# **COMUNE DI PADOVA**

Settore Urbanistica e Servizi Catastali



P.I.

Intervento/i

04

Anno

2015

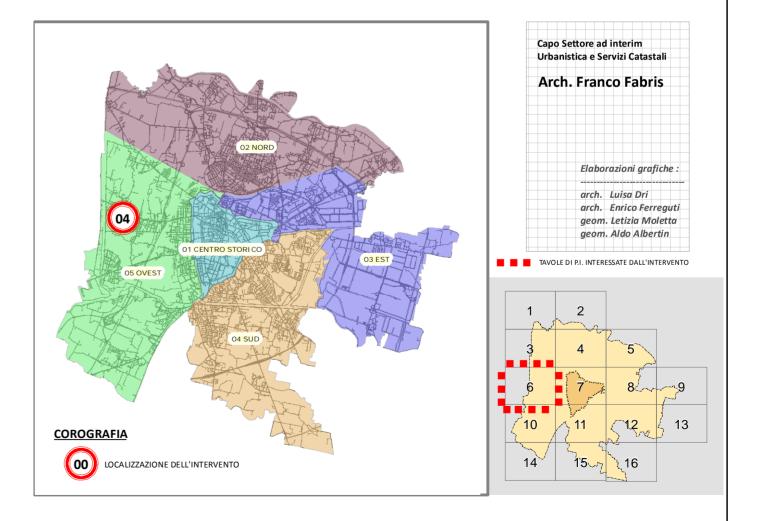
Scala

Varie

# **VARIANTE AL P.I.**

# VARIANTE AL P.I.FINALIZZATA AL CAMBIO DI DESTINAZIONE D'USO DELLA CASERMA ROMAGNOLI

Ai sensi dell'art.18 della L.R. n.11/2004



Relazione ed elaborati grafici

GIUGNO 2015



Capo Settore ad interim Urbanistica e Servizi Catastali Arch.Franco Fabris

### Collaboratori

P.O. Avv.Luisa Zugolaro Arch.Luisa Dri Arch. Enrico Ferreguti Geom.Letizia Moletta Geom.Aldo Albertin



### Indice

### Relazione

- ✓ Premessa
- ✓ Pianificazione strategica
- ✓ Partecipazione
- ✓ Variante
- ✓ Contenuti
- ✓ Strumenti sovraordinati
- ✓ Norme tecniche specifiche
- ✓ Dimensionamento
- ✓ Elaborati

## Tavole grafiche

- ✓ Estratto N.C.T.
- ✓ estratto Db Topografico;
- ✓ Estratto ORTOFOTO
- ✓ Estratto P.i. vigente
- ✓ Estratto P.i. variante
- ✓ Legenda P.R.G./P.I. vigente





### RELAZIONE

# VARIANTE AL P.I. FINALIZZATA AL CAMBIO DI DESTINAZIONE D'USO DELLA CASERMA ROMAGNOLI

### Premessa

La variante urbanistica viene proposta coerentemente con i provvedimenti concretizzati dal Comune di Padova con la firma da parte del Sindaco dell'Intesa istituzionale in data 9 dicembre 2014 tra"Ministero della Difesa"-"Agenzia del Demanio", per l'attuazione di un programma di valorizzazione e razionalizzazione di immobili di proprietà del demanio militare, quali "Palazzo Rinaldi" e le caserme "Barzon" e "Romagnoli".

Per quanto riguarda la caserma "Romagnoli", la valorizzazione della stessa, con la modifica della destinazione come sopra indicato, a differenza degli immobili ubicati all'interno della "Zona Centro Storico",



viene effettuato mediante adozione di una specifica variante al P.I., così come previsto dall'art.18 della L.R. 11/2004.

La procedura di approvazione stabilisce che il Sindaco di Padova, illustrato in Consiglio comunale il Documento Preliminare con la proposta di variante, apre il periodo di concertazione e partecipazione, illustrazione effettuata il 23 febbraio 2015 e Documento Preliminare trasmesso successivamente agli Enti ed Associazioni per le eventuali osservazioni, stabilendo che tali osservazioni dovevano essere espresse entro la data del 28 marzo 2015.

### Pianificazione strategica

Il Comune di Padova riconosce la primaria importanza della riqualificazione del complesso immobiliare dell' ex caserma Romagnoli, in quanto funzionale alla più ampia rigenerazione degli ambiti urbani di riferimento ed alla costituzione di quel "Centro città" identitario ora mancante nella zona di "Chiesanuova".



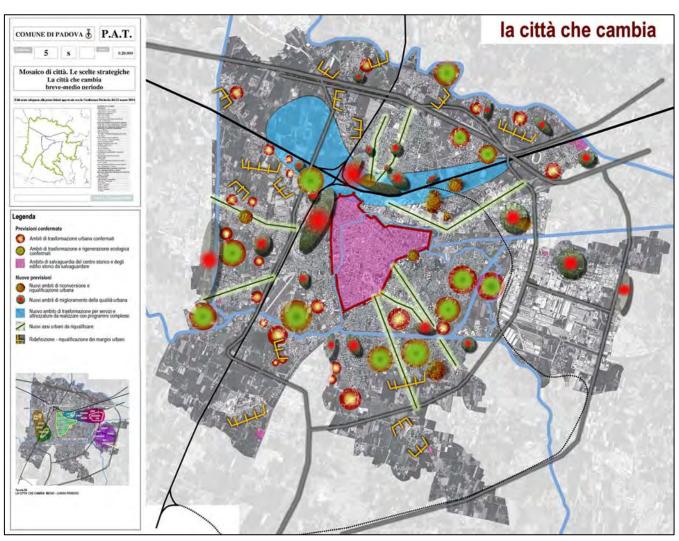


Figura 1 "La Città che cambia" - P.A.T. di Padova

L'area della caserma Romagnoli è identificata dal P.A.T. all'interno della città consolidata e risulta classificata come idonea per interventi diretti al miglioramento della qualità urbana e territoriale; la stessa risulta inoltre situata in prossimità di aree di particolare interesse naturalistico (canale Brentella) con le quali si ricerca l'integrazione mediante la creazione di nuovi percorsi di tipo naturalistico che connettano tali aree con il sistema residenziale consolidato, integrando inoltre le strutture per il tempo libero già presenti nelle zone limitrofe.

Nella tavola del P.A.T. "La Città che cambia", l'area della caserma Romagnoli si trova nel tessuto urbano da riqualificare, finalizzata alla ridefinizione dei margini urbani già edificati, ma prevalentemente alla riconversione delle aree occupate dalle caserme. La riconversione dovrà essere tale da integrare il tessuto urbano esistente con nuove funzioni ed attrezzature e con la finalità di realizzare, come detto, una centralità urbana ora non presente, e creare un'effettiva identità territoriale ricca di strutture e servizi per la popolazione residente.

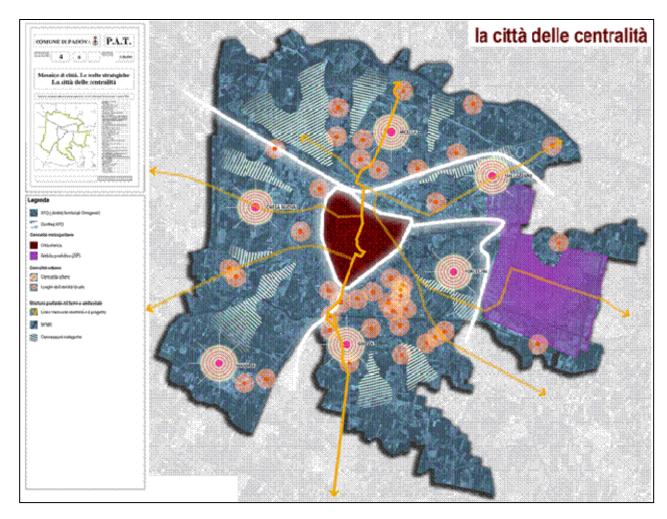


Figura 2 Tavola delle centralità - Piano di Assetto del Territorio del Comune di Padova



Con la presente variante viene proposta, per l'area in questione, una destinazione mista commerciale, residenziale e direzionale nonché la realizzazione di spazi collettivi ed a servizi per la zona di "Chiesanuova". Le nuove previsioni si inseriscono in un "quadrante urbano" già urbanizzato e collegato in modo organico con il sistema della mobilità comunale ed intercomunale, e con il trasporto pubblico urbano ed extraurbano.

La zona è di fatto già urbanizzata, collegata in modo funzionale alle grandi arterie di scorrimento che collegano la città ai Comuni limitrofi quali l'anello della tangenziale, il casello autostradale di Padova Ovest ed il sistema di collegamento cittadino del centro città.

Le scelte strategiche previste dal P.A.T.I. della Città Metropolitana di Padova, risultano particolarmente significative per l'area interessata dalla variante, in quanto la previsione del grande raccordo stradale "GRAP", che costituisce una nuova tangenziale esterna al Comune di Padova e fondamentale per raccogliere e distribuire nel sistema metropolitano della grande viabilità, il traffico che ora



da Ovest gravita sulla viabilità comunale, arteria che ridurrà sensibilmente la mobilità su via Chiesanuova e quindi sull'area oggetto della variante.

### **Partecipazione**

Durante il periodo della concertazione sono state presentate due osservazioni/proposte di modifica da parte delle Associazioni "Legambiente" di Padova e Italia Nostra. Le osservazioni presentate trattano temi ed argomenti che possono essere considerati in sede di attuazione delle previsioni della variante, mediante la perimetrazione di un ambito di strumento urbanistico attuativo che interessi anche aree esterne a quelle specifiche della variante. Altri argomenti sono relativi alla modifica delle previsioni urbanistiche esterne all'area interessata dalla variante e considerazioni sulla modifica-revisione del P.A.T. che non risultano temi pertinenti alla variante proposta.

### Variante

L'area occupata dalla caserma Romagnoli, ed identificata catastalmente al foglio 81 mappali 699-749





Figura 3 veduta aerea della Caserma Romagnoli

1112-1258 è ubicata in località "Chiesanuova", via Chiesanuova e classificata dal P.I. vigente per la maggiore parte ad:

- area per servizi di interesse generale – impianti militari;

e per una parte residua a:

- zona di perequazione integrata;
- aree per verde pubblico attrezzato di interesse generale;
- sede stradale;
- area di rispetto;
- zona residenziale di completamento 4;
- perimetro delle aree incluse nel piano di zona per l'edilizia economica e popolare.

Destinazioni quest'ultime residuali che non incidono sulla superficie sostanzialmente classificata come area per servizi militari, né sulla struttura urbana esterna a quest'ultima.

### Contenuti

Data l'importanza derivante dalla trasformazione e



nella realizzazione degli interventi strategici previsti dal P.A.T., nonché l'opportunità di attuare gli stessi data dalla sottoscrizione dell' Intesa sottoscritta con Ministero della Difesa e Agenzia del Demanio, è necessario predisporre la variante al P.I. per il cambio destinazione urbanistica delle aree così classificate: "Area per servizi di interesse generale impianti militari" e per parti residuali a zona di perequazione integrata, area per verde pubblico attrezzato di interesse generale, sede stradale, zona residenziale di completamento, perimetro delle aree incluse nel piano di zona per l'edilizia economica e popolare. La nuova previsione urbanistica, che sostituisce quelle sopra elencate, è "Zona residenziale speciale S5", destinazione che va ad integrare quanto previsto dall'art.15bis delle norme tecniche di attuazione del P.I., con previsioni specifiche e particolari per l'area stessa. Non viene riproposta la fascia di rispetto stradale, in quanto la conferma della stessa può precludere in sede di attuazione dell'intervento, ad una diversa localizzazione della viabilità esistente.



### Strumenti sovraordinati

Il Piano degli Interventi costituisce lo strumento di attuazione delle previsioni date dalla pianificazione di ordine superiore, che in questo caso è costituito dal Piano di Assetto del Territorio Intercomunale (P.A.T.I.) e dal Piano di Assetto del Territorio Comunale (P.A.T.), i quali individuano l'ambito interessato dalla variante come "Area a servizi" di interesse sovracomunale"il primo, "Area a servizi di interesse sovracomunale" il secondo, con una previsione strategica di particolare significato per il territorio comunale, quale: l'individuazione dell'ambito di come "zona riqualificazione e riconversione" all'interno del tessuto consolidato, nonché ambito strategico per realizzazione di nuove "centralità". Gli stessi strumenti sovraordinati, prevedono peraltro la possibilità di modificare le previsioni urbanistiche nel caso di Intese gli Enti gestori-proprietari della l'Amministrazione Comunale, al fine di prevedereproporre nuove utilizzazione di spazi pubblici non più funzionali all'utilizzazione cui erano stati previsti ed utilizzati.



Nello specifico l'area a servizi costituita ed utilizzata come caserma militare da tempo non è più in uso da parte del Ministero della Difesa e sulla base della normativa vigente ne ha disposto la dismissione con eventuale successiva alienazione da parte dell'Agenzia del Demanio.

Sulla base di quanto sopra indicato, come in premessa citato, è stata sottoscritta tra gli enti interessati una "Intesa" finalizzata a confermare la volontà di dismissione delle aree e di procedere ad una valorizzazione dell'area mediante provvedimenti comunali volti alla modifica delle previsioni urbanistiche.

### Norme tecniche specifiche

Per la zona classificata come "zona residenziale speciale S5", ad integrazione dell'art.15bis delle N.T.A. del P.I. vigente, e costituita dall'area occupata dalla caserma Romagnoli, gli interventi previsti devono essere attuati mediante l'approvazione di uno strumento urbanistico attuativo riguardante l'intera zona classificata come S5, attuabile anche per stralci funzionali, ferma restando un'unica convenzione per



l'intero ambito, e previa cessione al Comune delle aree a servizi previste.

Ai fini della potenzialità edificatoria non viene volumetria esistente calcolata la che nella presentazione dello strumento urbanistico attuativo dovrà essere riportata all'indice di edificabilità previsto per l'area stessa. Non sono pertanto consentiti sugli edifici esistenti interventi di rifunzionalizzazione degli stessi in diretta attuazione, che confermino la volumetria esistente oltre l'indice di edificabilità previsto per la zona stessa dalle presenti norme; tali precisazioni dovranno essere specificate dall'Agenzia del Demanio negli atti di alienazione delle aree.

### Rapporti di edificabilità

- volume totale di progetto pari a 0,5mc/mq. della superficie territoriale oggetto della variante e relativa ai mappali di cui al foglio 81 n. 699-749-1112-1258;
- > superficie in cessione pari al 70% della supericie di zona e corrispondente ai mappali di cui al punto precedente. Tale superficie sarà utilizzata dal Comune per la realizzazione di servizi e strutture pubbliche e/o di interesse pubblico. Una porzione della stessa area



in funzione dell'organizzazione urbanistica proposta, potrà essere utilizzata per la realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria e/o integrazione delle fermo restando stesse, che tali opere di urbanizzazione primaria vanno realizzate prioritariamente nel 30% della superficie che rimane in proprietà privata.

### <u>Destinazioni d'uso</u>

Le destinazioni d'uso previste sono:

- residenziale minimo 40%;
- turistico-ricettive;
- commerciale/direzionale.

Lo strumento urbanistico attuativo dovrà prevedere la distribuzione delle destinazioni sopra elencate nella superficie destinata a rimanere in proprietà privata, e concordate nella loro quantità con la Giunta Comunale; sono comunque escluse le grandi strutture di vendita. Le medie strutture di vendita nel numero concordato con la Giunta Comunale, potranno essere realizzate su edifici fisicamente separati ed autonomi e tali da non configurarsi come "grandi strutture di vendita".

Tutte le destinazioni d'uso, comprese quello di tipo turistico ricettivo dovranno essere comprese all'interno



della volumetria massima previsto dall'indice di 0,5 mc/mq.

### Altezze e distacchi

L'altezza ed i distacchi tra gli edifici saranno stabiliti dallo strumento urbanistico attuativo nel rispetto di quanto stabilito dalla normativa statale e regionale e dalle norme tecniche di attuazione del P.I. vigente.

### Requisiti ambientali

Per quanto riguarda gli indici di permeabilità ed ecologici valgono le norme tecniche di attuazione vigente del P.I. e del regolamento edilizio.

Va in ogni caso rispettato il principio di invarianza idraulica prevista dalla normativa vigente in materia.

### Dimensionamento

La variante non va a ridurre la dotazione di standards residenziali prevista dal P.A.T. e dal P.I. vigente, in quanto la modifica che viene prevista riguarda un'area a servizi di interesse secondario non considerata dalla normativa vigente ai fini del calcolo e verifica della capacità insediativa del P.I., pertanto



l'area ancorché classificata a "servizi" è un ambito di fatto non di utilizzo collettivo ma come una riserva delle aree di interesse statale ancorché all'interno di ambiti già edificati e consolidati.

La rinuncia da parte degli organismi statali all'utilizzazione di tali aree comporta la possibilità di una loro trasformazione in organismi urbani con destinazioni diverse, ma compatibili ed integrabili con il sistema urbano esistente, senza alterare in modo significativo lo stesso ma integrando le funzioni esistenti in un complesso urbano volto ad aumentare la dotazione delle aree a servizi pubblici esistenti.

L'area interessata alla modifica ha una superficie di circa 150.000 metri quadrati di cui è prevista la cessione del 70% pari ad una superficie di circa 105.000 metri quadrati da utilizzare come servizi e/o strutture per la nuova popolazione insediabile ed integrando quelli esistenti nelle unità urbane interessate.

Il volume previsto di 0,5 metri cubi su metro, quadro di superficie è pari a circa 75.000mc, equivalente a circa il 60% di quello esistente a cui corrispondono, sulla base dei parametri stabiliti nel



documento del P.A.T., circa 386 abitanti teorici (75.000/194mc./ab.), con un'eccedenza di area a servizi rispetto agli standards di circa 89.000 metri quadrati.

Il carico di popolazione è stato calcolato sulle destinazioni residenziali di tutta la volumetria prevista e quindi su valori prudenziali, considerato che per realizzare una nuova centralità e nuovi servizi integrativi a quelli previsto, il volume residenziale sarà ridotto, e conseguentemente la popolazione residente sarà definita in sede di strumento urbanistico attuativo, senza peraltro ridurre la dotazione a servizi che risulta, come indicato assolutamente eccedente rispetto a quella prevista in funzione della volumetria concessa.

Per quanto riguarda l'impatto del nuovo insediamento sul sistema della viabilità, questo può essere percepito come un aggravamento rispetto alla situazione attuale; peraltro, il traffico che attualmente gravita sulla via Chiesanuova, verrà di fatto ad essere ridotto dall'attuazione delle previsioni strategiche del P.A.T.I. con la costruzione del nuovo sistema della "grande viabilità".

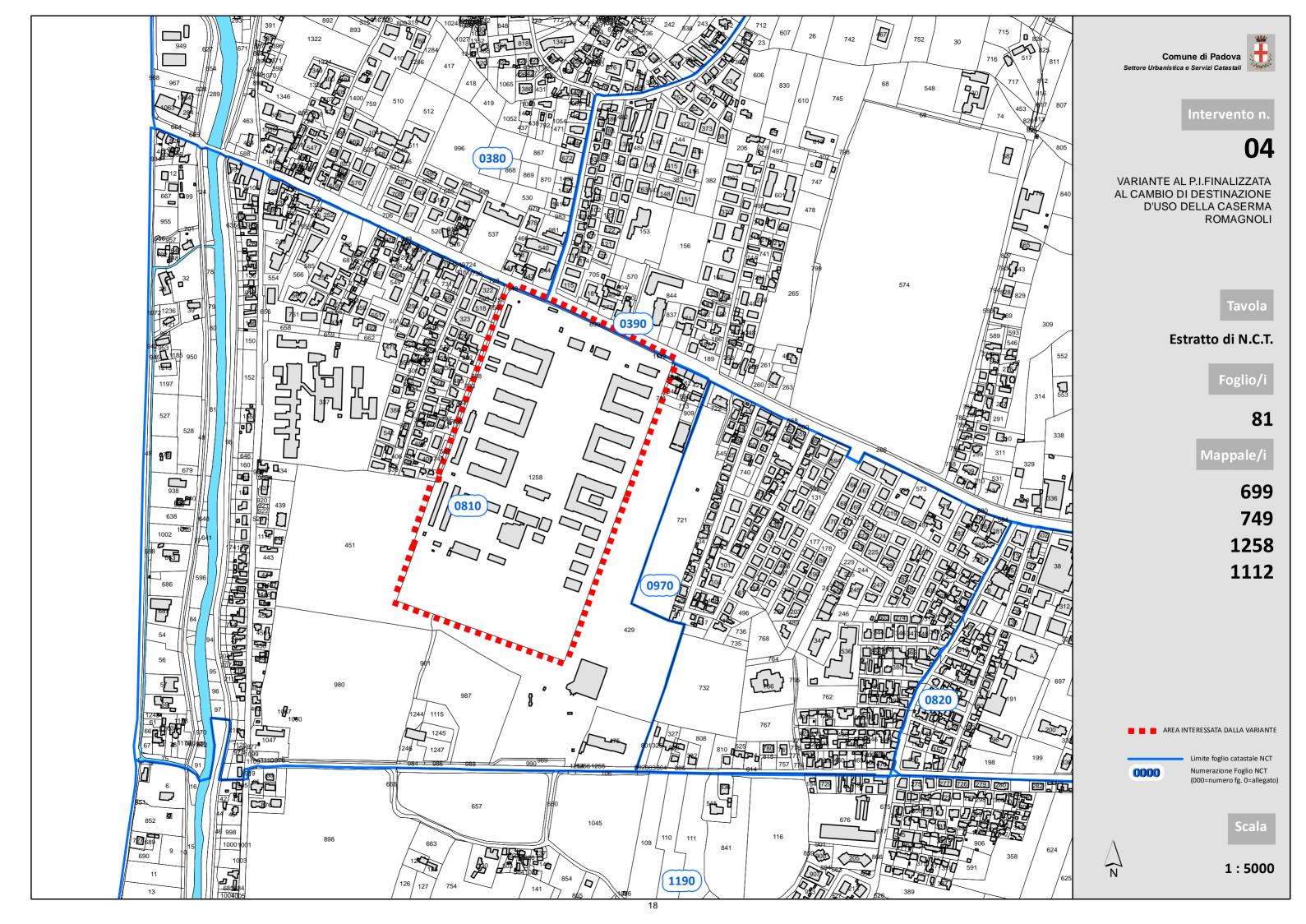


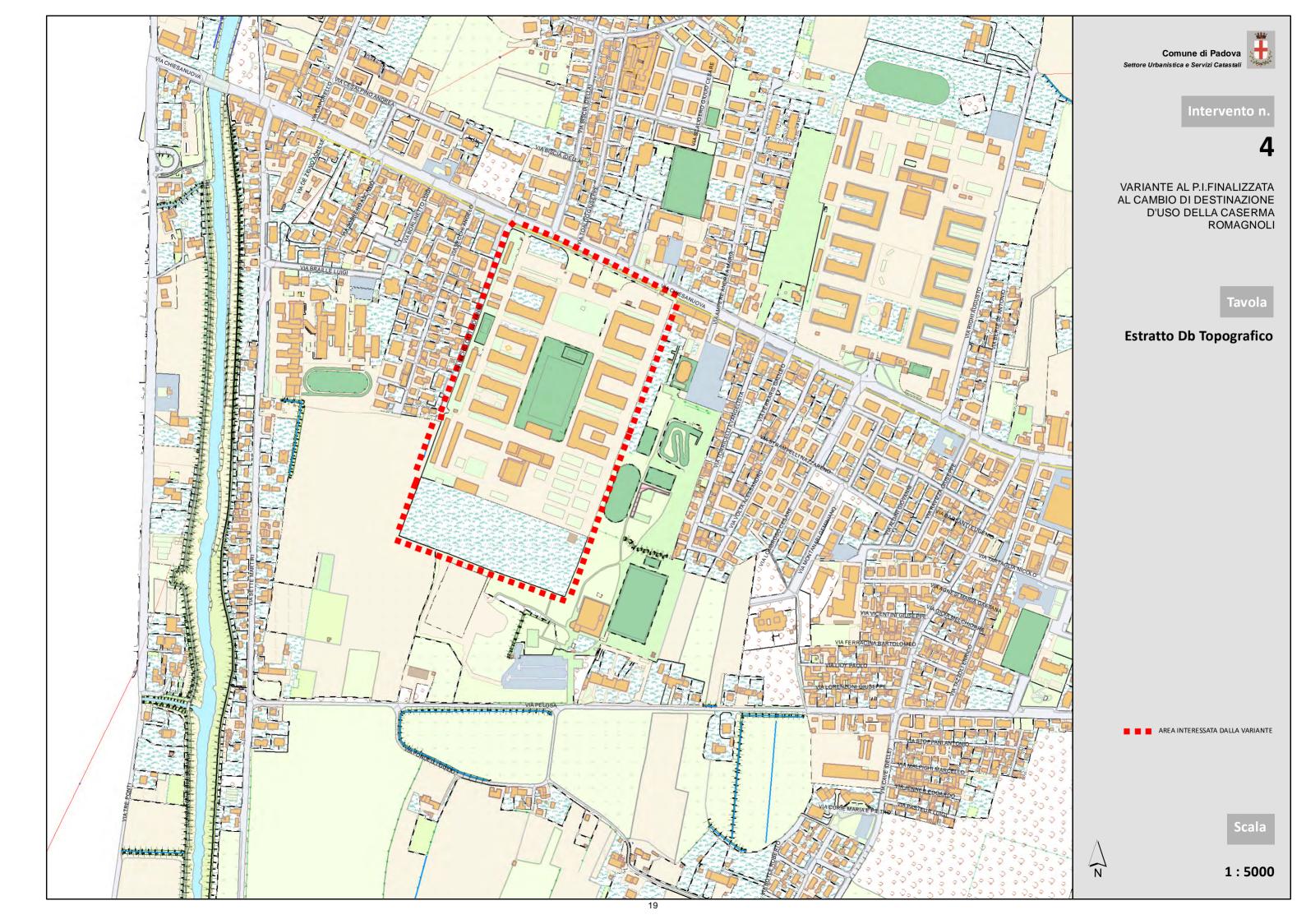
In sede di progettazione del nuovo insediamento potranno inoltre essere previste nuove modalità di distribuzione del traffico e della viabilità, tali da disincentivare il traffico di attraversamento che potrà raggiungere il sistema delle tangenziali attraverso anche un diverso uso della viabilità già esistente nei comuni limitrofi.

### Elaborati

La variante è costituita dai seguenti elaborati:

- relazione;
- estratto N.C.T.;
- estratto Db Topografico;
- estratto ORTOFOTO;
- estratto P.I. vigente;
- estratto P.I. variante;
- legenda P.R.G./P.I. vigente;
- I il testo dell'art.15bis delle N.T.A. sarà integrato con l'indicazione della nuova zona residenziale speciale "S5" le cui norme di attuazione sono quelle stabilite nella deliberazione di approvazione delle presente variante e contenute nella presente relazione.







Intervento n.

04

VARIANTE AL P.I.FINALIZZATA AL CAMBIO DI DESTINAZIONE D'USO DELLA CASERMA ROMAGNOLI

avola

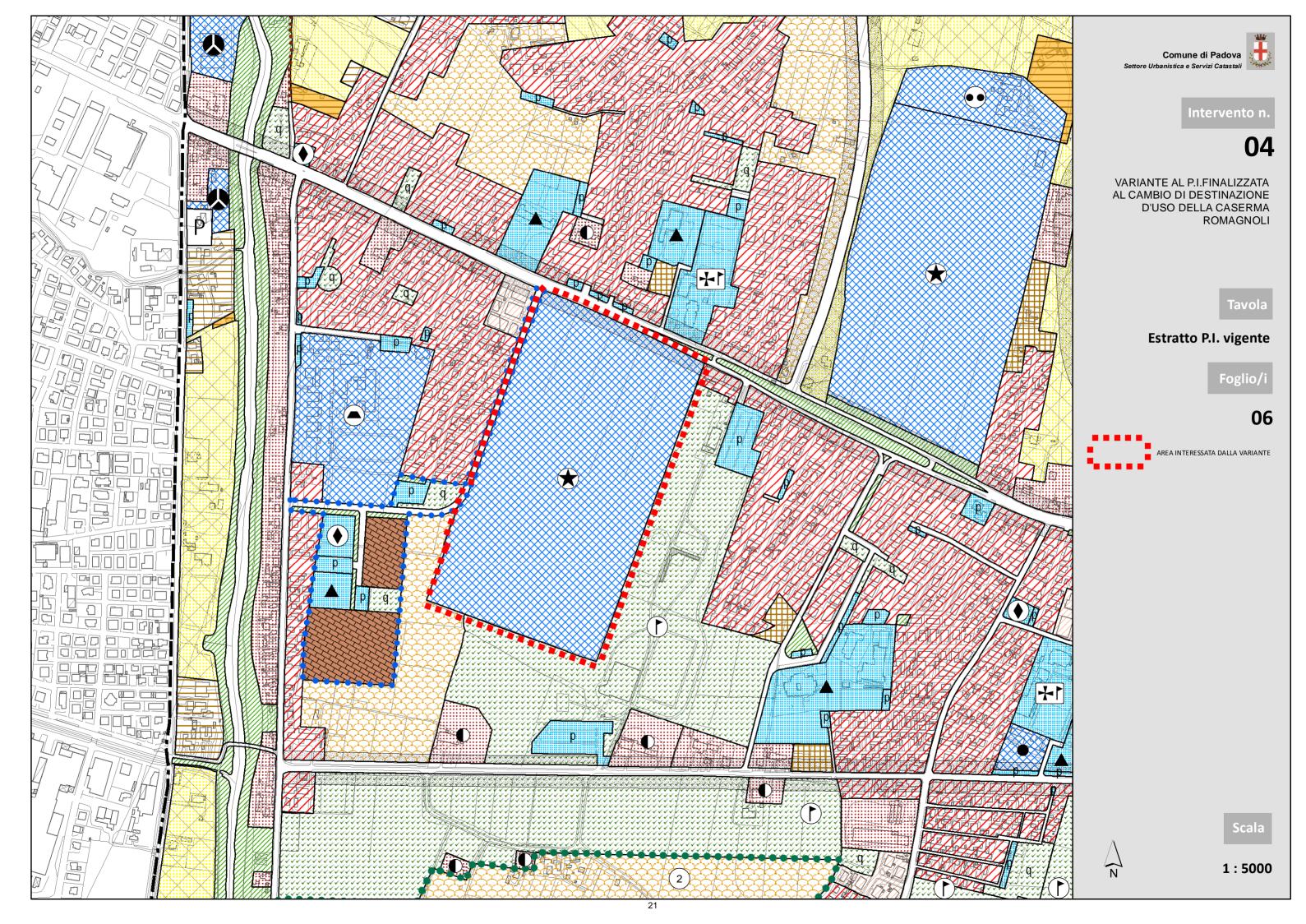
**Estratto di ORTOFOTO** 

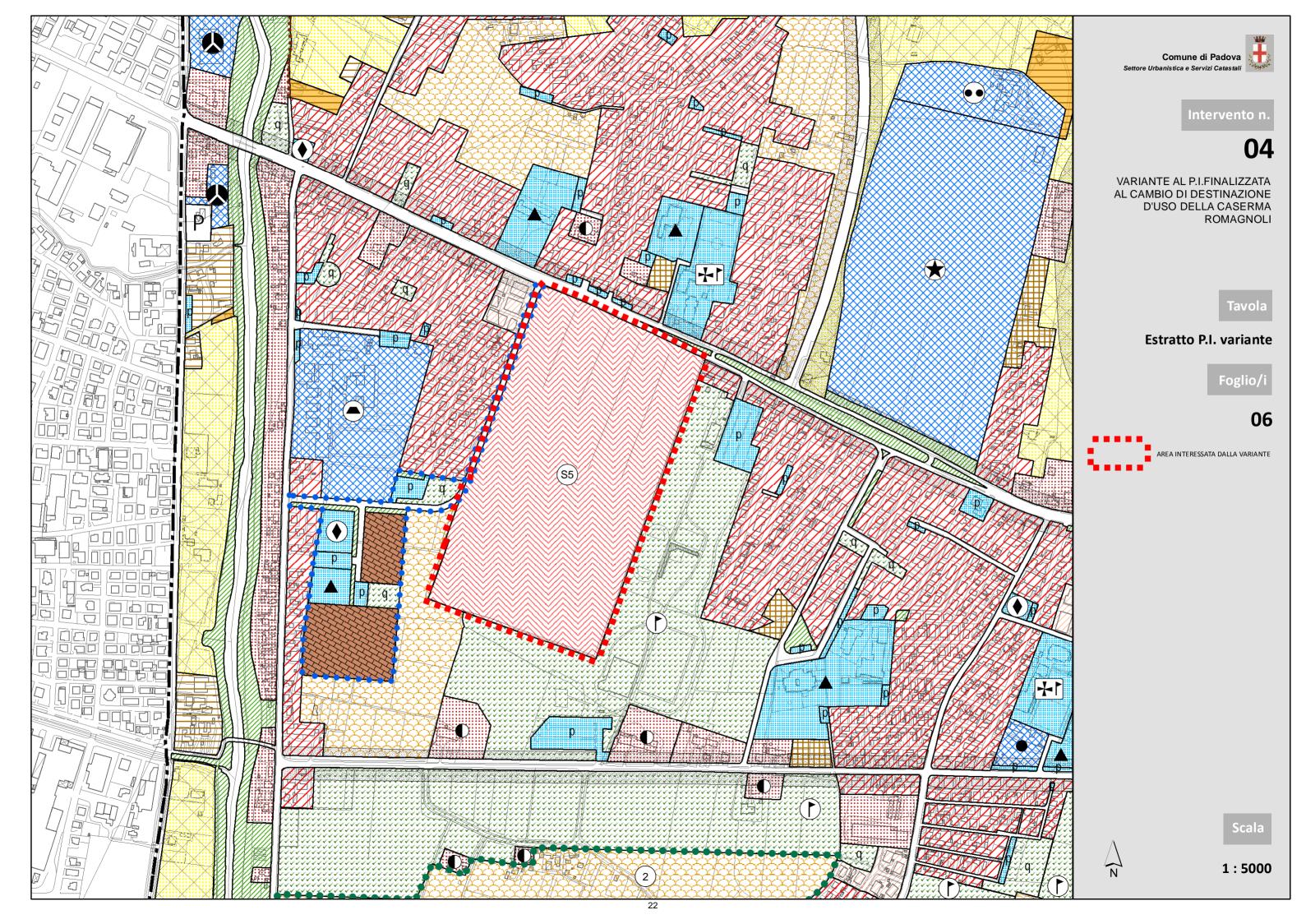
AREA INTERESSATA DALLA VARIANTE

Scala

1:5000







### LEGENDA (SCALA 1:5.000)

### **CENTRO STORICO**



Perimetro della zona del centro storico



Perimetro delle zone di degrado nella zona del centro storico.

N. numero specifico delle aree disciplinate dall'art 49 - prescrizioni particolari.



Perimetro degli strumenti urbanistici attuativi nella zona del centro storico.

N. humero specifico delle aree disciplinate dall'art 49 - prescrizioni particolari.

Le previsioni di PRG riguardanti le modalità di intervento e le destinazioni d'uso sono rappresentate nelle planimetrie di PRG in scala 1:1000 rispettivamente della serie B1 e della serie B2.

### **RESIDENZA**



Zona residenziale di completamento 1



Zona residenziale di completamento 2



Zona residenziale di completamento 3



Zona residenziale di completamento 4



Zona residenziale speciale



Zona residenziale di conservazione 5



Zona residenziale di espansione 4

# Zona di perequazione ambientale Zona di perequazione integrata Zona di perequazione urbana Zona residenziale compresa nel perimetro della ZIP Zona di degrado esterne al Centro Storico Zona insediativa periurbana Zona insediativa periurbana

approvata con D.G.R. nº 2373

del 08 Ago 2008

### **ZONE AGRICOLE**



Zona agricola - sottozona E2



Zona agricola - sottozona E2 di Tutela



Zona agricola - sottozona E3 di Tutela

### EDILIZIA ECONOMICA E POPOLARE



Zona destinata all'edilizia residenziale pubblica



Aree incluse nel piano di zona per l'edilizia economica e popolare

### DIREZIONALE, COMMERCIALE, INDUSTRIALE, RESIDENZIALE



Aree per attrezzature stradali



Zona direzionale (1......9 sub - zone a diverso indice di edificazione)



Zona industriale



Zona polifunzionale artigianale commerciale di trasformazione con destinazione specifica a sede stradale e aree di rispetto



Zona polifunzionale commerciale artiglianale



Zona polifunzionale commerciale artigianale per le attività di rottamazione



Zona polifunzionale di trasformazione



Zona di trasformazione integrata

### TUTELE



Zona a destinazione privata soggetta a tutela dello stato di fatto



Zona a destinazione privata soggetta a tutela dello stato di fatto inclusa nel perimetro del parco per impianti sportivi e attrezzature di interesse territoriale



Zona di tutela delle unità insediative di interesse storico - architettonico - ambientale esterne al centro storico

### **VERDE**



Aree a parco per impianti sportivi e attrezzature di interese territoriale



Aree per verde pubblico attrezzato di interesse generale



Aree per verde pubblico di interesse generale nel territorio esterno al centro storico



Area di rispetto

### AREE PER SERVIZI SENZA DESTINAZIONE SPECIFICA



Area per servizi di interesse generale



Aree per servizi pubblici di quartiere

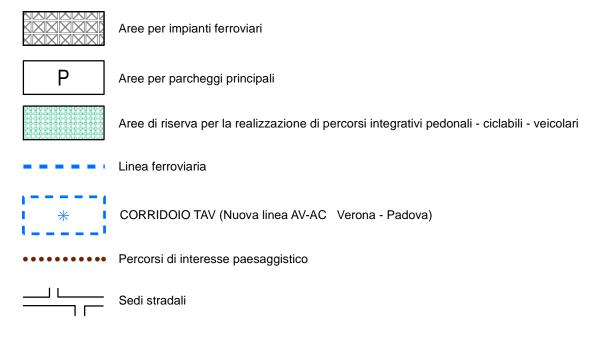
### AREE PER SERVIZI PUBBLICI DI QUARTIERE

À	ISTRUZIONE (gestione pubblica)
p	PARCHEGGI
•	SERVIZI CIVICI (interesse comune)
lacksquare	SERVIZI RELIGIOSI (interesse comune)
	ATTREZZATURE SPORTIVE PARROCCHIALI (interesse comune)
	SERVIZI RELIGIOSI ED ATTREZZATURE SPORTIVE PARROCCHIALI (interesse comune)
	VERDE PUBBLICO ED ATTREZZATO

### SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

SERVIZI DI INTERESSE GENERALE						
<b>+</b>	Aeroporto	<b>3</b>	Centri di interesse scientifico			
<b>Q</b>	Attrezzature di interesse generale a servizio dell'interporto		Cimiteri			
<b>Q</b>	Attrezzature di interesse generale a servizio della zona industriale	D	Dogana			
	Attrezzature assistenziali		Vigili del fuoco,polizia,carabinieri			
	Attrezzature per l'igiene e la sanità	M	Impianti annonari			
	Attrezzature per l'istruzione		Impianti militari			
	Attrezzature sociali		Impianti tecnologici			
O	Uffici amministrativi		Istituzioni religiose di livello urbano			
	Attrezzature sportive e per il tempo libero	XXX	Poste e telefoni			
nº	Autosilos	A	Stazione autolinee			
	Azienda trasporto pubblico	Ü	Università			
0	Carceri	<u>İ</u>	Fiera, centro congressi, attrezz. ricettive, attività commerciali, pubblici esercizi e relativi servizi			

### INFRASTRUTTURE E VIABILITA'



### PERIMETRI

