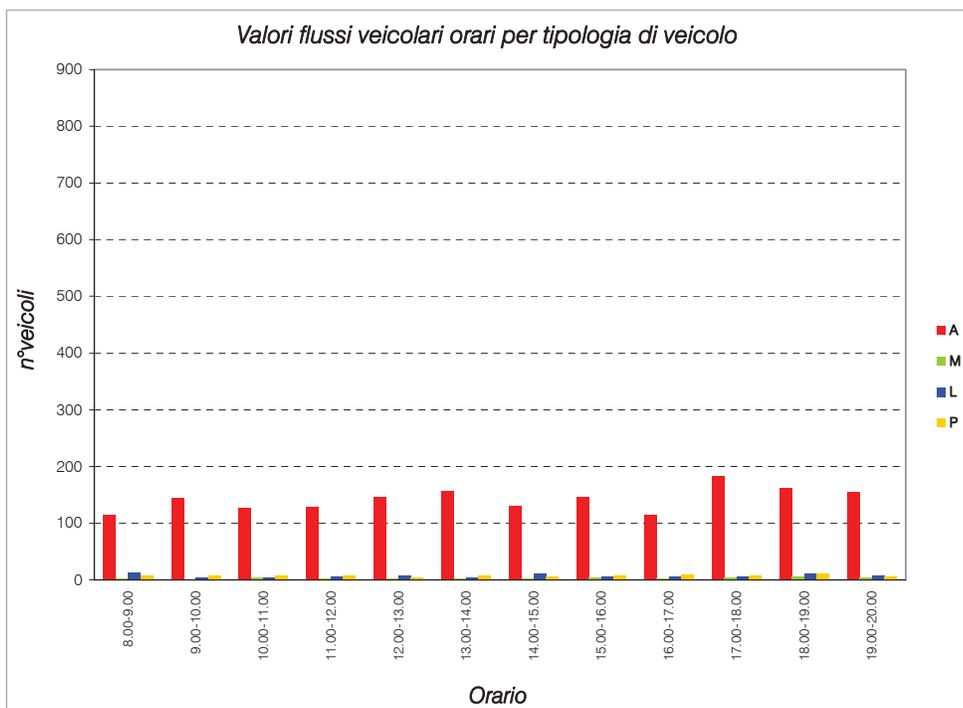
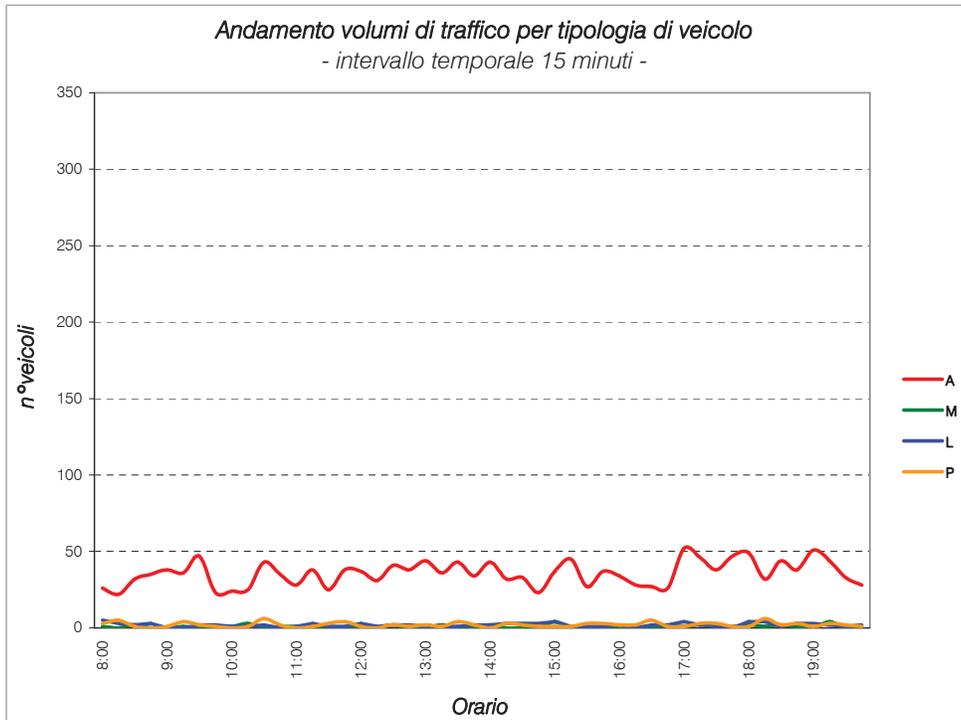
M = moto

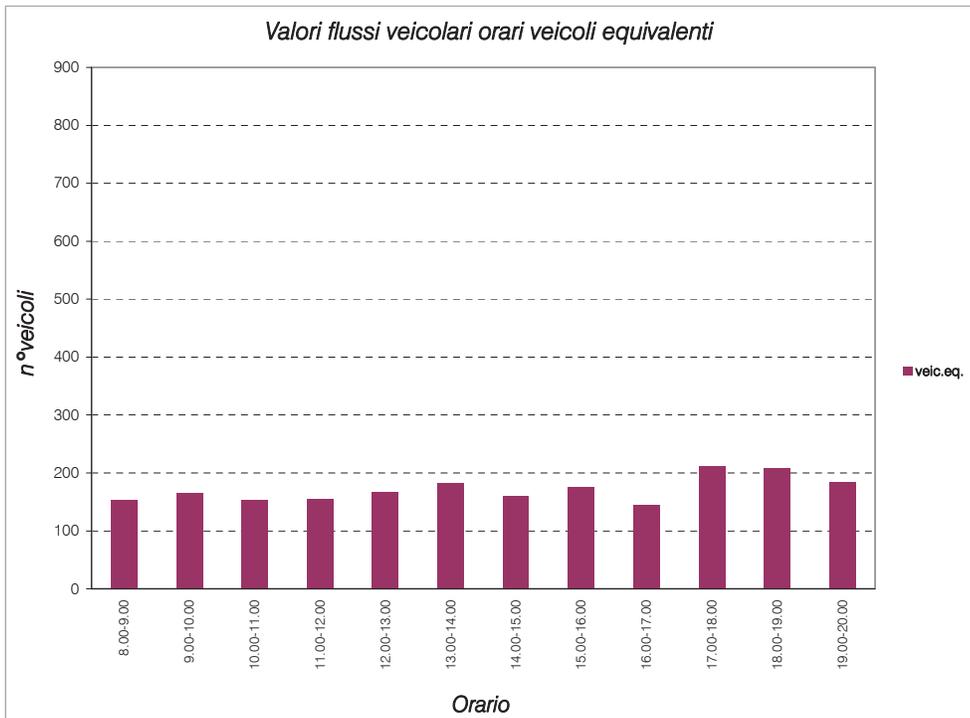
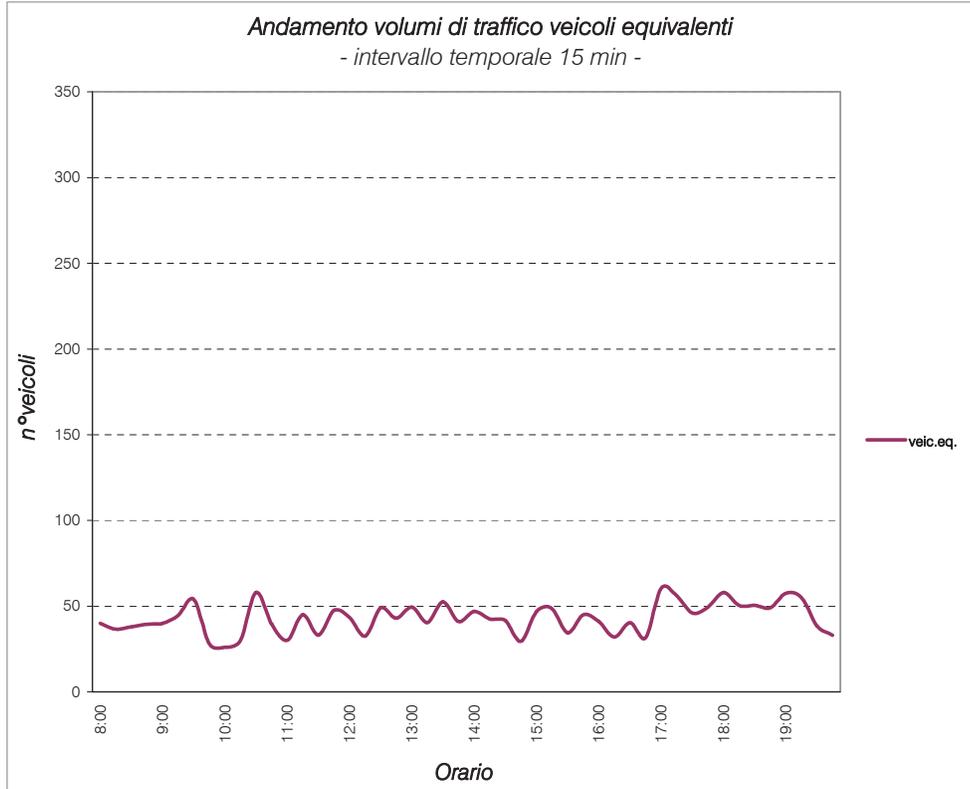
L = commerciali leggeri

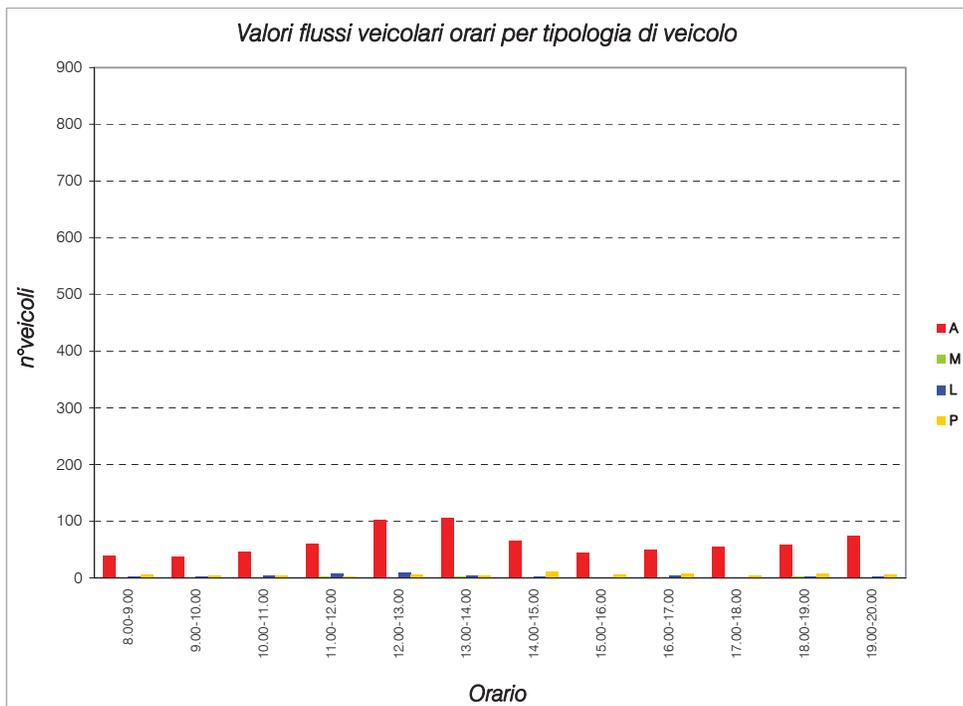
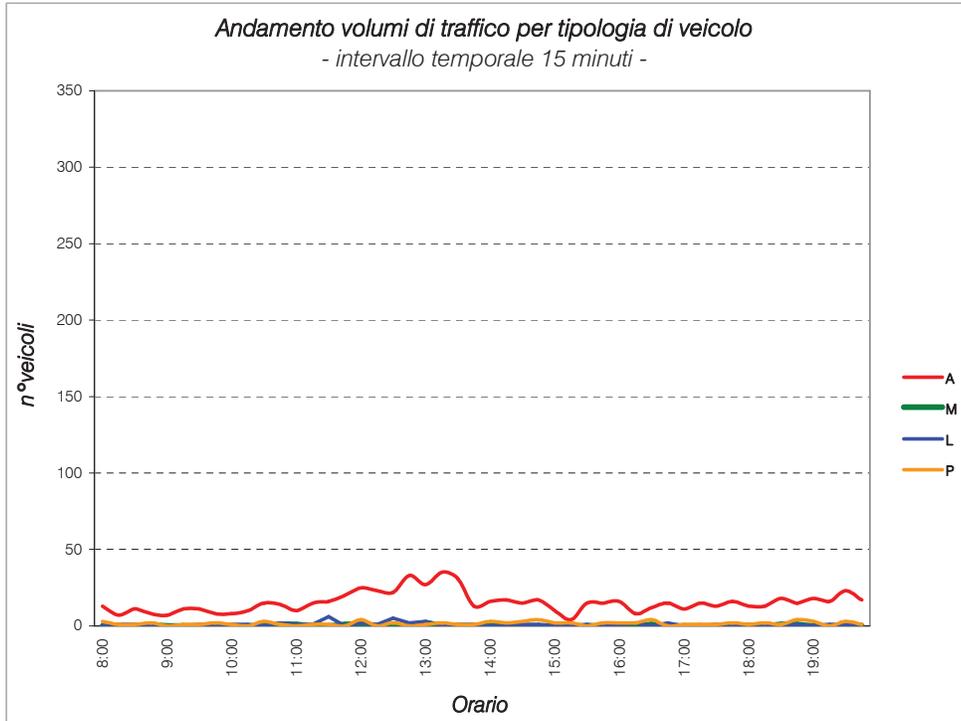
P = commerciali pesanti

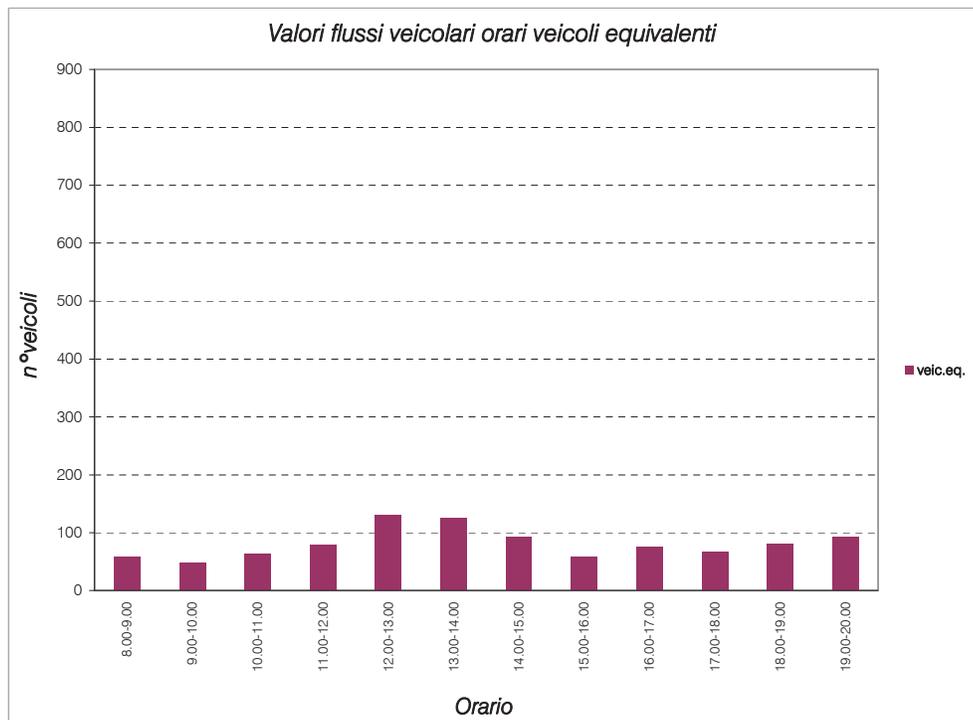
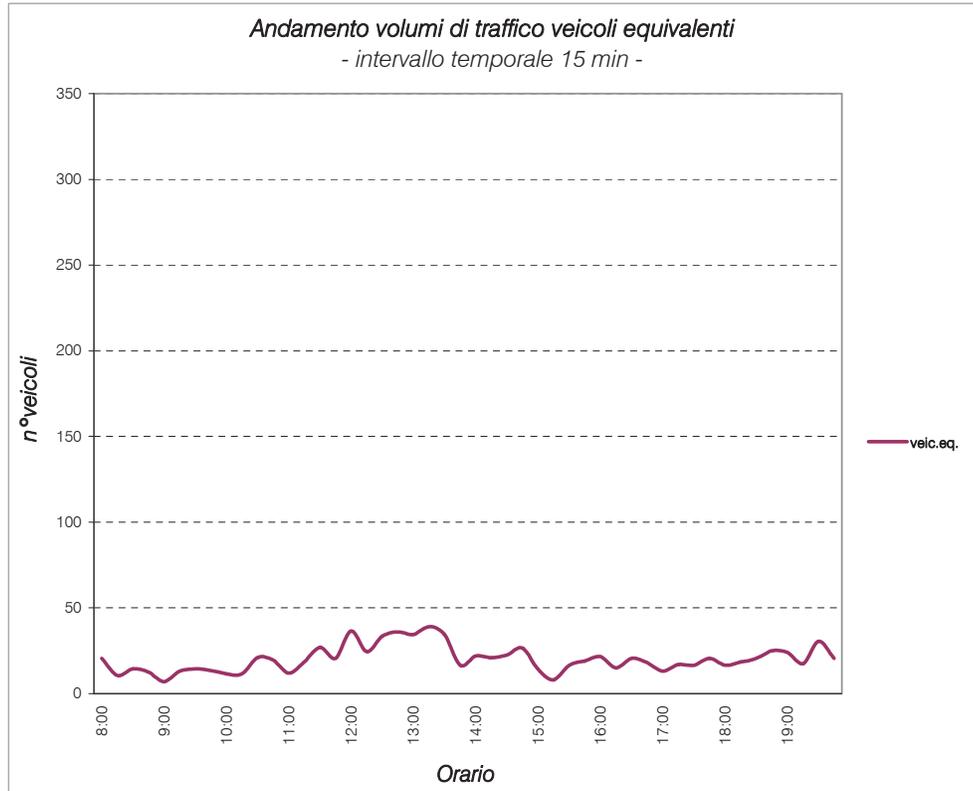
ELABORAZIONI GRAFICHE

Venerdì 21.02.2014









RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 3A

DATI GENERALI

Via Carlo Goldoni Nord - dir. Tribunale

Giorni di rilievo

Venerdì	21.02.2014	Situazione meteo: variabile
Sabato	22.02.2014	Situazione meteo: sole



CONPTIA... SV

VOLUME DI TRAFFICO - intervallo temporale 15 min

	21.02.2014					22.02.2014				
	A	M	L	P	veic.eq.	A	M	L	P	veic.eq.
8:00	136	14	16	18	203	55	11	9	10	94
8:15	149	16	17	16	215	43	8	6	9	74
8:30	138	19	12	17	200	64	10	11	5	96
8:45	165	22	11	17	227	90	6	12	7	125
9:00	169	16	25	14	243	56	6	7	9	88
9:15	127	7	17	14	184	58	4	6	15	99
9:30	121	8	14	9	164	59	3	8	4	81
9:45	94	6	9	12	135	66	2	7	3	84
10:00	96	8	12	12	142	53	4	7	7	80
10:15	101	16	8	13	147	59	4	9	4	83
10:30	78	8	9	8	112	55	6	7	7	83
10:45	79	4	11	9	116	60	8	7	6	87
11:00	81	3	9	8	112	49	4	2	5	64
11:15	72	7	11	15	122	59	9	5	13	97
11:30	71	7	9	6	100	54	7	2	4	69
11:45	88	2	12	12	131	52	8	10	12	95
12:00	75	4	7	9	106	52	2	11	9	88
12:15	57	2	5	25	116	52	6	11	15	102
12:30	61	3	7	23	119	45	10	6	11	81
12:45	61	4	9	22	121	59	5	8	14	102
13:00	90	3	7	24	150	52	6	10	14	98
13:15	71	5	10	23	135	48	4	4	20	96
13:30	64	5	7	17	111	42	3	7	12	78
13:45	78	4	16	30	164	50	2	7	20	102
14:00	83	7	11	21	145	38	4	6	13	75
14:15	88	7	8	18	140	44	6	5	10	75
14:30	89	8	12	4	119	51	6	3	6	71
14:45	100	3	7	6	124	48	4	4	6	68
15:00	87	12	11	8	126	51	7	5	2	66
15:15	97	10	13	9	140	45	2	4	10	72
15:30	75	5	8	5	100	60	5	4	5	79
15:45	91	6	12	6	124	46	10	5	6	71
16:00	85	7	9	5	112	41	6	11	5	71
16:15	95	9	14	14	149	54	5	6	10	86
16:30	86	8	8	6	114	58	5	5	2	72
16:45	94	6	6	18	142	56	7	7	11	92
17:00	77	5	10	8	111	62	4	2	8	83
17:15	85	15	11	15	139	58	4	10	13	101
17:30	92	5	15	8	133	67	7	8	5	93
17:45	77	7	9	11	116	54	6	6	8	82
18:00	81	12	8	6	111	55	5	6	6	79
18:15	87	3	14	9	128	52	6	9	13	95
18:30	79	11	2	7	102	57	5	9	2	77
18:45	79	6	11	8	115	72	7	6	6	97
19:00	70	4	10	3	93	40	7	6	6	65
19:15	60	4	4	13	94	45	5	8	8	76
19:30	71	3	5	7	94	54	6	3	6	74
19:45	55	5	4	9	82	56	2	6	9	84

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

	21.02.2014					22.02.2014				
	A	M	L	P	veic.eq.	A	M	L	P	veic.eq.
8.00-9.00	588	71	56	68	844	252	35	38	31	389
9.00-10.00	511	37	65	49	725	239	15	28	31	351
10.00-11.00	354	36	40	42	516	227	22	30	24	331
11.00-12.00	312	19	41	41	465	214	28	19	34	325
12.00-13.00	254	13	28	79	461	208	23	36	49	372
13.00-14.00	303	17	40	94	560	192	15	28	66	374
14.00-15.00	360	25	38	49	528	181	20	18	35	288
15.00-16.00	350	33	44	28	489	202	24	18	23	287
16.00-17.00	360	30	37	43	517	209	23	29	28	320
17.00-18.00	331	32	45	42	499	241	21	26	34	359
18.00-19.00	326	32	35	30	455	236	23	30	27	347
19.00-20.00	256	16	23	32	363	195	20	23	29	298
	TOT 6.418					TOT 4.037				

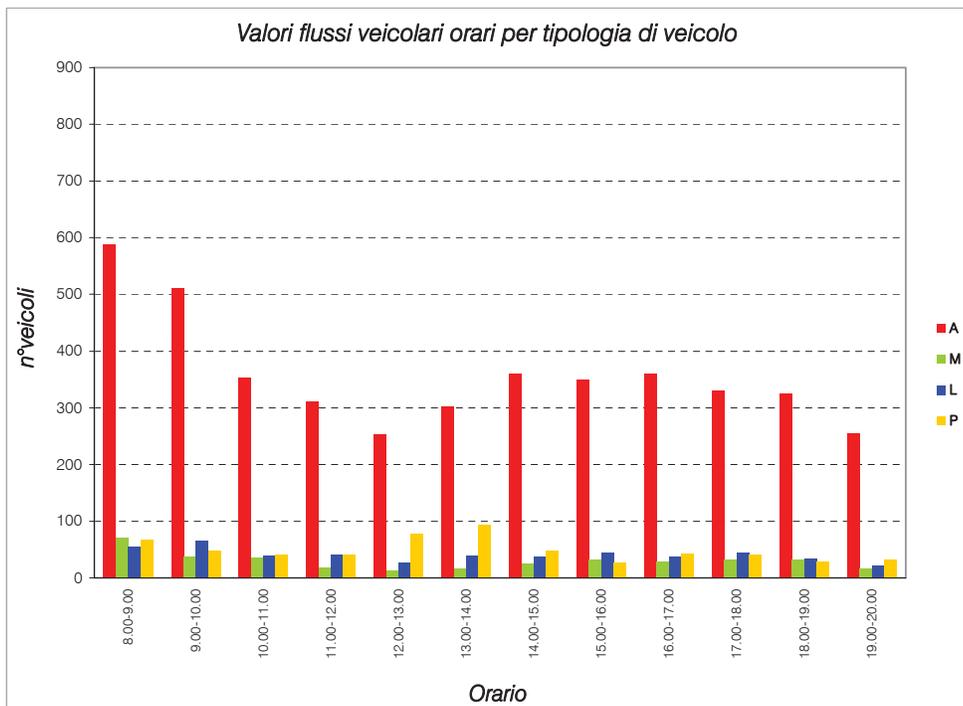
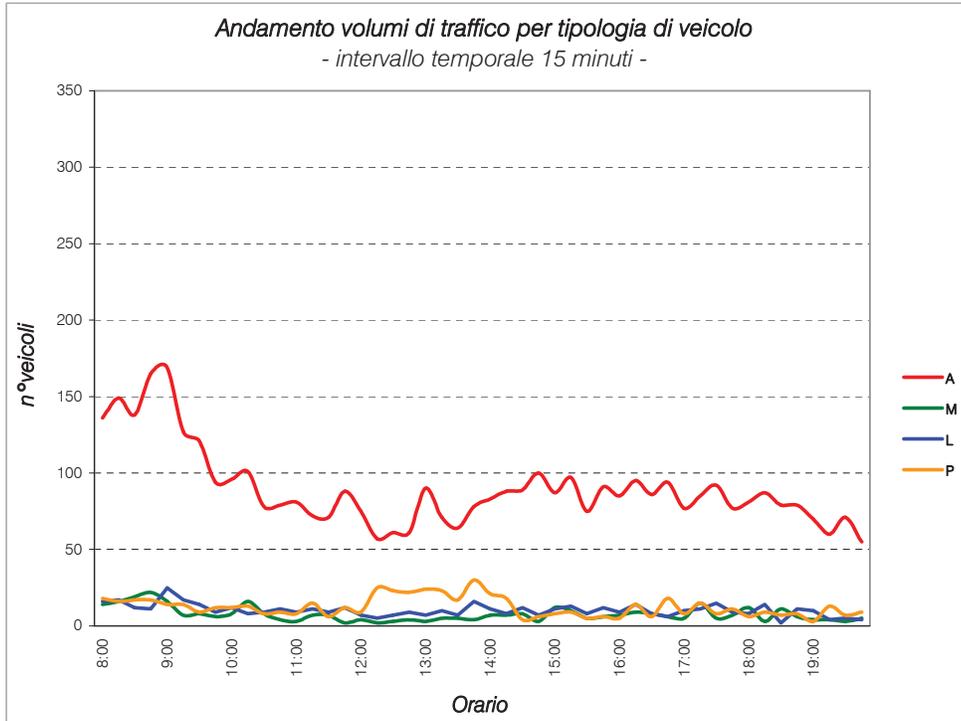
LEGENDA

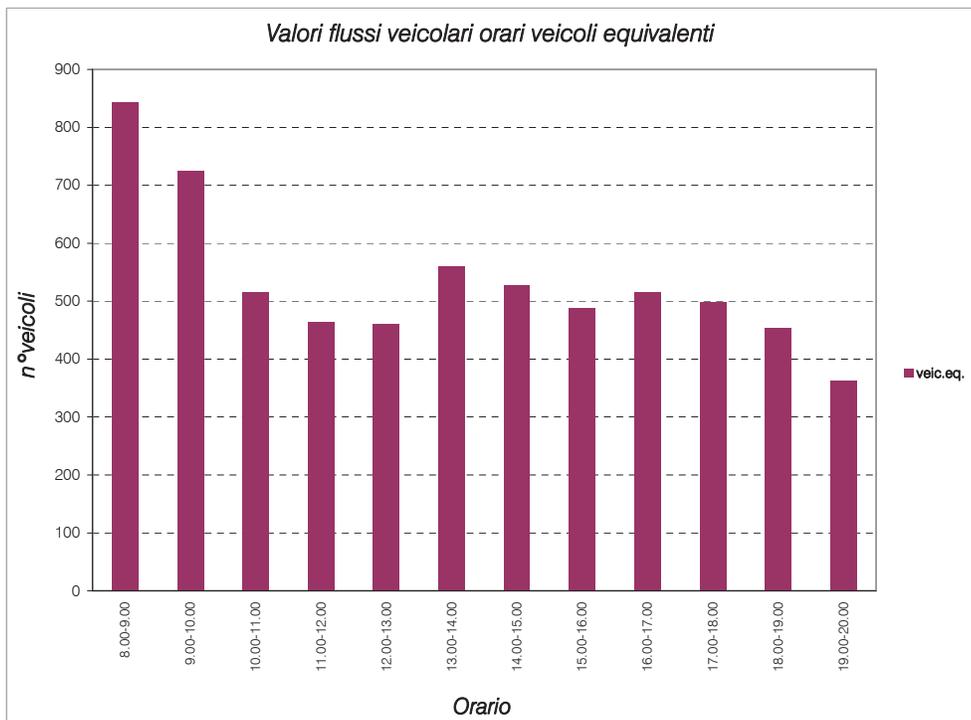
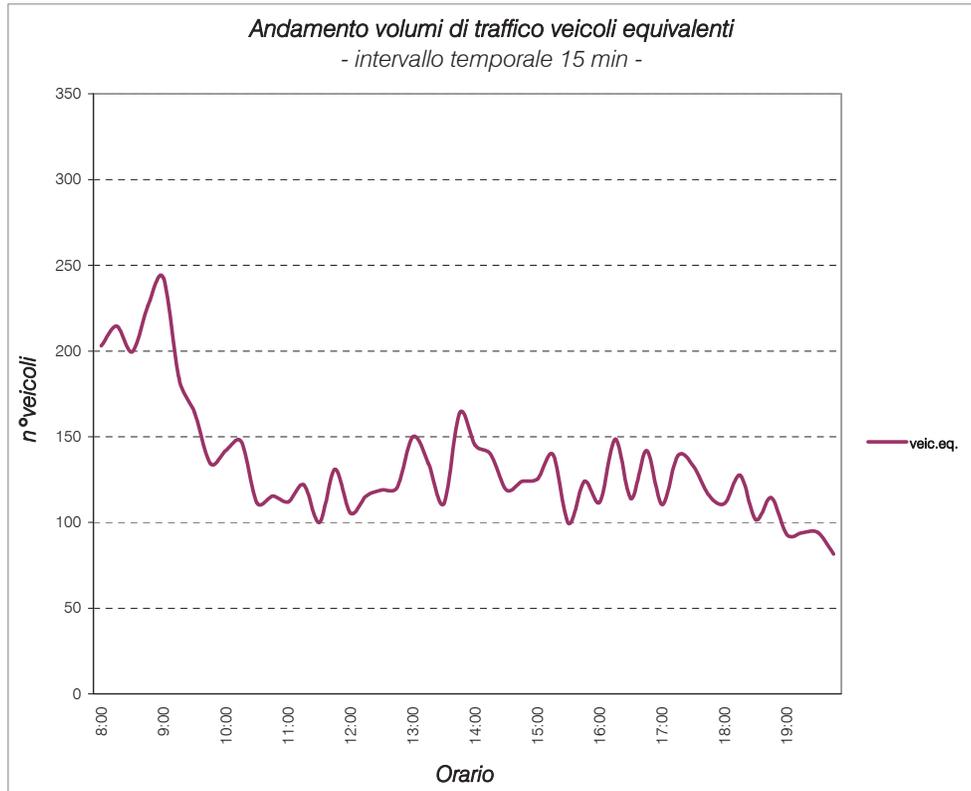
A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

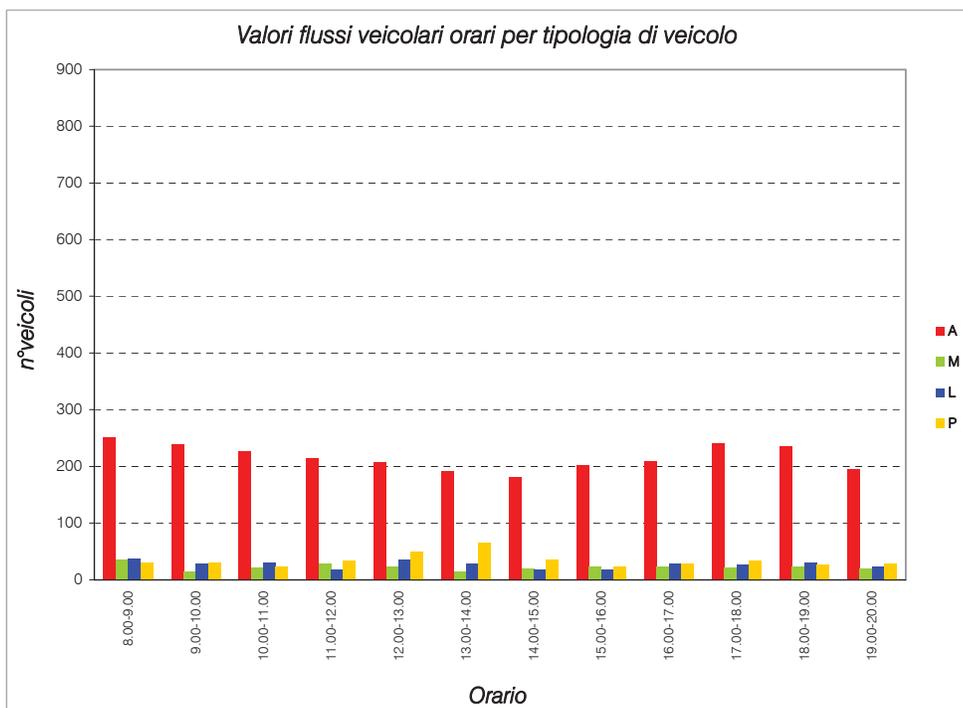
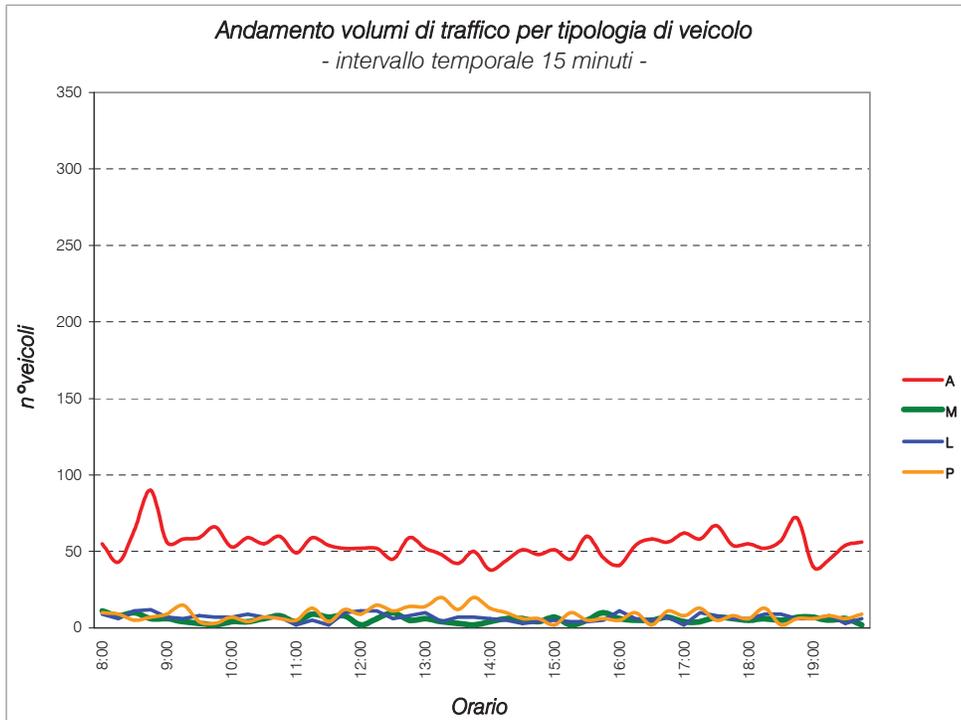
P = commerciali pesanti

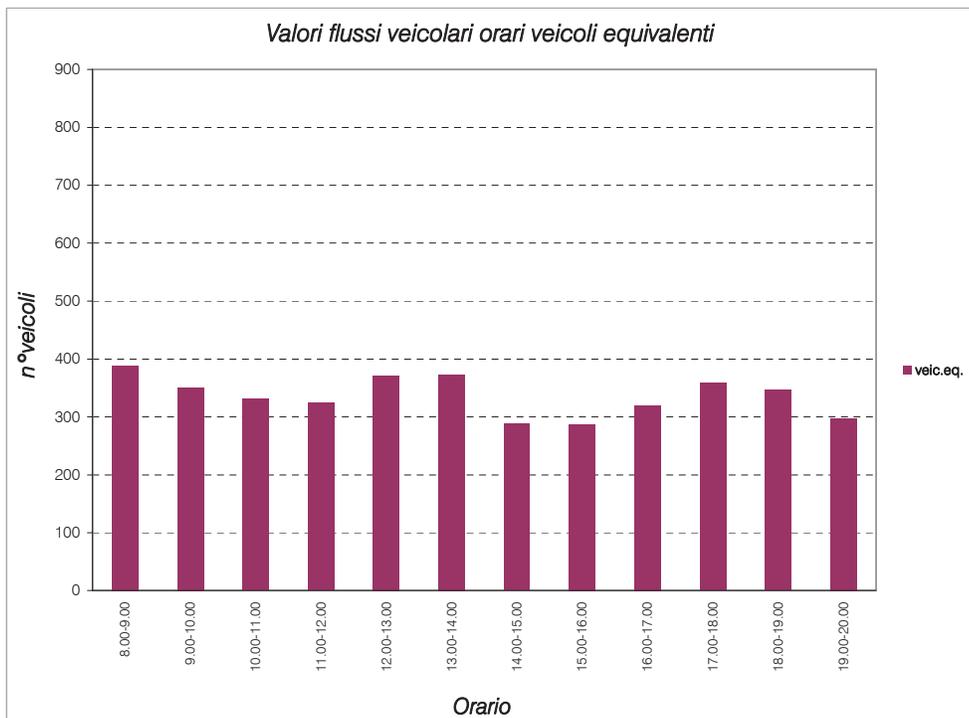
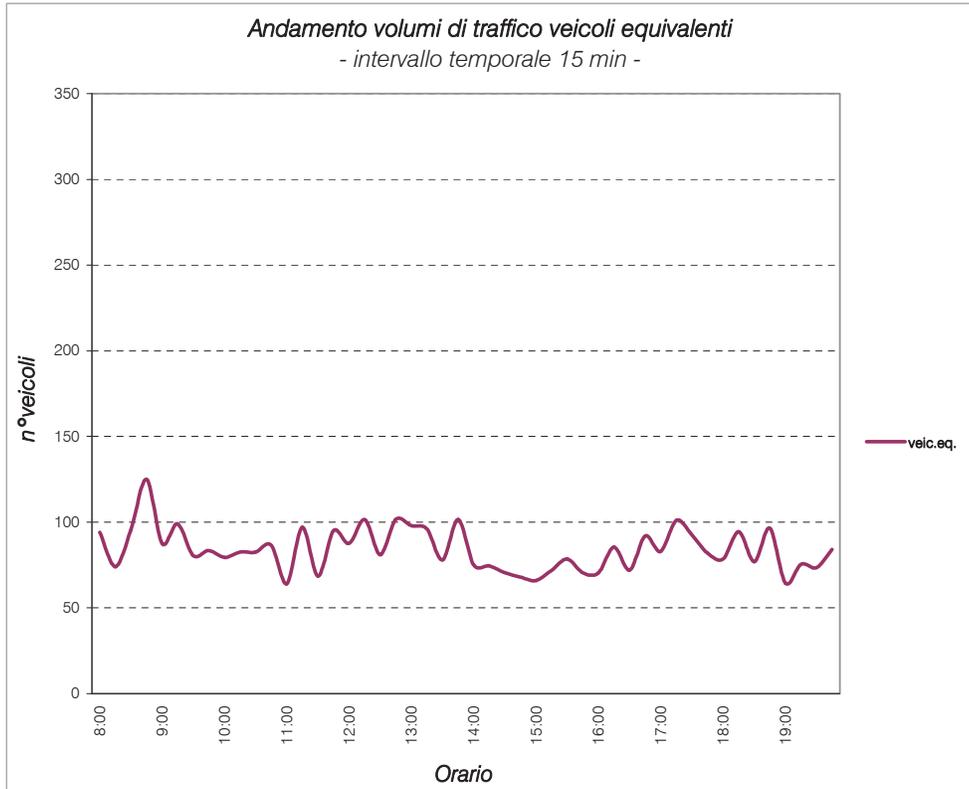




ELABORAZIONI GRAFICHE

Sabato 22.02.2014





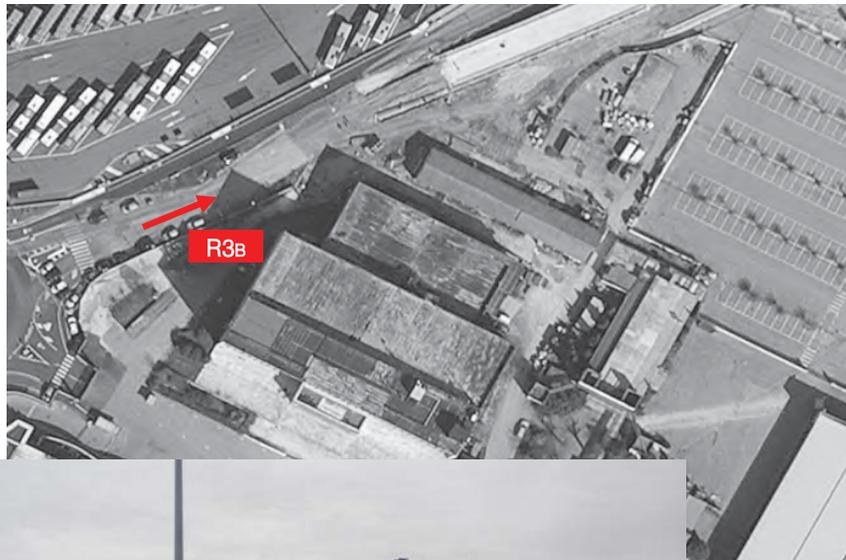
RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 3B

DATI GENERALI

Via Carlo Goldoni Nord - dir. Ponte Verde

Giorni di rilievo

Venerdì	21.02.2014	Situazione meteo: variabile
Sabato	22.02.2014	Situazione meteo: sole



VOLUME DI TRAFFICO - intervallo temporale 15 min

	21.02.2014					22.02.2014				
	A	M	L	P	veic.eq.	A	M	L	P	veic.eq.
8:00	57	2	10	4	81	25	0	2	6	40
8:15	50	3	3	8	72	22	1	1	7	38
8:30	60	0	9	16	106	30	0	4	7	50
8:45	74	0	3	9	97	24	0	3	7	43
9:00	59	1	5	10	87	22	0	3	5	37
9:15	68	0	7	13	105	27	0	3	5	42
9:30	56	0	6	11	87	20	0	2	1	25
9:45	46	1	3	11	73	27	0	2	5	40
10:00	50	2	4	7	71	30	0	1	3	38
10:15	58	1	6	9	86	14	1	1	2	20
10:30	54	1	6	3	70	26	0	2	3	35
10:45	65	0	4	8	87	41	0	3	1	48
11:00	51	0	4	6	69	28	1	2	2	36
11:15	62	0	5	2	74	26	0	1	2	32
11:30	47	0	2	8	66	17	0	2	1	22
11:45	56	0	8	4	76	34	1	3	5	49
12:00	67	0	9	9	99	31	0	3	2	40
12:15	57	3	9	6	84	36	0	3	2	45
12:30	62	0	2	7	79	36	0	3	6	53
12:45	52	1	5	7	74	49	2	1	5	62
13:00	64	1	7	10	95	39	2	2	13	69
13:15	56	1	5	12	88	36	0	4	6	54
13:30	59	2	4	11	88	39	1	2	9	61
13:45	47	0	5	4	63	32	0	4	2	42
14:00	65	0	4	8	87	34	0	3	7	53
14:15	70	1	5	7	92	25	0	3	2	34
14:30	62	4	5	8	88	32	0	0	2	36
14:45	57	1	2	7	75	30	0	1	1	34
15:00	64	1	1	10	86	38	0	1	7	54
15:15	69	1	4	6	88	21	0	5	3	35
15:30	51	1	5	5	69	36	1	3	0	41
15:45	47	0	4	5	63	24	0	4	4	38
16:00	67	0	4	5	83	24	0	4	2	34
16:15	52	1	5	5	70	23	0	2	2	30
16:30	72	0	5	8	96	20	0	1	3	28
16:45	46	0	9	5	70	29	0	2	3	38
17:00	63	0	5	9	89	20	0	5	3	34
17:15	55	1	4	4	70	29	0	3	3	40
17:30	68	0	5	4	84	39	0	1	3	47
17:45	71	3	7	7	97	30	0	2	4	41
18:00	82	1	7	6	105	36	0	3	3	47
18:15	77	2	6	10	107	30	0	4	3	42
18:30	74	1	7	11	107	34	0	2	5	47
18:45	56	1	7	8	83	39	0	3	5	54
19:00	69	0	6	7	92	28	0	2	3	37
19:15	69	0	2	9	90	28	0	3	5	43
19:30	54	2	3	11	82	44	0	0	2	48
19:45	56	0	5	5	74	44	0	2	7	61

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

	21.02.2014					22.02.2014				
	A	M	L	P	veic.eq.	A	M	L	P	veic.eq.
8.00-9.00	241	5	25	37	355	101	1	10	27	171
9.00-10.00	229	2	21	45	352	96	0	10	16	143
10.00-11.00	227	4	20	27	313	111	1	7	9	140
11.00-12.00	216	0	19	20	285	105	2	8	10	138
12.00-13.00	238	4	25	29	336	152	2	10	15	198
13.00-14.00	226	4	21	37	334	146	3	12	30	226
14.00-15.00	254	6	16	30	341	121	0	7	12	156
15.00-16.00	231	3	14	26	306	119	1	13	14	167
16.00-17.00	237	1	23	23	318	96	0	9	10	130
17.00-18.00	257	4	21	24	339	118	0	11	13	161
18.00-19.00	289	5	27	35	402	139	0	12	16	189
19.00-20.00	248	2	16	32	337	144	0	7	17	189
	TOT 4.015					TOT 2.005				

LEGENDA

A = auto

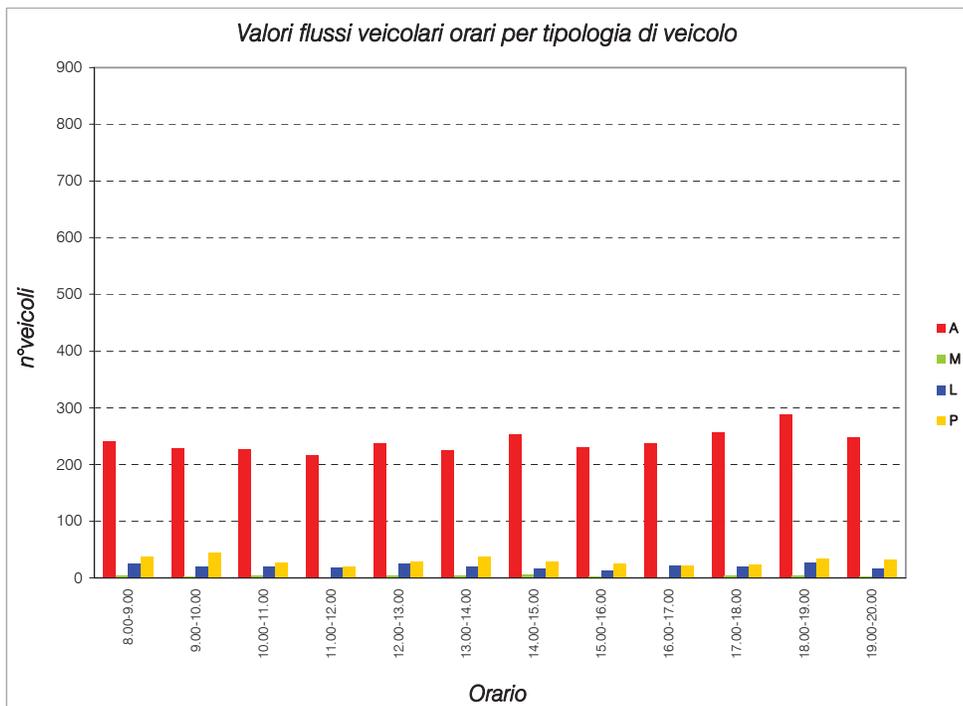
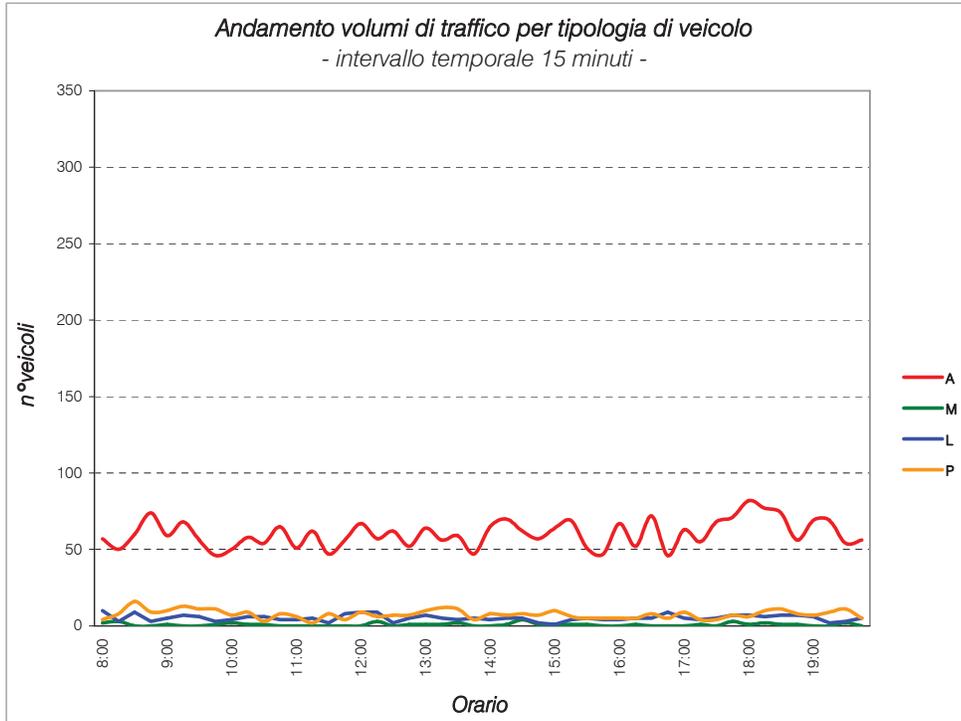
M = moto

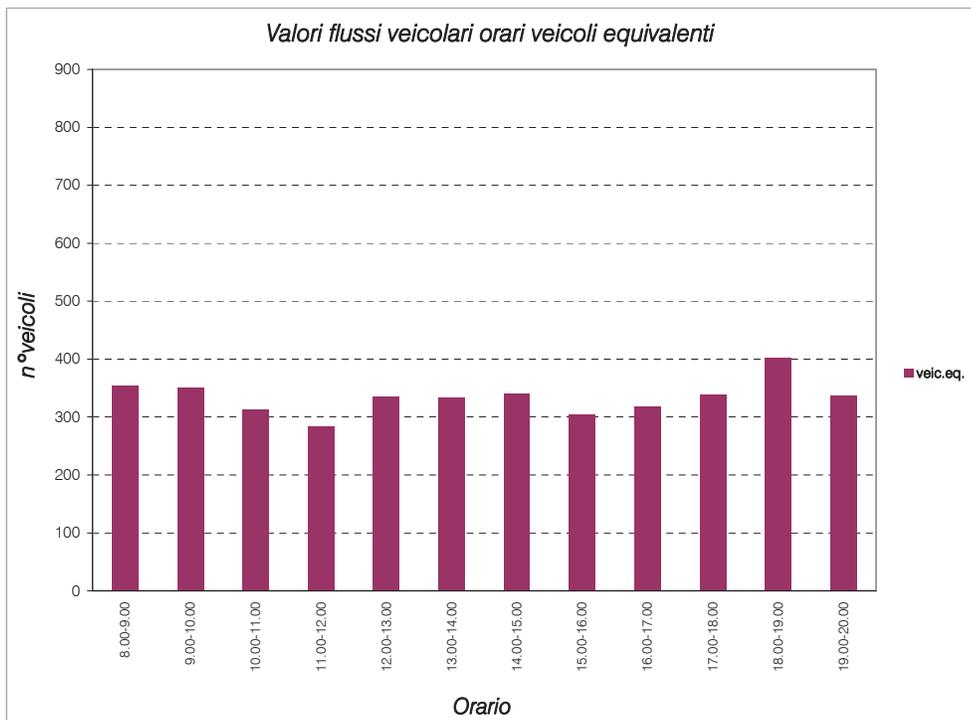
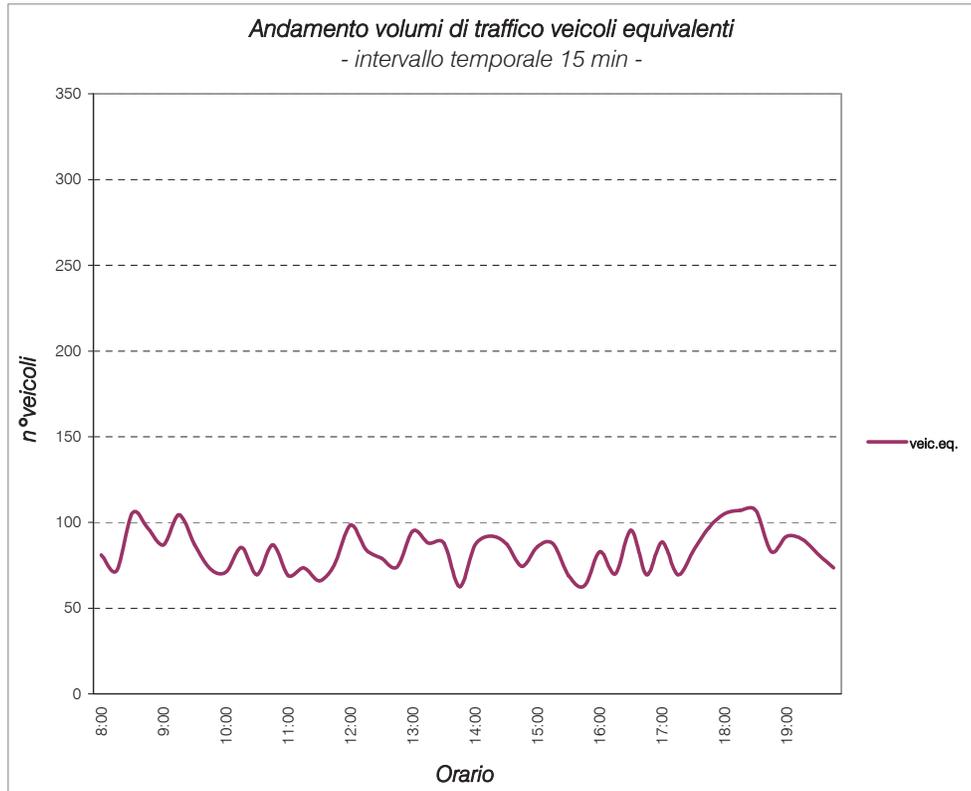
L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

ELABORAZIONI GRAFICHE

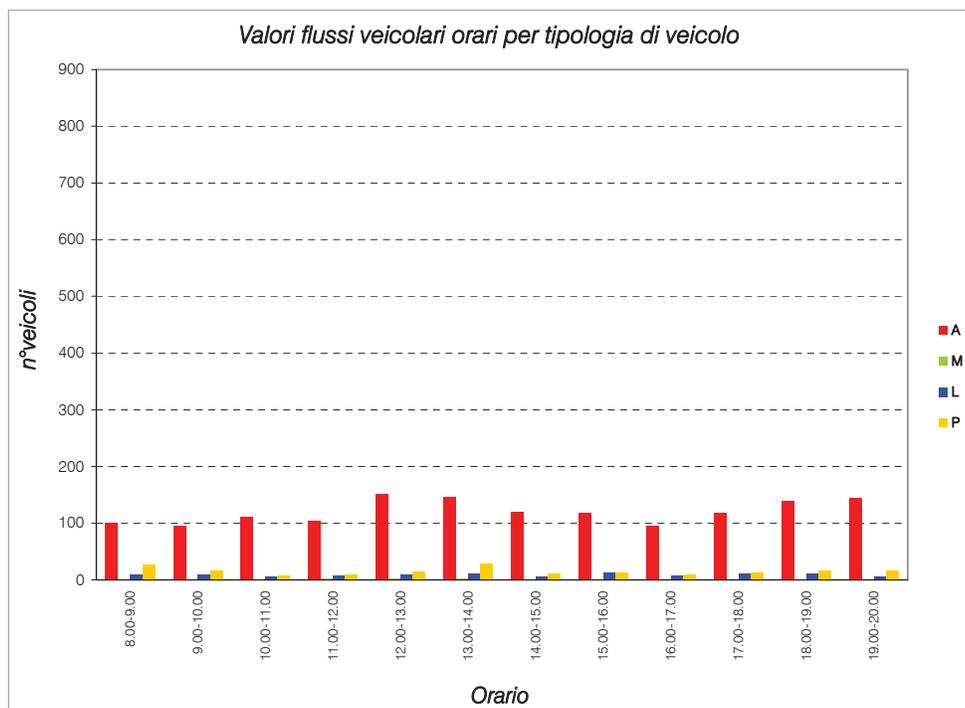
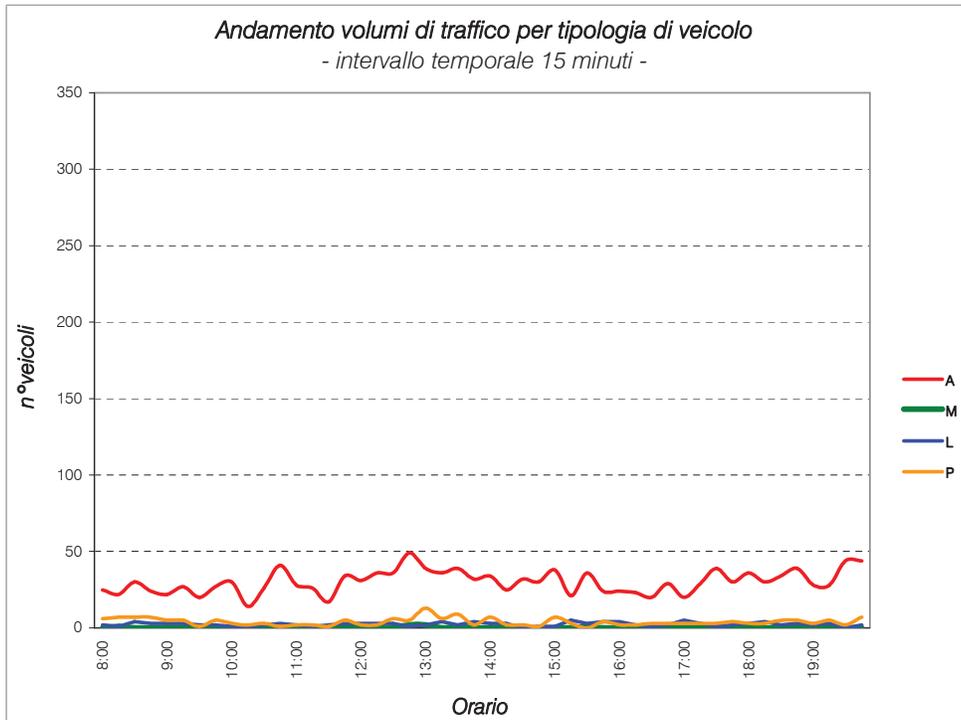
Venerdì 21.02.2014

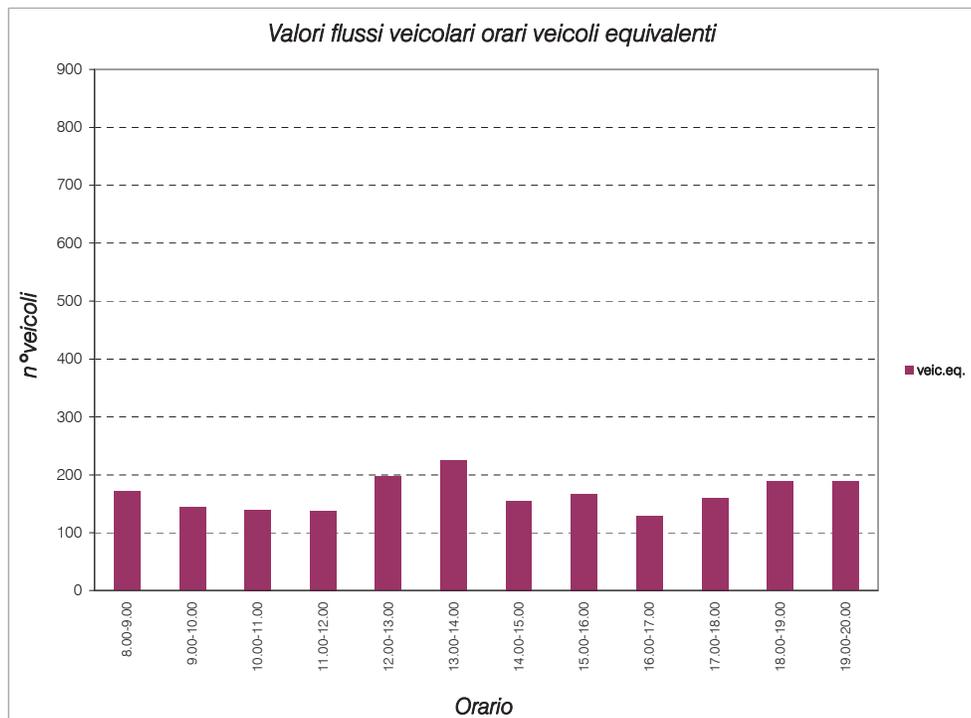
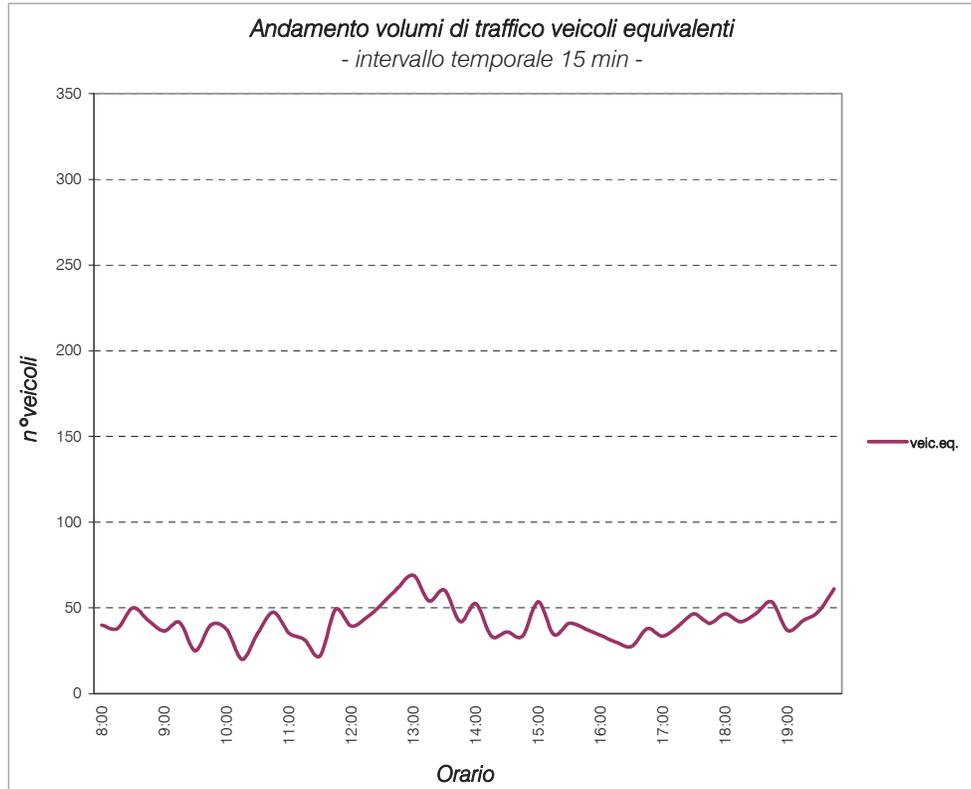




ELABORAZIONI GRAFICHE

Sabato 22.02.2014





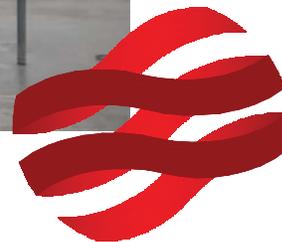
RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 4A

DATI GENERALI

Viale della Pace - dir. Stazione Ferroviaria

Giorni di rilievo

Venerdì	21.02.2014	Situazione meteo: variabile
Sabato	22.02.2014	Situazione meteo: sole



VOLUME DI TRAFFICO - intervallo temporale 15 min

	21.02.2014					22.02.2014				
	A	M	L	P	veic.eq.	A	M	L	P	veic.eq.
8:00	28	4	13	18	86	11	10	8	9	46
8:15	24	9	15	14	79	15	7	4	9	43
8:30	38	8	10	14	85	25	10	9	4	52
8:45	60	17	10	16	116	49	4	11	6	80
9:00	79	9	23	14	146	26	6	6	9	56
9:15	64	3	15	12	112	21	3	4	15	59
9:30	42	4	13	9	82	36	3	7	4	56
9:45	23	3	8	8	53	36	2	6	2	50
10:00	37	1	11	12	78	17	3	6	7	42
10:15	59	14	6	11	97	34	4	8	3	54
10:30	37	6	7	8	67	28	6	6	7	54
10:45	37	0	9	9	69	21	6	6	5	43
11:00	35	1	8	8	64	27	4	2	5	42
11:15	31	4	10	13	74	29	7	4	12	63
11:30	27	6	8	5	52	32	6	1	4	45
11:45	42	0	12	9	78	25	7	9	12	66
12:00	45	3	5	8	70	27	1	10	8	59
12:15	28	0	1	25	80	26	3	9	14	69
12:30	18	1	4	23	71	20	9	5	11	54
12:45	21	1	8	19	72	24	4	7	13	63
13:00	60	0	6	22	113	29	6	8	13	70
13:15	39	1	7	21	92	24	3	3	19	68
13:30	29	4	4	15	67	31	1	6	10	61
13:45	42	2	15	27	120	29	2	6	18	75
14:00	34	6	8	20	89	30	3	6	12	65
14:15	42	2	4	16	81	27	5	4	9	54
14:30	58	4	11	2	81	35	6	1	6	52
14:45	56	3	7	5	78	34	1	4	5	51
15:00	42	8	10	7	75	31	7	4	0	41
15:15	53	9	12	8	92	30	0	3	9	53
15:30	52	1	7	4	71	36	4	4	4	52
15:45	49	5	11	5	78	25	9	4	5	46
16:00	57	5	7	5	80	20	6	10	5	48
16:15	66	6	12	13	113	34	3	4	9	60
16:30	51	6	7	6	77	39	5	4	2	52
16:45	63	4	5	17	107	38	6	5	11	71
17:00	59	5	9	9	93	39	3	0	7	55
17:15	65	14	9	16	118	31	4	9	12	71
17:30	71	4	14	11	116	43	5	7	4	64
17:45	58	7	8	10	94	39	5	5	6	61
18:00	44	12	7	5	71	30	4	5	6	52
18:15	43	1	11	8	76	32	4	8	12	70
18:30	42	9	1	6	60	37	4	7	2	54
18:45	52	3	11	6	82	45	7	5	5	66
19:00	43	3	9	3	64	29	3	5	6	50
19:15	31	2	2	12	59	29	4	7	7	56
19:30	52	1	4	6	71	38	6	2	5	54
19:45	26	5	3	9	51	32	1	5	9	58

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

	21.02.2014					22.02.2014				
	A	M	L	P	veic.eq.	A	M	L	P	veic.eq.
8.00-9.00	150	38	48	62	365	100	31	32	28	220
9.00-10.00	208	19	59	43	392	119	14	23	30	221
10.00-11.00	170	21	33	40	310	100	19	26	22	193
11.00-12.00	135	11	38	35	268	113	24	16	33	215
12.00-13.00	112	5	18	75	292	97	17	31	46	244
13.00-14.00	170	7	32	85	392	113	12	23	60	274
14.00-15.00	190	15	30	43	329	126	15	15	32	220
15.00-16.00	196	23	40	24	316	122	20	15	18	191
16.00-17.00	237	21	31	41	376	131	20	23	27	230
17.00-18.00	253	30	40	46	420	152	17	21	29	250
18.00-19.00	181	25	30	25	289	144	19	25	25	241
19.00-20.00	152	11	18	30	245	128	14	19	27	218
	TOT 3.991					TOT 2.714				

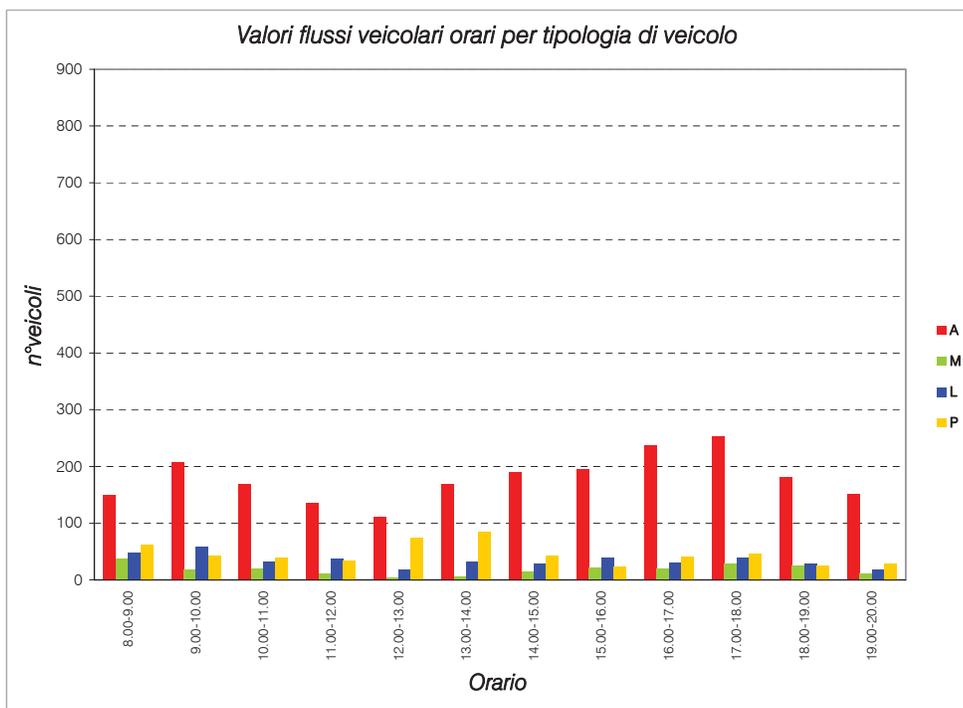
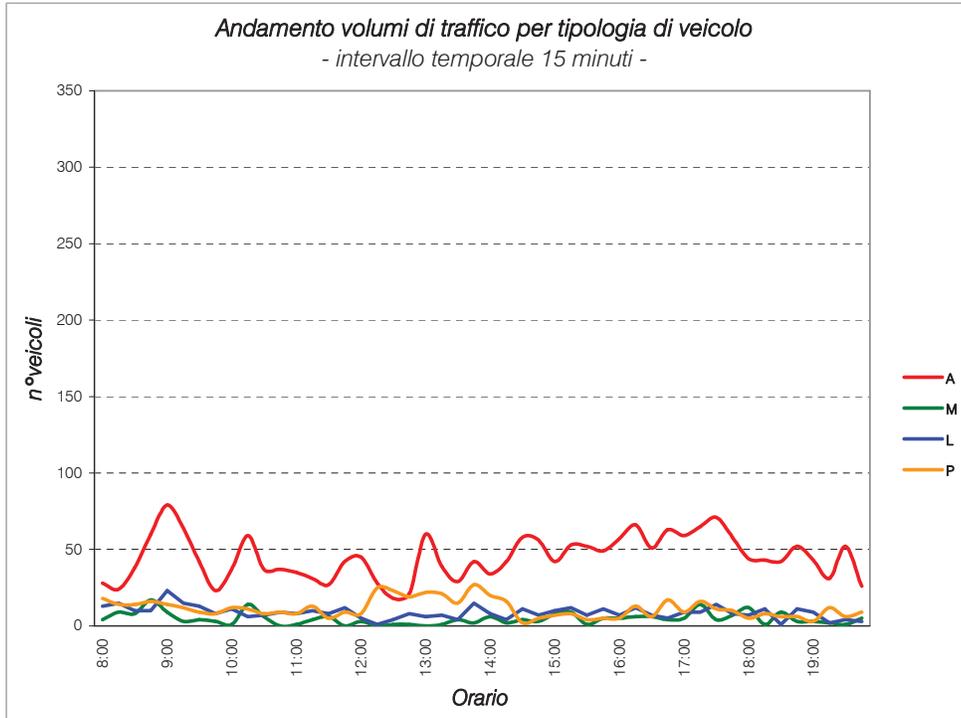
LEGENDA

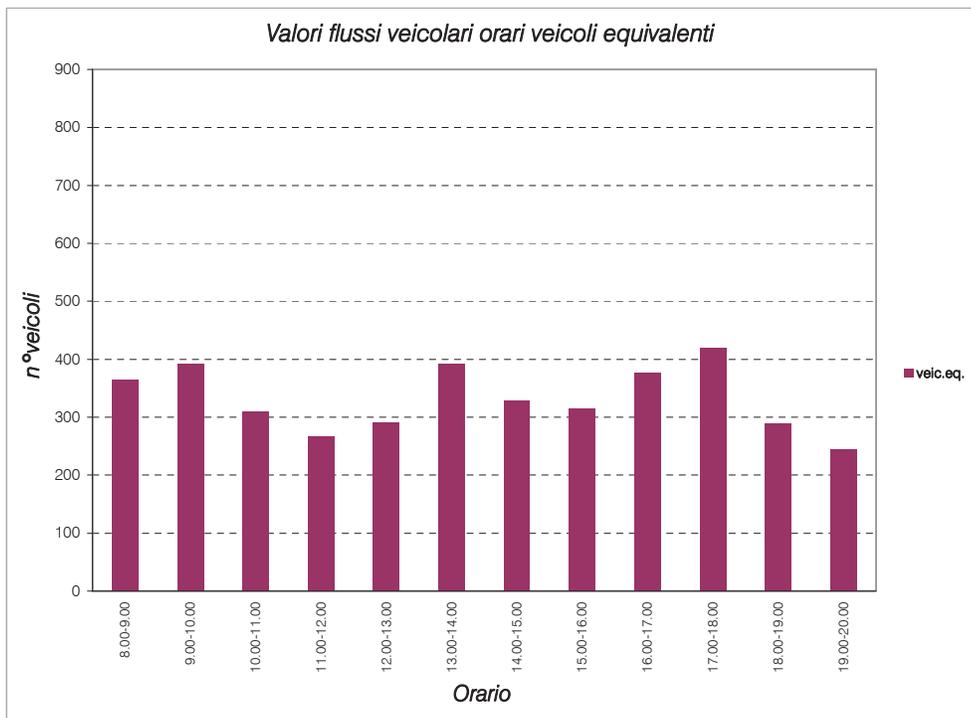
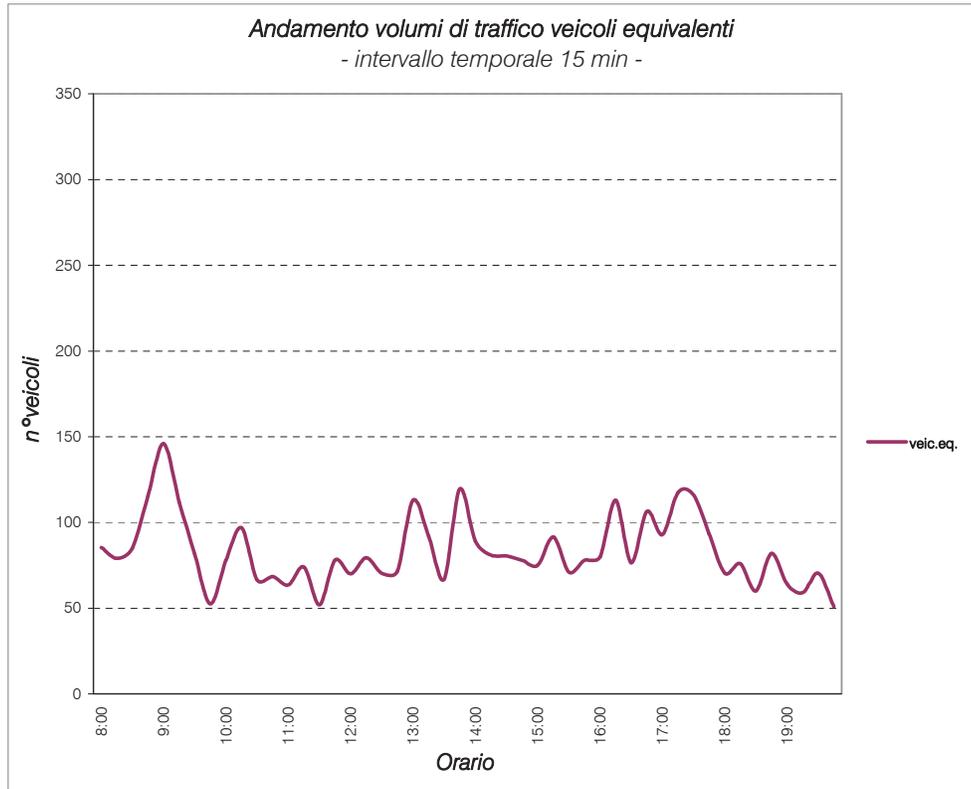
A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

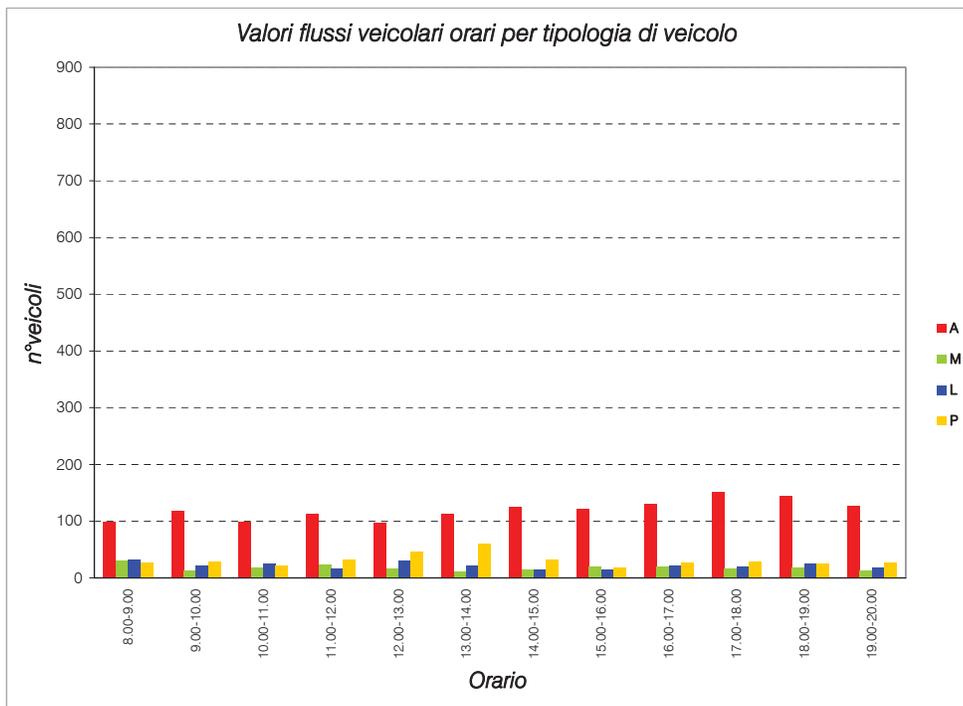
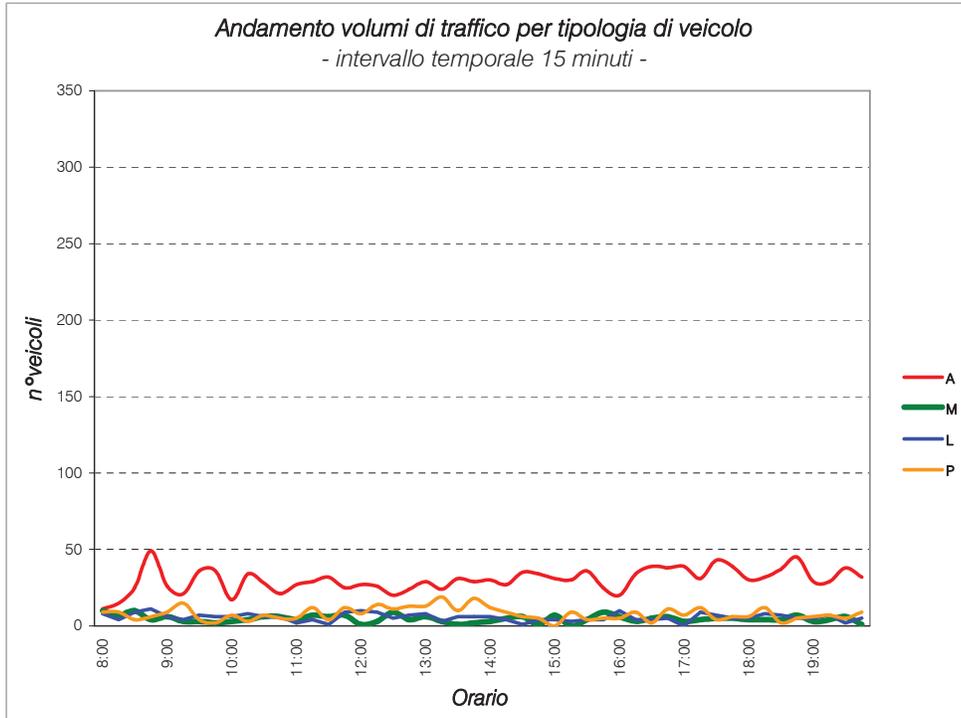
P = commerciali pesanti

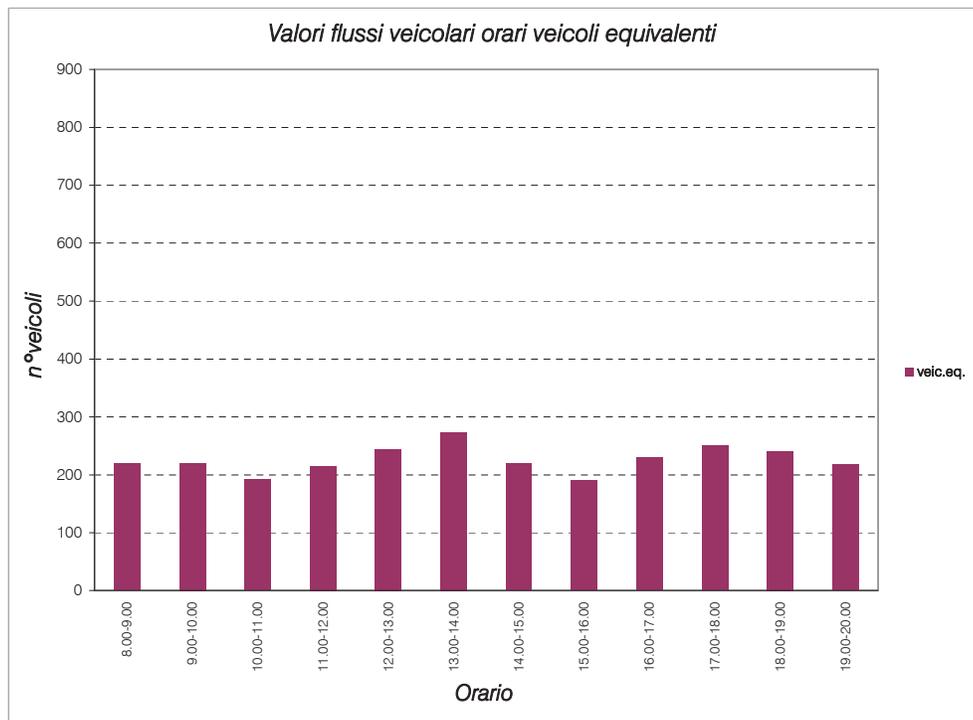
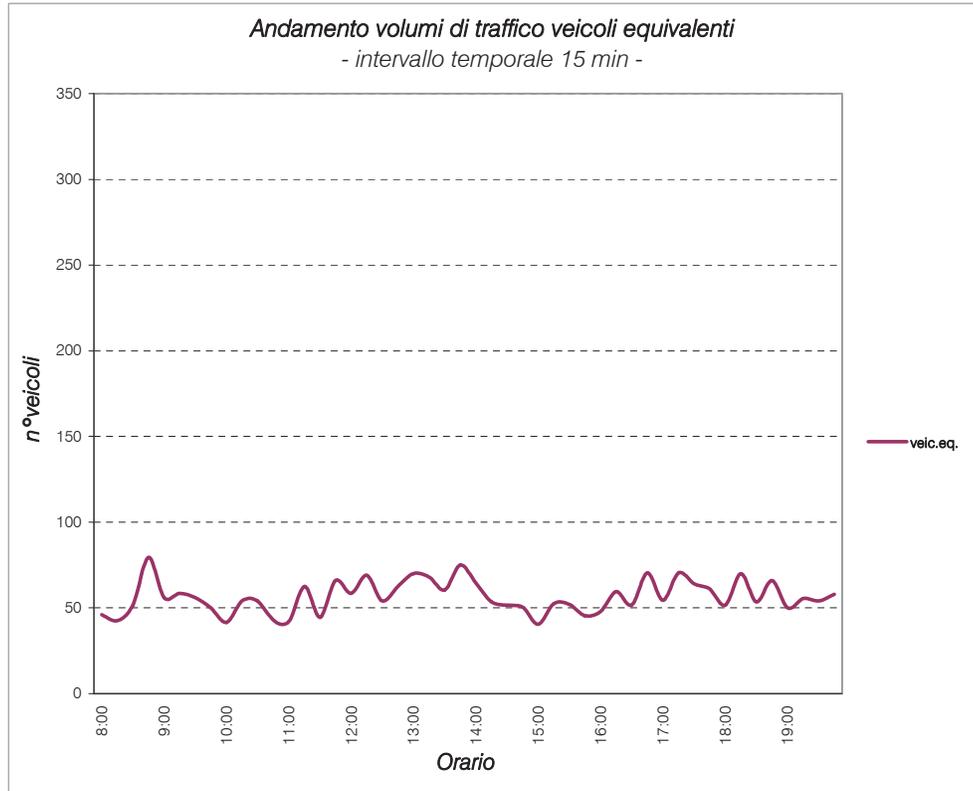




ELABORAZIONI GRAFICHE

Sabato 22.02.2014





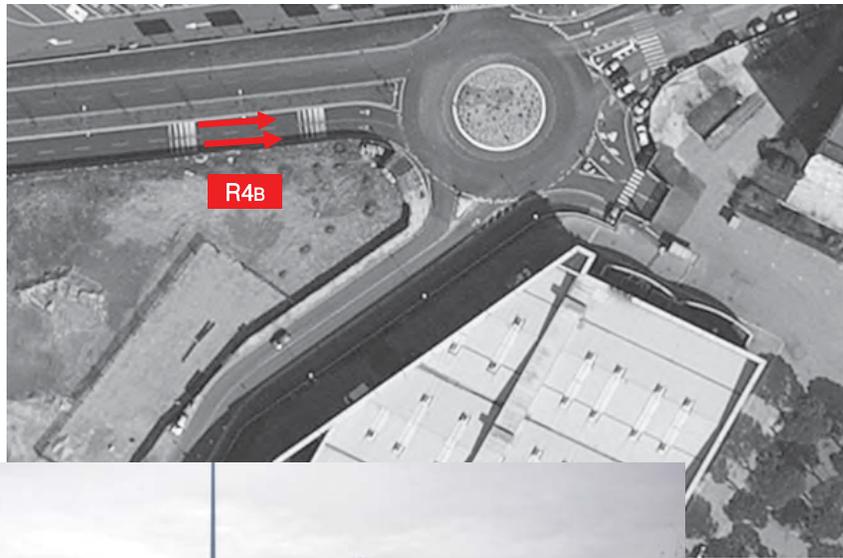
RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 4B

DATI GENERALI

Viale della Pace - dir. Ponte Verde

Giorni di rilievo

Venerdì	21.02.2014	Situazione meteo: variabile
Sabato	22.02.2014	Situazione meteo: sole



VOLUME DI TRAFFICO - intervallo temporale 15 min

	21.02.2014					22.02.2014				
	A	M	L	P	veic.eq.	A	M	L	P	veic.eq.
8:00	31	2	5	1	42	12	3	1	3	21
8:15	28	3	0	3	36	15	1	0	6	28
8:30	28	3	7	15	70	19	2	3	6	37
8:45	39	1	0	9	58	16	2	3	5	32
9:00	21	1	5	9	47	15	2	3	5	31
9:15	32	2	7	9	62	16	4	3	4	31
9:30	11	2	4	9	36	9	2	1	0	12
9:45	23	1	1	10	45	19	1	1	3	27
10:00	26	2	3	7	46	22	2	0	2	27
10:15	33	3	5	8	58	8	1	0	2	13
10:30	11	1	4	4	26	11	2	2	0	15
10:45	30	1	4	6	49	27	2	1	0	30
11:00	23	2	3	6	41	18	3	1	2	25
11:15	24	2	2	1	30	11	1	0	1	14
11:30	22	1	1	5	34	10	2	2	0	14
11:45	18	0	7	0	29	14	3	3	5	30
12:00	30	3	6	8	57	6	2	1	3	15
12:15	26	3	8	6	52	13	4	2	2	22
12:30	21	3	0	5	33	14	1	3	4	27
12:45	14	2	3	6	32	16	2	3	5	32
13:00	20	1	6	8	46	12	0	2	12	39
13:15	20	1	4	11	49	8	2	4	4	23
13:30	16	2	3	7	36	8	1	1	8	26
13:45	13	3	3	2	23	19	6	3	1	29
14:00	22	2	2	8	42	18	1	3	4	31
14:15	38	1	2	4	50	8	2	3	0	14
14:30	29	4	2	6	46	17	3	2	2	26
14:45	34	2	1	6	49	13	3	0	4	23
15:00	27	3	4	9	53	28	5	1	5	42
15:15	24	1	3	5	39	17	3	5	1	28
15:30	24	3	4	2	36	21	4	2	0	26
15:45	10	2	3	2	20	9	3	4	2	21
16:00	33	0	2	3	42	8	2	3	0	14
16:15	24	3	5	3	39	15	2	0	0	16
16:30	45	1	3	3	56	8	2	1	2	15
16:45	20	2	7	4	40	14	4	0	3	22
17:00	9	0	1	13	37	9	1	5	2	21
17:15	22	2	2	10	46	14	3	3	2	24
17:30	47	0	4	10	73	26	0	0	2	30
17:45	43	2	7	15	85	14	2	2	2	22
18:00	33	4	3	5	50	23	5	2	2	33
18:15	45	1	2	4	57	17	2	3	1	25
18:30	30	2	6	9	58	16	2	2	4	28
18:45	18	0	4	5	34	24	3	2	1	31
19:00	18	2	3	6	36	10	1	2	0	14
19:15	25	4	0	6	39	12	2	2	5	26
19:30	21	2	2	9	43	21	1	3	2	30
19:45	28	0	3	4	41	27	0	1	6	41

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

	21.02.2014					22.02.2014				
	A	M	L	P	veic.eq.	A	M	L	P	veic.eq.
8.00-9.00	126	9	12	28	205	62	8	7	20	117
9.00-10.00	87	6	17	37	190	59	9	8	12	100
10.00-11.00	100	7	16	25	178	68	7	3	4	84
11.00-12.00	87	5	13	12	133	53	9	6	8	83
12.00-13.00	91	11	17	25	172	49	9	9	14	95
13.00-14.00	69	7	16	28	153	47	9	10	25	117
14.00-15.00	123	9	7	24	186	56	9	8	10	93
15.00-16.00	85	9	14	18	147	75	15	12	8	117
16.00-17.00	122	6	17	13	177	45	10	4	5	66
17.00-18.00	121	4	14	48	240	63	6	10	8	97
18.00-19.00	126	7	15	23	198	80	12	9	8	116
19.00-20.00	92	8	8	25	158	70	4	8	13	110
	TOT 2.134					TOT 1.192				

LEGENDA

A = auto

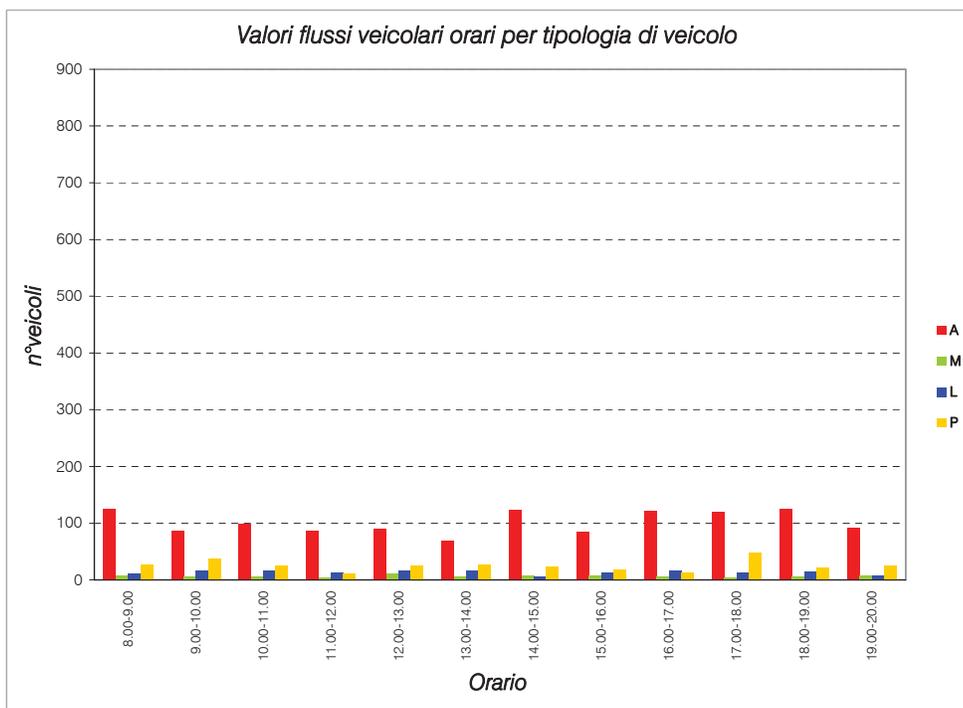
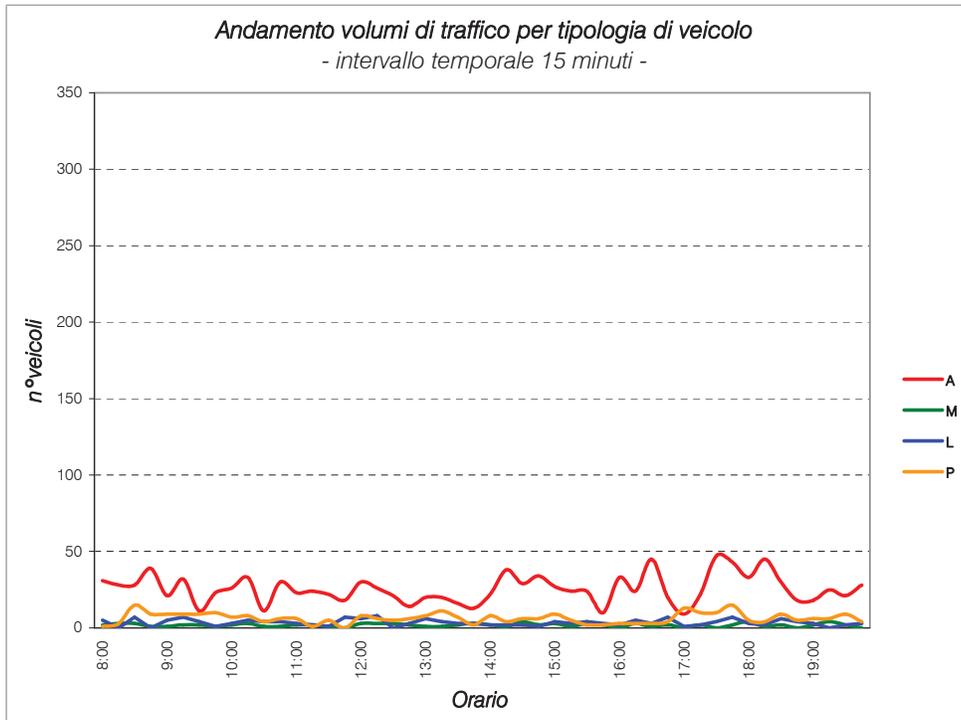
M = moto

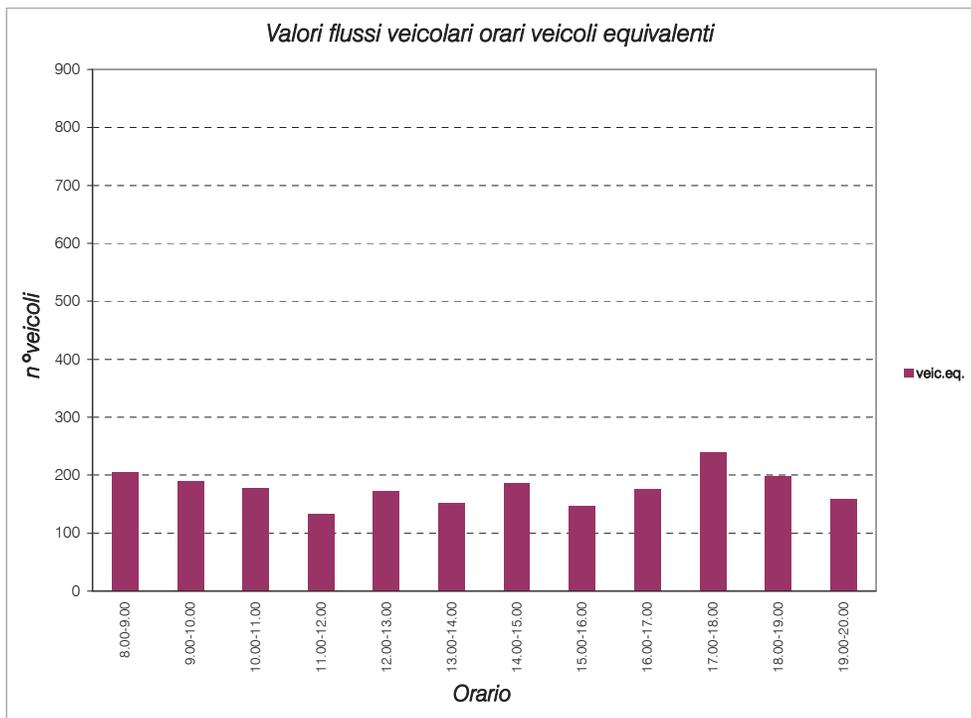
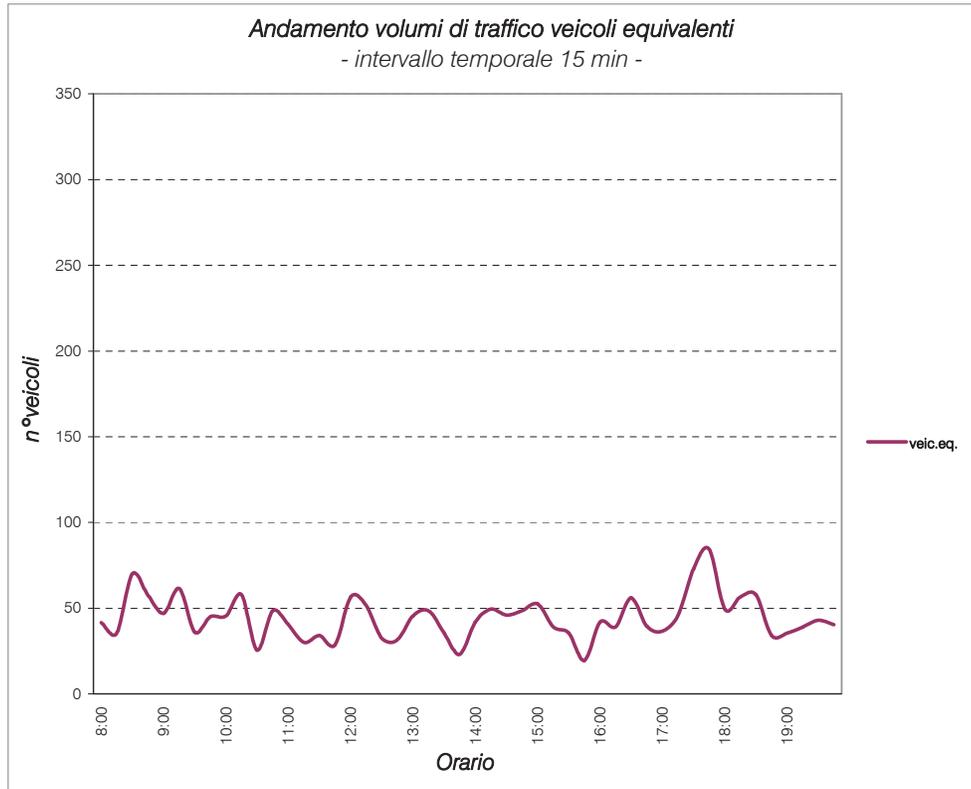
L = commerciali leggeri

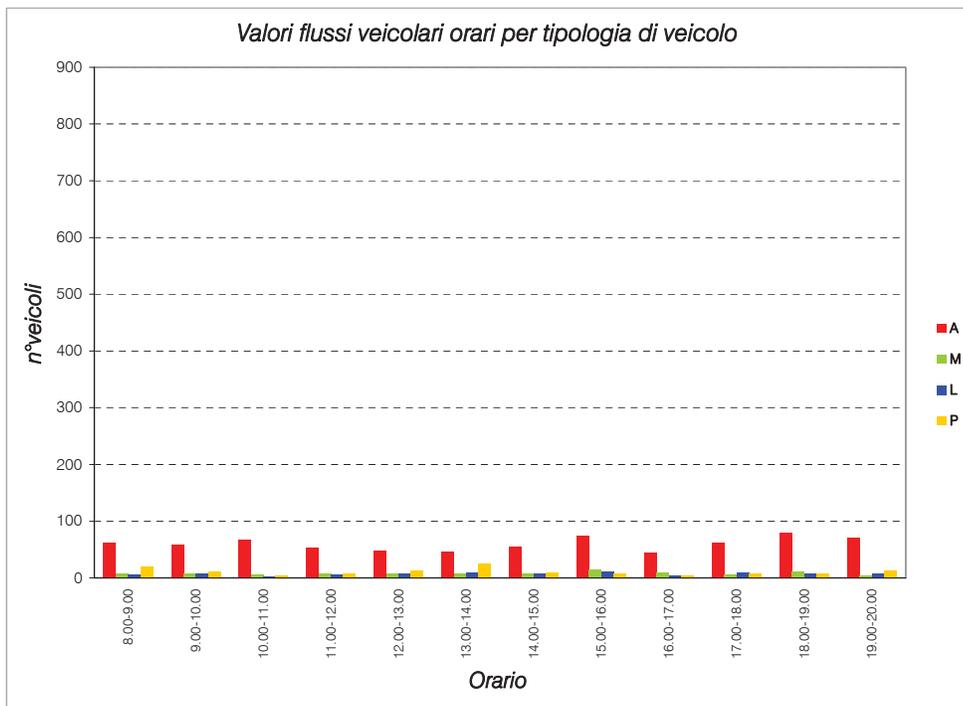
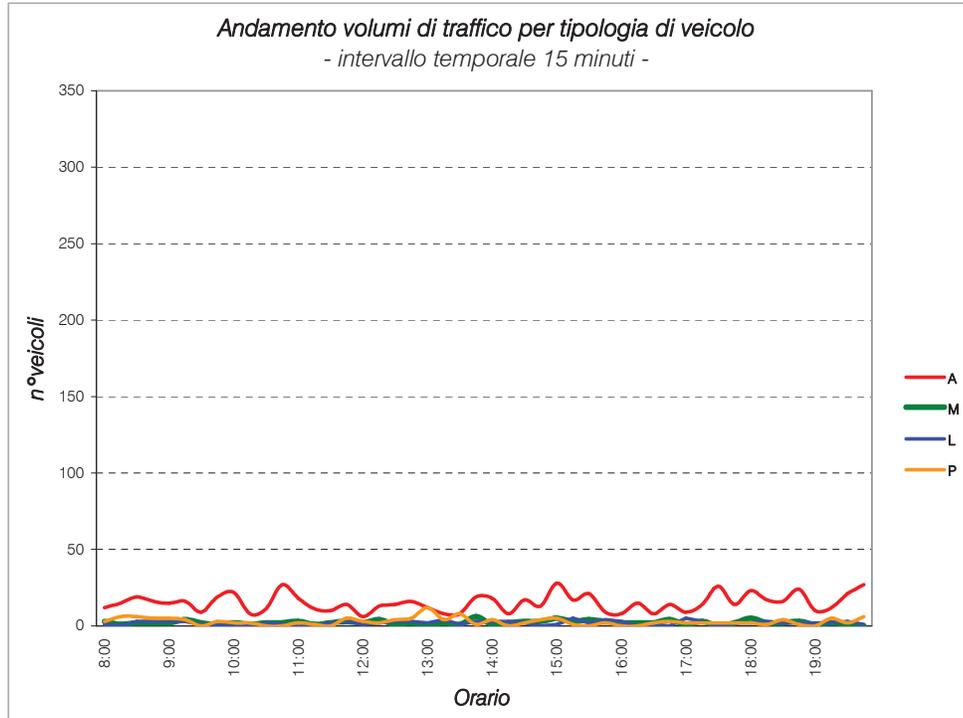
P = commerciali pesanti

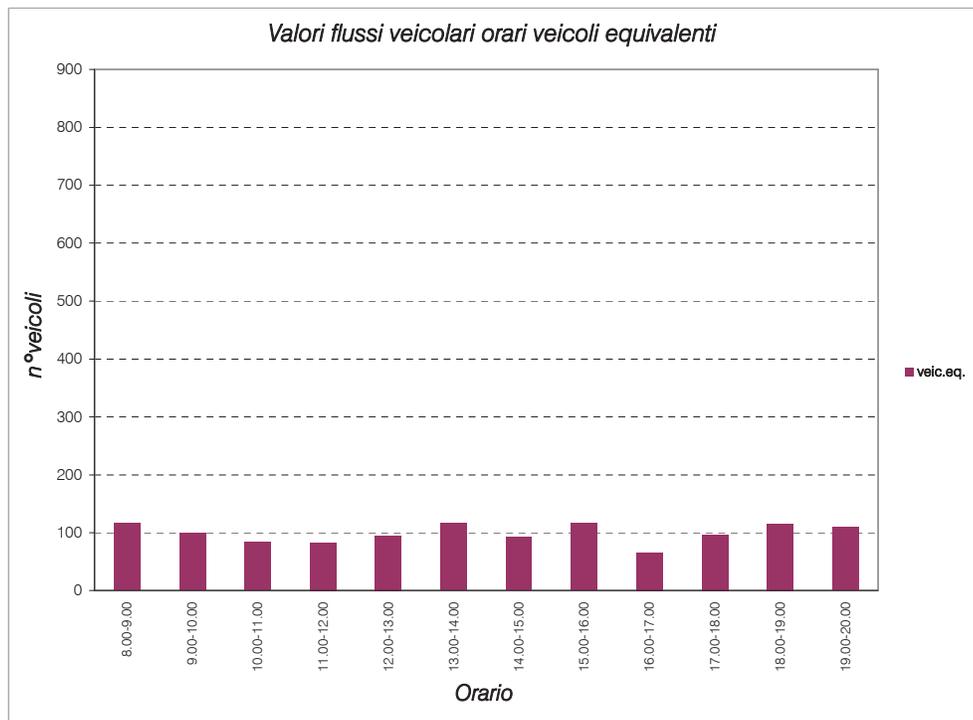
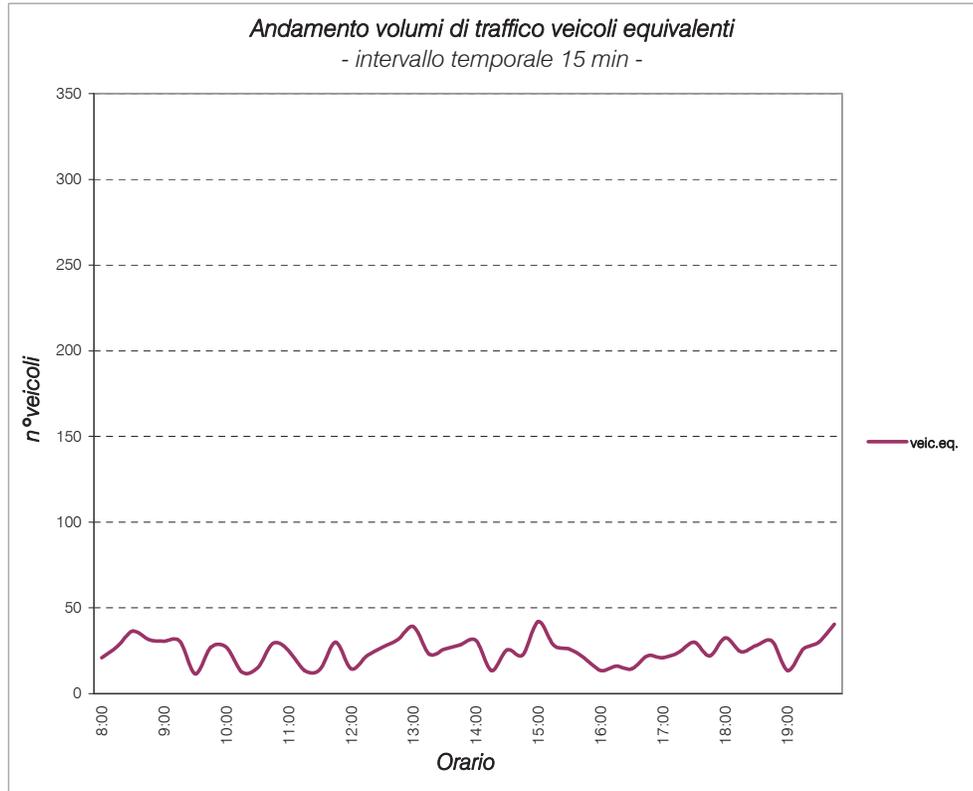
ELABORAZIONI GRAFICHE

Venerdì 21.02.2014









B.2 RILIEVI MANUALI ALLE INTERSEZIONI

Oltre ai rilievi automatici che hanno evidenziato le ore di punta caratterizzanti l'area, sono stati eseguiti anche dei rilievi manuali in corrispondenza delle intersezioni limitrofe al lotto in esame:

1. *intersezione a rotatoria tra piazzale Stazione e viale della Pace;*
2. *intersezione a rotatoria tra via Tommaseo e via Foscolo;*
3. *intersezione semaforizzata tra via Tommaseo e via Gozzi;*
4. *intersezione a rotatoria tra via Tommaseo, via Venezia, via Goldoni e via Berlinguer;*
5. *intersezione a rotatoria tra viale della Pace e via Goldoni;*

I rilievi sono stati eseguiti in data venerdì 21 Febbraio 2014 nell'intervallo critico della sera: ore 17.00-18.00.

Le intersezioni rilevate, specificate nella planimetria di seguito riportata si trovano agli estremi dell'area oggetto di studio.

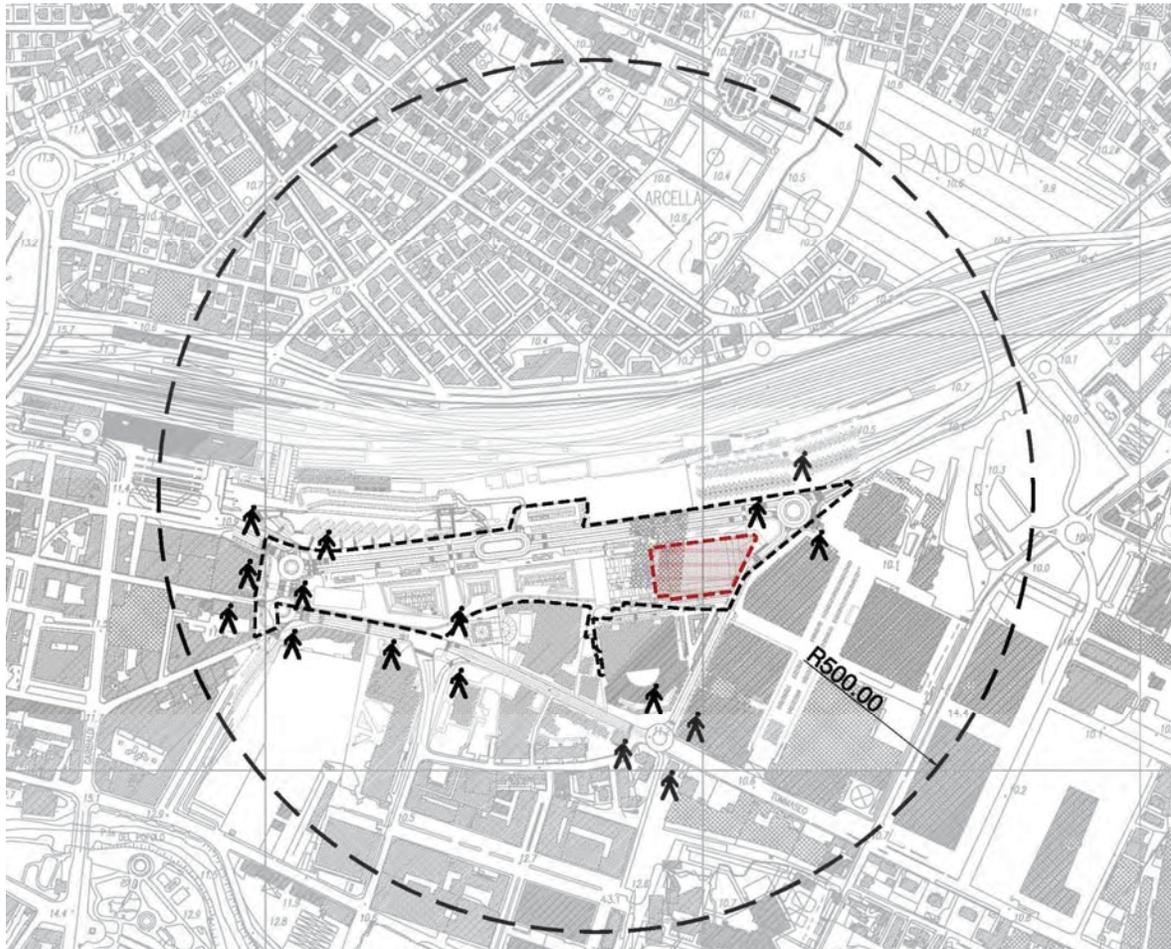


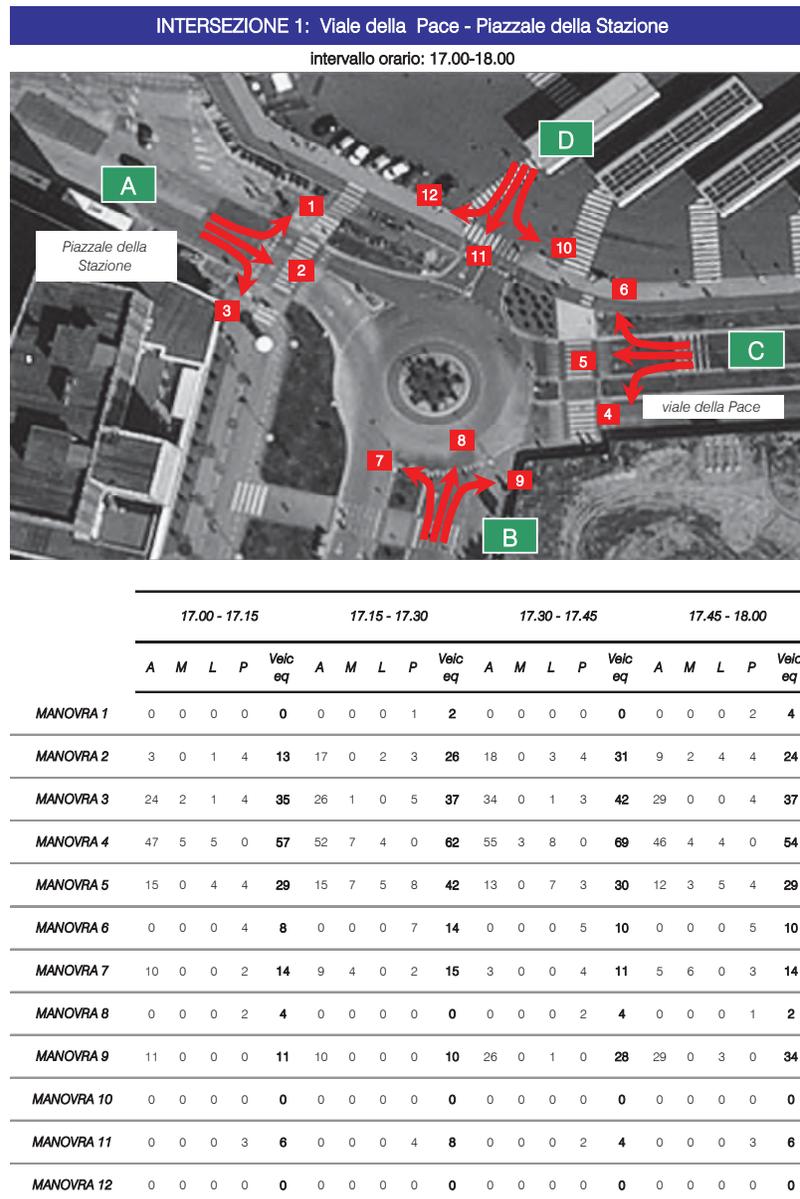
Figura 5 – Intersezioni oggetto di rilievo manuale

Ogni corrente di traffico interessante le singole intersezioni è stata monitorata da vari operatori compilando appositi moduli di rilevamento sui quali sono stati annotati i passaggi dei veicoli distinti per classe veicolare e per orario.

Nei paragrafi seguenti, per ciascun nodo verrà riportata una schematizzazione delle manovre rilevate, una tabella con i valori dei flussi relativi a ciascun movimento e le matrici O/D risultanti, distinte tra autovetture (A), motocicli (M), mezzi commerciali leggeri (L) e mezzi pesanti (P).

B.2.1 Rilievo manovre intersezione 1

Di seguito, per l'intersezione a rotatoria tra Piazzale Stazione, Viale della Pace e l'accesso all'autostazione si riportano uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 17.00-18.00 distinto per intervalli di 15 minuti.



Il rilievo manuale ha condotto infine alla determinazione delle matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'intervallo orario 17.00-18.00 come di seguito esplicitato.

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	113	47	0	160
B	27	0	76	0	103
C	55	200	0	0	255
D	0	0	0	0	0
totali	82	313	123	0	518

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	3	2	0	5
B	10	0	0	0	10
C	10	19	0	0	29
D	0	0	0	0	0
totali	20	22	2	0	44

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	2	10	0	12
B	0	0	4	0	4
C	21	21	0	0	42
D	0	0	0	0	0
totali	21	23	14	0	58

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	16	15	3	34
B	11	0	0	5	16
C	19	0	0	21	40
D	0	12	0	0	12
totali	30	28	15	29	102

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICE VEICOLI TOT/EQ

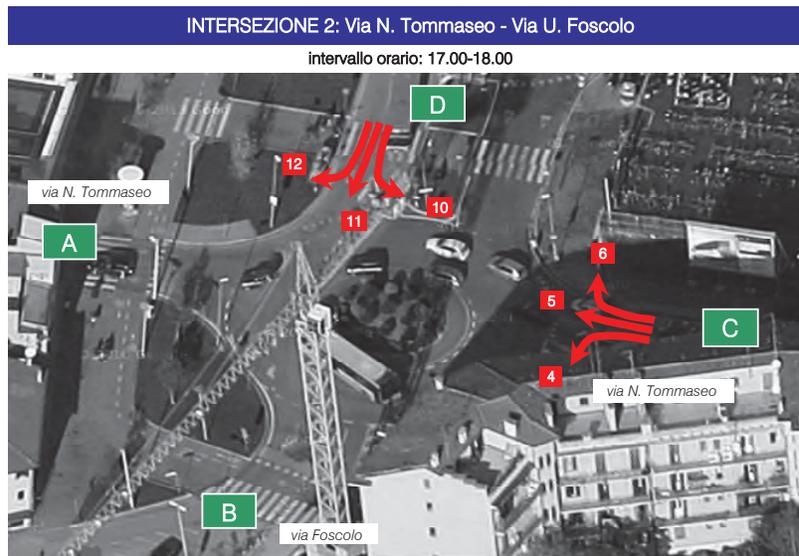
VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	134	74	3	211
B	48	0	80	5	133
C	105	240	0	21	366
D	0	12	0	0	12
totali	153	386	154	29	722

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	150	93	6	249
B	54	0	82	10	146
C	130	241	0	42	413
D	0	24	0	0	24
totali	184	415	175	58	831

Si nota come il nodo, nell'intervallo 17.00-18.00 risulti caratterizzato da flussi di traffico non particolarmente elevati: ingresso di circa 520 auto e di circa 830 veicoli equivalenti; si nota una alta percentuale di veicoli pesanti (ca. 14% del totale) da attribuire principalmente alla particolare destinazione dell'area: è infatti una zona di scambio intermodale gomma-ferro, come si evince dalla presenza dell'autostazione e della stazione ferroviaria per cui il flusso di mezzi pesanti è plausibilmente da attribuire esclusivamente a mezzi del trasporto pubblico. Il ramo che presenta i flussi maggiori in entrata è rappresentato da Viale della Pace "C" (413 veic eq/h), mentre in uscita è rappresentato da Viale della Pace "B" (415 veic eq/h).

B.2.2 Rilievo manovre intersezione 2

Analogamente all'intersezione "1", si riportano per la rotatoria sita tra Viale della Pace, Via U. Foscolo e Via N. Tommaseo uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 17.00-18.00 distinto per intervalli di 15 minuti.



	17.00 - 17.15					17.15 - 17.30					17.30 - 17.45					17.45 - 18.00				
	A	M	L	P	Velc eq	A	M	L	P	Velc eq	A	M	L	P	Velc eq	A	M	L	P	Velc eq
MANOVRA 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 4	40	7	1	3	51	36	5	2	2	46	31	8	6	3	50	29	5	3	4	44
MANOVRA 5	182	10	3	2	196	197	12	5	2	215	165	4	4	4	181	189	4	5	5	209
MANOVRA 6	21	0	0	4	29	19	4	0	2	25	29	0	1	6	43	34	6	3	4	50
MANOVRA 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 10	31	5	3	3	44	41	3	1	6	56	34	3	1	5	47	32	1	0	7	47
MANOVRA 11	1	1	1	3	9	5	4	2	2	14	15	0	5	0	23	9	2	3	0	15
MANOVRA 12	39	1	2	1	45	32	1	1	1	36	40	0	3	0	45	34	1	1	0	36

Il rilievo manuale ha condotto infine alla determinazione delle matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'intervallo orario 17.00-18.00 come di seguito esplicitato.

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	733	136	0	103	972
D	145	30	138	0	313
totali	878	166	138	103	1285

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	30	25	0	10	65
D	3	7	12	0	22
totali	33	32	12	10	87

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	17	12	0	4	33
D	7	11	5	0	23
totali	24	23	5	4	56

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	13	12	0	16	41
D	2	5	21	0	28
totali	15	17	21	16	69

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICE VEICOLI TOT/EQ

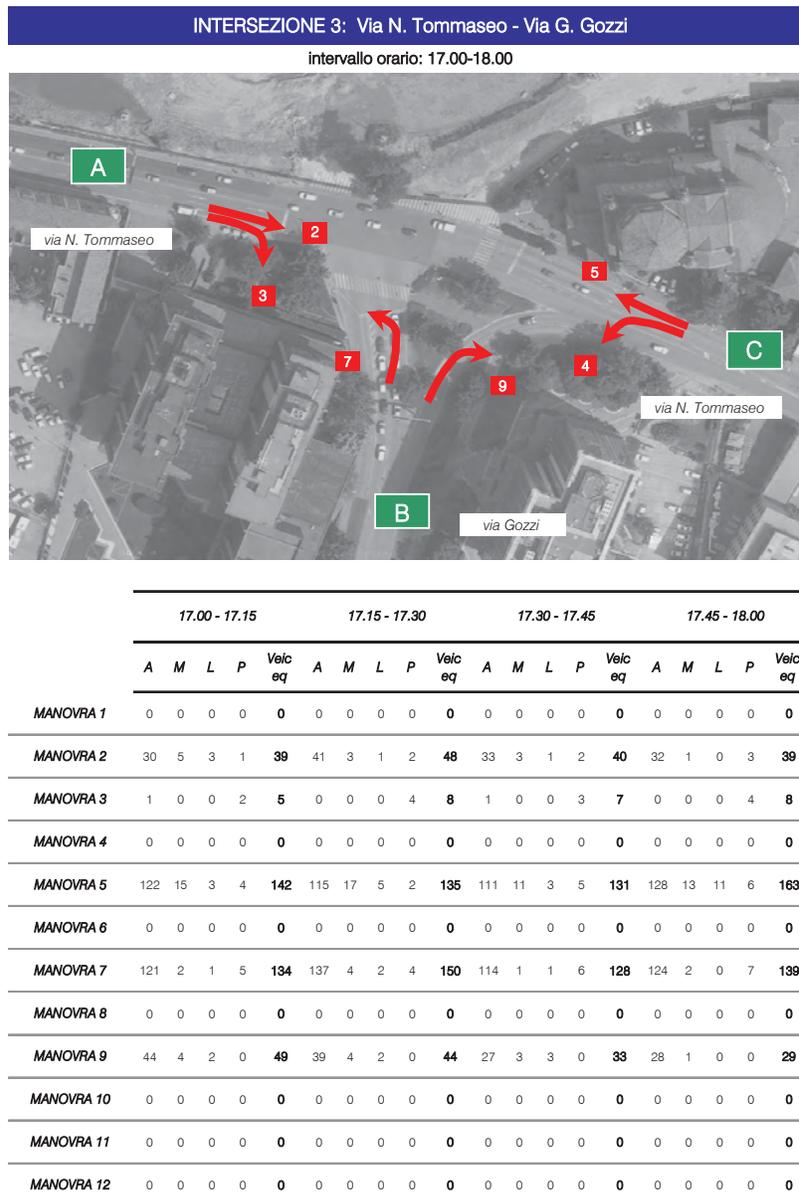
VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	793	185	0	133	1111
D	157	53	176	0	386
totali	950	238	176	133	1497

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	800	191	0	146	1136
D	161	60	194	0	415
totali	961	251	194	146	1551

Si nota come il nodo, nell'intervallo 17.00-18.00 risulti caratterizzato da flussi di traffico più elevati rispetto alla precedente intersezione: ingresso di circa 1.280 auto e di circa 1.550 veicoli equivalenti; si nota una alta percentuale di veicoli pesanti (ca. 5% del totale) inferiore al nodo precedentemente analizzato. I rami "A" e "B" sono solo in uscita; il ramo che presenta maggiori flussi in entrata (1.136 veic.eq./h) è costituito da Via N. Tommaseo lato est (ramo C).

B.2.3 Rilievo manovre intersezione 3

Si riportano di seguito per l'intersezione a regolazione semaforica tra Via N. Tommaseo e Via G. Gozzi uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 17.00-18.00 distinto per intervalli di 15 minuti.



Il rilievo manuale ha condotto infine alla determinazione delle matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'intervallo orario 17.00-18.00 come di seguito esplicitato.

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI

O/D	A	B	C	totali
A	0	2	136	138
B	496	0	138	634
C	476	0	0	476
totali	972	2	274	1248

MOTOCICLI

O/D	A	B	C	totali
A	0	0	12	12
B	9	0	12	21
C	56	0	0	56
totali	65	0	24	89

COMMERCIALI LEGGERI

O/D	A	B	C	totali
A	0	0	5	5
B	4	0	7	11
C	22	0	0	22
totali	26	0	12	38

PESANTI

O/D	A	B	C	totali
A	0	13	8	21
B	22	0	0	22
C	17	0	0	17
totali	39	13	8	60

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICE VEICOLI TOT/EQ

VEICOLI TOTALI

O/D	A	B	C	totali
A	0	149	27	176
B	531	0	157	688
C	571	0	0	571
totali	1102	149	184	1435

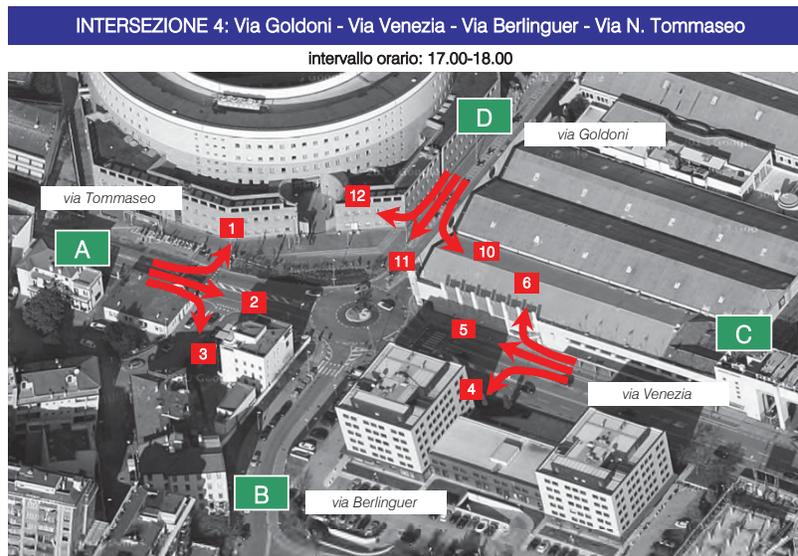
VEICOLI EQUIVALENTI

O/D	A	B	C	totali
A	0	162	32	194
B	551	0	155	705
C	571	0	0	571
totali	1122	162	186	1470

Si evidenzia come il nodo, analogamente all'intersezione "2" di cui è limitrofo, nell'intervallo 17.00-18.00 risulti caratterizzato da flussi di traffico particolarmente elevati: ingresso di circa 1.250 auto e di circa 1.470 veicoli equivalenti. Il flusso in ingresso nell'intersezione è sostanzialmente equiripartito tra Via Gozzi e Via N. Tommaseo "Est".

B.2.4 Rilievo manovre intersezione 4

Si riportano per la rotatoria sita tra Via N. Tommaseo, Via E. Berlinguer, Via Venezia e Via C. Goldoni uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 17.00-18.00 distinto per intervalli di 15 minuti.



	17.00 - 17.15					17.15 - 17.30					17.30 - 17.45					17.45 - 18.00				
	A	M	L	P	Velc eq	A	M	L	P	Velc eq	A	M	L	P	Velc eq	A	M	L	P	Velc eq
MANOVRA 1	32	0	3	1	39	38	1	2	2	46	26	1	1	1	30	33	0	0	1	35
MANOVRA 2	41	9	2	0	49	40	6	1	0	45	30	5	3	1	39	31	2	0	3	38
MANOVRA 3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3
MANOVRA 4	10	0	0	0	10	6	0	0	0	6	7	0	0	0	7	3	0	0	0	3
MANOVRA 5	118	14	2	7	142	109	15	4	1	125	104	10	3	5	124	122	13	11	5	155
MANOVRA 6	20	1	1	0	22	8	1	0	1	11	12	0	0	2	16	14	1	0	0	15
MANOVRA 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 10	12	0	1	1	16	25	0	1	1	29	21	1	0	0	22	18	1	0	1	21
MANOVRA 11	5	0	0	0	5	7	0	0	0	7	6	0	0	0	6	9	0	0	0	9
MANOVRA 12	4	1	0	0	5	6	2	1	1	11	7	1	0	0	8	6	0	0	1	8

Il rilievo manuale ha condotto infine alla determinazione delle matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'intervallo orario 17.00-18.00 come di seguito esplicitato.

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	10	142	129	281
B	0	0	0	0	0
C	453	26	0	54	533
D	23	27	76	0	126
totali	476	63	218	183	940

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	22	2	24
B	0	0	0	0	0
C	52	0	0	3	55
D	4	0	2	0	6
totali	56	0	24	5	85

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	6	6	12
B	0	0	0	0	0
C	20	0	0	1	21
D	1	0	2	0	3
totali	21	0	8	7	36

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	4	5	9
B	0	0	0	0	0
C	18	0	0	3	21
D	2	0	3	0	5
totali	20	0	7	8	35

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICE VEICOLI TOT/EQ

VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	10	174	142	326
B	0	0	0	0	0
C	543	26	0	61	630
D	30	27	83	0	140
totali	573	63	257	203	1096

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	10	170	149	329
B	0	0	0	0	0
C	545	26	0	63	634
D	31	27	86	0	144
totali	576	63	256	212	1107

Il nodo risulta caratterizzato da flussi di traffico che transitano principalmente lungo l'asse "Est – Ovest": in ingresso si registrano circa 940 auto e di circa 1.100 veicoli equivalenti e il ramo che presenta maggiori flussi in entrata (634 veic.eq./h) è costituito da Via Venezia.

B.2.5 Rilievo manovre intersezione 5

Si riportano per la rotatoria sita tra Via C. Goldoni, Viale della Pace e l'accesso al deposito degli autobus. uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 17.00-18.00 distinto per intervalli di 15 minuti.



INTERSEZIONE 5: Via Goldoni - Viale della Pace
intervallo orario: 17.00-18.00

	17.00 - 17.15					17.15 - 17.30					17.30 - 17.45					17.45 - 18.00				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	0	0	0	4	8	0	0	0	7	14	0	0	0	6	12	0	0	0	8	16
MANOVRA 2	12	0	1	9	32	9	0	2	3	18	33	0	4	4	47	24	2	7	7	50
MANOVRA 3	2	0	0	0	2	18	0	0	0	18	11	0	0	0	11	14	0	0	0	14
MANOVRA 4	19	1	1	1	23	20	2	2	2	28	23	2	1	0	26	19	0	1	2	25
MANOVRA 5	58	4	9	7	88	65	13	9	13	111	68	3	13	8	105	58	7	8	9	92
MANOVRA 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0
MANOVRA 7	1	1	0	1	4	0	1	0	2	5	3	1	0	3	10	0	0	0	1	2
MANOVRA 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 9	51	0	4	0	57	46	1	2	1	52	35	0	1	0	37	47	1	0	0	48
MANOVRA 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 12	0	0	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Il rilievo manuale ha condotto infine alla determinazione delle matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'intervallo orario 17.00-18.00 come di seguito esplicitato.

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	45	78	0	123
B	4	0	179	0	183
C	249	81	0	0	330
D	0	0	0	0	0
totali	253	126	257	0	636

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	2	0	2
B	3	0	2	0	5
C	27	5	0	0	32
D	0	0	0	0	0
totali	30	5	4	0	39

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	14	0	14
B	0	0	7	0	7
C	39	5	0	1	45
D	0	0	0	0	0
totali	39	5	21	1	66

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	23	25	48
B	7	0	1	0	8
C	37	5	0	0	42
D	2	0	0	0	2
totali	46	5	24	25	100

INTERVALLO ORARIO 17.00 - 18.00 - MATRICE VEICOLI TOT/EQ

VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	45	117	25	187
B	14	0	189	0	203
C	352	96	0	1	449
D	2	0	0	0	2
totali	368	141	306	26	841

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	45	146	50	241
B	20	0	193	0	212
C	395	101	0	2	498
D	4	0	0	0	4
totali	419	146	339	52	955

Si nota come il nodo, analogamente alle altre intersezioni, nell'intervallo 17.00-18.00 risulti caratterizzato da flussi di traffico non particolarmente elevati: ingresso di circa 630 auto e di circa 950 veicoli equivalenti; si nota una alta percentuale di veicoli pesanti (ca. 12% del totale) da attribuire principalmente alla presenza dell'autostazione, del deposito degli autobus e della vicina stazione ferroviaria. Il ramo che presenta i flussi maggiori in entrata è rappresentato dal ramo "C" (498 veic eq/h), mentre in uscita è rappresentato dal ramo "A" (419 veic eq/h).

C. ELABORATI GRAFICI

C.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

C.2 GERARCHIA RETE VIARIA

C.3 FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI

C.4 FLUSSI DI TRAFFICO FUTURI

C.5 LOS FUTURI E ATTUALI